

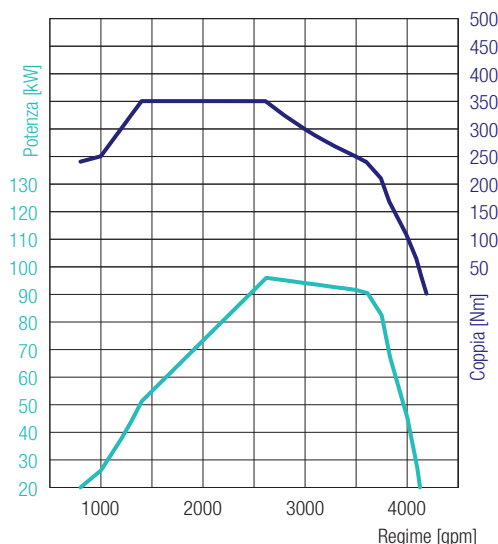
CANTER 3S13

GUIDA A SINISTRA

MODELLO / TIPO DI VEICOLO		3S13		
Tipo cabina / Posti		Standard, singola / 3		
Modello		46900211	46900311	46900511
Codice modello FUSO		FEA01BL4SEUW	FEA01CL4SEUW	FEA01EL4SEUW
DIMENSIONI [MM]				
Passo		2500	2800	3400
Lunghezza totale		4640	4990	5790
Lunghezza cabina			1510	
Larghezza totale			1798	
Larghezza cabina			1695	
Altezza totale			2105	
Carreggiata	Anteriore / posteriore		1405 / 1255	
Altezza telaio (dietro chassis)			725	
Altezza libera dal suolo			165	
Distanza cabina da assale posteriore		1975	2275	2875
Distanza cabina da fine telaio		3120	3470	4270
Spazio massimo carrozzabile**		3500	3995	4985
Larghezza telaio			700	
Sbalzo anteriore			995	
Sbalzo posteriore		1145	1195	1395
Distanza assale anteriore da inizio telaio			625	
Distanza raccomandata cabina e sovrastruttura			100	
PESI [KG]				
Tara in ordine di marcia*		1940	1950	1980
	Anteriore* / Posteriore*	1420 / 520	1440 / 510	1445 / 535
Peso minimo del veicolo			2355	
Massa max compl. / combinazione			3500 / 7000	
Carico sugli assi*	Anteriore / posteriore		1950 / 2500	
Carico rimorchiabile	frenato / non frenato		3500 / 750	
Portata utile su telaio*		1560	1550	1520
PRESTAZIONI CALCOLATE				
Velocità massima	km/h		140	
Diametro di sterzata minimo [m]	tra i marciapiedi	9,0	10,0	11,8
	da parete a parete	10,2	11,2	13,0

* Il peso è riferito al veicolo base (serie europea, compresi liquido refrigerante, lubrificanti, il 90% di carburante, sigillante per pneumatici, attrezzi e 75 kg conducente) senza equipaggiamenti a richiesta. Il peso aumenta di conseguenza con ogni ulteriore equipaggiamento a richiesta. ** Valore massimo calcolato, da verificare sulla base dell'allestimento e dell'applicazione.

Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



4P10 – 96 kW (130 CV)
350 Nm a 1400 gpm
96 kW a 2620 gpm

CANTER 3S13

GUIDA A SINISTRA

MOTORE (EURO VI)

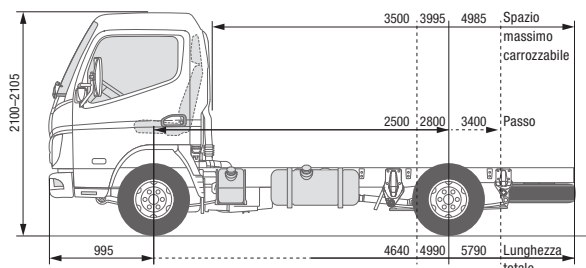
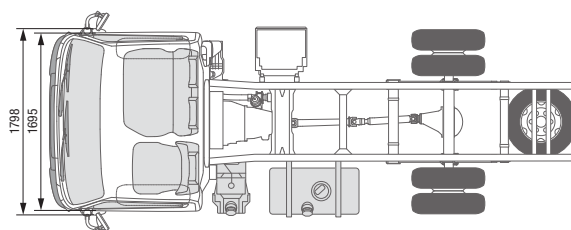
Tipo		Diesel, 4 tempi, turbocompresso raffreddato ad acqua iniezione diretta con intercooler	
Numero cilindri		4 in linea	
Cilindrata		2998 cm ³	
Potenza massima		96 kW (130 CV) / 2620 gpm	
Coppia massima		350 Nm / 1400 gpm	
Filtro antiparticolato diesel		Ciclo di vita approssimativo 300000 km	
Alternatore		A.C. 12 V, 140 Amp	
Post-trattamento dei gas di scarico		DPF + SCR	
Presa di forza (a richiesta)	Tipo	31 kW con flangia	31 kW connessione diretta pompa
	Coppia alla max potenza	196 Nm	
	Rapporti di trasmissione	1:0,655	1:0,651
	Giri presa forza max potenza	1500 gpm	

TRASMISSIONE

Cambio	Modello	Manuale, 5 marce avanti e 1 retromarcia	
	Rapporti cambio	5,494 / 3,193 / 1,689 / 1,000 / 0,723 / rev. 5,494	
Trasmissione al ponte	Rapporto	4,111	

TELAIO

Assale anteriore / posteriore	Modello	F100T / R015T	
	Portata ant. / post.	1950 kg / 2500 kg	
Pneumatici		195/75R16C 107/105 R	
		Gemellati posteriormente	
Cerchi		16 x 5 JK - 110	
Sterzo		Veicolo con guida a sinistra	
		Sterzo a pignone e cremagliera con servosterzo, piantone dello sterzo telescopico inclinabile con bloccasterzo	
Freno	Freno di esercizio	Servofreno idraulico a depressione, a due circuiti, con valvola frenante in funzione del carico sulle ruote posteriori	
	Ant./Post.	Freno a disco (217 x 24)	
	Freno di stazionamento	Meccanico con comando a mano agente sull'albero di trasmissione	
	Freno ausiliario	Freno motore (50 kW)	
Sospensioni	Ant./Post.	Sospensioni a ruote indipendenti (molle elicoidali) con ammortizzatori / balestre semiellittiche con ammortizzatore	
Telaio	Tipo	Telaio a longheroni con rinforzi e traverse	
Capacità del serbatoio		70 litri	
Impianto elettrico	Batterie	12 V (100 Ah - 760 A(EN))	



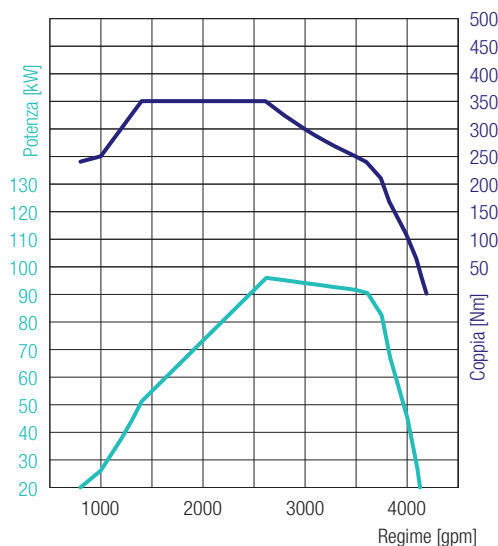
CANTER 3S13 DUONIC® 2.0

GUIDA A SINISTRA

MODELLO / TIPO DI VEICOLO		3S13		
Tipo cabina / Posti		Standard, singola / 3		
Modello		46901211	46901311	46901511
Codice modello FUSO		FEA01BL3SEUW	FEA01CL3SEUW	FEA01EL3SEUW
DIMENSIONI [MM]				
Passo		2500	2800	3400
Lunghezza totale		4640	4990	5790
Lunghezza cabina			1510	
Larghezza totale			1798	
Larghezza cabina			1695	
Altezza totale		2100		2105
Carreggiata	Anteriore / posteriore		1405 / 1255	
Altezza telaio (dietro chassis)		715		710
Altezza libera dal suolo			165	
Distanza cabina da assale posteriore		1975	2275	2875
Distanza cabina da fine telaio		3120	3470	4270
Spazio massimo carrozzabile**		3500	3995	4985
Larghezza telaio			700	
Sbalzo anteriore			995	
Sbalzo posteriore		1145	1195	1395
Distanza assale anteriore da inizio telaio			625	
Distanza raccomandata cabina e sovrastruttura			100	
PESI [KG]				
Tara in ordine di marcia*		1960	1970	1990
	Anteriore* / Posteriore*	1440 / 520	1455 / 515	1455 / 535
Peso minimo del veicolo		2180		2205
Massa max compl. / combinazione			3500 / 7000	
Carico sugli assi*	Anteriore / posteriore		1950 / 2500	
Carico rimorchiabile	frenato / non frenato		3500 / 750	
Portata utile su telaio*		1540	1530	1510
PRESTAZIONI CALCOLATE				
Velocità massima	km/h		140	
Diametro di sterzata minimo [m]	tra i marciapiedi	9,0	10,0	11,8
	da parete a parete	10,2	11,2	13,0

* Il peso è riferito al veicolo base (serie europea, compresi liquido refrigerante, lubrificanti, il 90% di carburante, sigillante per pneumatici, attrezzi e 75 kg conducente) senza equipaggiamenti a richiesta. Il peso aumenta di conseguenza con ogni ulteriore equipaggiamento a richiesta. ** Valore massimo calcolato, da verificare sulla base dell'allestimento e dell'applicazione.

Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



4P10 – 96 kW (130 CV)
350 Nm a 1400 gpm
96 kW a 2620 gpm

CANTER 3S13 DUONIC® 2.0

GUIDA A SINISTRA

MOTORE (EURO VI)

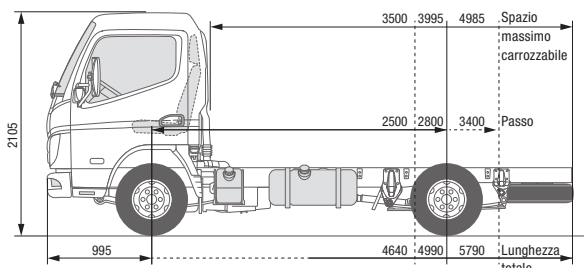
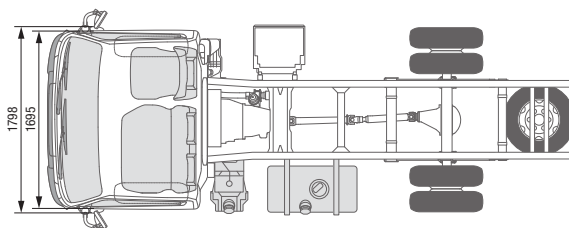
Tipo		Diesel, 4 tempi, turbocompresso raffreddato ad acqua iniezione diretta con intercooler	
Numero cilindri		4 in linea	
Cilindrata		2998 cm ³	
Potenza massima		96 kW (130 CV) / 2620 gpm	
Coppia massima		350 Nm / 1400 gpm	
Filtro antiparticolato diesel		Ciclo di vita approssimativo 300000 km	
Alternatore		A.C. 12 V, 140 Amp	
Post-trattamento dei gas di scarico		DPF + SCR	
Presa di forza (a richiesta)	Tipo	31 kW con flangia	31 kW connessione diretta pompa
	Coppia alla max potenza	196 Nm	
	Rapporti di trasmissione	1:0,655	1:0,651
	Giri presa forza max potenza	1500 gpm	

TRASMISSIONE

Cambio	Modello	DUONIC® 2.0: Trasmissione automatizzata con doppia frizione, 6 marce avanti e 1 retromarcia	
	Rapporti cambio	5,397 / 3,788 / 2,310 / 1,474 / 1,000 / 0,701 / rev. 5,397	
Trasmissione al ponte	Rapporto	4,111	

TELAIO

Assale anteriore / posteriore	Modello	F100T / R015T	
	Portata ant. / post.	1950 kg / 2500 kg	
Pneumatici		195/75R16C 107/105 R	
		Gemellati posteriormente	
Cerchi		16 x 5 JK - 110	
Sterzo		Veicolo con guida a sinistra	
		Sterzo a pignone e cremagliera con servosterzo, piantone dello sterzo telescopico inclinabile con bloccasterzo	
Freno	Freno di esercizio	Servofreno idraulico a depressione, a due circuiti, con valvola frenante in funzione del carico sulle ruote posteriori	
	Ant./Post.	Freno a disco (217 x 24)	
	Freno di stazionamento	Meccanico con comando a mano agente sull'albero di trasmissione	
	Freno ausiliario	Freno motore (50 kW)	
Sospensioni	Ant./Post.	Sospensioni a ruote indipendenti (molle elicoidali) con ammortizzatori / balestre semiellittiche con ammortizzatore	
Telaio	Tipo	Telaio a longheroni con rinforzi e traverse	
Capacità del serbatoio		70 litri	
Impianto elettrico	Batterie	12 V (100 Ah - 760 A(EN))	



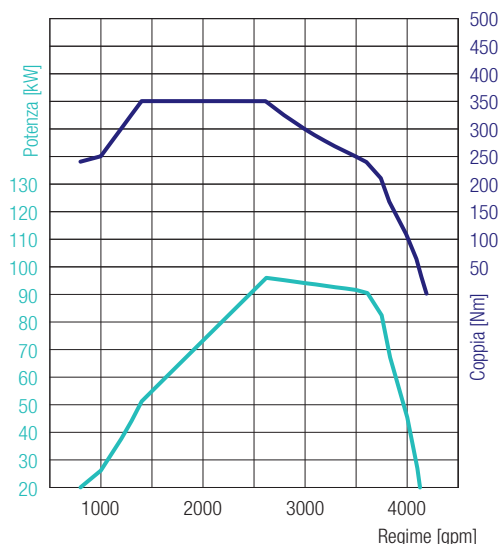
CANTER 3S13

GUIDA A DESTRA

MODELLO / TIPO DI VEICOLO		3S13		
Tipo cabina / Posti		Standard, singola / 3		
Modello		46900221	46900321	46900521
Codice modello FUSO		FEA01BR4SEUW	FEA01CR4SEUW	FEA01ER4SEUW
DIMENSIONI [MM]				
Passo		2500	2800	3400
Lunghezza totale		4640	4990	5790
Lunghezza cabina			1510	
Larghezza totale			1798	
Larghezza cabina			1695	
Altezza totale			2105	
Carreggiata	Anteriore / posteriore		1405 / 1255	
Altezza telaio (dietro chassis)			715	
Altezza libera dal suolo			165	
Distanza cabina da assale posteriore		1975	2275	2875
Distanza cabina da fine telaio		3120	3470	4270
Spazio massimo carrozzabile**		3500	3995	4985
Larghezza telaio			700	
Sbalzo anteriore			995	
Sbalzo posteriore		1145	1195	1395
Distanza assale anteriore da inizio telaio			625	
Distanza raccomandata cabina e sovrastruttura			100	
PESI [KG]				
Tara in ordine di marcia*		1940	1950	1980
	Anteriore* / Posteriore*	1420 / 520	1440 / 510	1445 / 535
Peso minimo del veicolo			2355	
Massa max compl. / combinazione			3500 / 7000	
Carico sugli assi*	Anteriore / posteriore		1950 / 2500	
Carico rimorchiabile	frenato / non frenato		3500 / 750	
Portata utile su telaio*		1560	1550	1520
PRESTAZIONI CALCOLATE				
Velocità massima	km/h		140	
Diametro di sterzata minimo [m]	tra i marciapiedi	9,0	10,0	9,0
	da parete a parete	10,2	11,2	10,2

* Il peso è riferito al veicolo base (serie europea, compresi liquido refrigerante, lubrificanti, il 90% di carburante, sigillante per pneumatici, attrezzi e 75 kg conducente) senza equipaggiamenti a richiesta. Il peso aumenta di conseguenza con ogni ulteriore equipaggiamento a richiesta. ** Valore massimo calcolato, da verificare sulla base dell'allestimento e dell'applicazione.

Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



4P10 – 96 kW (130 CV)
350 Nm a 1400 gpm
96 kW a 2620 gpm

CANTER 3S13

GUIDA A DESTRA

MOTORE (EURO VI)

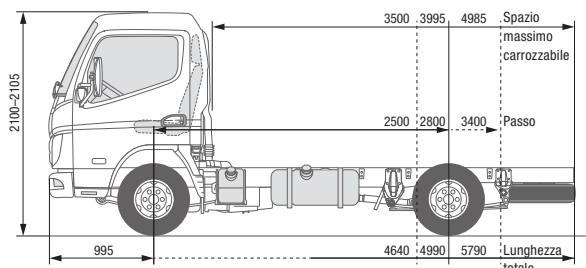
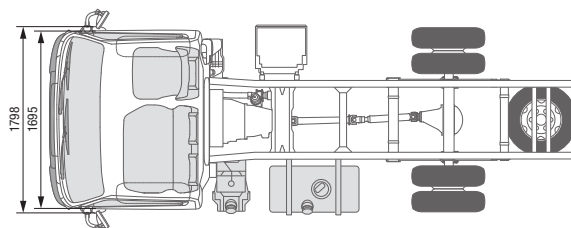
Tipo		Diesel, 4 tempi, turbocompresso raffreddato ad acqua iniezione diretta con intercooler	
Numero cilindri		4 in linea	
Cilindrata		2998 cm ³	
Potenza massima		96 kW (130 CV) / 2620 gpm	
Coppia massima		350 Nm / 1400 gpm	
Filtro antiparticolato diesel		Ciclo di vita approssimativo 300000 km	
Alternatore		A.C. 12 V, 140 Amp	
Post-trattamento dei gas di scarico		DPF + SCR	
Presa di forza (a richiesta)	Tipo	31 kW con flangia	31 kW connessione diretta pompa
	Coppia alla max potenza	196 Nm	
	Rapporti di trasmissione	1:0,655	1:0,651
	Giri presa forza max potenza	1500 gpm	

TRASMISSIONE

Cambio	Modello	Manuale, 5 marce avanti e 1 retromarcia	
	Rapporti cambio	5,494 / 3,193 / 1,689 / 1,000 / 0,723 / rev. 5,494	
Trasmissione al ponte	Rapporto	4,111	

TELAIO

Assale anteriore / posteriore	Modello	F100T / R015T	
	Portata ant. / post.	1950 kg / 2500 kg	
Pneumatici		195/75R16C 107/105 R	
		Gemellati posteriormente	
Cerchi		16 x 5 JK - 110	
Sterzo		Veicolo con guida a destra	
		Sterzo a pignone e cremagliera con servosterzo, piantone dello sterzo telescopico inclinabile con bloccasterzo	
Freno	Freno di esercizio	Servofreno idraulico a depressione, a due circuiti, con valvola frenante in funzione del carico sulle ruote posteriori	
	Ant./Post.	Freno a disco (217 x 24)	
	Freno di stazionamento	Meccanico con comando a mano agente sull'albero di trasmissione	
	Freno ausiliario	Freno motore (50 kW)	
Sospensioni	Ant./Post.	Sospensioni a ruote indipendenti (molle elicoidali) con ammortizzatori / balestre semiellittiche con ammortizzatore	
Telaio	Tipo	Telaio a longheroni con rinforzi e traverse	
Capacità del serbatoio		70 litri	
Impianto elettrico	Batterie	12 V (100 Ah - 760 A(EN))	

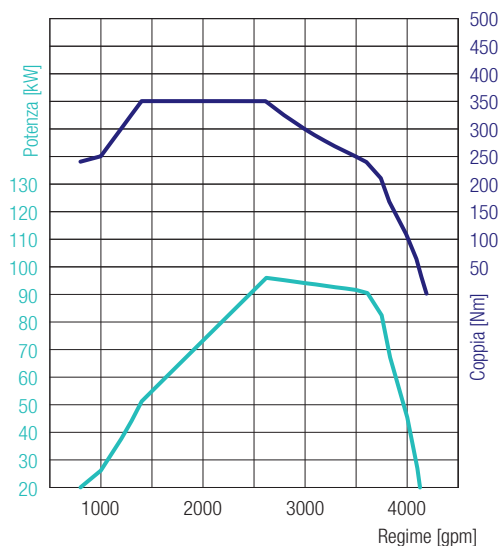


CANTER 3S13 DUONIC® 2.0

GUIDA A DESTRA

MODELLO / TIPO DI VEICOLO		3S13		
Tipo cabina / Posti		Standard, singola / 3		
Modello		46901221	46901321	46901521
Codice modello FUSO		FEA01BR3SEUW	FEA01CR3SEUW	FEA01ER3SEUW
DIMENSIONI [MM]				
Passo		2500	2800	3400
Lunghezza totale		4640	4990	5790
Lunghezza cabina			1510	
Larghezza totale			1798	
Larghezza cabina			1695	
Altezza totale		2100		2105
Carreggiata	Anteriore / posteriore		1405 / 1255	
Altezza telaio (dietro chassis)			720	
Altezza libera dal suolo			165	
Distanza cabina da assale posteriore		1975	2275	2875
Distanza cabina da fine telaio		3120	3470	4270
Spazio massimo carrozzabile**		3500	3995	4985
Larghezza telaio			700	
Sbalzo anteriore			995	
Sbalzo posteriore		1145	1195	1395
Distanza assale anteriore da inizio telaio			625	
Distanza raccomandata cabina e sovrastruttura			100	
PESI [KG]				
Tara in ordine di marcia*		1960	1970	1990
	Anteriore* / Posteriore*	1440 / 520	1455 / 515	1455 / 535
Peso minimo del veicolo		2180		2205
Massa max compl. / combinazione			3500 / 7000	
Carico sugli assi*	Anteriore / posteriore		1950 / 2500	
Carico rimorchiabile	frenato / non frenato		3500 / 750	
Portata utile su telaio*		1540	1530	1510
PRESTAZIONI CALCOLATE				
Velocità massima	km/h		140	
Diametro di sterzata minimo [m]	tra i marciapiedi	9,0	10,0	11,8
	da parete a parete	10,2	11,2	13,0

* Il peso è riferito al veicolo base (serie europea, compresi liquido refrigerante, lubrificanti, il 90% di carburante, sigillante per pneumatici, attrezzi e 75 kg conducente) senza equipaggiamenti a richiesta. Il peso aumenta di conseguenza con ogni ulteriore equipaggiamento a richiesta. ** Valore massimo calcolato, da verificare sulla base dell'allestimento e dell'applicazione. Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



4P10 – 96 kW (130 CV)
 350 Nm a 1400 gpm
 96 kW a 2620 gpm

CANTER 3S13 DUONIC® 2.0

GUIDA A DESTRA

MOTORE (EURO VI)

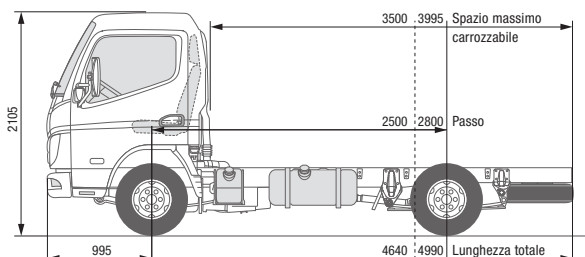
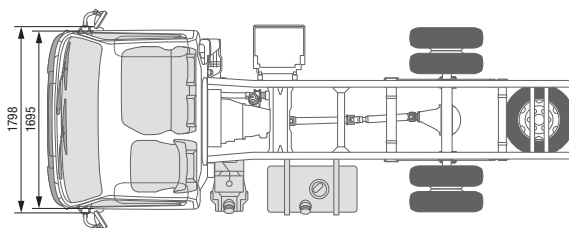
Tipo	Diesel, 4 tempi, turbocompresso raffreddato ad acqua iniezione diretta con intercooler		
Numero cilindri	4 in linea		
Cilindrata	2998 cm³		
Potenza massima	96 kW (130 CV) / 2620 gpm		
Coppia massima	350 Nm / 1400 gpm		
Filtro antiparticolato diesel	Ciclo di vita approssimativo 300000 km		
Alternatore	A.C. 12 V, 140 Amp		
Post-trattamento dei gas di scarico	DPF + SCR		
Presa di forza (a richiesta)	Tipo	31 kW con flangia	31 kW connessione diretta pompa
	Coppia alla max potenza	196 Nm	
	Rapporti di trasmissione	1:0,655	1:0,651
	Giri presa forza max potenza	1500 gpm	

TRASMISSIONE

Cambio	Modello	DUONIC® 2.0: Trasmissione automatizzata con doppia frizione, 6 marce avanti e 1 retromarcia	
	Rapporti cambio	5,397 / 3,788 / 2,310 / 1,474 / 1,000 / 0,701 / rev. 5,397	
Trasmissione al ponte	Rapporto	4,111	

TELAIO

Assale anteriore / posteriore	Modello	F100T / R015T	
	Portata ant. / post.	1950 kg / 2500 kg	
Pneumatici		195/75R16C 107/105 R	
		Gemellati posteriormente	
Cerchi		16 x 5 JK - 110	
Sterzo		Veicolo con guida a destra	
		Sterzo a pignone e cremagliera con servosterzo, piantone dello sterzo telescopico inclinabile con bloccasterzo	
Freno	Freno di esercizio	Servofreno idraulico a depressione, a due circuiti, con valvola frenante in funzione del carico sulle ruote posteriori	
	Ant./Post.	Freno a disco (217s24)	
	Freno di stazionamento	Meccanico con comando a mano agente sull'albero di trasmissione	
	Freno ausiliario	Freno motore (50 kW)	
Sospensioni	Ant./Post.	Sospensioni a ruote indipendenti (molle elicoidali) con ammortizzatori / balestre semiellittiche con ammortizzatore	
Telaio	Tipo	Telaio a longheroni con rinforzi e traverse	
Capacità del serbatoio		70 litri	
Impianto elettrico	Batterie	12 V (100 Ah - 760 A(EN))	

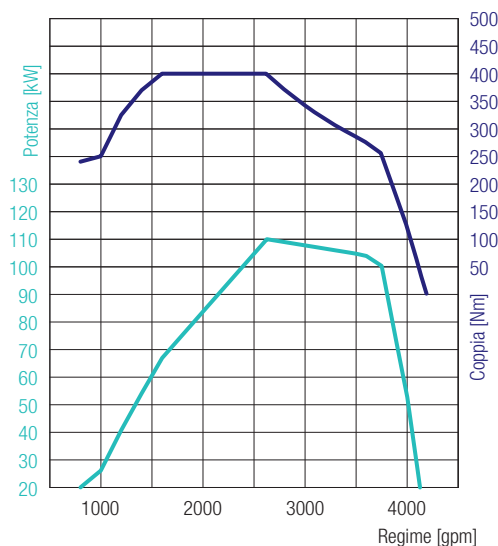


CANTER 3S15

GUIDA A SINISTRA

MODELLO / TIPO DI VEICOLO		3S15	
Tipo cabina / Posti		Standard, singola / 3	
Modello		46902211	46902311
Codice modello FUSO		FEA01BL4SEUX	FEA01CL4SEUX
DIMENSIONI [MM]			
Passo		2500	2800
Lunghezza totale		4640	4990
Lunghezza cabina		1510	
Larghezza totale		1798	
Larghezza cabina		1695	
Altezza totale		2105	
Carreggiata	Anteriore / posteriore	1405 / 1255	
Altezza telaio (dietro chassis)		725	
Altezza libera dal suolo		165	
Distanza cabina da assale posteriore		1975	2275
Distanza cabina da fine telaio		3120	3470
Spazio massimo carrozzabile**		3500	3995
Larghezza telaio		700	
Sbalzo anteriore		995	
Sbalzo posteriore		1145	1195
Distanza assale anteriore da inizio telaio		625	
Distanza raccomandata cabina e sovrastruttura		100	
PESI [KG]			
Tara in ordine di marcia*		1940	1950
	Anteriore* / Posteriore*	1420 / 520	1440 / 510
Peso minimo del veicolo		2150	2180
Massa max compl. / combinazione		3500 / 7000	
Carico sugli assi*	Anteriore / posteriore	1950 / 2500	
Carico rimorchiabile	frenato / non frenato	3500 / 750	
Portata utile su telaio*		1560	1550
PRESTAZIONI CALCOLATE			
Velocità massima	km/h	145	
Diametro di sterzata minimo [m]	tra i marciapiedi	9,0	10,0
	da parete a parete	10,2	11,2

* Il peso è riferito al veicolo base (serie europea, compresi liquido refrigerante, lubrificanti, il 90% di carburante, sigillante per pneumatici, attrezzi e 75 kg conducente) senza equipaggiamenti a richiesta. Il peso aumenta di conseguenza con ogni ulteriore equipaggiamento a richiesta. ** Valore massimo calcolato, da verificare sulla base dell'allestimento e dell'applicazione.
Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



4P10 – 110 kW (150 CV)
 400 Nm a 1600 gpm
 110 kW a 2626 gpm

CANTER 3S15

GUIDA A SINISTRA

MOTORE (EURO VI)

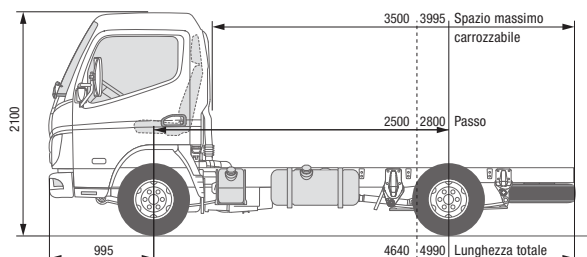
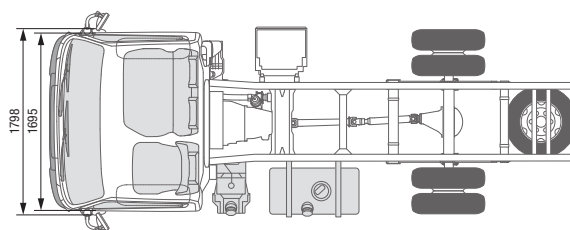
Tipo		Diesel, 4 tempi, turbocompresso raffreddato ad acqua iniezione diretta con intercooler	
Numero cilindri		4 in linea	
Cilindrata		2998 cm ³	
Potenza massima		110 kW (150 CV) / 2626 gpm	
Coppia massima		400 Nm / 1600 gpm	
Filtro antiparticolato diesel		Ciclo di vita approssimativo 300000 km	
Alternatore		A.C. 12 V, 140 Amp	
Post-trattamento dei gas di scarico		DPF + SCR	
Presa di forza (a richiesta)	Tipo	31 kW con flangia	31 kW connessione diretta pompa
	Coppia alla max potenza	196 Nm	
	Rapporti di trasmissione	1:0,644	1:0,638
	Giri presa forza max potenza	1500 gpm	

TRASMISSIONE

Cambio	Modello	Manuale, 5 marce avanti e 1 retromarcia	
	Rapporti cambio	5,494 / 3,193 / 1,689 / 1,000 / 0,723 / rev. 5,494	
Trasmissione al ponte	Rapporto	4,111	

TELAIO

Assale anteriore / posteriore	Modello	F100T / R015T	
	Portata ant. / post.	1950 kg / 2500 kg	
Pneumatici		195/75R16C 107/105 R	
		Gemellati posteriormente	
Cerchi		16 x 5 JK - 110	
Sterzo		Veicolo con guida a sinistra	
		Sterzo a pignone e cremagliera con servosterzo, piantone dello sterzo telescopico inclinabile con bloccasterzo	
Freno	Freno di esercizio	Servofreno idraulico a depressione, a due circuiti, con valvola frenante in funzione del carico sulle ruote posteriori	
	Ant./Post.	Freno a disco (217 x 24)	
	Freno di stazionamento	Meccanico con comando a mano agente sull'albero di trasmissione	
	Freno ausiliario	Freno motore (50 kW)	
Sospensioni	Ant./Post.	Sospensioni a ruote indipendenti (molle elicoidali) con ammortizzatori / balestre semiellittiche con ammortizzatore	
Telaio	Tipo	Telaio a longheroni con rinforzi e traverse	
Capacità del serbatoio		70 litri	
Impianto elettrico	Batterie	12 V (100 Ah - 760 A(EN))	



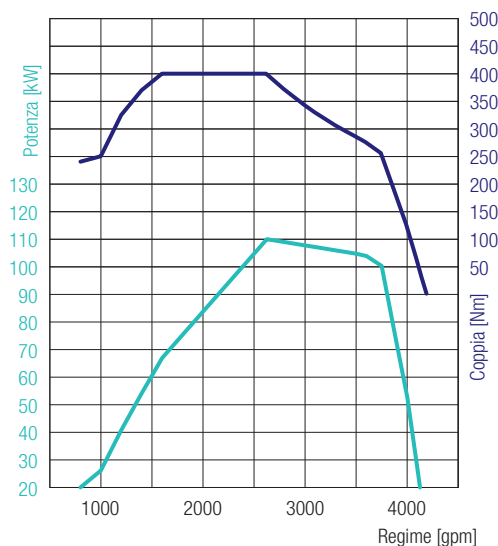
CANTER 3S15 DUONIC® 2.0

GUIDA A SINISTRA

MODELLO / TIPO DI VEICOLO		3S15	
Tipo cabina / Posti		Standard, singola / 3	
Modello		46903211	46903311
Codice modello FUSO		FEA01BL3SEUX	FEA01CL3SEUX
DIMENSIONI [MM]			
Passo		2500	2800
Lunghezza totale		4640	4990
Lunghezza cabina		1510	
Larghezza totale		1798	
Larghezza cabina		1695	
Altezza totale		2100	
Carreggiata	Anteriore / posteriore	1405 / 1255	
Altezza telaio (dietro chassis)		730	725
Altezza libera dal suolo		165	
Distanza cabina da assale posteriore		1975	2275
Distanza cabina da fine telaio		3120	3470
Spazio massimo carrozzabile**		3500	3995
Larghezza telaio		700	
Sbalzo anteriore		995	
Sbalzo posteriore		1145	1195
Distanza assale anteriore da inizio telaio		625	
Distanza raccomandata cabina e sovrastruttura		100	
PESI [KG]			
Tara in ordine di marcia*		1960	1970
	Anteriore* / Posteriore*	1440 / 520	1455 / 515
Peso minimo del veicolo		2180	2205
Massa max compl. / combinazione		3500 / 7000	
Carico sugli assi*	Anteriore / posteriore	1950 / 2500	
Carico rimorchiabile	frenato / non frenato	3500 / 750	
Portata utile su telaio*		1540	1530
PRESTAZIONI CALCOLATE			
Velocità massima	km/h	145	
Diametro di sterzata minimo [m]	tra i marciapiedi	9,0	10,0
	da parete a parete	10,2	11,2

* Il peso è riferito al veicolo base (serie europea, compresi liquido refrigerante, lubrificanti, il 90% di carburante, sigillante per pneumatici, attrezzi e 75 kg conducente) senza equipaggiamenti a richiesta. Il peso aumenta di conseguenza con ogni ulteriore equipaggiamento a richiesta. ** Valore massimo calcolato, da verificare sulla base dell'allestimento e dell'applicazione.

Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



4P10 – 110 kW (150 CV)
 400 Nm a 1600 gpm
 110 kW a 2626 gpm

CANTER 3S15 DUONIC® 2.0

GUIDA A SINISTRA

MOTORE (EURO VI)

Tipo		Diesel, 4 tempi, turbocompresso raffreddato ad acqua iniezione diretta con intercooler	
Numero cilindri		4 in linea	
Cilindrata		2998 cm³	
Potenza massima		110 kW (150 CV) / 2626 gpm	
Coppia massima		400 Nm / 1600 gpm	
Filtro antiparticolato diesel		Ciclo di vita approssimativo 300000 km	
Alternatore		A.C. 12 V, 140 Amp	
Post-trattamento dei gas di scarico		DPF + SCR	
Presa di forza (a richiesta)	Tipo	31 kW con flangia	31 kW connessione diretta pompa
	Coppia alla max potenza	196 Nm	
	Rapporti di trasmissione	1:0,655	1:0,651
	Giri presa forza max potenza	1500 gpm	

TRASMISSIONE

Cambio	Modello	DUONIC® 2.0: Trasmissione automatizzata con doppia frizione, 6 marce avanti e 1 retromarcia	
	Rapporti cambio	5,397 / 3,788 / 2,310 / 1,474 / 1,000 / 0,701 / rev. 5,397	
Trasmissione al ponte	Rapporto	4,111	

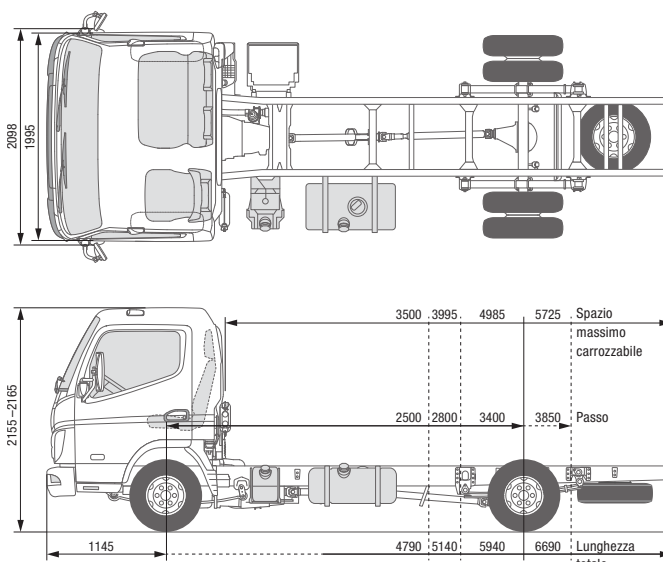
TELAIO

Assale anteriore / posteriore	Modello	F100T / R015T	
	Portata ant. / post.	1950 kg / 2500 kg	
Pneumatici		195/75R16C 107/105 R	
		Gemellati posteriormente	
Cerchi		16 x 5 JK - 110	
Sterzo		Veicolo con guida a sinistra	
		Sterzo a pignone e cremagliera con servosterzo, piantone dello sterzo telescopico inclinabile con bloccasterzo	
Freno	Freno di esercizio	Servofreno idraulico a depressione, a due circuiti, con valvola frenante in funzione del carico sulle ruote posteriori	
	Ant./Post.	Freno a disco (217 x 24)	
	Freno di stazionamento	Meccanico con comando a mano agente sull'albero di trasmissione	
	Freno ausiliario	Freno motore (50 kW)	
Sospensioni	Ant./Post.	Sospensioni a ruote indipendenti (molle elicoidali) con ammortizzatori / balestre semiellittiche con ammortizzatore	
Telaio	Tipo	Telaio a longheroni con rinforzi e traverse	
Capacità del serbatoio		70 litri	
Impianto elettrico	Batterie	12 V (100 Ah - 760 A(EN))	



CANTER 3C13

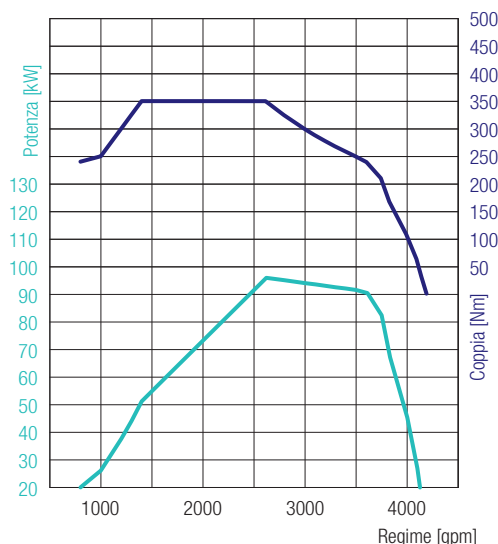
GUIDA A SINISTRA



MODELLO / TIPO DI VEICOLO		3C13			
Tipo cabina / Posti		Comfort, singola / 3			
Modello		46904211	46904311	46904511	46904711
Codice modello FUSO		FEB01BL4SEUW	FEB01CL4SEUW	FEB01EL4SEUW	FEB01GL4SEUW
DIMENSIONI [MM]					
Passo		2500	2800	3400	3850
Lunghezza totale		4790	5140	5940	6690
Lunghezza cabina				1625	
Larghezza totale				2098	
Larghezza cabina				1995	
Altezza totale		2165	2160	2160	2155
Carreggiata	Anteriore / posteriore			1665 / 1500	
Altezza telaio (dietro chassis)		740		765	
Altezza libera dal suolo				165	
Distanza cabina da assale posteriore		1975	2275	2875	3325
Distanza cabina da fine telaio		3120	3470	4270	5020
Spazio massimo carrozzabile**		3500	3995	4985	5725
Larghezza telaio				750	
Sbalzo anteriore				1145	
Sbalzo posteriore		1145	1195	1395	1695
Distanza assale anteriore da inizio telaio				625	
Distanza raccomandata cabina e sovrastruttura				100	
PESI [KG]					
Tara in ordine di marcia*		2040	2050	2070	2090
	Anteriore* / Posteriore*	1510 / 530	1525 / 525	1530 / 540	1550 / 540
Peso minimo del veicolo		2290	2310	2315	2345
Massa max compl. / combinazione				3500 / 7000	
Carico sugli assi*	Anteriore / posteriore			1950 / 2500	
Carico rimorchiabile	frenato / non frenato			3500 / 750	
Portata utile su telaio*		1460	1450	1430	1410
PRESTAZIONI CALCOLATE					
Velocità massima	km/h			132	
Diametro di sterzata minimo [m]	tra i marciapiedi	8,6	9,4	11,2	12,4
	da parete a parete	10,0	11,0	12,6	14,0

* Il peso è riferito al veicolo base (serie europea, compresi liquido refrigerante, lubrificanti, il 90% di carburante, sigillante per pneumatici, attrezzi e 75 kg conducente) senza equipaggiamenti a richiesta. Il peso aumenta di conseguenza con ogni ulteriore equipaggiamento a richiesta. ** Valore massimo calcolato, da verificare sulla base dell'allestimento e dell'applicazione.

Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



4P10 – 96 kW (130 CV)
 350 Nm a 1400 gpm
 96 kW a 2620 gpm

CANTER 3C13

GUIDA A SINISTRA

MOTORE (EURO VI)

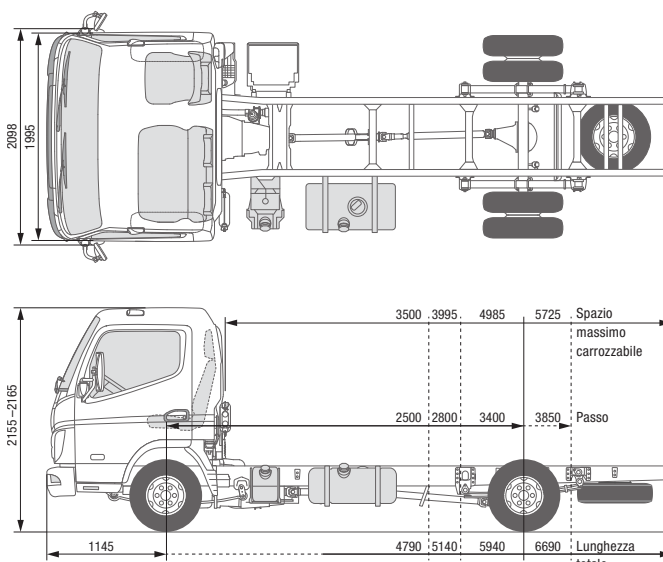
Tipo		Diesel, 4 tempi, turbocompresso raffreddato ad acqua iniezione diretta con intercooler	
Numero cilindri		4 in linea	
Cilindrata		2998 cm ³	
Potenza massima		96 kW (130 CV) / 2620 gpm	
Coppia massima		350 Nm / 1400 gpm	
Filtro antiparticolato diesel		Ciclo di vita approssimativo 300000 km	
Alternatore		A.C. 12 V, 140 Amp	
Post-trattamento dei gas di scarico		DPF + SCR	
Presa di forza (a richiesta)	Tipo	31 kW con flangia	31 kW connessione diretta pompa
	Coppia alla max potenza	196 Nm	
	Rapporti di trasmissione	1:0,644	1:0,638
	Giri presa forza max potenza	1500 gpm	

TRASMISSIONE

Cambio	Modello	Manuale, 5 marce avanti e 1 retromarcia	
	Rapporti cambio	5,494 / 3,193 / 1,689 / 1,000 / 0,723 / rev. 5,494	
Trasmissione al ponte	Rapporto	4,111	

TELAIO

Assale anteriore / posteriore	Modello	F100T / R015T	
	Portata ant. / post.	1950 kg / 2500 kg	
Pneumatici		195/75R16C 107/105 R	
		Gemellati posteriormente	
Cerchi		16 x 5 JK - 110	
Sterzo		Veicolo con guida a sinistra	
		Sterzo a pignone e cremagliera con servosterzo, piantone dello sterzo telescopico inclinabile con bloccasterzo	
Freno	Freno di esercizio	Servofreno idraulico a depressione, a due circuiti, con valvola frenante in funzione del carico sulle ruote posteriori	
	Ant./Post.	Freno a disco (217 x 24)	
	Freno di stazionamento	Meccanico con comando a mano agente sull'albero di trasmissione	
	Freno ausiliario	Freno motore (50 kW)	
Sospensioni	Ant./Post.	Sospensioni a ruote indipendenti (molle elicoidali) con ammortizzatori / balestre semiellittiche con ammortizzatore e stabilizzatore	
Telaio	Tipo	Telaio a longheroni con rinforzi e traverse	
Capacità del serbatoio		70 litri	
Impianto elettrico	Batterie	12 V (100 Ah - 760 A(EN))	



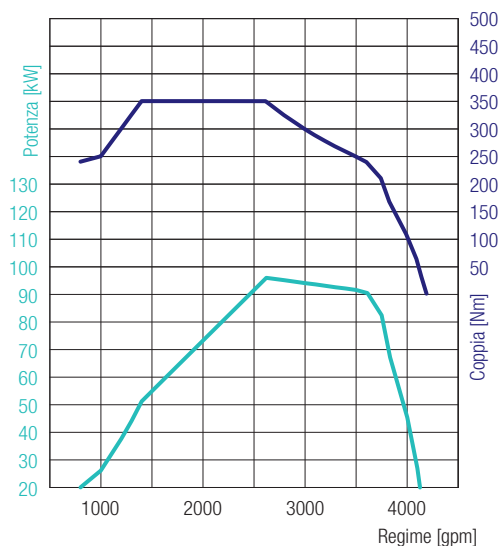
CANTER 3C13

GUIDA A DESTRA

MODELLO / TIPO DI VEICOLO		3C13			
Tipo cabina / Posti		Comfort, singola / 3			
Modello		46904221	46904321	46904521	46904721
Codice modello FUSO		FEB01BR4SEUW	FEB01CR4SEUW	FEB01ER4SEUW	FEB01GR4SEUW
DIMENSIONI [MM]					
Passo		2500	2800	3400	3850
Lunghezza totale		4790	5140	5940	6690
Lunghezza cabina		1625			
Larghezza totale		2098			
Larghezza cabina		1995			
Altezza totale		2165	2160	2160	2155
Carreggiata		Anteriore / posteriore		1665 / 1500	
Altezza telaio (dietro chassis)		750			
Altezza libera dal suolo		165			
Distanza cabina da assale posteriore		1975	2275	2875	3325
Distanza cabina da fine telaio		3120	3470	4270	5020
Spazio massimo carrozzabile**		3500	3995	4985	5725
Larghezza telaio		750			
Sbalzo anteriore		1145			
Sbalzo posteriore		1145	1195	1395	1695
Distanza assale anteriore da inizio telaio		625			
Distanza raccomandata cabina e sovrastruttura		100			
PESI [KG]					
Tara in ordine di marcia*		2040	2050	2070	2090
	Anteriore* / Posteriore*	1510 / 530	1525 / 525	1530 / 540	1550 / 540
Peso minimo del veicolo		2290	2310	2315	2345
Massa max compl. / combinazione		3500 / 7000			
	Carico sugli assi*	Anteriore / posteriore		1950 / 2500	
Carico rimorchiabile		frenato / non frenato		3500 / 750	
Portata utile su telaio*		1460	1450	1430	1410
PRESTAZIONI CALCOLATE					
Velocità massima		km/h		132	
Diametro di sterzata minimo [m]	tra i marciapiedi	8,6	9,4	11,2	12,4
	da parete a parete	10,0	11,0	12,6	14,0

* Il peso è riferito al veicolo base (serie europea, compresi liquido refrigerante, lubrificanti, il 90% di carburante, sigillante per pneumatici, attrezzi e 75 kg conducente) senza equipaggiamenti a richiesta. Il peso aumenta di conseguenza con ogni ulteriore equipaggiamento a richiesta. ** Valore massimo calcolato, da verificare sulla base dell'allestimento e dell'applicazione.

Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



4P10 – 96 kW (130 CV)
350 Nm a 1400 gpm
96 kW a 2620 gpm

CANTER 3C13

GUIDA A DESTRA

MOTORE (EURO VI)

Tipo		Diesel, 4 tempi, turbocompresso raffreddato ad acqua iniezione diretta con intercooler	
Numero cilindri		4 in linea	
Cilindrata		2998 cm ³	
Potenza massima		96 kW (130 CV) / 2620 gpm	
Coppia massima		350 Nm / 1400 gpm	
Filtro antiparticolato diesel		Ciclo di vita approssimativo 300000 km	
Alternatore		A.C. 12 V, 140 Amp	
Post-trattamento dei gas di scarico		DPF + SCR	
Presa di forza (a richiesta)	Tipo	31 kW con flangia	31 kW connessione diretta pompa
	Coppia alla max potenza	196 Nm	
	Rapporti di trasmissione	1:0,644	1:0,638
	Giri presa forza max potenza	1500 gpm	

TRASMISSIONE

Cambio	Modello	Manuale, 5 marce avanti e 1 retromarcia	
	Rapporti cambio	5,494 / 3,193 / 1,689 / 1,000 / 0,723 / rev. 5,494	
Trasmissione al ponte	Rapporto	4,111	

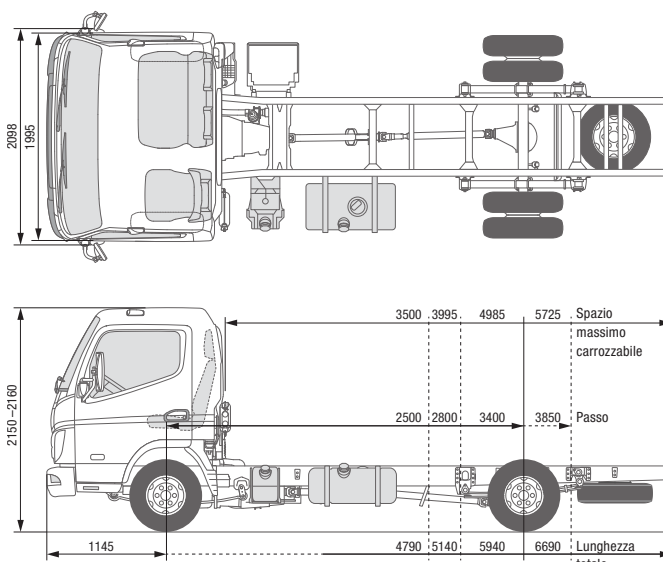
TELAIO

Assale anteriore / posteriore	Modello	F100T / R015T	
	Portata ant. / post.	1950 kg / 2500 kg	
Pneumatici		195/75R16C 107/105 R	
		Gemellati posteriormente	
Cerchi		16 x 5 JK - 110	
Sterzo		Veicolo con guida a destra	
		Sterzo a pignone e cremagliera con servosterzo, piantone dello sterzo telescopico inclinabile con bloccasterzo	
Freno	Freno di esercizio	Servofreno idraulico a depressione, a due circuiti, con valvola frenante in funzione del carico sulle ruote posteriori	
	Ant./Post.	Freno a disco (217 x 24)	
	Freno di stazionamento	Meccanico con comando a mano agente sull'albero di trasmissione	
	Freno ausiliario	Freno motore (50 kW)	
Sospensioni	Ant./Post.	Sospensioni a ruote indipendenti (molle elicoidali) con ammortizzatori / balestre semiellittiche con ammortizzatore e stabilizzatore	
Telaio	Tipo	Telaio a longheroni con rinforzi e traverse	
Capacità del serbatoio		70 litri	
Impianto elettrico	Batterie	12 V (100 Ah - 760 A(EN))	



CANTER 3C13 DUONIC® 2.0

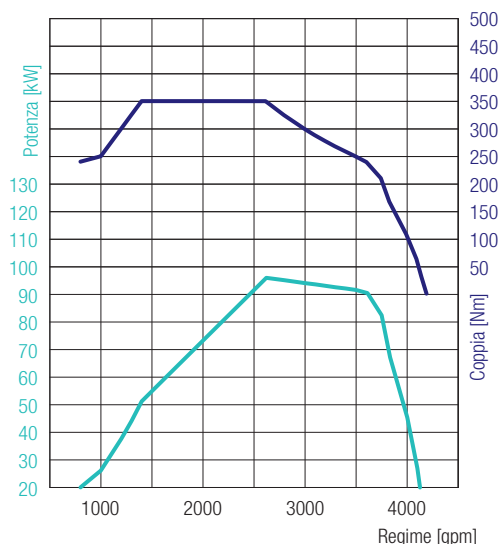
GUIDA A SINISTRA



MODELLO / TIPO DI VEICOLO		3C13			
Tipo cabina / Posti		Comfort, singola / 3			
Modello		46905211	46905311	46905511	46905711
Codice modello FUSO		FEB01BL3SEUW	FEB01CL3SEUW	FEB01EL3SEUW	FEB01GL3SEUW
DIMENSIONI [MM]					
Passo		2500	2800	3400	3850
Lunghezza totale		4790	5140	5940	6690
Lunghezza cabina		1625			
Larghezza totale		2098			
Larghezza cabina		1995			
Altezza totale		2160	2155	2155	2150
Carreggiata		Anteriore / posteriore		1665 / 1500	
Altezza telaio (dietro chassis)		745		765	770
Altezza libera dal suolo		165			
Distanza cabina da assale posteriore		1975	2275	2875	3325
Distanza cabina da fine telaio		3120	3470	4270	5020
Spazio massimo carrozzabile**		3500	3995	4985	5725
Larghezza telaio		750			
Sbalzo anteriore		1145			
Sbalzo posteriore		1145	1195	1395	1695
Distanza assale anteriore da inizio telaio		625			
Distanza raccomandata cabina e sovrastruttura		100			
PESI [KG]					
Tara in ordine di marcia*		2060	2070	2095	2110
	Anteriore* / Posteriore*	1525 / 535	1540 / 530	1550 / 545	1565 / 545
Peso minimo del veicolo		2310	2335	2350	2370
Massa max compl. / combinazione		3500 / 7000			
	Carico sugli assi*	Anteriore / posteriore		1950 / 2500	
Carico rimorchiabile		frenato / non frenato		3500 / 750	
Portata utile su telaio*		1440	1430	1405	1390
PRESTAZIONI CALCOLATE					
Velocità massima		km/h		131	
Diametro di sterzata minimo [m]	tra i marciapiedi	8,6	9,4	11,2	12,4
	da parete a parete	10,0	11,0	12,6	14,0

* Il peso è riferito al veicolo base (serie europea, compresi liquido refrigerante, lubrificanti, il 90% di carburante, sigillante per pneumatici, attrezzi e 75 kg conducente) senza equipaggiamenti a richiesta. Il peso aumenta di conseguenza con ogni ulteriore equipaggiamento a richiesta. ** Valore massimo calcolato, da verificare sulla base dell'allestimento e dell'applicazione.

Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



4P10 – 96 kW (130 CV)
 350 Nm a 1400 gpm
 96 kW a 2620 gpm

CANTER 3C13 DUONIC® 2.0

GUIDA A SINISTRA

MOTORE (EURO VI)

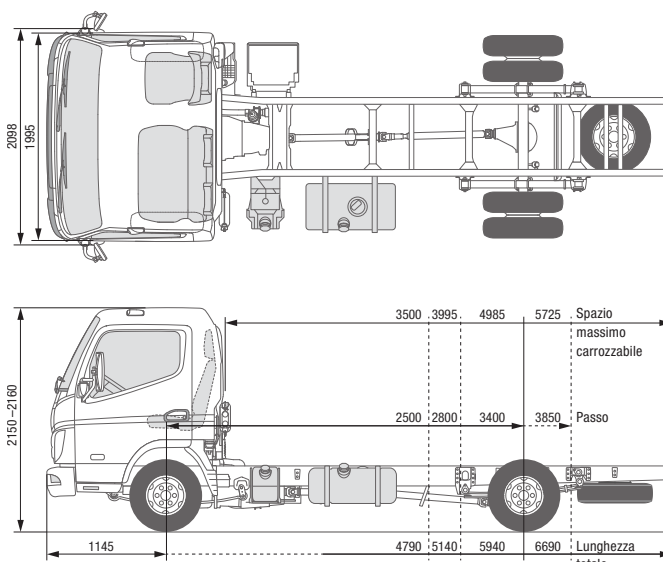
Tipo	Diesel, 4 tempi, turbocompresso raffreddato ad acqua iniezione diretta con intercooler		
Numero cilindri	4 in linea		
Cilindrata	2998 cm³		
Potenza massima	96 kW (130 CV) / 2620 gpm		
Coppia massima	350 Nm / 1400 gpm		
Filtro antiparticolato diesel	Ciclo di vita approssimativo 300000 km		
Alternatore	A.C. 12 V, 140 Amp		
Post-trattamento dei gas di scarico	DPF + SCR		
Presa di forza (a richiesta)	Tipo	31 kW con flangia	31 kW connessione diretta pompa
	Coppia alla max potenza	196 Nm	
	Rapporti di trasmissione	1:0,655	1:0,651
	Giri presa forza max potenza	1500 gpm	

TRASMISSIONE

Cambio	Tipo	DUONIC® 2.0: Trasmissione automatizzata con doppia frizione, 6 marce avanti e 1 retromarcia	
	Rapporti cambio	5,397 / 3,788 / 2,310 / 1,474 / 1,000 / 0,701 / rev. 5,397	
Trasmissione al ponte	Rapporto	4,111	

TELAIO

Assale anteriore / posteriore	Modello	F100T / R015T	
	Portata ant. / post.	1950 kg / 2500 kg	
Pneumatici		195/75R16C 107/105 R	
		Gemellati posteriormente	
Cerchi		16 x 5 JK - 110	
Sterzo		Veicolo con guida a sinistra	
		Sterzo a pignone e cremagliera con servosterzo, piantone dello sterzo telescopico inclinabile con bloccasterzo	
Freno	Freno di esercizio	Servofreno idraulico a depressione, a due circuiti, con valvola frenante in funzione del carico sulle ruote posteriori	
	Ant./Post.	Freno a disco (217 x 24)	
	Freno di stazionamento	Meccanico con comando a mano agente sull'albero di trasmissione	
	Freno ausiliario	Freno motore (50 kW)	
Sospensioni	Ant./Post.	Sospensioni a ruote indipendenti (molle elicoidali) con ammortizzatori / balestre semiellittiche con ammortizzatore e stabilizzatore	
Telaio	Tipo	Telaio a longheroni con rinforzi e traverse	
Capacità del serbatoio		70 litri	
Impianto elettrico	Batterie	12 V (100 Ah - 760 A(EN))	



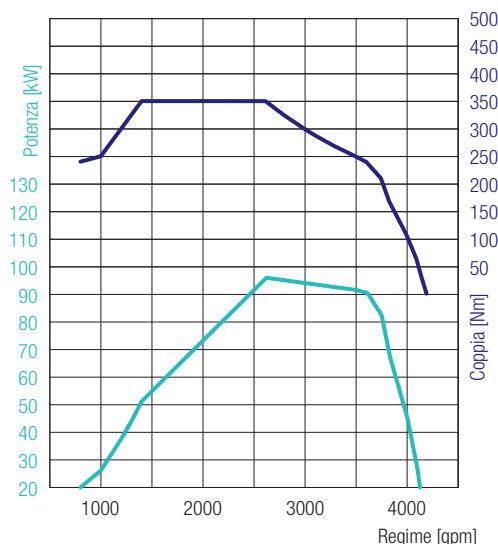
CANTER 3C13 DUONIC® 2.0

GUIDA A DESTRA

MODELLO / TIPO DI VEICOLO		3C13			
Tipo cabina / Posti		Comfort, singola / 3			
Modello		46905221	46905321	46905521	46905721
Codice modello FUSO		FEB01BR3SEUW	FEB01CR3SEUW	FEB01ER3SEUW	FEB01GR3SEUW
DIMENSIONI [MM]					
Passo		2500	2800	3400	3850
Lunghezza totale		4790	5140	5940	6690
Lunghezza cabina		1625			
Larghezza totale		2098			
Larghezza cabina		1995			
Altezza totale		2160	2155	2155	2150
Carreggiata		Anteriore / posteriore		1665 / 1500	
Altezza telaio (dietro chassis)		745		765	770
Altezza libera dal suolo		165			
Distanza cabina da assale posteriore		1975	2275	2875	3325
Distanza cabina da fine telaio		3120	3470	4270	5020
Spazio massimo carrozzabile**		3500	3995	4985	5725
Larghezza telaio		750			
Sbalzo anteriore		1145			
Sbalzo posteriore		1145	1195	1395	1695
Distanza assale anteriore da inizio telaio		625			
Distanza raccomandata cabina e sovrastruttura		100			
PESI [KG]					
Tara in ordine di marcia*		2060	2070	2095	2110
	Anteriore* / Posteriore*	1525 / 535	1540 / 530	1550 / 545	1565 / 545
Peso minimo del veicolo		2310	2335	2350	2370
Massa max compl. / combinazione		3500 / 7000			
	Carico sugli assi*	Anteriore / posteriore		1950 / 2500	
Carico rimorchiabile		frenato / non frenato		3500 / 750	
Portata utile su telaio*		1440	1430	1405	1390
PRESTAZIONI CALCOLATE					
Velocità massima		km/h		131	
Diametro di sterzata minimo [m]	tra i marciapiedi	8,6	9,4	11,2	12,4
	da parete a parete	10,0	11,0	12,6	14,0

* Il peso è riferito al veicolo base (serie europea, compresi liquido refrigerante, lubrificanti, il 90% di carburante, sigillante per pneumatici, attrezzi e 75 kg conducente) senza equipaggiamenti a richiesta. Il peso aumenta di conseguenza con ogni ulteriore equipaggiamento a richiesta. ** Valore massimo calcolato, da verificare sulla base dell'allestimento e dell'applicazione.

Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



4P10 – 96 kW (130 CV)
 350 Nm a 1400 gpm
 96 kW a 2620 gpm

CANTER 3C13 DUONIC® 2.0

GUIDA A DESTRA

MOTORE (EURO VI)

Tipo		Diesel, 4 tempi, turbocompresso raffreddato ad acqua iniezione diretta con intercooler	
Numero cilindri		4 in linea	
Cilindrata		2998 cm ³	
Potenza massima		96 kW (130 CV) / 2620 gpm	
Coppia massima		350 Nm / 1400 gpm	
Filtro antiparticolato diesel		Ciclo di vita approssimativo 300000 km	
Alternatore		A.C. 12 V, 140 Amp	
Post-trattamento dei gas di scarico		DPF + SCR	
Presa di forza (a richiesta)	Tipo	31 kW con flangia	31 kW connessione diretta pompa
	Coppia alla max potenza	196 Nm	
	Rapporti di trasmissione	1:0,655	1:0,651
	Giri presa forza max potenza	1500 gpm	

TRASMISSIONE

Cambio	Modello	DUONIC® 2.0: Trasmissione automatizzata con doppia frizione, 6 marce avanti e 1 retromarcia	
	Rapporti cambio	5,397 / 3,788 / 2,310 / 1,474 / 1,000 / 0,701 / rev. 5,397	
Trasmissione al ponte	Rapporto	4,111	

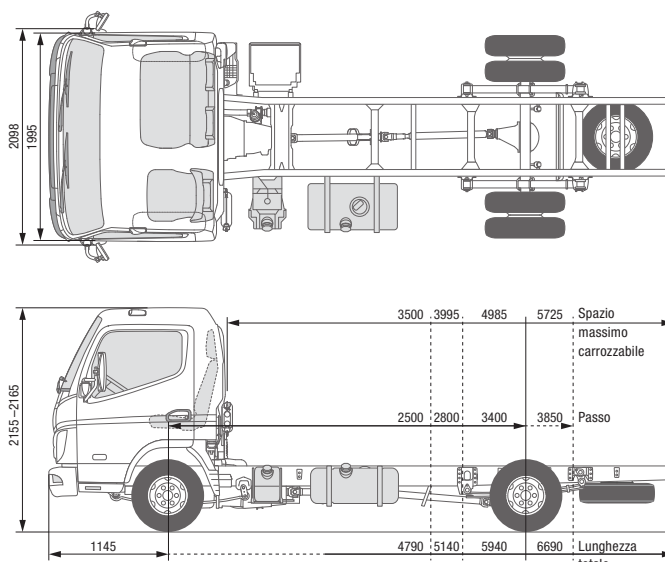
TELAIO

Assale anteriore / posteriore	Modello	F100T / R015T	
	Portata ant. / post.	1950 kg / 2500 kg	
Pneumatici		195/75R16C 107/105 R	
		Gemellati posteriormente	
Cerchi		16 x 5 JK - 110	
Sterzo		Veicolo con guida a destra	
		Sterzo a pignone e cremagliera con servosterzo, piantone dello sterzo telescopico inclinabile con bloccasterzo	
Freno	Freno di esercizio	Servofreno idraulico a depressione, a due circuiti, con valvola frenante in funzione del carico sulle ruote posteriori	
	Ant./Post.	Freno a disco (217 x 24)	
	Freno di stazionamento	Meccanico con comando a mano agente sull'albero di trasmissione	
	Freno ausiliario	Freno motore (50 kW)	
Sospensioni	Ant./Post.	Sospensioni a ruote indipendenti (molle elicoidali) con ammortizzatori / balestre semiellittiche con ammortizzatore e stabilizzatore	
Telaio	Tipo	Telaio a longheroni con rinforzi e traverse	
Capacità del serbatoio		70 litri	
Impianto elettrico	Batterie	12 V (100 Ah - 760 A(EN))	



CANTER 3C15

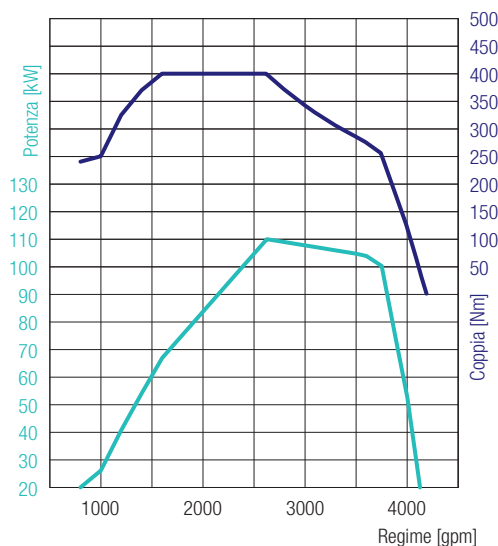
GUIDA A SINISTRA



MODELLO / TIPO DI VEICOLO		3C15			
Tipo cabina / Posti		Comfort, singola / 3			
Modello		46906211	46906311	46906511	46906711
Codice modello FUSO		FEB01BL4SEUX	FEB01CL4SEUX	FEB01EL4SEUX	FEB01GL4SEUX
DIMENSIONI [MM]					
Passo		2500	2800	3400	3850
Lunghezza totale		4790	5140	5940	6690
Lunghezza cabina		1625			
Larghezza totale		2098			
Larghezza cabina		1995			
Altezza totale		2165	2160	2160	2155
Carreggiata		Anteriore / posteriore		1665 / 1500	
Altezza telaio (dietro chassis)		740		765	
Altezza libera dal suolo		165			
Distanza cabina da assale posteriore		1975	2275	2875	3325
Distanza cabina da fine telaio		3120	3470	4270	5020
Spazio massimo carrozzabile**		3500	3995	4985	5725
Larghezza telaio		750			
Sbalzo anteriore		1145			
Sbalzo posteriore		1145	1195	1395	1695
Distanza assale anteriore da inizio telaio		625			
Distanza raccomandata cabina e sovrastruttura		100			
PESI [KG]					
Tara in ordine di marcia*		2040	2050	2070	2090
	Anteriore* / Posteriore*	1510 / 530	1525 / 525	1530 / 540	1550 / 540
Peso minimo del veicolo		2290	2310	2315	2345
Massa max compl. / combinazione		3500 / 7000			
	Carico sugli assi*	Anteriore / posteriore		1950 / 2500	
Carico rimorchiabile		frenato / non frenato		3500 / 750	
Portata utile su telaio*		1460	1450	1430	1410
PRESTAZIONI CALCOLATE					
Velocità massima		km/h		136	
Diametro di sterzata minimo [m]	tra i marciapiedi	8,6	9,4	11,2	12,4
	da parete a parete	10,0	11,0	12,6	14,0

* Il peso è riferito al veicolo base (serie europea, compresi liquido refrigerante, lubrificanti, il 90% di carburante, sigillante per pneumatici, attrezzi e 75 kg conducente) senza equipaggiamenti a richiesta. Il peso aumenta di conseguenza con ogni ulteriore equipaggiamento a richiesta. ** Valore massimo calcolato, da verificare sulla base dell'allestimento e dell'applicazione.

Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



4P10 – 110 kW (150 CV)
 400 Nm a 1600 gpm
 110 kW a 2626 gpm

CANTER 3C15

GUIDA A SINISTRA

MOTORE (EURO VI)

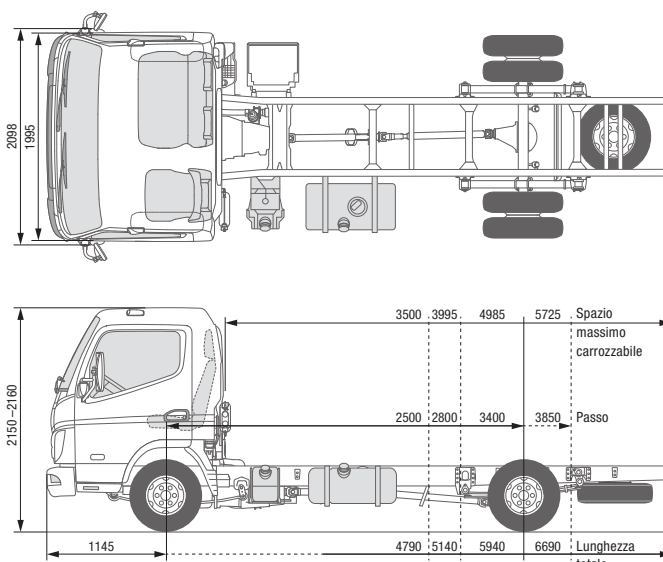
Tipo		Diesel, 4 tempi, turbocompresso raffreddato ad acqua iniezione diretta con intercooler	
Numero cilindri		4 in linea	
Cilindrata		2998 cm ³	
Potenza massima		110 kW (150 CV) / 2626 gpm	
Coppia massima		400 Nm / 1600 gpm	
Filtro antiparticolato diesel		Ciclo di vita approssimativo 300000 km	
Alternatore		A.C. 12 V, 140 Amp	
Post-trattamento dei gas di scarico		DPF + SCR	
Presa di forza (a richiesta)	Tipo	31 kW con flangia	31 kW connessione diretta pompa
	Coppia alla max potenza	196 Nm	
	Rapporti di trasmissione	1:0,644	1:0,638
	Giri presa forza max potenza	1500 gpm	

TRASMISSIONE

Cambio	Modello	Manuale, 5 marce avanti e 1 retromarcia	
	Rapporti cambio	5,494 / 3,193 / 1,689 / 1,000 / 0,723 / rev. 5,494	
Trasmissione al ponte	Rapporto	4,111	

TELAIO

Assale anteriore / posteriore	Modello	F100T / R015T	
	Portata ant. / post.	1950 kg / 2500 kg	
Pneumatici		195/75R16C 107/105 R	
		Gemellati posteriormente	
Cerchi		16 x 5 JK - 110	
Sterzo		Veicolo con guida a sinistra	
		Sterzo a pignone e cremagliera con servosterzo, piantone dello sterzo telescopico inclinabile con bloccasterzo	
Freno	Freno di esercizio	Servofreno idraulico a depressione, a due circuiti, con valvola frenante in funzione del carico sulle ruote posteriori	
	Ant./Post.	Freno a disco (217 x 24)	
	Freno di stazionamento	Meccanico con comando a mano agente sull'albero di trasmissione	
	Freno ausiliario	Freno motore (50 kW)	
Sospensioni	Ant./Post.	Sospensioni a ruote indipendenti (molle elicoidali) con ammortizzatori / balestre semiellittiche con ammortizzatore e stabilizzatore	
Telaio	Tipo	Telaio a longheroni con rinforzi e traverse	
Capacità del serbatoio		70 litri	
Impianto elettrico	Batterie	12 V (100 Ah - 760 A(EN))	



