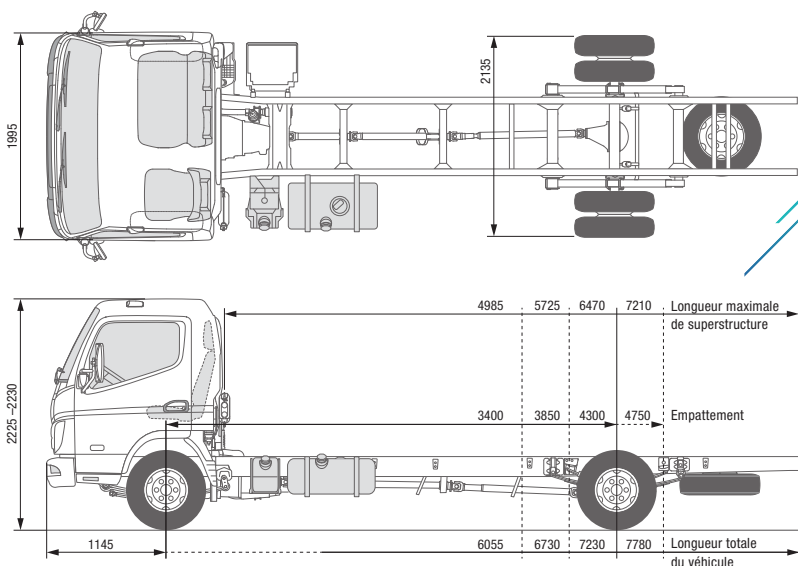




CANTER 9C18 DUONIC® 2.0

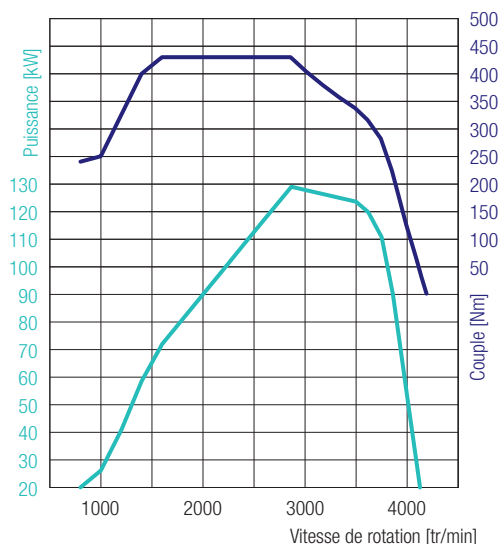
DIRECTION À GAUCHE



MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE		9C18			
Type de cabine / Équipage		Confort, cabine simple / 3			
Modèle		46927512	46927712	46927812	46927915
Code modèle FUSO		FECX1EL3SEUC	FECX1GL3SEUC	FECX1HL3SEUC	FECX1KL3SEUC
DIMENSIONS [MM]					
Empattement		3400	3850	4300	4750
Longueur totale		5940	6690	7190	7740
Longueur de la cabine		1625			
Largeur totale		2135			
Largeur de la cabine		1995			
Hauteur totale		2230		2225	
Voie	Avant / arrière	1665 / 1670			
Hauteur du cadre (arrière)		845	850	845	
Garde au sol		185			
Cabine jusqu'à l'essieu arrière		2875	3325	3775	4225
Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre		4345	5020	5520	6070
Longueur max. de superstructure**		4985	5725	6470	7210
Largeur du cadre		850			
Porte-à-faux avant		1145			
Porte-à-faux arrière		1395	1695	1745	1845
Essieu avant jusqu'au début de la superstructure		625			
Distance recommandée de la cabine à la superstructure		100			
POIDS [KG]					
Poids à vide*		2615	2645	2680	2700
	Avant* / arrière*	1730 / 885	1710 / 935	1740 / 940	1760 / 940
P.T.A.C./ P.T.R.A.		8550 / 12050			
Charges sur essieu*	Avant / arrière	3100 / 5800			
Charge remorquée	Freinée / Non freinée	3500 / 750			
Capacité de charge du châssis*		5935	5905	5870	5850
PUISSANCE CALCULÉE					
Vitesse maximale		km/h129			
Diamètre de braquage minimal [m]	Entre trottoirs	12,2	13,8	15,2	16,6
	Entre murs	13,8	15,2	16,6	18,0

* Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris liquide de refroidissement, huile, réservoir de carburant rempli à 90 %, kit anticraquelage, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence. ** Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives. Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services qui ne sont pas proposés dans tous les pays.



