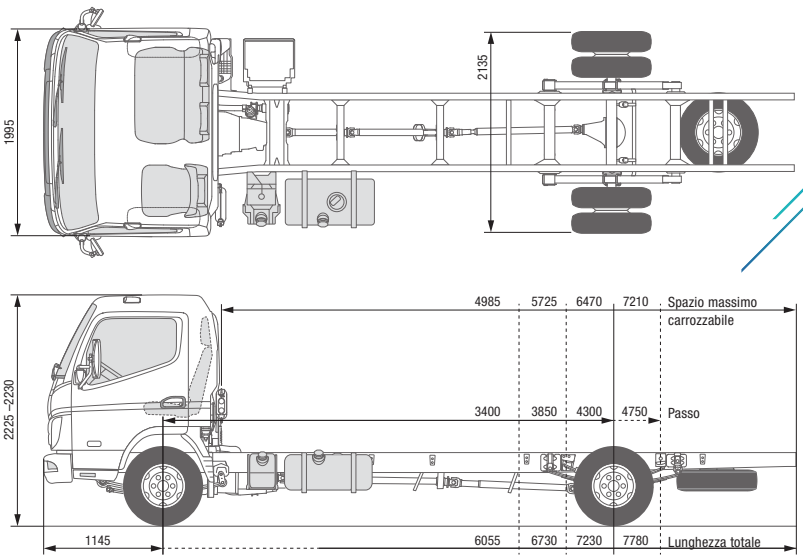
FUSO – A Daimler Truck Group Brand

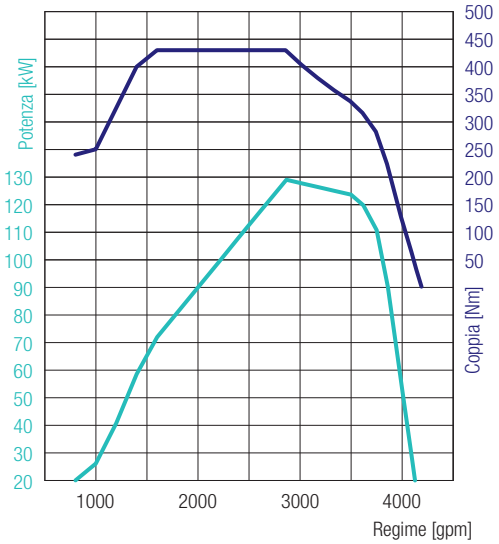


CANTER 9C18 DUONIC® 2.0
GUIDA A SINISTRA

MODELLO / TIPO DI VEICOLO		9C18			
Tipo cabina / Posti		Comfort, singola / 3			
Modello		46927512	46927712	46927812	46927915
Codice modello FUSO		FECX1EL3SEUC	FECX1GL3SEUC	FECX1HL3SEUC	FECX1KL3SEUC
DIMENSIONI [MM]					
Passo		3400	3850	4300	4750
Lunghezza totale		5940	6690	7190	7740
Lunghezza cabina		1625			
Larghezza totale		2135			
Larghezza cabina		1995			
Altezza totale		2230		2225	
Carreggiata	Anteriore / posteriore	1665 / 1670			
Altezza telaio (dietro chassis)		845	850	845	
Altezza libera dal suolo		185			
Distanza cabina da assale posteriore		2875	3325	3775	4225
Distanza cabina da fine telaio		4345	5020	5520	6070
Spazio massimo carrozzabile**		4985	5725	6470	7210
Larghezza telaio		850			
Sbalzo anteriore		1145			
Sbalzo posteriore		1395	1695	1745	1845
Distanza assale anteriore da inizio telaio		625			
Distanza raccomandata cabina e sovrastruttura		100			
PESI [KG]					
Tara in ordine di marcia*		2615	2645	2680	2700
	Anteriore* / Posteriore*	1730 / 885	1710 / 935	1740 / 940	1760 / 940
Massa max compl. / combinazione		8550 / 12050			
Carico sugli assi*	Anteriore / Posteriore	3100 / 5800			
Carico rimorchiabile	Frenato / Non frenato	3500 / 750			
Portata utile su telaio*		5935	5905	5870	5850
PRESTAZIONI CALCOLATE					
Velocità massima	km/h	129			
Diametro di sterzata minimo [m]	tra i marciapiedi	12,2	13,8	15,2	16,6
	da parete a parete	13,8	15,2	16,6	18,0

* Il peso è riferito al veicolo base (serie europea, compresi liquido refrigerante, lubrificanti, il 90% di carburante, sigillante per pneumatici, attrezzi e 75 kg conducente) senza equipaggiamenti a richiesta. Il peso aumenta di conseguenza con ogni ulteriore equipaggiamento a richiesta. ** Valore massimo calcolato, da verificare sulla base dell'allestimento e dell'applicazione.
Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.

