

## eCANTER 4S15e

### DIRECTION À GAUCHE

#### MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE

	4S15e			
Type de cabine / Équipage	Standard, cabine simple / 3			
Type de batterie	S			M
Modèle	84010211	84010311	84010511	84011511
Code modèle FUSO	FEAVKBLCSEU6	FEAVKCLCSEU6	FEAVKELCSEU6	FEAVKELDSEU6

#### DIMENSIONS [MM]

Empattement	2500	2800	3400
Longueur totale	4766	5044	5788
Longueur de la cabine	1510		
Largeur totale	1869		
Largeur de la cabine	1798		
Hauteur totale	2160	2155	2150
Voie	Avant / arrière 1390 / 1435		
Hauteur du cadre (arrière)	150		
Garde au sol	260	250	
Cabine jusqu'à l'essieu arrière	1975	2278	2781
Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre	3128	3478	4278
Longueur maximale de superstructure <sup>3)</sup>	3500	3995	4985
Largeur du cadre	701		
Porte-à-faux avant	993		
Porte-à-faux arrière	1145	1195	1395
Essieu avant jusqu'au début de la superstructure	625		
Distance recommandée de la cabine à la superstructure	100		

#### POIDS [KG]

Poids à vide <sup>1)</sup>		2625	2635	2660	3135
	Avant / arrière	1530 / 1095	1555 / 1080	1575 / 1085	1755 / 1380
Poids total autorisé en charge		4150 (4000 <sup>2)</sup> )		4250	
Charges techniques sur essieu <sup>1)</sup>	Avant / arrière	2600 / 3200			
Capacité de charge du châssis <sup>3)</sup>		1525 (1375 <sup>2)</sup> )	1515 (1365 <sup>2)</sup> )	1490 (1340 <sup>2)</sup> )	1115

#### PERFORMANCE ET MANIABILITE

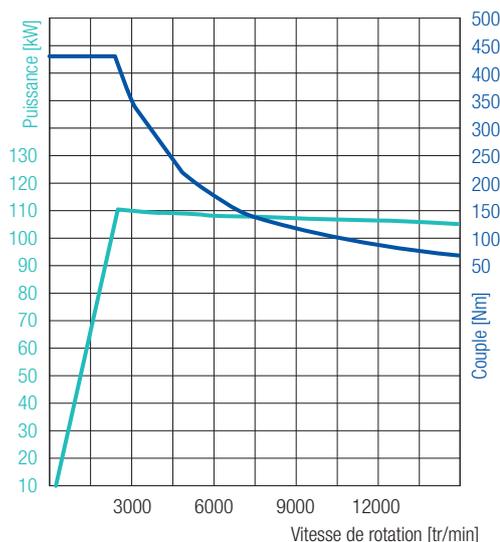
Vitesse maximale	km/h	89		
Diamètre de braquage minimal [m]	Entre trottoirs	9,8	10,8	12,8
	Entre murs	10,8	12,0	14,0

1) Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris batterie haute tension, kit anticreusement, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence.

2) Variante de PTAC en option (par exemple pour les véhicules immatriculés en France) avec valeurs maximales correspondantes pour la capacité de charge calculée du châssis.

3) Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives.



**110 kW (150 ch)**  
430 Nm

## eCANTER 4S15e

### DIRECTION À GAUCHE

#### ENTRAÎNEMENT ÉLECTRIQUE

Type	S40		
Puissance maximale / continue	110 kW (150 ch) / 85 kW (116 ch)		
Couple maximum / continu	430 Nm / 250 Nm		
Prise de force (option)	Type	Moteur type PTO pour raccordement de pompe	Moteur type PTO pour poulie d'entraînement
	Couple maximum	222 Nm à 2000 tr/min	64 Nm à 7000 tr/min
	Puissance / Couple continu	17 kW / 166 Nm, 2000 tr/min maximum	17 kW / 46 Nm, 7000 tr/min maximum
	Démultiplication	0,286	–

#### BATTERIE HAUTE TENSION

Type de batterie		S	M
Capacité utile / installée	kWh	39 / 41	78 / 82
Poids <sup>4)</sup>	kg	475	950
Autonomie <sup>5)</sup>	km	70	140