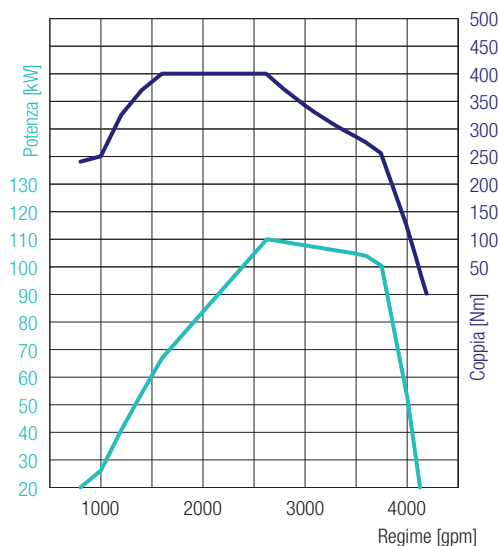
CANTER 3C15 DUONIC® 2.0

GUIDA A SINISTRA

MODELLO / TIPO DI VEICOLO		3C15			
Tipo cabina / Posti		Comfort, singola / 3			
Modello		46907211	46907311	46907511	46907711
Codice modello FUSO		FEB01BL3SEUX	FEB01CL3SEUX	FEB01EL3SEUX	FEB01GL3SEUX
DIMENSIONI [MM]					
Passo		2500	2800	3400	3850
Lunghezza totale		4790	5140	5940	6690
Lunghezza cabina		1625			
Larghezza totale		2098			
Larghezza cabina		1995			
Altezza totale		2160	2155	2155	2150
Carreggiata		Anteriore / posteriore		1665 / 1500	
Altezza telaio (dietro chassis)		745		765	770
Altezza libera dal suolo		165			
Distanza cabina da assale posteriore		1975	2275	2875	3325
Distanza cabina da fine telaio		3120	3470	4270	5020
Spazio massimo carrozzabile**		3500	3995	4985	5725
Larghezza telaio		750			
Sbalzo anteriore		1145			
Sbalzo posteriore		1145	1195	1395	1695
Distanza assale anteriore da inizio telaio		625			
Distanza raccomandata cabina e sovrastruttura		100			
PESI [KG]					
Tara in ordine di marcia*		2060	2070	2095	2110
	Anteriore* / Posteriore*	1525 / 535	1540 / 530	1550 / 545	1565 / 545
Peso minimo del veicolo		2310	2335	2350	2370
Massa max compl. / combinazione		3500 / 7000			
	Anteriore / posteriore	1950 / 2500			
Carico rimorchiabile		frenato / non frenato 3500 / 750			
Portata utile su telaio*		1440	1430	1405	1390
PRESTAZIONI CALCOLATE					
Velocità massima		km/h		137	
Diametro di sterzata minimo [m]	tra i marciapiedi	8,6	9,4	11,2	12,4
	da parete a parete	10,0	11,0	12,6	14,0

* Il peso è riferito al veicolo base (serie europea, compresi liquido refrigerante, lubrificanti, il 90% di carburante, sigillante per pneumatici, attrezzi e 75 kg conducente) senza equipaggiamenti a richiesta. Il peso aumenta di conseguenza con ogni ulteriore equipaggiamento a richiesta. ** Valore massimo calcolato, da verificare sulla base dell'allestimento e dell'applicazione.

Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



4P10 – 110 kW (150 CV)
 400 Nm a 1600 gpm
 110 kW a 2626 gpm

CANTER 3C15 DUONIC® 2.0

GUIDA A SINISTRA

MOTORE (EURO VI)

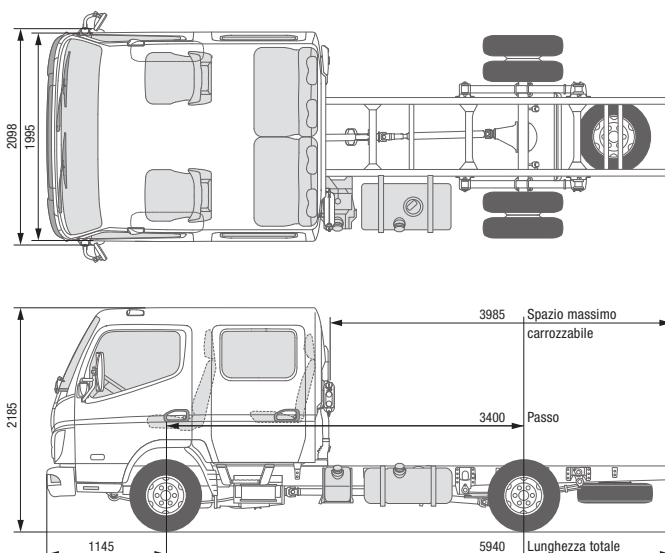
Tipo		Diesel, 4 tempi, turbocompresso raffreddato ad acqua iniezione diretta con intercooler	
Numero cilindri		4 in linea	
Cilindrata		2998 cm³	
Potenza massima		110 kW (150 CV) / 2626 gpm	
Coppia massima		400 Nm / 1600 gpm	
Filtro antiparticolato diesel		Ciclo di vita approssimativo 300000 km	
Alternatore		A.C. 12 V, 140 Amp	
Post-trattamento dei gas di scarico		DPF + SCR	
Presa di forza (a richiesta)	Tipo	31 kW con flangia	31 kW connessione diretta pompa
	Coppia alla max potenza	196 Nm	
	Rapporti di trasmissione	1:0,655	1:0,651
	Giri presa forza max potenza	1500 gpm	

TRASMISSIONE

Cambio	Modello	DUONIC® 2.0: Trasmissione automatizzata con doppia frizione, 6 marce avanti e 1 retromarcia	
	Rapporti cambio	5,397 / 3,788 / 2,310 / 1,474 / 1,000 / 0,701 / rev. 5,397	
Trasmissione al ponte	Rapporto	4,111	

TELAIO

Assale anteriore / posteriore	Modello	F100T / R015T	
	Portata ant. / post.	1950 kg / 2500 kg	
Pneumatici		195/75R16C 107/105 R	
		Gemellati posteriormente	
Cerchi		16 x 5 JK - 110	
Sterzo		Veicolo con guida a sinistra	
		Sterzo a pignone e cremagliera con servosterzo, piantone dello sterzo telescopico inclinabile con bloccasterzo	
Freno	Freno di esercizio	Servofreno idraulico a depressione, a due circuiti, con valvola frenante in funzione del carico sulle ruote posteriori	
	Ant./Post.	Freno a disco (217 x 24)	
	Freno di stazionamento	Meccanico con comando a mano agente sull'albero di trasmissione	
	Freno ausiliario	Freno motore (50 kW)	
Sospensioni	Ant./Post.	Sospensioni a ruote indipendenti (molle elicoidali) con ammortizzatori / balestre semiellittiche con ammortizzatore e stabilizzatore	
Telaio	Tipo	Telaio a longheroni con rinforzi e traverse	
Capacità del serbatoio		70 litri	
Impianto elettrico	Batterie	12 V (100 Ah - 760 A(EN))	

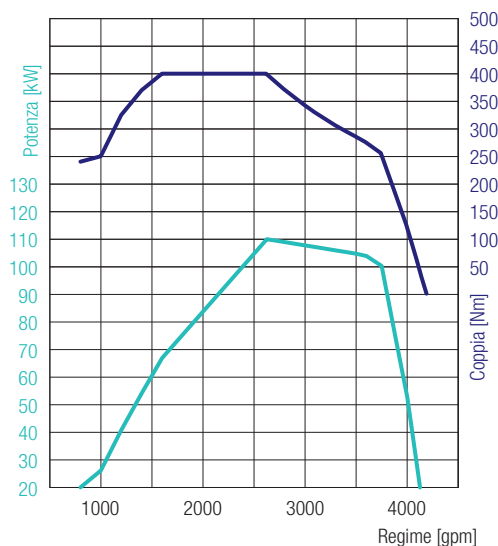


CANTER 3C15D

GUIDA A SINISTRA

MODELLO / TIPO DI VEICOLO		3C15D
Tipo cabina / Posti		Comfort, doppia / 6
Modello		46906513
Codice modello FUSO		FEB01EL4WEUX
DIMENSIONI [MM]		
Passo		3400
Lunghezza totale		5940
Lunghezza cabina		2625
Larghezza totale		2098
Larghezza cabina		1995
Altezza totale		2185
Carreggiata		Anteriore / posteriore
Altezza telaio (dietro chassis)		755
Altezza libera dal suolo		165
Distanza cabina da assale posteriore		1875
Distanza cabina da fine telaio		3270
Spazio massimo carrozzabile**		3985
Larghezza telaio		750
Sbalzo anteriore		1145
Sbalzo posteriore		1395
Distanza assale anteriore da inizio telaio		1625
Distanza raccomandata cabina e sovrastruttura		100
PESI [KG]		
Tara in ordine di marcia*		2295
	Anteriore* / Posteriore*	1675 / 620
Peso minimo del veicolo		2535
Massa max compl. / combinazione		3500 / 7000
Carico sugli assi*		Anteriore / posteriore
Carico rimorchiabile		frenato / non frenato
Portata utile su telaio*		1205
PRESTAZIONI CALCOLATE		
Velocità massima		km/h
Diametro di sterzata minimo [m]		tra i marciapiedi
		da parete a parete

* Il peso è riferito al veicolo base (serie europea, compresi liquido refrigerante, lubrificanti, il 90% di carburante, sigillante per pneumatici, attrezzi e 75 kg conducente) senza equipaggiamenti a richiesta. Il peso aumenta di conseguenza con ogni ulteriore equipaggiamento a richiesta. ** Valore massimo calcolato, da verificare sulla base dell'allestimento e dell'applicazione.
Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



4P10 – 110 kW (150 CV)
 400 Nm a 1600 gpm
 110 kW a 2626 gpm

CANTER 3C15D

GUIDA A SINISTRA

MOTORE (EURO VI)

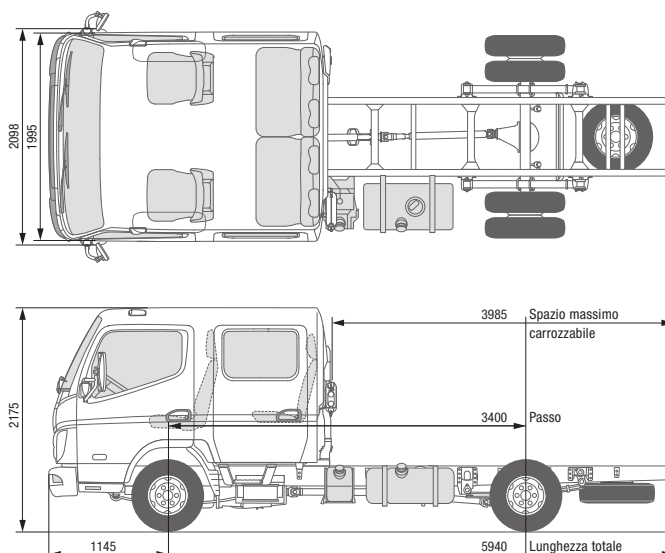
Tipo		Diesel, 4 tempi, turbocompresso raffreddato ad acqua iniezione diretta con intercooler	
Numero cilindri		4 in linea	
Cilindrata		2998 cm ³	
Potenza massima		110 kW (150 CV) / 2626 gpm	
Coppia massima		400 Nm / 1600 gpm	
Filtro antiparticolato diesel		Ciclo di vita approssimativo 300000 km	
Alternatore		A.C. 12 V, 140 Amp	
Post-trattamento dei gas di scarico		DPF + SCR	
Presa di forza (a richiesta)	Tipo	31 kW con flangia	31 kW connessione diretta pompa
	Coppia alla max potenza	196 Nm	
	Rapporti di trasmissione	1:0,655	1:0,651
	Giri presa forza max potenza	1500 gpm	

TRASMISSIONE

Cambio	Modello	Manuale, 5 marce avanti e 1 retromarcia	
	Rapporti cambio	5,494 / 3,193 / 1,689 / 1,000 / 0,723 / rev. 5,494	
Trasmissione al ponte	Rapporto	4,111	

TELAIO

Assale anteriore / posteriore	Modello	F100T / R015T	
	Portata ant. / post.	1950 kg / 2500 kg	
Pneumatici		195/75R16C 107/105 R	
		Gemellati posteriormente	
Cerchi		16 x 5 JK - 110	
Sterzo		Veicolo con guida a sinistra	
		Sterzo a pignone e cremagliera con servosterzo, piantone dello sterzo telescopico inclinabile con bloccasterzo	
Freno	Freno di esercizio	Servofreno idraulico a depressione, a due circuiti, con valvola frenante in funzione del carico sulle ruote posteriori	
	Ant./Post.	Freno a disco (217 x 24)	
	Freno di stazionamento	Meccanico con comando a mano agente sull'albero di trasmissione	
	Freno ausiliario	Freno motore (50 kW)	
Sospensioni	Ant./Post.	Sospensioni a ruote indipendenti (molle elicoidali) con ammortizzatori / balestre semiellittiche con ammortizzatore e stabilizzatore	
Telaio	Tipo	Telaio a longheroni con rinforzi e traverse	
Capacità del serbatoio		70 litri	
Impianto elettrico	Batterie	12 V (100 Ah - 760 A(EN))	



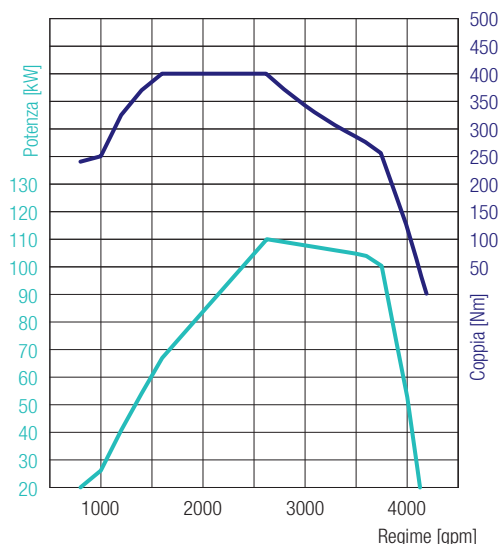
CANTER 3C15D DUONIC® 2.0

GUIDA A SINISTRA

MODELLO / TIPO DI VEICOLO			3C15D
Tipo cabina / Posti			Comfort, doppia / 6
Modello			46907513
Codice modello FUSO			FEB01EL3WEUX
DIMENSIONI [MM]			
Passo			3400
Lunghezza totale			5940
Lunghezza cabina			2625
Larghezza totale			2098
Larghezza cabina			1995
Altezza totale			2175
Carreggiata Anteriore / posteriore			1665 / 1500
Altezza telaio (dietro chassis)			760
Altezza libera dal suolo			165
Distanza cabina da assale posteriore			1875
Distanza cabina da fine telaio			3270
Spazio massimo carrozzabile**			3985
Larghezza telaio			750
Sbalzo anteriore			1145
Sbalzo posteriore			1395
Distanza assale anteriore da inizio telaio			1625
Distanza raccomandata cabina e sovrastruttura			100
PESI [KG]			
Tara in ordine di marcia*			2315
	Anteriore* / Posteriore*		1690 / 625
Peso minimo del veicolo			2565
Massa max compl. / combinazione			3500 / 7000
Carico sugli assi*	Anteriore / posteriore		1950 / 2500
Carico rimorchiabile	frenato / non frenato		3500 / 750
Portata utile su telaio*			1185
PRESTAZIONI CALCOLATE			
Velocità massima		km/h	137
Diametro di sterzata minimo [m]	tra i marciapiedi		11,2
	da parete a parete		12,6

* Il peso è riferito al veicolo base (serie europea, compresi liquido refrigerante, lubrificanti, il 90% di carburante, sigillante per pneumatici, attrezzi e 75 kg conducente) senza equipaggiamenti a richiesta. Il peso aumenta di conseguenza con ogni ulteriore equipaggiamento a richiesta. ** Valore massimo calcolato, da verificare sulla base dell'allestimento e dell'applicazione.

Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



4P10 – 110 kW (150 CV)
 400 Nm a 1600 gpm
 110 kW a 2626 gpm

CANTER 3C15D DUONIC® 2.0

GUIDA A SINISTRA

MOTORE (EURO VI)

Tipo	Diesel, 4 tempi, turbocompresso raffreddato ad acqua iniezione diretta con intercooler		
Numero cilindri	4 in linea		
Cilindrata	2998 cm ³		
Potenza massima	110 kW (150 CV) / 2626 gpm		
Coppia massima	400 Nm / 1600 gpm		
Filtro antiparticolato diesel	Ciclo di vita approssimativo 300000 km		
Alternatore	A.C. 12 V, 140 Amp		
Post-trattamento dei gas di scarico	DPF + SCR		
Presa di forza (a richiesta)	Tipo	31 kW con flangia	31 kW connessione diretta pompa
	Coppia alla max potenza	196 Nm	
	Rapporti di trasmissione	1:0,655	1:0,651
	Giri presa forza max potenza	1500 gpm	

TRASMISSIONE

Cambio	Modello	DUONIC® 2.0: Trasmissione automatizzata con doppia frizione, 6 marce avanti e 1 retromarcia	
	Rapporti cambio	5,397 / 3,788 / 2,310 / 1,474 / 1,000 / 0,701 / rev. 5,397	
Trasmissione al ponte	Rapporto	4,444	

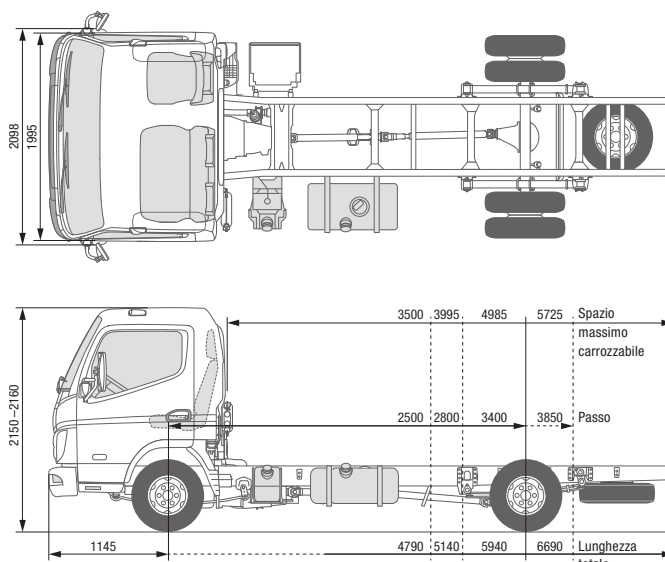
TELAIO

Assale anteriore / posteriore	Modello	F100T / R015T	
	Portata ant. / post.	1950 kg / 2500 kg	
Pneumatici		195/75R16C 107/105 R	
		Gemellati posteriormente	
Cerchi		16 x 5 JK - 110	
Sterzo		Veicolo con guida a sinistra	
		Sterzo a pignone e cremagliera con servosterzo, piantone dello sterzo telescopico inclinabile con bloccasterzo	
Freno	Freno di esercizio	Servofreno idraulico a depressione, a due circuiti, con valvola frenante in funzione del carico sulle ruote posteriori	
	Ant./Post.	Freno a disco (217 x 24)	
	Freno di stazionamento	Meccanico con comando a mano agente sull'albero di trasmissione	
	Freno ausiliario	Freno motore (50 kW)	
Sospensioni	Ant./Post.	Sospensioni a ruote indipendenti (molle elicoidali) con ammortizzatori / balestre semiellittiche con ammortizzatore e stabilizzatore	
Telaio	Tipo	Telaio a longheroni con rinforzi e traverse	
Capacità del serbatoio		70 litri	
Impianto elettrico	Batterie	12 V (100 Ah - 760 A(EN))	



CANTER 3C15 DUONIC® 2.0

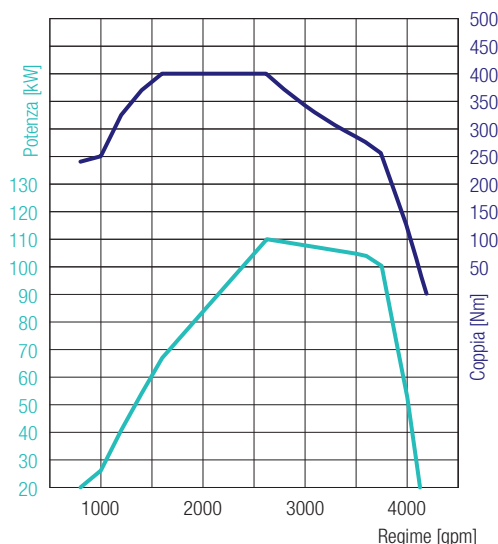
GUIDA A DESTRA



MODELLO / TIPO DI VEICOLO		3C15			
Tipo cabina / Posti		Comfort, singola / 3			
Modello		46907221	46907321	46907521	46907721
Codice modello FUSO		FEB01BR3SEUX	FEB01CR3SEUX	FEB01ER3SEUX	FEB01GR3SEUX
DIMENSIONI [MM]					
Passo		2500	2800	3400	3850
Lunghezza totale		4790	5140	5940	6690
Lunghezza cabina		1625			
Larghezza totale		2098			
Larghezza cabina		1995			
Altezza totale		2160	2155	2155	2150
Carreggiata		Anteriore / posteriore		1665 / 1500	
Altezza telaio (dietro chassis)		745		765	770
Altezza libera dal suolo		165			
Distanza cabina da assale posteriore		1975	2275	2875	3325
Distanza cabina da fine telaio		3120	3470	4270	5020
Spazio massimo carrozzabile**		3500	3995	4985	5725
Larghezza telaio		750			
Sbalzo anteriore		1145			
Sbalzo posteriore		1145	1195	1395	1695
Distanza assale anteriore da inizio telaio		625			
Distanza raccomandata cabina e sovrastruttura		100			
PESI [KG]					
Tara in ordine di marcia*		2060	2070	2095	2110
	Anteriore* / Posteriore*	1525 / 535	1540 / 530	1550 / 545	1565 / 545
Peso minimo del veicolo		2310	2335	2350	2370
Massa max compl. / combinazione		3500 / 7000			
	Anteriore / posteriore	1950 / 2500			
Carico rimorchiabile		frenato / non frenato 3500 / 750			
Portata utile su telaio*		1440	1430	1405	1390
PRESTAZIONI CALCOLATE					
Velocità massima		km/h		139	
Diametro di sterzata minimo [m]	tra i marciapiedi	8,6	9,4	11,2	12,4
	da parete a parete	10,0	11,0	12,6	14,0

* Il peso è riferito al veicolo base (serie europea, compresi liquido refrigerante, lubrificanti, il 90% di carburante, sigillante per pneumatici, attrezzi e 75 kg conducente) senza equipaggiamenti a richiesta. Il peso aumenta di conseguenza con ogni ulteriore equipaggiamento a richiesta. ** Valore massimo calcolato, da verificare sulla base dell'allestimento e dell'applicazione.

Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



4P10 – 110 kW (150 CV)
 400 Nm a 1600 gpm
 110 kW a 2626 gpm

CANTER 3C15 DUONIC® 2.0

GUIDA A DESTRA

MOTORE (EURO VI)

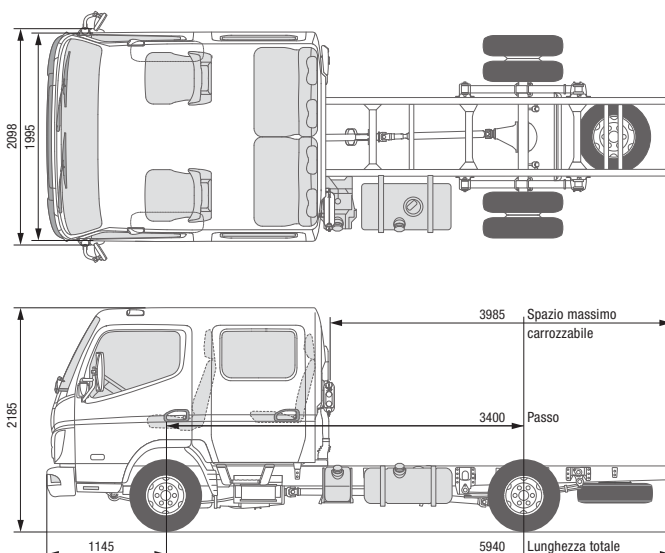
Tipo	Diesel, 4 tempi, turbocompresso raffreddato ad acqua iniezione diretta con intercooler		
Numero cilindri	4 in linea		
Cilindrata	2998 cm ³		
Potenza massima	110 kW (150 CV) / 2626 gpm		
Coppia massima	400 Nm / 1600 gpm		
Filtro antiparticolato diesel	Ciclo di vita approssimativo 300000 km		
Alternatore	A.C. 12 V, 140 Amp		
Post-trattamento dei gas di scarico	DPF + SCR		
Presa di forza (a richiesta)	Tipo	31 kW con flangia	31 kW connessione diretta pompa
	Coppia alla max potenza	196 Nm	
	Rapporti di trasmissione	1:0,655	1:0,651
	Giri presa forza max potenza	1500 gpm	

TRASMISSIONE

Cambio	Modello	DUONIC® 2.0: Trasmissione automatizzata con doppia frizione, 6 marce avanti e 1 retromarcia	
	Rapporti cambio	5,397 / 3,788 / 2,310 / 1,474 / 1,000 / 0,701 / rev. 5,397	
Trasmissione al ponte	Rapporto	4,111	

TELAIO

Assale anteriore / posteriore	Modello	F100T / R015T	
	Portata ant. / post.	1950 kg / 2500 kg	
Pneumatici		195/75R16C 107/105 R	
		Gemellati posteriormente	
Cerchi		16 x 5 JK - 110	
Sterzo		Veicolo con guida a destra	
		Sterzo a pignone e cremagliera con servosterzo, piantone dello sterzo telescopico inclinabile con bloccasterzo	
Freno	Freno di esercizio	Servofreno idraulico a depressione, a due circuiti, con valvola frenante in funzione del carico sulle ruote posteriori	
	Ant./Post.	Freno a disco (217 x 24)	
	Freno di stazionamento	Meccanico con comando a mano agente sull'albero di trasmissione	
	Freno ausiliario	Freno motore (50 kW)	
Sospensioni	Ant./Post.	Sospensioni a ruote indipendenti (molle elicoidali) con ammortizzatori / balestre semiellittiche con ammortizzatore e stabilizzatore	
Telaio	Tipo	Telaio a longheroni con rinforzi e traverse	
Capacità del serbatoio		70 litri	
Impianto elettrico	Batterie	12 V (100 Ah - 760 A(EN))	



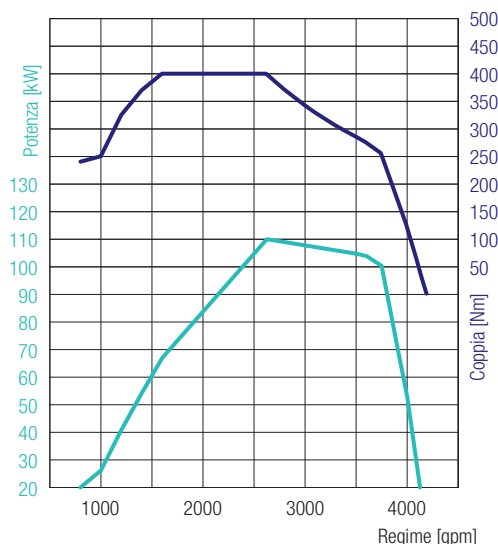
CANTER 3C15D

GUIDA A DESTRA

MODELLO / TIPO DI VEICOLO		3C15D
Tipo cabina / Posti		Comfort, doppia / 6
Modello		46906523
Codice modello FUSO		FEB01ER4WEUX
DIMENSIONI [MM]		
Passo		3400
Lunghezza totale		5940
Lunghezza cabina		2625
Larghezza totale		2098
Larghezza cabina		1995
Altezza totale		2185
Carreggiata		1665 / 1500
Altezza telaio (dietro chassis)		755
Altezza libera dal suolo		165
Distanza cabina da assale posteriore		1875
Distanza cabina da fine telaio		3270
Spazio massimo carrozzabile**		3985
Larghezza telaio		750
Sbalzo anteriore		1145
Sbalzo posteriore		1395
Distanza assale anteriore da inizio telaio		1625
Distanza raccomandata cabina e sovrastruttura		100
PESI [KG]		
Tara in ordine di marcia*		2295
	Anteriore* / Posteriore*	1675 / 620
Peso minimo del veicolo		2535
Massa max compl. / combinazione		3500 / 7000
Carico sugli assi*		1950 / 2500
Carico rimorchiabile		3500 / 750
Portata utile su telaio*		1205
PRESTAZIONI CALCOLATE		
Velocità massima		136 km/h
Diametro di sterzata minimo [m]	tra i marciapiedi	11,2
	da parete a parete	12,6

* Il peso è riferito al veicolo base (serie europea, compresi liquido refrigerante, lubrificanti, il 90% di carburante, sigillante per pneumatici, attrezzi e 75 kg conducente) senza equipaggiamenti a richiesta. Il peso aumenta di conseguenza con ogni ulteriore equipaggiamento a richiesta. ** Valore massimo calcolato, da verificare sulla base dell'allestimento e dell'applicazione.

Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



4P10 – 110 kW (150 CV)
 400 Nm a 1600 gpm
 110 kW a 2626 gpm

CANTER 3C15D

GUIDA A DESTRA

MOTORE (EURO VI)

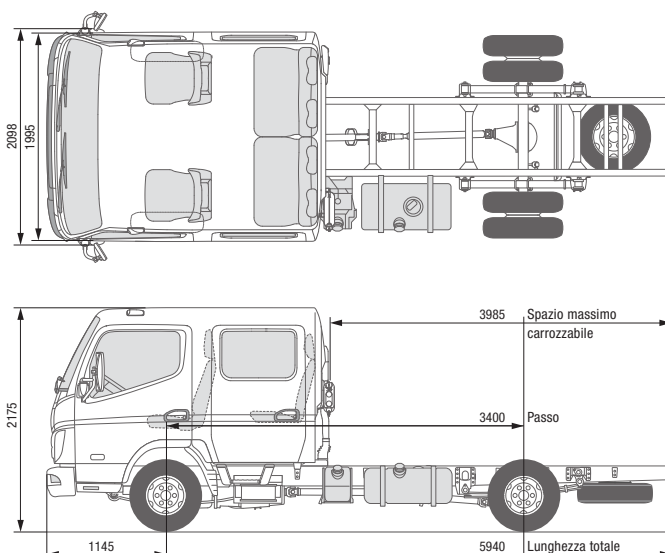
Tipo		Diesel, 4 tempi, turbocompresso raffreddato ad acqua iniezione diretta con intercooler	
Numero cilindri		4 in linea	
Cilindrata		2998 cm ³	
Potenza massima		110 kW (150 CV) / 2626 gpm	
Coppia massima		400 Nm / 1600 gpm	
Filtro antiparticolato diesel		Ciclo di vita approssimativo 300000 km	
Alternatore		A.C. 12 V, 140 Amp	
Post-trattamento dei gas di scarico		DPF + SCR	
Presa di forza (a richiesta)	Tipo	31 kW con flangia	31 kW connessione diretta pompa
	Coppia alla max potenza	196 Nm	
	Rapporti di trasmissione	1:0,655	1:0,651
	Giri presa forza max potenza	1500 gpm	

TRASMISSIONE

Cambio	Modello	Manuale, 5 marce avanti e 1 retromarcia	
	Rapporti cambio	5,494 / 3,193 / 1,689 / 1,000 / 0,723 / rev. 5,494	
Trasmissione al ponte	Rapporto	4,111	

TELAIO

Assale anteriore / posteriore	Modello	F100T / R015T	
	Portata ant. / post.	1950 kg / 2500 kg	
Pneumatici		195/75R16C 107/105 R	
		Gemellati posteriormente	
Cerchi		16 x 5 JK - 110	
Sterzo		Veicolo con guida a destra	
		Sterzo a pignone e cremagliera con servosterzo, piantone dello sterzo telescopico inclinabile con bloccasterzo	
Freno	Freno di esercizio	Servofreno idraulico a depressione, a due circuiti, con valvola frenante in funzione del carico sulle ruote posteriori	
	Ant./Post.	Freno a disco (217 x 24)	
	Freno di stazionamento	Meccanico con comando a mano agente sull'albero di trasmissione	
	Freno ausiliario	Freno motore (50 kW)	
Sospensioni	Ant./Post.	Sospensioni a ruote indipendenti (molle elicoidali) con ammortizzatori / balestre semiellittiche con ammortizzatore e stabilizzatore	
Telaio	Tipo	Telaio a longheroni con rinforzi e traverse	
Capacità del serbatoio		70 litri	
Impianto elettrico	Batterie	12 V (100 Ah - 760 A(EN))	



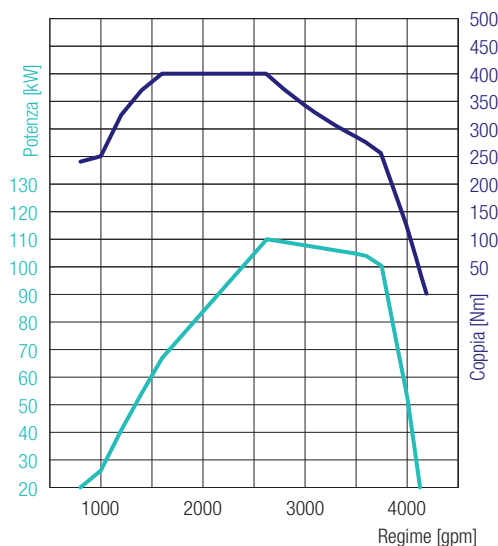
CANTER 3C15D DUONIC® 2.0

GUIDA A DESTRA

MODELLO / TIPO DI VEICOLO		3C15D
Tipo cabina / Posti		Comfort, doppia / 6
Modello		46907523
Codice modello FUSO		FEB01ER3WEUX
DIMENSIONI [MM]		
Passo		3400
Lunghezza totale		5940
Lunghezza cabina		2625
Larghezza totale		2098
Larghezza cabina		1995
Altezza totale		2175
Carreggiata		Anteriore / posteriore
Altezza telaio (dietro chassis)		760
Altezza libera dal suolo		165
Distanza cabina da assale posteriore		1875
Distanza cabina da fine telaio		3270
Spazio massimo carrozzabile**		3985
Larghezza telaio		750
Sbalzo anteriore		1145
Sbalzo posteriore		1395
Distanza assale anteriore da inizio telaio		1625
Distanza raccomandata cabina e sovrastruttura		100
PESI [KG]		
Tara in ordine di marcia*		2315
	Anteriore* / Posteriore*	1690 / 625
Peso minimo del veicolo		2565
Massa max compl. / combinazione		3500 / 7000
Carico sugli assi*		Anteriore / posteriore
Carico rimorchiabile		frenato / non frenato
Portata utile su telaio*		1185
PRESTAZIONI CALCOLATE		
Velocità massima		km/h
Diametro di sterzata minimo [m]		tra i marciapiedi
		da parete a parete

* Il peso è riferito al veicolo base (serie europea, compresi liquido refrigerante, lubrificanti, il 90% di carburante, sigillante per pneumatici, attrezzi e 75 kg conducente) senza equipaggiamenti a richiesta. Il peso aumenta di conseguenza con ogni ulteriore equipaggiamento a richiesta. ** Valore massimo calcolato, da verificare sulla base dell'allestimento e dell'applicazione.

Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



4P10 – 110 kW (150 CV)
 400 Nm a 1600 gpm
 110 kW a 2626 gpm

CANTER 3C15D DUONIC® 2.0

GUIDA A DESTRA

MOTORE (EURO VI)

Tipo		Diesel, 4 tempi, turbocompresso raffreddato ad acqua iniezione diretta con intercooler	
Numero cilindri		4 in linea	
Cilindrata		2998 cm ³	
Potenza massima		110 kW (150 CV) / 2626 gpm	
Coppia massima		400 Nm / 1600 gpm	
Filtro antiparticolato diesel		Ciclo di vita approssimativo 300000 km	
Alternatore		A.C. 12 V, 140 Amp	
Post-trattamento dei gas di scarico		DPF + SCR	
Presa di forza (a richiesta)	Tipo	31 kW con flangia	31 kW connessione diretta pompa
	Coppia alla max potenza	196 Nm	
	Rapporti di trasmissione	1:0,655	1:0,651
	Giri presa forza max potenza	1500 gpm	

TRASMISSIONE

Cambio	Modello	DUONIC® 2.0: Trasmissione automatizzata con doppia frizione, 6 marce avanti e 1 retromarcia	
	Rapporti cambio	5,397 / 3,788 / 2,310 / 1,474 / 1,000 / 0,701 / rev. 5,397	
Trasmissione al ponte	Rapporto	4,444	

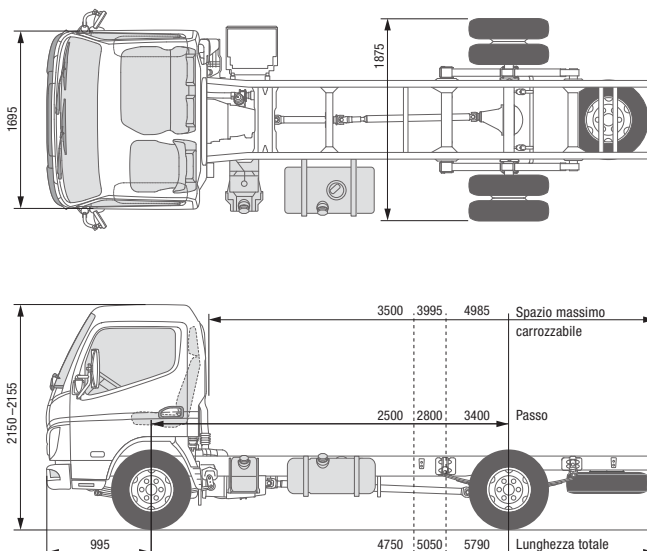
TELAIO

Assale anteriore / posteriore	Modello	F100T / R015T	
	Portata ant. / post.	1950 kg / 2500 kg	
Pneumatici		195/75R16C 107/105 R	
		Gemellati posteriormente	
Cerchi		16 x 5 JK - 110	
Sterzo		Veicolo con guida a destra	
		Sterzo a pignone e cremagliera con servosterzo, piantone dello sterzo telescopico inclinabile con bloccasterzo	
Freno	Freno di esercizio	Servofreno idraulico a depressione, a due circuiti, con valvola frenante in funzione del carico sulle ruote posteriori	
	Ant./Post.	Freno a disco (217 x 24)	
	Freno di stazionamento	Meccanico con comando a mano agente sull'albero di trasmissione	
	Freno ausiliario	Freno motore (50 kW)	
Sospensioni	Ant./Post.	Sospensioni a ruote indipendenti (molle elicoidali) con ammortizzatori / balestre semiellittiche con ammortizzatore e stabilizzatore	
Telaio	Tipo	Telaio a longheroni con rinforzi e traverse	
Capacità del serbatoio		70 litri	
Impianto elettrico	Batterie	12 V (100 Ah - 760 A(EN))	



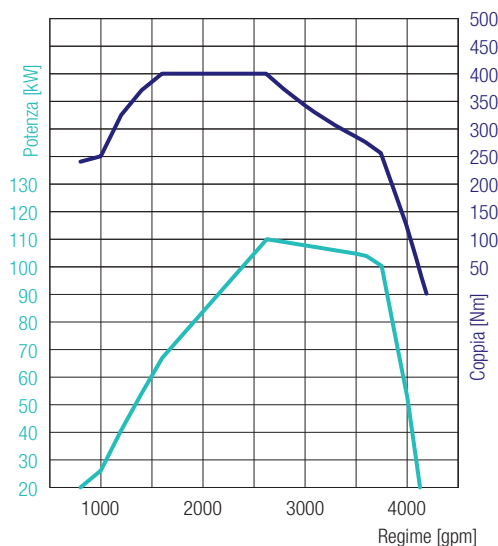
CANTER 6S15

GUIDA A SINISTRA



MODELLO / TIPO DI VEICOLO		6S15		
Tipo cabina / Posti		Standard, singola / 3		
Modello		46920212	46920312	46920512
Codice modello FUSO		FEA51BL4SEUB	FEA51CL4SEUB	FEA51EL4SEUB
DIMENSIONI [MM]				
Passo		2500	2800	3400
Lunghezza totale		4640	4990	5790
Lunghezza cabina			1510	
Larghezza totale			1875	
Larghezza cabina			1695	
Altezza totale		2155	2155	2150
Carreggiata	Anteriore / posteriore		1390 / 1435	
Altezza telaio (dietro chassis)		790	800	785
Altezza libera dal suolo			165	
Distanza cabina da assale posteriore		1975	2275	2875
Distanza cabina da fine telaio		3230	3530	4270
Spazio massimo carrozzabile**		3500	3995	4985
Larghezza telaio			700	
Sbalzo anteriore			995	
Sbalzo posteriore		1145	1195	1395
Distanza assale anteriore da inizio telaio			625	
Distanza raccomandata cabina e sovrastruttura			100	
PESI [KG]				
Tara in ordine di marcia*		2255	2270	2300
	Anteriore* / Posteriore*	1540 / 715	1535 / 735	1550 / 750
Massa max compl. / combinazione			6000 / 9000	
Carico sugli assi*	Anteriore / Posteriore		2300 / 4360	
Carico rimorchiabile	Frenato / Non frenato		3000 / 750	
Portata utile su telaio*		3745	3730	3700
PRESTAZIONI CALCOLATE				
Velocità massima	km/h		141	
Diametro di sterzata minimo [m]	tra i marciapiedi	10,2	11,4	13,4
	da parete a parete	11,4	12,4	14,6

* Il peso è riferito al veicolo base (serie europea, compresi liquido refrigerante, lubrificanti, il 90% di carburante, sigillante per pneumatici, attrezzi e 75 kg conducente) senza equipaggiamenti a richiesta. Il peso aumenta di conseguenza con ogni ulteriore equipaggiamento a richiesta. ** Valore massimo calcolato, da verificare sulla base dell'allestimento e dell'applicazione.
Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



4P10 – 110 kW (150 CV)
 400 Nm a 1600 gpm
 110 kW a 2626 gpm

CANTER 6S15

GUIDA A SINISTRA

MOTORE (EURO VI)

Tipo		Diesel, 4 tempi, turbocompresso raffreddato ad acqua iniezione diretta con intercooler	
Numero cilindri		4 in linea	
Cilindrata		2998 cm ³	
Potenza massima		110 kW (150 CV) / 2626 gpm	
Coppia massima		400 Nm / 1600 gpm	
Filtro antiparticolato diesel		Ciclo di vita approssimativo 300000 km	
Alternatore		A.C. 12 V, 140 Amp	
Post-trattamento dei gas di scarico		DPF + SCR	
Presa di forza (a richiesta)	Tipo	31 kW con flangia	31 kW connessione diretta pompa
	Coppia alla max potenza	196 Nm	
	Rapporti di trasmissione	1:0,644	1:0,638
	Giri presa forza max potenza	1500 gpm	

TRASMISSIONE

Cambio	Modello	Manuale, 5 marce avanti e 1 retromarcia	
	Rapporti cambio	5,494 / 3,193 / 1,689 / 1,000 / 0,723 / rev. 5,494	
Trasmissione al ponte	Rapporto	4,444	

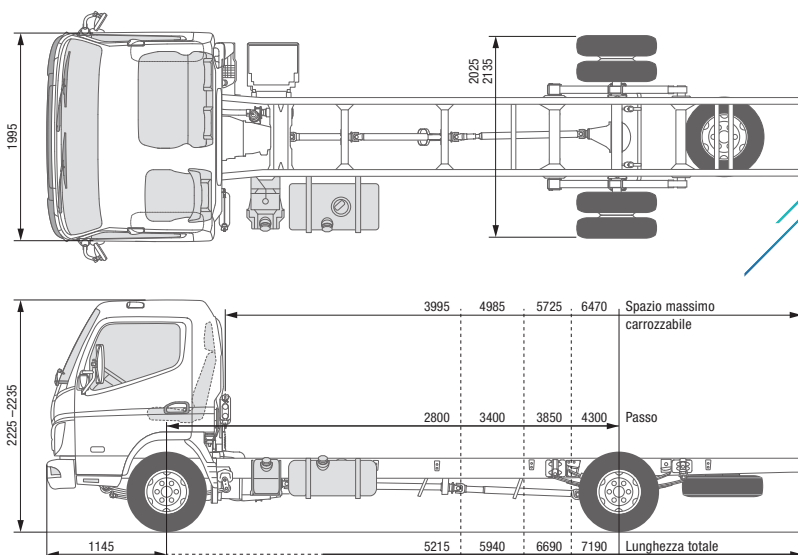
TELAIO

Assale anteriore / posteriore	Modello	F200T / R030T	
	Portata ant. / post.	2300 kg / 4360 kg	
Pneumatici		205/75R16C 113/111 Q	
		Gemellati posteriormente	
Cerchi		16 x 5 1/2K - 115 - 8t - 5 bulloni	
Sterzo		Veicolo con guida a sinistra	
		Idroguida a circolazione di sfere, piantone telescopico, volante regolabile in inclinazione con bloccasterzo	
Freno	Freno di esercizio	Servofreno idraulico a depressione, a due circuiti, con valvola frenante in funzione del carico sulle ruote posteriori	
	Ant./Post.	Freno a disco (235 x 40)	
	Freno di stazionamento	Meccanico con comando a mano agente sull'albero di trasmissione	
	Freno ausiliario	Freno motore (50 kW)	
Sospensioni	Ant./Post.	Balestre semiellittiche con ammortizzatore e stabilizzatore	
Telaio	Tipo	Telaio a longheroni con rinforzi e traverse	
Capacità del serbatoio		70 litri	
Impianto elettrico	Batterie	12 V (100 Ah - 760 A(EN))	



CANTER 7C15

GUIDA A SINISTRA



MODELLO / TIPO DI VEICOLO

Tipo cabina / Posti

7C15
Comfort, singola / 3

Modello	46922312	46922512	46922712	46922812
Codice modello FUSO	FEB71CL4SEUB	FEB71EL4SEUB	FEB71GL4SEUB	FEC71HL4SEUB

DIMENSIONI [MM]

Passo	2800	3400	3850	4300
Lunghezza totale	5140	5940	6690	7190
Lunghezza cabina	1625			
Larghezza totale	2025			2135
Larghezza cabina	1995			
Altezza totale	2225	2225	2225	2235
Carreggiata	Anteriore / posteriore 1665 / 1560			1665 / 1670
Altezza telaio (dietro chassis)	845			840
Altezza libera dal suolo	185			
Distanza cabina da assale posteriore	2275	2875	3325	3775
Distanza cabina da fine telaio	3545	4270	5020	5520
Spazio massimo carrozzabile**	3995	4985	5725	6470
Larghezza telaio	750			850
Sbalzo anteriore	1145			
Sbalzo posteriore	1195	1395	1695	1745
Distanza assale anteriore da inizio telaio	625			
Distanza raccomandata cabina e sovrastruttura	100			

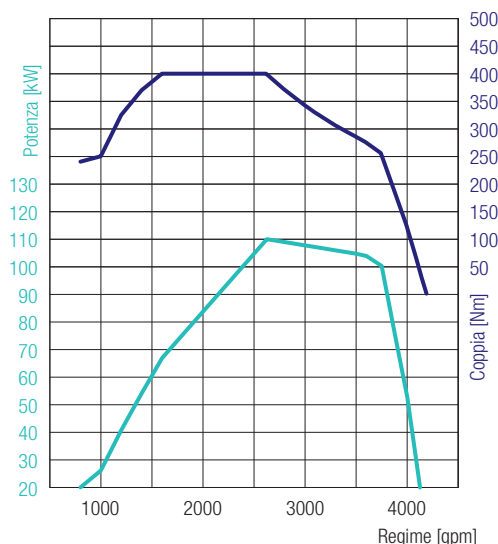
PESI [KG]

Tara in ordine di marcia*		2560	2595	2615	2655
	Anteriore* / Posteriore*	1680 / 880	1695 / 900	1700 / 915	1710 / 945
Massa max compl. / combinazione		7490 / 10990			
Carico sugli assi*	Anteriore / Posteriore	3100 / 5800	3100 / 5800	3100 / 5740	3100 / 5680
Carico rimorchiabile	Frenato / Non frenato	3500 / 750			
Portata utile su telaio*		4940	4905	4885	4845

PRESTAZIONI CALCOLATE

Velocità massima	km/h	130			
Diametro di sterzata minimo [m]	tra i marciapiedi	10,4	12,2	13,8	15,2
	da parete a parete	11,8	13,8	15,2	16,6

* Il peso è riferito al veicolo base (serie europea, compresi liquido refrigerante, lubrificanti, il 90% di carburante, sigillante per pneumatici, attrezzi e 75 kg conducente) senza equipaggiamenti a richiesta. Il peso aumenta di conseguenza con ogni ulteriore equipaggiamento a richiesta. ** Valore massimo calcolato, da verificare sulla base dell'allestimento e dell'applicazione.
Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



4P10 – 110 kW (150 CV)
 400 Nm a 1600 gpm
 110 kW a 2626 gpm

CANTER 7C15

GUIDA A SINISTRA

MOTORE (EURO VI)

Tipo	Diesel, 4 tempi, turbocompresso raffreddato ad acqua iniezione diretta con intercooler			
Numero cilindri	4 in linea			
Cilindrata	2998 cm ³			
Potenza massima	110 kW (150 CV) / 2626 gpm			
Coppia massima	400 Nm / 1600 gpm			
Filtro antiparticolato diesel	Ciclo di vita approssimativo 300000 km			
Alternatore	A.C. 12 V, 140 Amp			
Post-trattamento dei gas di scarico	SCR + DPF			
Presa di forza (a richiesta)	Tipo	31 kW con flangia	62 kW con flangia	31 kW connessione diretta pompa
	Coppia alla massima potenza	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Rapporti di trasmissione	1:0,644	1:0,723	1:0,638
	Giri presa forza max potenza	1500 gpm		

TRASMISSIONE

Cambio	Modello	Manuale, 5 marce avanti e 1 retromarcia	
	Rapporti cambio	5,494 / 3,193 / 1,689 / 1,000 / 0,723 / rev. 5,494	
Trasmissione al ponte	Rapporto	4,875	

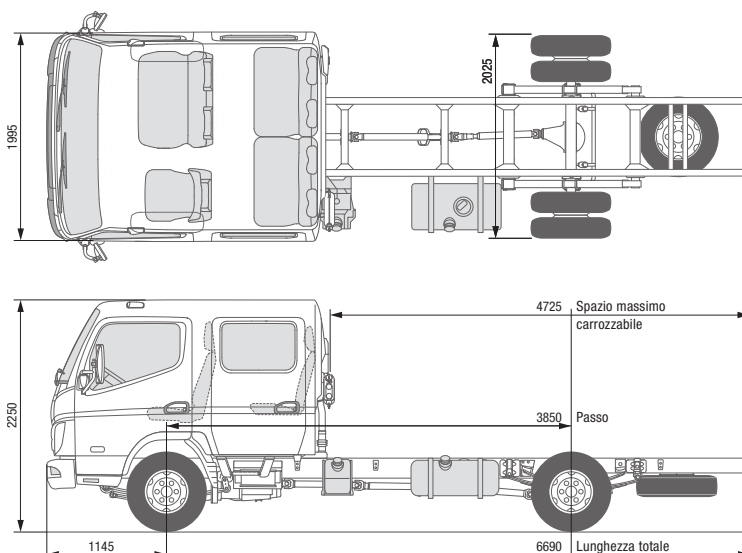
TELAIO

Assale anteriore / posteriore	Modello	F350T / R035T	
	Portata ant. / post.	3100/5800 kg (2800 mm); 3100/5800 kg (3400 mm); 3100/5740 kg (3850 mm); 3100/5680 kg (4300 mm)	
Pneumatici		205/75R17.5C 124/122 M	
		Gemellati posteriormente, resistenza al rotolamento ottimizzata	
Cerchi		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 bulloni	
Sterzo		Veicolo con guida a sinistra	
		Idroguida a circolazione di sfere, piantone telescopico, volante regolabile in inclinazione con bloccasterzo	
Freno	Freno di esercizio	Servofreno idraulico a depressione, a due circuiti, con valvola frenante in funzione del carico sulle ruote posteriori	
	Ant./Post.	Freno a disco (252 x 40)	
	Freno di stazionamento	Meccanico con comando a mano agente sull'albero di trasmissione	
	Freno ausiliario	Freno motore (50 kW)	
Sospensioni	Ant./Post.	Balestre semiellittiche con ammortizzatore e stabilizzatore	
Telaio	Tipo	Telaio a longheroni con rinforzi e traverse	
Capacità del serbatoio		100 litri	
Impianto elettrico	Batterie	12 V (100 Ah - 760 A(EN))	



