

eCANTER 6S15e

GUIDA A SINISTRA

MODELLO / TIPO DI VEICOLO

	6S15e			
Tipo cabina / Posti	Standard, singola / 3			
Variante di batteria	S			M
Modello	84016212	84016312	84016512	84017512
Codice modello FUSO	FEAVKBLCSEU4	FEAVKCLCSEU4	FEAVKELCSEU4	FEAVKELDSEU4

DIMENSIONI [MM]

Passo	2500	2800	3400	
Lunghezza totale	4766	5044	5788	
Lunghezza cabina				1510
Larghezza totale				1869
Larghezza cabina				1798
Altezza totale	2160		2155	2150
Carreggiata	Anteriore / posteriore		1390 / 1435	
Altezza telaio (dietro chassis)				150
Altezza libera dal suolo	260		250	
Distanza cabina da assale posteriore	1975	2279	2879	
Distanza cabina da fine telaio	3128	3478	4278	
Spazio massimo carrozzabile ²⁾	3500	3995	4985	
Larghezza telaio				701
Sbalzo anteriore				993
Sbalzo posteriore	1145	1195	1395	
Distanza assale anteriore da inizio telaio				625
Distanza raccomandata cabina e sovrastruttura				100

PESI [KG]

Tara in ordine di marcia ¹⁾		2625	2635	2660	3135
	Anteriore / posteriore	1530 / 1095	1555 / 1080	1575 / 1085	1755 / 1380
Peso totale ammesso					6000
Carichi tecnici sugli assi ¹⁾	Anteriore / posteriore				2600 / 4500
Portata utile su telaio ²⁾		3375	3365	3340	2865

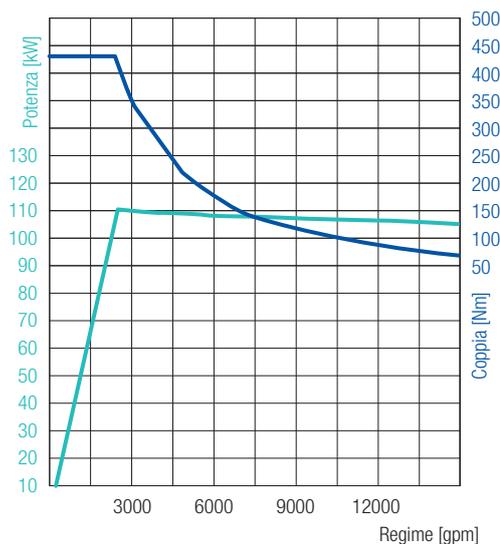
POTENZA DI MARCIA E MANOVRABILITÀ

Velocità massima	km/h	89		
Diametro di sterzata minimo [m]	Tra i marciapiedi	9,8	10,8	12,8
	Da parete a parete	10,8	12,0	14,0

¹⁾ Il peso è riferito al veicolo base (serie europea, compresi batteria ad alta voltaggio, sigillante per pneumatici, attrezzi e 75 kg conducente) senza equipaggiamenti a richiesta. Il peso aumenta di conseguenza con ogni ulteriore equipaggiamento a richiesta.

²⁾ Valore massimo calcolato, da verificare sulla base dell'allestimento e dell'applicazione.

Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi.


110 kW (150 CV)
430 Nm

eCANTER 6S15e

GUIDA A SINISTRA

TRAZIONE ELETTRICA

Tipo	S40		
Potenza massima / potenza continua	110 kW (150 CV) / 85 kW (116 CV)		
Coppia massima / coppia continua	430 Nm / 250 Nm		
Presa di forza (a richiesta)	Tipo	mPTO per attacco pompa	mPTO per puleggia
	Coppia massima	222 Nm a 2000 gpm	64 Nm a 7000 gpm
	Potenza / coppia continua	17 kW / 166 Nm, maximal 2000 gpm	17 kW / 46 Nm, maximal 7000 gpm
	Rapporti di trasmissione	0,286	–

BATTERIA AD ALTO VOLTAGGIO

Varianti di batteria		S	M
Capacità utile / installata	kWh	39 / 41	78 / 82
Peso ³⁾	kg	475	950
Autonomia ⁴⁾	km	70	140

CARICA

Tipo / varianti di collegamento	CCS TYP 2 (AC / DC)		
Potenza di carica massima AC / DC	kW	11 / 70	22 / 104
Tempo di ricarica massimo AC ⁵⁾	0–100 %	h:min	4:12
Tempo di ricarica massimo DC ⁵⁾	20–80 %	h:min	0:24
	5–90 %	h:min	0:36

TRASMISSIONE

Pendenza superabile	20 %
---------------------	------

TELAIO

Assale anteriore / posteriore	Sospensioni a ruote indipendenti / asse elettrico	
Pneumatici	205/75 R 17,5	
Cerchi	17,5 x 6,00 - 115	
Sterzo	Guida a sinistra	Idroguida a circolazione di sfere, piantone telescopico, volante regolabile in inclinazione con bloccasterzo
Freno	Freno di esercizio	Servofreno idraulico a depressione, a due circuiti, con valvola frenante in funzione del carico sulle ruote posteriori
	Anteriore / posteriore	Freno a disco (293 x 40 mm / 314 x 35 mm)
	Freno di stazionamento	Pinza freno elettromeccanica sul freno a disco posteriore
Sospensioni	Anteriore / posteriore	Molle elicoidali con ammortizzatore / balestre semiellittiche con ammortizzatore e stabilizzatore
Telaio	Tipo	Telaio a longheroni con rinforzi e traverse
Impianto elettrico	Batterie a basso voltaggio	Di serie 12 V (80 Ah), opzionale 24 V (80 + 60 Ah)

3) Il peso specificato comprende sia la o le batterie da 325 kg ciascuna, sia le installazioni periferiche (cablaggio, regolazione temperatura, protezione, ecc.).

4) L'autonomia dipende da diversi fattori come ad es. carico, stile di guida, topografia, temperatura ambiente e tempo atmosferico, età della batteria, equipaggiamento del veicolo. L'autonomia effettiva può variare dal valore indicato.

5) Il tempo di ricarica dipende da diversi fattori come ad es. capacità di carica del veicolo e della stazione di carica, stato di carica della batteria, temperatura ambiente e della batteria.

6) I dati relativi al tempo di ricarica sono stati verificati a una temperatura ambiente ottimale di 20 °C.

Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.