#### RECHARGE

Type / Variante de raccordement	CCS TYP 2 (CA / CC)		
Puissance maximale de recharge CA / CC	kW	11 / 70	22 / 104
Durée maximale de recharge CA <sup>6)</sup>	0–100 %	h:min	4:12
Durée maximale de recharge CC <sup>6)</sup>	20–80 %	h:min	0:24
	5–90 %	h:min	0:36
			4:54
			0:26
			0:44

#### CHAÎNE CINÉMATIQUE

Aptitude à gravir les pentes	20 %
------------------------------	------

#### CHÂSSIS

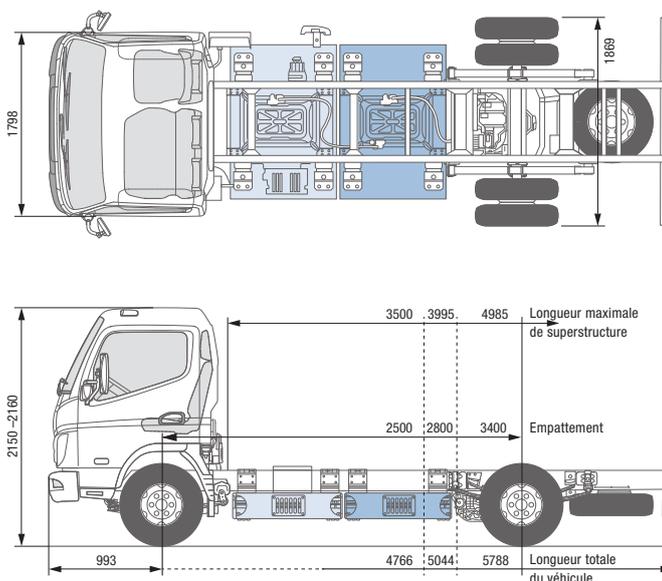
Essieu avant / arrière	Suspension unique / Essieu électrique	
Pneus	205/75 R 17,5	
Jantes	17,5 x 6,00 - 115	
Direction	Direction à gauche	Direction à circulation de billes avec assistance de direction, colonne de direction télescopique inclinable avec antivol de direction
Freins	Frein de service	Hydraulique avec assistance à dépression, double circuit avec soupape de freinage asservie à la charge aux roues arrière
	Avant / arrière	Freins à disque (293 x 40 mm / 314 x 35 mm)
	Frein de stationnement	Étrier de frein électromécanique sur le frein à disques arrière
Suspension	Avant / arrière	Ressorts à boudin avec amortisseur / Ressorts à lames semi-elliptiques avec amortisseur et barre de stabilisation
Cadre	Type	Cadre en échelle avec renforts et traverses
Système électrique	Batteries basse tension	12 V (80 Ah) de série, 24 V (80 + 60 Ah) en option

4) Le poids indiqué comprend aussi bien la/les batteries de 325 kg chacune que les installations périphériques (câblage, climatisation, protection, etc.).

5) L'autonomie dépend de différents facteurs tels que le chargement, le style de conduite, la topographie, la température ambiante ou la météo, l'âge de la batterie ou l'équipement du véhicule, par exemple. L'autonomie réelle peut varier. Les indications d'autonomie fournies ont été testées avec un fourgon remorque, un chargement de 50 % de la charge utile, une température ambiante de 20 °C et un âge de batterie moyen.

6) La durée de la recharge dépend de différents facteurs tels que la capacité de charge du véhicule et de la station de recharge, l'état de recharge de la batterie ou la température ambiante et celle de la batterie, par exemple. Les indications de durée de recharge ont été testées à une température ambiante optimale de 20 °C.

Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services qui ne sont pas proposés dans tous les pays.



## eCANTER 4S15e

### DIRECTION À DROITE

#### MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE

	4S15e			
Type de cabine / Équipage	Standard, cabine simple / 3			
Type de batterie	S			M
Modèle	84010221	84010321	84010521	84011521
Code modèle FUSO	FEAVKBRCEU6	FEAVKRCSEU6	FEAVKERCSEU6	FEAVKERDSEU6