FUSO – A Daimler Truck Group Brand

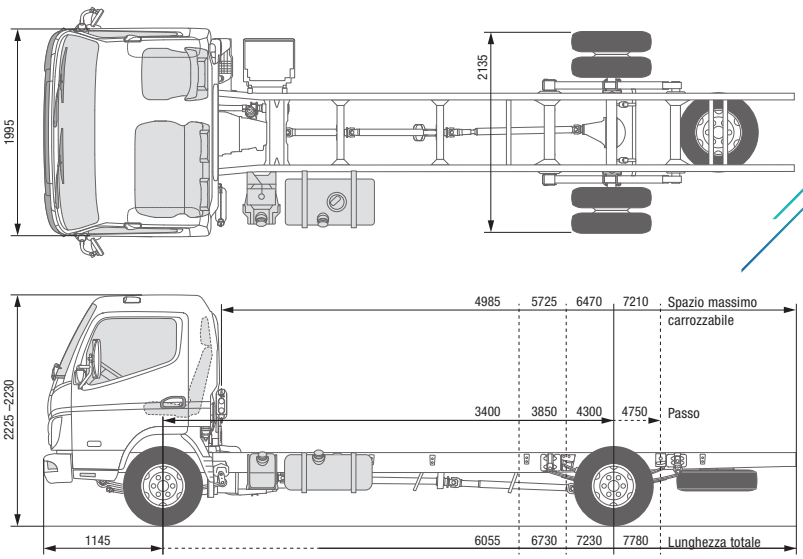


CANTER 9C18 DUONIC® 2.0
GUIDA A SINISTRA

4P10 – 129 kW (175 CV)
430 Nm a 1600 gpm
129 kW a 2865 gpm

MOTORE (EURO VI)				
Tipo		Diesel, 4 tempi, turbocompresso raffreddato ad acqua iniezione diretta con intercooler		
Numero cilindri		4 in linea		
Cilindrata		2998 cm^3		
Potenza massima		129 kW (175 CV) / 2865 gpm		
Coppia massima		430 Nm / 1600 gpm		
Filtro antiparticolato diesel		Ciclo di vita approssimativo 300000 km		
Alternatore		A.C. 12 V, 140 Amp		
Post-trattamento dei gas di scarico		SCR + DPF		
Presa di forza (a richiesta)	Tipo	31 kW con flangia	62 kW con flangia	31 kW connessione diretta pompa
	Coppia alla max potenza	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Rapporti di trasmissione	1:0,655	1:0,727	1:0,651
	Giri presa forza max potenza	1500 gpm		
TRASMISSIONE				
Cambio	Modello	DUONIC® 2.0: Trasmissione automatizzata con doppia frizione, 6 marce avanti e 1 retromarcia		
	Rapporti cambio	5,397 / 3,788 / 2,310 / 1,474 / 1,000 / 0,701 / rev. 5,397		
Trasmissione al ponte	Rapporto	5,714		
TELAIO				
Assale anteriore / posteriore	Modello	F350T / R035T		
	Portata ant. / post.	3100 kg / 5800 kg		
Pneumatici		205/75R17.5C 124/122M		
		Gemellati posteriormente, resistenza al rotolamento ottimizzata		
Cerchi		17,5 x 6,00 - 127 - 6 bulloni		
Sterzo		Veicolo con guida a sinistra		
		Idroguida a circolazione di sfere, piantone telescopico, volante regolabile in inclinazione con bloccasterzo		
Freno	Freno di esercizio	Servofreno idraulico a depressione, a due circuiti, con valvola frenante in funzione del carico sulle ruote posteriori		
	Ant./Post.	Freno a disco (252 × 40)		
	Freno di stazionamento	Meccanico con comando a mano agente sull'albero di trasmissione		
	Freno ausiliario	Freno motore (50 kW)		
Sospensioni	Ant./Post.	Balestre semiellittiche con ammortizzatore e stabilizzatore		
Telaio	Tipo	Telaio a longheroni con rinforzi e traverse		
Capacità del serbatoio		100 litri		
Impianto elettrico	Batterie	12 V (100 Ah – 760 A (EN))		