CANTER 9C18 DUONIC® 2.0

DIRECTION À GAUCHE

4P10 – 129 kW (175 ch)
 430 Nm@1600 tr/min
 129 kW@2865 tr/min

MOTEUR (EURO VI)

Type	Moteur diesel quatre temps refroidi par eau à suralimentation par turbocompresseur et injection directe avec refroidisseur d'air de suralimentation			
Nombre de cylindres	4 en ligne			
Cylindrée	2998 cm ³			
Puissance max.	129 kW (175 ch) / 2865 tr/min			
Couple max.	430 Nm / 1600 tr/min			
Filtre à particules diesel	Durée de vie d'env. 300 000 km			
Alternateur	Courant alternatif 12 V, 140 A			
Post-traitement des gaz d'échappement	SCR + FAP			
Prise de force (option)	Type	31 kW avec bride	62 kW avec bride	31 kW pour les pompes raccordées directement
	Couple à puissance max.	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Démultiplication	1:0,655	1:0,727	1:0,651
	Régime à puissance max.	1500 tr/min		

CHAÎNE CINÉMATIQUE

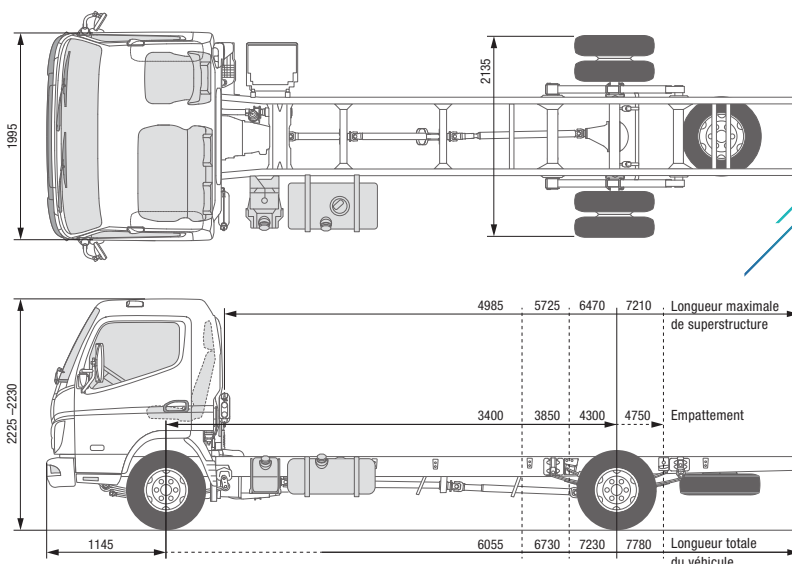
Boîte de vitesses	Modèle	DUONIC® 2.0 : Boîte de vitesses automatique à double embrayage, 6 rapports de marche avant, 1 marche arrière
	Rapport de démultiplication	5,397 / 3,788 / 2,310 / 1,474 / 1,000 / 0,701 / marche arrière 5,397
Rapport de pont arrière	Démultiplication	5,714

CHÂSSIS

Essieu avant / arrière	Modèle	F350T / R035T
	Charge maximale avant/arrière	3100 kg / 5800 kg
Pneus		205/75R17.5C 124/122M Monte jumelée à l'arrière, pneus à résistance au roulement optimisée
Jantes		17,5 x 6,00 - 127 - 6 vis de roue
Direction		Direction à gauche
		Direction à circulation de billes avec assistance de direction, colonne de direction télescopique inclinable avec antivol de direction
Freins	Frein de service	Hydraulique avec assistance à dépression, double circuit avec soupape de freinage asservie à la charge aux roues arrière
	Avant/arrière	Freins à disque (252 x 40)
	Frein de stationnement	Frein mécanique à segments intérieurs monté sur l'arbre de transmission à l'arrière de la boîte de vitesses
	Frein auxiliaire	Ralentisseur sur échappement (50 kW)
Suspension	Avant/arrière	Ressort à demi-lames avec amortisseur et barre stabilisatrice
Cadre	Type	Cadre en échelle avec renforts et traverses
Capacité du réservoir de carburant		100 l
Système électrique	Batteries	12 V (100 Ah – 760 A (EN))