#### DIMENSIONS [MM]

Empattement	2500	2800	3400
Longueur totale	4766	5044	5788
Longueur de la cabine	1510		
Largeur totale	1869		
Largeur de la cabine	1798		
Hauteur totale	2160	2155	2150
Voie	Avant / arrière 1390 / 1435		
Hauteur du cadre (arrière)	150		
Garde au sol	260		250
Cabine jusqu'à l'essieu arrière	1975	2278	2781
Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre	3128	3478	4278
Longueur maximale de superstructure <sup>3)</sup>	3500	3995	4985
Largeur du cadre	701		
Porte-à-faux avant	993		
Porte-à-faux arrière	1145	1195	1395
Essieu avant jusqu'au début de la superstructure	625		
Distance recommandée de la cabine à la superstructure	100		

#### POIDS [KG]

Poids à vide <sup>1)</sup>	2625	2635	2660	3135
	Avant / arrière			
	1530 / 1095	1555 / 1080	1575 / 1085	1755 / 1380
Poids total autorisé en charge	4150 (4000 <sup>2)</sup> )			4250
Charges techniques sur essieu <sup>1)</sup>	Avant / arrière 2600 / 3200			
Capacité de charge du châssis <sup>3)</sup>	1525 (1375 <sup>2)</sup> )	1515 (1365 <sup>2)</sup> )	1490 (1340 <sup>2)</sup> )	1115

#### PERFORMANCE ET MANIABILITE

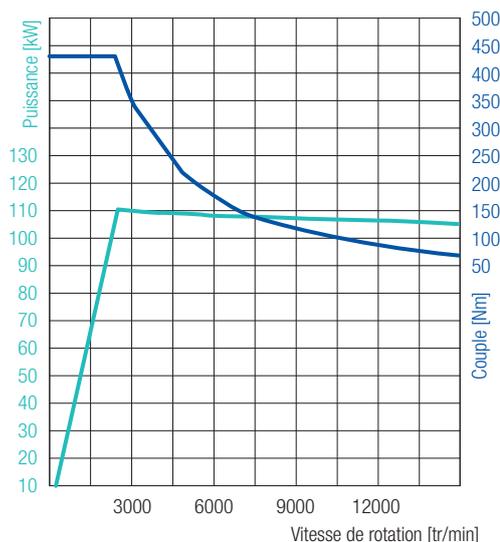
Vitesse maximale	km/h	89		
Diamètre de braquage minimal [m]	Entre trottoirs	9,8	10,8	12,8
	Entre murs	10,8	12,0	14,0

1) Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris batterie haute tension, kit anticrevaison, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence.

2) Variante de PTAC en option (par exemple pour les véhicules immatriculés en France) avec valeurs maximales correspondantes pour la capacité de charge calculée du châssis.

3) Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives.


**110 kW (150 ch)**  
430 Nm

## eCANTER 4S15e

### DIRECTION À DROITE

#### ENTRAÎNEMENT ÉLECTRIQUE

Type	S40		
Puissance maximale / continue	110 kW (150 ch) / 85 kW (116 ch)		
Couple maximum / continu	430 Nm / 250 Nm		
Prise de force (option)	Type	Moteur type PTO pour raccordement de pompe	Moteur type PTO pour poulie d'entraînement
	Couple maximum	222 Nm à 2000 tr/min	64 Nm à 7000 tr/min
	Puissance / Couple continu	17 kW / 166 Nm, 2000 tr/min maximum	17 kW / 46 Nm, 7000 tr/min maximum
	Démultiplication	0,286	–

#### BATTERIE HAUTE TENSION

Type de batterie		S	M
Capacité utile / installée	kWh	39 / 41	78 / 82
Poids <sup>4)</sup>	kg	475	950
Autonomie <sup>5)</sup>	km	70	140

#### RECHARGE

Anschlussart / -varianten	CCS TYP 2 (CA / CC)		
Puissance maximale de recharge CA / CC	kW	11 / 70	22 / 104
Durée maximale de recharge CA <sup>6)</sup>	0–100 %	h:min	4:12
Durée maximale de recharge CC <sup>6)</sup>	20–80 %	h:min	0:24
	5–90 %	h:min	0:36
			0:44