FUSO – A Daimler Truck Group Brand

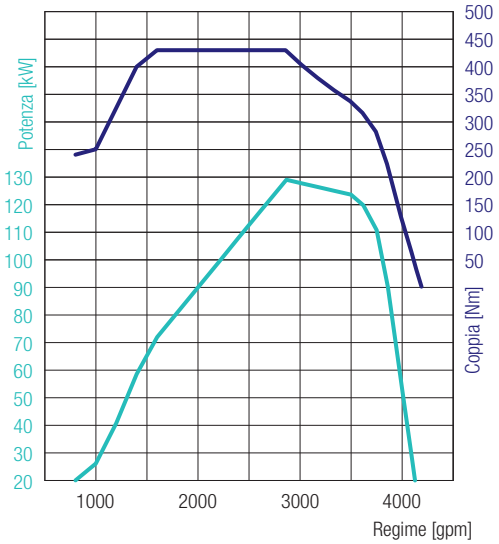


CANTER 9C18 DUONIC® 2.0
GUIDA A DESTRA

MODELLO / TIPO DI VEICOLO		9C18			
Tipo cabina / Posti		Comfort, singola / 3			
Modello		46927522	46927722	46927822	46927925
Codice modello FUSO		FECX1ER3SEUC	FECX1GR3SEUC	FECX1HR3SEUC	FECX1KR3SEUC
DIMENSIONI [MM]					
Passo		3400	3850	4300	4750
Lunghezza totale		5940	6690	7190	7740
Lunghezza cabina		1625			
Larghezza totale		2135			
Larghezza cabina		1995			
Altezza totale		2230		2225	
Carreggiata	Anteriore / posteriore	1665 / 1670			
Altezza telaio (dietro chassis)		845	850	845	
Altezza libera dal suolo		185			
Distanza cabina da assale posteriore		2875	3325	3775	4225
Distanza cabina da fine telaio		4345	5020	5520	6070
Spazio massimo carrozzabile**		4985	5725	6470	7210
Larghezza telaio		850			
Sbalzo anteriore		1145			
Sbalzo posteriore		1395	1695	1745	1845
Distanza assale anteriore da inizio telaio		625			
Distanza raccomandata cabina e sovrastruttura		100			
PESI [KG]					
Tara in ordine di marcia*		2615	2645	2680	2700
	Anteriore* / Posteriore*	1730 / 885	1710 / 935	1740 / 940	1760 / 940
Massa max compl. / combinazione		8550 / 12050			
Carico sugli assi*	Anteriore / Posteriore	3100 / 5800			
Carico rimorchiabile	Frenato / Non frenato	3500 / 750			
Portata utile su telaio*		5935	5905	5870	5850
PRESTAZIONI CALCOLATE					
Velocità massima	km/h	129			
Diametro di sterzata minimo [m]	tra i marciapiedi	12,2	13,8	15,2	16,6
	da parete a parete	13,8	15,2	16,6	18,0

* Il peso è riferito al veicolo base (serie europea, compresi liquido refrigerante, lubrificanti, il 90% di carburante, sigillante per pneumatici, attrezzi e 75 kg conducente) senza equipaggiamenti a richiesta. Il peso aumenta di conseguenza con ogni ulteriore equipaggiamento a richiesta. ** Valore massimo calcolato, da verificare sulla base dell'allestimento e dell'applicazione.
Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.

FUSO – A Daimler Truck Group Brand



CANTER 9C18 DUONIC® 2.0
GUIDA A DESTRA

4P10 – 129 kW (175 CV)
430 Nm a 1600 gpm
129 kW a 2865 gpm

MOTORE (EURO VI)				
Tipo		Diesel, 4 tempi, turbocompresso raffreddato ad acqua iniezione diretta con intercooler		
Numero cilindri		4 in linea		
Cilindrata		2998 cm^3		
Potenza massima		129 kW (175 CV) / 2865 gpm		
Coppia massima		430 Nm / 1600 gpm		
Filtro antiparticolato diesel		Ciclo di vita approssimativo 300000 km		
Alternatore		A.C. 12 V, 140 Amp		
Post-trattamento dei gas di scarico		SCR + DPF		
Presa di forza (a richiesta)	Tipo	31 kW con flangia	62 kW con flangia	31 kW connessione diretta pompa
	Coppia alla max potenza	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Rapporti di trasmissione	1:0,655	1:0,727	1:0,651
	Giri presa forza max potenza	1500 gpm		
TRASMISSIONE				
Cambio	Modello	DUONIC® 2.0: Trasmissione automatizzata con doppia frizione, 6 marce avanti e 1 retromarcia		
	Rapporti cambio	5,397 / 3,788 / 2,310 / 1,474 / 1,000 / 0,701 / rev. 5,397		
Trasmissione al ponte	Rapporto	5,714		
TELAIO				
Assale anteriore / posteriore	Modello	F350T / R035T		
	Portata ant. / post.	3100 kg / 5800 kg		
Pneumatici		205/75R17.5C 124/122M		
		Gemellati posteriormente, resistenza al rotolamento ottimizzata		
Cerchi		17,5 x 6,00 - 127 - 6 bulloni		
Sterzo		Veicolo con guida a destra		
		Idroguida a circolazione di sfere, piantone telescopico, volante regolabile in inclinazione con bloccasterzo		
Freno	Freno di esercizio	Servofreno idraulico a depressione, a due circuiti, con valvola frenante in funzione del carico sulle ruote posteriori		
	Ant./Post.	Freno a disco (252 × 40)		
	Freno di stazionamento	Meccanico con comando a mano agente sull'albero di trasmissione		
	Freno ausiliario	Freno motore (50 kW)		
Sospensioni	Ant./Post.	Balestre semiellittiche con ammortizzatore e stabilizzatore		
Telaio	Tipo	Telaio a longheroni con rinforzi e traverse		
Capacità del serbatoio		100 litri		
Impianto elettrico	Batterie	12 V (100 Ah – 760 A (EN))		