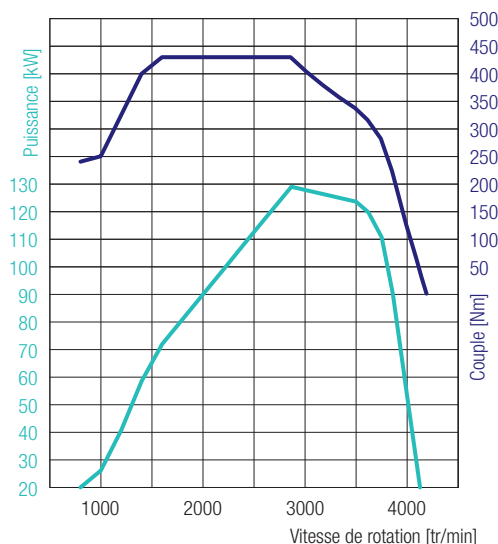


CANTER 9C18 DUONIC® 2.0 DIRECTION À DROITE



MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE		9C18			
Type de cabine / Équipage		Confort, cabine simple / 3			
Modèle		46927522	46927722	46927822	46927925
Code modèle FUSO		FECX1ER3SEUC	FECX1GR3SEUC	FECX1HR3SEUC	FECX1KR3SEUC
DIMENSIONS [MM]					
Empattement		3400	3850	4300	4750
Longueur totale		5940	6690	7190	7740
Longueur de la cabine		1625			
Largeur totale		2135			
Largeur de la cabine		1995			
Hauteur totale		2230		2225	
Voie		Avant / arrière		1665 / 1670	
Hauteur du cadre (arrière)		845	850	845	
Garde au sol		185			
Cabine jusqu'à l'essieu arrière		2875	3325	3775	4225
Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre		4345	5020	5520	6070
Longueur max. de superstructure**		4985	5725	6470	7210
Largeur du cadre		850			
Porte-à-faux avant		1145			
Porte-à-faux arrière		1395	1695	1745	1845
Essieu avant jusqu'au début de la superstructure		625			
Distance recommandée de la cabine à la superstructure		100			
POIDS [KG]					
Poids à vide*		2615	2645	2680	2700
		Avant* / arrière*	1730 / 885	1710 / 935	1740 / 940
P.T.A.C./ P.T.R.A.		8550 / 12050			
Charges sur essieu*		Avant / arrière			
Charge remorquée		Freinée / Non freinée			
Capacité de charge du châssis*		5935	5905	5870	5850
PUISSANCE CALCULÉE					
Vitesse maximale		km/h			
Diamètre de braquage minimal [m]		129			
		Entre trottoirs	12,2	13,8	15,2
		Entre murs	13,8	15,2	16,6
				16,6	18,0

* Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris liquide de refroidissement, huile, réservoir de carburant rempli à 90 %, kit anticraze, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence. ** Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.
Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives. Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services qui ne sont pas proposés dans tous les pays.



CANTER 9C18 DUONIC® 2.0 DIRECTION À DROITE

4P10 – 129 kW (175 ch)
430 Nm@1600 tr/min
129 kW@2865 tr/min

MOTEUR (EURO VI)

Type	Moteur diesel quatre temps refroidi par eau à suralimentation par turbocompresseur et injection directe avec refroidisseur d'air de suralimentation			
Nombre de cylindres	4 en ligne			
Cylindrée	2998 cm ³			
Puissance max.	129 kW (175 ch) / 2865 tr/min			
Couple max.	430 Nm / 1600 tr/min			
Filtre à particules diesel	Durée de vie d'env. 300 000 km			
Alternateur	Courant alternatif 12 V, 140 A			
Post-traitement des gaz d'échappement	SCR + FAP			
Prise de force (option)	Type	31 kW avec bride	62 kW avec bride	31 kW pour les pompes raccordées directement
	Couple à puissance max.	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Démultiplication	1:0,655	1:0,727	1:0,651
	Régime à puissance max.	1500 tr/min		

CHAÎNE CINÉMATIQUE

Boîte de vitesses	Modèle	DUONIC® 2.0 : Boîte de vitesses automatique à double embrayage, 6 rapports de marche avant, 1 marche arrière		
	Rapport de démultiplication	5,397 / 3,788 / 2,310 / 1,474 / 1,000 / 0,701 / marche arrière 5,397		
Rapport de pont arrière	Démultiplication	5,714		

CHÂSSIS

Essieu avant / arrière	Modèle	F350T / R035T		
	Charge maximale avant/arrière	3100 kg / 5800 kg		
Pneus		205/75R17.5C 124/122M		
		Monte jumelée à l'arrière, pneus à résistance au roulement optimisée		
Jantes		17,5 x 6,00 - 127 - 6 vis de roue		
Direction		Direction à droite		
		Direction à circulation de billes avec assistance de direction, colonne de direction télescopique inclinable avec antivol de direction		
Freins	Frein de service	Hydraulique avec assistance à dépression, double circuit avec soupape de freinage asservie à la charge aux roues arrière		
	Avant/arrière	Freins à disque (252 x 40)		
	Frein de stationnement	Frein mécanique à segments intérieurs monté sur l'arbre de transmission à l'arrière de la boîte de vitesses		
	Frein auxiliaire	Ralentisseur sur échappement (50 kW)		
Suspension	Avant/arrière	Ressort à demi-lames avec amortisseur et barre stabilisatrice		
Cadre	Type	Cadre en échelle avec renforts et traverses		
Capacité du réservoir de carburant		100 l		
Système électrique	Batteries	12 V (100 Ah – 760 A (EN))		