#### CHAÎNE CINÉMATIQUE

Aptitude à gravir les pentes	20 %
------------------------------	------

#### CHÂSSIS

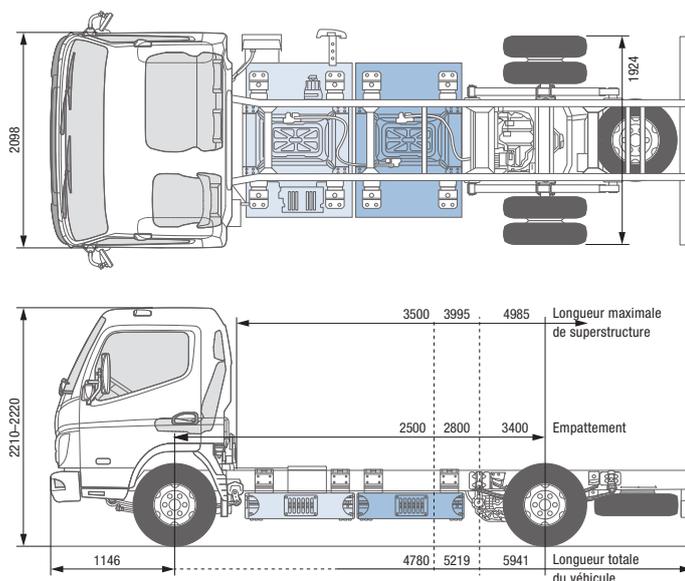
Essieu avant / arrière	Suspension unique / Essieu électrique	
Pneus	205/75 R 17,5	
Jantes	17,5 x 6,00 - 115	
Direction	Direction à droite	Direction à circulation de billes avec assistance de direction, colonne de direction télescopique inclinable avec antivol de direction
Freins	Frein de service	Hydraulique avec assistance à dépression, double circuit avec soupape de freinage asservie à la charge aux roues arrière
	Avant / arrière	Freins à disque (293 x 40 mm / 314 x 35 mm)
	Frein de stationnement	Étrier de frein électromécanique sur le frein à disques arrière
Suspension	Avant / arrière	Ressorts à boudin avec amortisseur / Ressorts à lames semi-elliptiques avec amortisseur et barre de stabilisation
Cadre	Type	Cadre en échelle avec renforts et traverses
Système électrique	Batteries basse tension	12 V (80 Ah) de série, 24 V (80 + 60 Ah) en option

4) Le poids indiqué comprend aussi bien la/les batteries de 325 kg chacune que les installations périphériques (câblage, climatisation, protection, etc.).

5) L'autonomie dépend de différents facteurs tels que le chargement, le style de conduite, la topographie, la température ambiante ou la météo, l'âge de la batterie ou l'équipement du véhicule, par exemple. L'autonomie réelle peut varier. Les indications d'autonomie fournies ont été testées avec un fourgon remorque, un chargement de 50 % de la charge utile, une température ambiante de 20 °C et un âge de batterie moyen.

6) La durée de la recharge dépend de différents facteurs tels que la capacité de charge du véhicule et de la station de recharge, l'état de recharge de la batterie ou la température ambiante et celle de la batterie, par exemple. Les indications de durée de recharge ont été testées à une température ambiante optimale de 20 °C.

Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services qui ne sont pas proposés dans tous les pays.



## eCANTER 4C15e

### DIRECTION À GAUCHE

#### MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE

	4C15e			
Type de cabine / Équipage	Confort, cabine simple / 3			
Type de batterie	S			M
Modèle	84014211	84014311	84014511	84015511
Code modèle FUSO	FEBVKBLCSEU6	FEBVKCLCSEU6	FEBVKELCSEU6	FEBVKELDSEU6

#### DIMENSIONS [MM]

Empattement	2500	2800	3400	
Longueur totale	4780	5219	5941	
Longueur de la cabine	1631			
Largeur totale	1924			
Largeur de la cabine	2098			
Hauteur totale	2220		2215	2210
Voie	Avant / arrière		1655 / 1490	
Hauteur du cadre (arrière)	152			
Garde au sol	250	260	265	
Cabine jusqu'à l'essieu arrière	1882	2275	2875	
Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre	3007	3510	4310	
Longueur maximale de superstructure <sup>3)</sup>	3500	3995	4985	
Largeur du cadre	752			
Porte-à-faux avant	1146			
Porte-à-faux arrière	1135	1195	1395	
Essieu avant jusqu'au début de la superstructure	633	625		
Distance recommandée de la cabine à la superstructure	100			

#### POIDS [KG]

Poids à vide <sup>1)</sup>		2750	2765	2785	3250
	Avant / arrière	1670 / 1080	1680 / 1085	1705 / 1080	1880 / 1370
Poids total autorisé en charge		4180 (4000 <sup>2)</sup> )			4250
Charges techniques sur essieu <sup>1)</sup>	Avant / arrière	2600 / 3200			
Capacité de charge du châssis <sup>3)</sup>		1430 (1250 <sup>2)</sup> )	1415 (1235 <sup>2)</sup> )	1395 (1215 <sup>2)</sup> )	1000

#### PERFORMANCE ET MANIABILITE

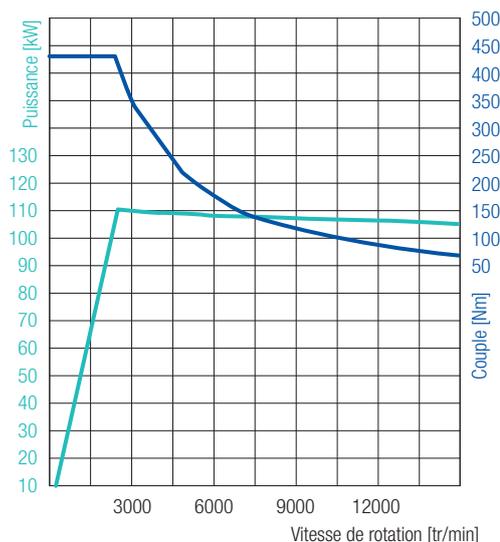
Vitesse maximale	km/h	89			
Diamètre de braquage minimal [m]	Entre trottoirs	9,2	10,2	12,0	
	Entre murs	10,6	11,6	13,4	

1) Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris batterie haute tension, kit anticreusement, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence.

2) Variante de PTAC en option (par exemple pour les véhicules immatriculés en France) avec valeurs maximales correspondantes pour la capacité de charge calculée du châssis.

3) Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives.



## eCANTER 4C15e

### DIRECTION À GAUCHE

110 kW (150 ch)  
430 Nm

#### ENTRAÎNEMENT ÉLECTRIQUE

Type	S40		
Puissance maximale / continue	110 kW (150 ch) / 85 kW (116 ch)		
Couple maximum / continu	430 Nm / 250 Nm		
Prise de force (option)	Type	Moteur type PTO pour raccordement de pompe	Moteur type PTO pour poulie d'entraînement
	Couple maximum	222 Nm à 2000 tr/min	64 Nm à 7000 tr/min
	Puissance / Couple continu	17 kW / 166 Nm, 2000 tr/min maximum	17 kW / 46 Nm, 7000 tr/min maximum
	Démultiplication	0,286	–

#### BATTERIE HAUTE TENSION

Type de batterie		S	M
Capacité utile / installée	kWh	39 / 41	78 / 82
Poids <sup>4)</sup>	kg	470	940
Autonomie <sup>5)</sup>	km	70	140

#### RECHARGE

Anschlussart / -varianten	CCS TYP 2 (CA / CC)		
Puissance maximale de recharge CA / CC	kW	11 / 70	22 / 104
Durée maximale de recharge CA <sup>6)</sup>	0–100 %	h:min	4:12
Durée maximale de recharge CC <sup>6)</sup>	20–80 %	h:min	0:24
	5–90 %	h:min	0:36

#### CHAÎNE CINÉMATIQUE

Aptitude à graver les pentes	20 %
------------------------------	------

#### CHÂSSIS

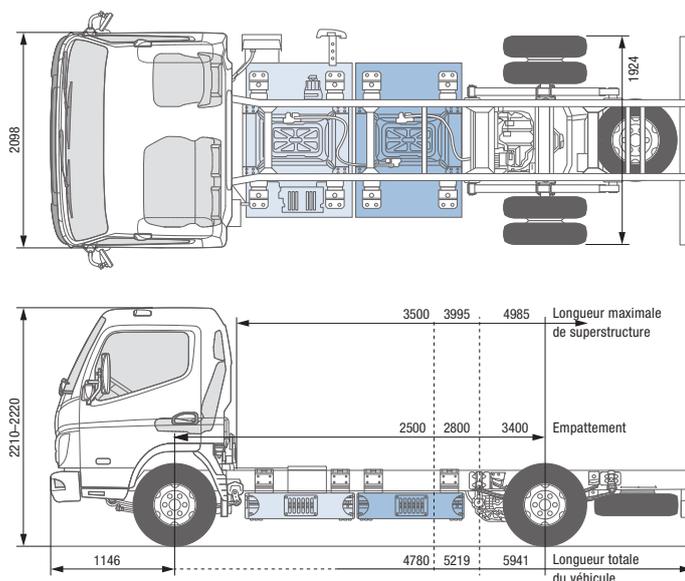
Essieu avant / arrière	Suspension unique / Essieu électrique	
Pneus	205/75 R 17,5	
Jantes	17,5 x 6,00 - 115	
Direction	Direction à gauche	Direction à circulation de billes avec assistance de direction, colonne de direction télescopique inclinable avec antivol de direction
Freins	Frein de service	Hydraulique avec assistance à dépression, double circuit avec soupape de freinage asservie à la charge aux roues arrière
	Avant / arrière	Freins à disque (293 x 40 mm / 314 x 35 mm)
	Frein de stationnement	Étrier de frein électromécanique sur le frein à disques arrière
Suspension	Avant / arrière	Ressorts à boudin avec amortisseur / Ressorts à lames semi-elliptiques avec amortisseur et barre de stabilisation
Cadre	Type	Cadre en échelle avec renforts et traverses
Système électrique	Batteries basse tension	12 V (80 Ah) de série, 24 V (80 + 60 Ah) en option

4) Le poids indiqué comprend aussi bien la/les batteries de 325 kg chacune que les installations périphériques (câblage, climatisation, protection, etc.).

5) L'autonomie dépend de différents facteurs tels que le chargement, le style de conduite, la topographie, la température ambiante ou la météo, l'âge de la batterie ou l'équipement du véhicule, par exemple. L'autonomie réelle peut varier. Les indications d'autonomie fournies ont été testées avec un fourgon remorque, un chargement de 50 % de la charge utile, une température ambiante de 20 °C et un âge de batterie moyen.

6) La durée de la recharge dépend de différents facteurs tels que la capacité de charge du véhicule et de la station de recharge, l'état de recharge de la batterie ou la température ambiante et celle de la batterie, par exemple. Les indications de durée de recharge ont été testées à une température ambiante optimale de 20 °C.

Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services qui ne sont pas proposés dans tous les pays.



## eCANTER 4C15e

### DIRECTION À DROITE

#### MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE

MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE		4C15e			
Type de cabine / Équipage	Confort, cabine simple / 3				
Type de batterie	S			M	
Modèle	84014221	84014321	84014521	84015521	
Code modèle FUSO	FEVBKBCSEU6	FEVBKRCSEU6	FEVBKERCSEU6	FEVBKERDSEU6	

#### DIMENSIONS [MM]

Empattement	2500	2800	3400	
Longueur totale	4780	5219	5941	
Longueur de la cabine	1631			
Largeur totale	1924			
Largeur de la cabine	2098			
Hauteur totale	2220		2215	2210
Voie	Avant / arrière		1655 / 1490	
Hauteur du cadre (arrière)	152			
Garde au sol	250	260	265	
Cabine jusqu'à l'essieu arrière	1882	2275	2875	
Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre	3007	3510	4310	
Longueur maximale de superstructure <sup>3)</sup>	3500	3995	4985	
Largeur du cadre	752			
Porte-à-faux avant	1146			
Porte-à-faux arrière	1135	1195	1395	
Essieu avant jusqu'au début de la superstructure	633	625		
Distance recommandée de la cabine à la superstructure	100			

#### POIDS [KG]

Poids à vide <sup>1)</sup>		2750	2765	2785	3250
	Avant / arrière	1670 / 1080	1680 / 1085	1705 / 1080	1880 / 1370
Poids total autorisé en charge		4180 (4000 <sup>2)</sup> )			4250
Charges techniques sur essieu <sup>1)</sup>	Avant / arrière	2600 / 3200			
Capacité de charge du châssis <sup>3)</sup>		1430 (1250 <sup>2)</sup> )	1415 (1235 <sup>2)</sup> )	1395 (1215 <sup>2)</sup> )	1000

#### PERFORMANCE ET MANIABILITE

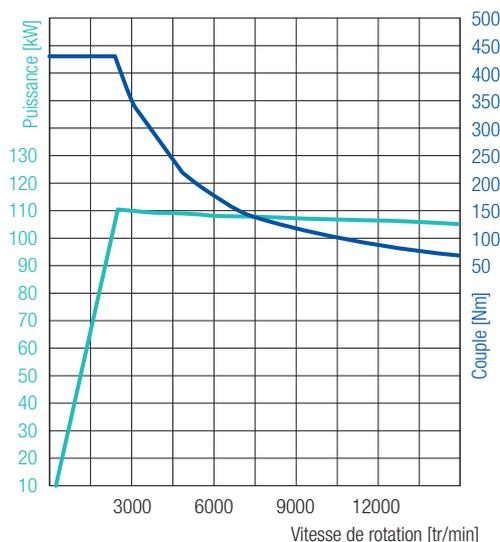
Vitesse maximale	km/h	89		
Diamètre de braquage minimal [m]	Entre trottoirs	9,2	10,2	12,0
	Entre murs	10,6	11,6	13,4

1) Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris batterie haute tension, kit anticrevaison, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence.

2) Variante de PTAC en option (par exemple pour les véhicules immatriculés en France) avec valeurs maximales correspondantes pour la capacité de charge calculée du châssis.

3) Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives.



## eCANTER 4C15e

### DIRECTION À DROITE

110 kW (150 ch)  
430 Nm

#### ENTRAÎNEMENT ÉLECTRIQUE

Type	S40		
Puissance maximale / continue	110 kW (150 ch) / 85 kW (116 ch)		
Couple maximum / continu	430 Nm / 250 Nm		
Prise de force (option)	Type	Moteur type PTO pour raccordement de pompe	Moteur type PTO pour poulie d'entraînement
	Couple maximum	222 Nm à 2000 tr/min	64 Nm à 7000 tr/min
	Puissance / Couple continu	17 kW / 166 Nm, 2000 tr/min maximum	17 kW / 46 Nm, 7000 tr/min maximum
	Démultiplication	0,286	–

#### BATTERIE HAUTE TENSION

Type de batterie		S	M
Capacité utile / installée	kWh	39 / 41	78 / 82
Poids <sup>4)</sup>	kg	470	940
Autonomie <sup>5)</sup>	km	70	140

#### RECHARGE

Anschlussart / -varianten	CCS TYP 2 (CA / CC)		
Puissance maximale de recharge CA / CC	kW	11 / 70	22 / 104
Durée maximale de recharge CA <sup>6)</sup>	0–100 %	h:min	4:12
Durée maximale de recharge CC <sup>6)</sup>	20–80 %	h:min	0:24
	5–90 %	h:min	0:36

#### CHAÎNE CINÉMATIQUE

Aptitude à graver les pentes	20 %
------------------------------	------

#### CHÂSSIS

Essieu avant / arrière	Suspension unique / Essieu électrique	
Pneus	205/75 R 17,5	
Jantes	17,5 x 6,00 - 115	
Direction	Direction à droite	Direction à circulation de billes avec assistance de direction, colonne de direction télescopique inclinable avec antivol de direction
Freins	Frein de service	Hydraulique avec assistance à dépression, double circuit avec soupape de freinage asservie à la charge aux roues arrière
	Avant / arrière	Freins à disque (293 x 40 mm / 314 x 35 mm)
	Frein de stationnement	Étrier de frein électromécanique sur le frein à disques arrière
Suspension	Avant / arrière	Ressorts à boudin avec amortisseur / Ressorts à lames semi-elliptiques avec amortisseur et barre de stabilisation
Cadre	Type	Cadre en échelle avec renforts et traverses
Système électrique	Batteries basse tension	12 V (80 Ah) de série, 24 V (80 + 60 Ah) en option

4) Le poids indiqué comprend aussi bien la/les batteries de 325 kg chacune que les installations périphériques (câblage, climatisation, protection, etc.).

5) L'autonomie dépend de différents facteurs tels que le chargement, le style de conduite, la topographie, la température ambiante ou la météo, l'âge de la batterie ou l'équipement du véhicule, par exemple. L'autonomie réelle peut varier. Les indications d'autonomie fournies ont été testées avec un fourgon remorque, un chargement de 50 % de la charge utile, une température ambiante de 20 °C et un âge de batterie moyen.

6) La durée de la recharge dépend de différents facteurs tels que la capacité de charge du véhicule et de la station de recharge, l'état de recharge de la batterie ou la température ambiante et celle de la batterie, par exemple. Les indications de durée de recharge ont été testées à une température ambiante optimale de 20 °C.

Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services qui ne sont pas proposés dans tous les pays.