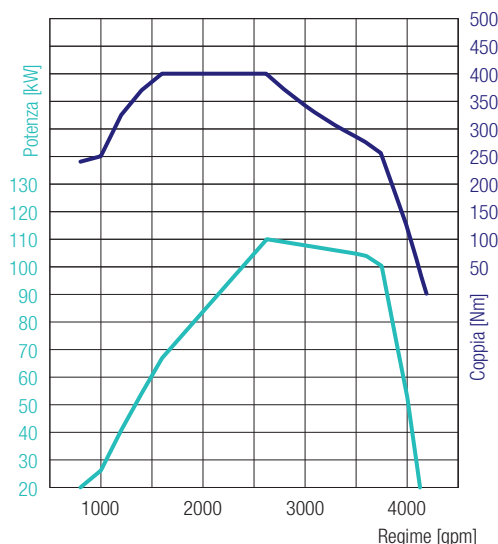
CANTER 7C15D

GUIDA A SINISTRA



MODELLO / TIPO DI VEICOLO		7C15D	
Tipo cabina / Posti		Comfort, doppia / 7	
Modello		46922714	
Codice modello FUSO		FEB71GL4WEUB	
DIMENSIONI [MM]			
Passo		3850	
Lunghezza totale		6690	
Lunghezza cabina		2625	
Larghezza totale		2025	
Larghezza cabina		1995	
Altezza totale		2250	
Carreggiata	Anteriore / posteriore	1665 / 1560	
Altezza telaio (dietro chassis)		845	
Altezza libera dal suolo		185	
Distanza cabina da assale posteriore		2325	
Distanza cabina da fine telaio		4020	
Spazio massimo carrozzabile**		4725	
Larghezza telaio		750	
Sbalzo anteriore		1145	
Sbalzo posteriore		1695	
Distanza assale anteriore da inizio telaio		1625	
Distanza raccomandata cabina e sovrastruttura		100	
PESI [KG]			
Tara in ordine di marcia*		2830	
	Anteriore* / Posteriore*	1840 / 990	
Massa max compl. / combinazione		7490 / 10990	
Carico sugli assi*	Anteriore / Posteriore	3100 / 5740	
Carico rimorchiabile	Frenato / Non frenato	3500 / 750	
Portata utile su telaio*		4670	
PRESTAZIONI CALCOLATE			
Velocità massima	km/h	130	
Diametro di sterzata minimo [m]	tra i marciapiedi	13,8	
	da parete a parete	15,2	

* Il peso è riferito al veicolo base (serie europea, compresi liquido refrigerante, lubrificanti, il 90% di carburante, sigillante per pneumatici, attrezzi e 75 kg conducente) senza equipaggiamenti a richiesta. Il peso aumenta di conseguenza con ogni ulteriore equipaggiamento a richiesta. ** Valore massimo calcolato, da verificare sulla base dell'allestimento e dell'applicazione.
Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



4P10 – 110 kW (150 CV)
400 Nm a 1600 gpm
110 kW a 2626 gpm

CANTER 7C15D

GUIDA A SINISTRA

MOTORE (EURO VI)

Tipo	Diesel, 4 tempi, turbocompresso raffreddato ad acqua iniezione diretta con intercooler			
Numero cilindri	4 in linea			
Cilindrata	2998 cm ³			
Potenza massima	110 kW (150 CV) / 2626 gpm			
Coppia massima	400 Nm / 1600 gpm			
Filtro antiparticolato diesel	Ciclo di vita approssimativo 300000 km			
Alternatore	A.C. 12 V, 140 Amp			
Post-trattamento dei gas di scarico	SCR + DPF			
Presa di forza (a richiesta)	Tipo	31 kW con flangia	62 kW con flangia	31 kW connessione diretta pompa
	Coppia alla massima potenza	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Rapporti di trasmissione	1:0,644	1:0,723	1:0,638
	Giri presa forza max potenza	1500 gpm		

TRASMISSIONE

Cambio	Modello	Manuale, 5 marce avanti e 1 retromarcia	
	Rapporti cambio	5,494 / 3,193 / 1,689 / 1,000 / 0,723 / rev. 5,494	
Trasmissione al ponte	Rapporto	4,875	

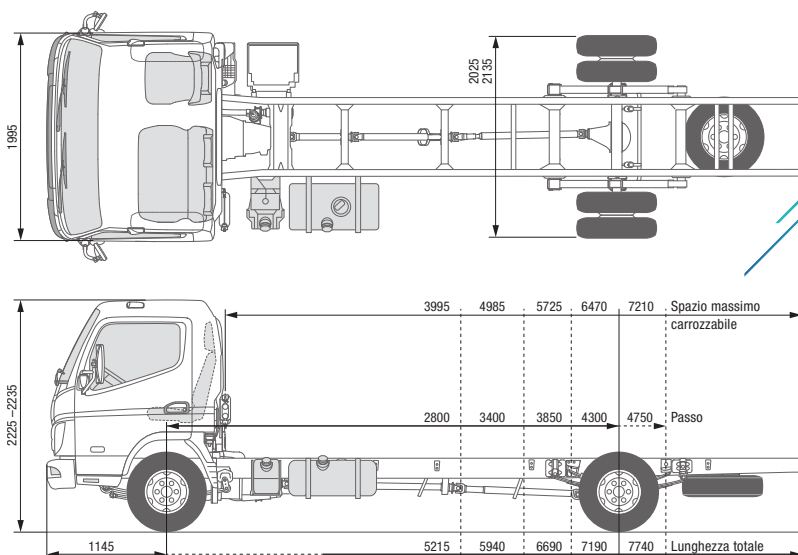
TELAIO

Assale anteriore / posteriore	Modello	F350T / R035T	
	Portata ant. / post.	3100 kg / 5740 kg	
Pneumatici		205/75R17.5C 124/122 M	
		Gemellati posteriormente, resistenza al rotolamento ottimizzata	
Cerchi		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 bulloni	
Sterzo		Veicolo con guida a sinistra	
		Idroguida a circolazione di sfere, piantone telescopico, volante regolabile in inclinazione con bloccasterzo	
Freno	Freno di esercizio	Servofreno idraulico a depressione, a due circuiti, con valvola frenante in funzione del carico sulle ruote posteriori	
	Ant./Post.	Freno a disco (252 x 40)	
	Freno di stazionamento	Meccanico con comando a mano agente sull'albero di trasmissione	
	Freno ausiliario	Freno motore (50 kW)	
Sospensioni	Ant./Post.	Balestre semiellittiche con ammortizzatore e stabilizzatore	
Telaio	Tipo	Telaio a longheroni con rinforzi e traverse	
Capacità del serbatoio		100 litri	
Impianto elettrico	Batterie	12 V (100 Ah - 760 A(EN))	



CANTER 7C15

GUIDA A DESTRA



MODELLO / TIPO DI VEICOLO

Tipo cabina / Posti

Comfort, singola / 3

Modello	46922322	46922522	46922722	46922822	46922925
Codice modello FUSO	FEB71CR4SEUB	FEB71ER4SEUB	FEB71GR4SEUB	FEC71HR4SEUB	FEC71KR4SEUB

DIMENSIONI [MM]

Passo	2800	3400	3850	4300	4750
Lunghezza totale	5140	5940	6690	7190	7740
Lunghezza cabina	1625				
Larghezza totale	2025			2135	
Larghezza cabina	1995				
Altezza totale	2225	2225	2225	2235	2235
Carreggiata	Anteriore / posteriore 1665 / 1560			1665 / 1670	
Altezza telaio (dietro chassis)	845			840	845
Altezza libera dal suolo	185				
Distanza cabina da assale posteriore	2275	2875	3325	3775	4225
Distanza cabina da fine telaio	3545	4270	5020	5520	6070
Spazio massimo carrozzabile**	3995	4985	5725	6470	7210
Larghezza telaio	750			850	
Sbalzo anteriore	1145				
Sbalzo posteriore	1195	1395	1695	1745	1845
Distanza assale anteriore da inizio telaio	625				
Distanza raccomandata cabina e sovrastruttura	100				

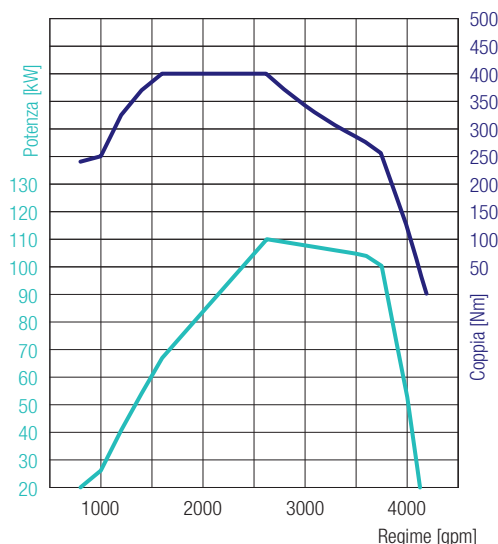
PESI [KG]

Tara in ordine di marcia*		2560	2595	2615	2655	2675
	Anteriore* / Posteriore*	1680 / 880	1695 / 900	1700 / 915	1710 / 945	1740 / 935
Massa max compl. / combinazione	7490 / 10990					
Carico sugli assi*	Anteriore / Posteriore	3100 / 5800	3100 / 5800	3100 / 5740	3100 / 5680	3100 / 5640
Carico rimorchiabile	Frenato / Non frenato	3500 / 750				
Portata utile su telaio*		4940	4905	4885	4845	4825

PRESTAZIONI CALCOLATE

Velocità massima	km/h	130				
Diametro di sterzata minimo [m]	tra i marciapiedi	10,4	12,2	13,8	15,2	16,6
	da parete a parete	11,8	13,8	15,2	16,6	18,0

* Il peso è riferito al veicolo base (serie europea, compresi liquido refrigerante, lubrificanti, il 90% di carburante, sigillante per pneumatici, attrezzi e 75 kg conducente) senza equipaggiamenti a richiesta. Il peso aumenta di conseguenza con ogni ulteriore equipaggiamento a richiesta. ** Valore massimo calcolato, da verificare sulla base dell'allestimento e dell'applicazione.
Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



4P10 – 110 kW (150 CV)
 400 Nm a 1600 gpm
 110 kW a 2626 gpm

CANTER 7C15

GUIDA A DESTRA

MOTORE (EURO VI)

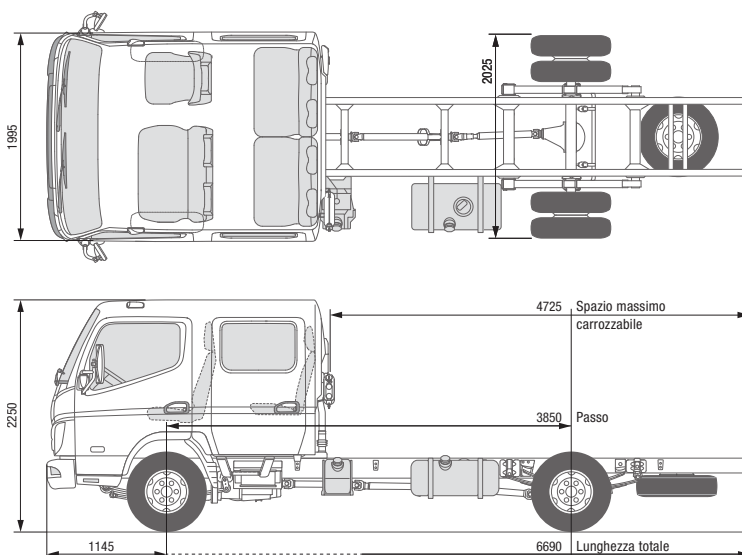
Tipo		Diesel, 4 tempi, turbocompresso raffreddato ad acqua iniezione diretta con intercooler		
Numero cilindri		4 in linea		
Cilindrata		2998 cm ³		
Potenza massima		110 kW (150 CV) / 2626 gpm		
Coppia massima		400 Nm / 1600 gpm		
Filtro antiparticolato diesel		Ciclo di vita approssimativo 300000 km		
Alternatore		A.C. 12 V, 140 Amp		
Post-trattamento dei gas di scarico		SCR + DPF		
Presa di forza (a richiesta)	Tipo	31 kW con flangia	62 kW con flangia	31 kW connessione diretta pompa
	Coppia alla massima potenza	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Rapporti di trasmissione	1:0,644	1:0,723	1:0,638
	Giri presa forza max potenza	1500 gpm		

TRASMISSIONE

Cambio	Modello	Manuale, 5 marce avanti e 1 retromarcia		
	Rapporti cambio	5,494 / 3,193 / 1,689 / 1,000 / 0,723 / rev. 5,494		
Trasmissione al ponte	Rapporto	4,875		

TELAIO

Assale anteriore / posteriore	Modello	F350T / R035T		
	Portata ant. / post.	3,1/5,8 t kg (2,80 m); 3,1/5,8 t (3,4 m); 3,1/5,74 t (3,85 m); 3,1/5,68 t (4,3 m); 3,1/5,64 t (4,75 m)		
Pneumatici		205/75R17.5C 124/122 M		
		Resistenza al rotolamento ottimizzata		
Cerchi		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 bulloni		
Sterzo		Veicolo con guida a destra		
		Idroguida a circolazione di sfere, piantone telescopico, volante regolabile in inclinazione con bloccasterzo		
Freno	Freno di esercizio	Servofreno idraulico a depressione, a due circuiti, con valvola frenante in funzione del carico sulle ruote posteriori		
	Ant./Post.	Freno a disco (252 x 40)		
	Freno di stazionamento	Meccanico con comando a mano agente sull'albero di trasmissione		
	Freno ausiliario	Freno motore (50 kW)		
Sospensioni	Ant./Post.	Balestre semiellittiche con ammortizzatore e stabilizzatore		
Telaio	Tipo	Telaio a longheroni con rinforzi e traverse		
Capacità del serbatoio		100 litri		
Impianto elettrico	Batterie	12 V (100 Ah - 760 A(EN))		



CANTER 7C15D

GUIDA A DESTRA

MODELLO / TIPO DI VEICOLO

Tipo cabina / Posti

7C15D
Comfort, doppia / 7

Modello

46922724

Codice modello FUSO

FEB71GR4WEUB

DIMENSIONI [MM]

Passo		3850
Lunghezza totale		6690
Lunghezza cabina		2625
Larghezza totale		2025
Larghezza cabina		1995
Altezza totale		2250
Carreggiata	Anteriore / posteriore	1665 / 1560
Altezza telaio (dietro chassis)		845
Altezza libera dal suolo		185
Distanza cabina da assale posteriore		2325
Distanza cabina da fine telaio		4020
Spazio massimo carrozzabile**		4725
Larghezza telaio		750
Sbalzo anteriore		1145
Sbalzo posteriore		1695
Distanza assale anteriore da inizio telaio		1625
Distanza raccomandata cabina e sovrastruttura		100

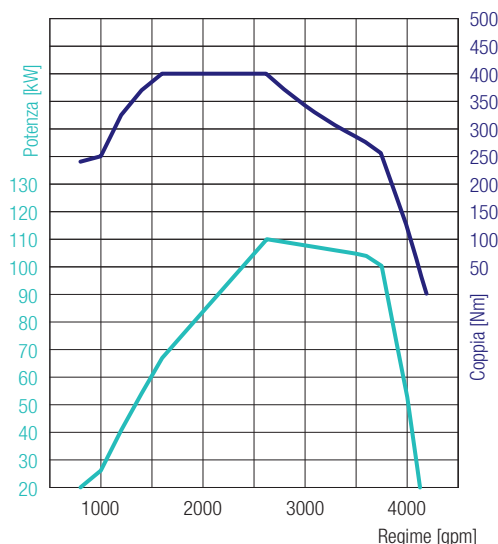
PESI [KG]

Tara in ordine di marcia*		2830
	Anteriore* / Posteriore*	1840 / 990
Massa max compl. / combinazione		7490 / 10990
Carico sugli assi*	Anteriore / Posteriore	3100 / 5740
Carico rimorchiabile	Frenato / Non frenato	3500 / 750
Portata utile su telaio*		4670

PRESTAZIONI CALCOLATE

Velocità massima	km/h	130
Diametro di sterzata minimo [m]	tra i marciapiedi	13,8
	da parete a parete	15,2

* Il peso è riferito al veicolo base (serie europea, compresi liquido refrigerante, lubrificanti, il 90% di carburante, sigillante per pneumatici, attrezzi e 75 kg conducente) senza equipaggiamenti a richiesta. Il peso aumenta di conseguenza con ogni ulteriore equipaggiamento a richiesta. ** Valore massimo calcolato, da verificare sulla base dell'allestimento e dell'applicazione.
Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



4P10 – 110 kW (150 CV)
 400 Nm a 1600 gpm
 110 kW a 2626 gpm

CANTER 7C15D

GUIDA A DESTRA

MOTORE (EURO VI)

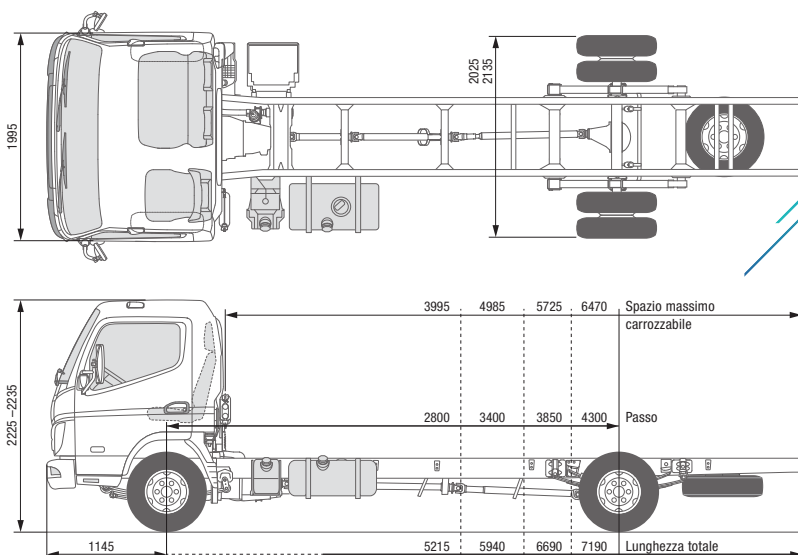
Tipo	Diesel, 4 tempi, turbocompresso raffreddato ad acqua iniezione diretta con intercooler			
Numero cilindri	4 in linea			
Cilindrata	2998 cm ³			
Potenza massima	110 kW (150 CV) / 2626 gpm			
Coppia massima	400 Nm / 1600 gpm			
Filtro antiparticolato diesel	Ciclo di vita approssimativo 300000 km			
Alternatore	A.C. 12 V, 140 Amp			
Post-trattamento dei gas di scarico	SCR + DPF			
Presa di forza (a richiesta)	Tipo	31 kW con flangia	62 kW con flangia	31 kW connessione diretta pompa
	Coppia alla massima potenza	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Rapporti di trasmissione	1:0,644	1:0,723	1:0,638
	Giri presa forza max potenza	1500 gpm		

TRASMISSIONE

Cambio	Modello	Manuale, 5 marce avanti e 1 retromarcia	
	Rapporti cambio	5,494 / 3,193 / 1,689 / 1,000 / 0,723 / rev. 5,494	
Trasmissione al ponte	Rapporto	4,875	

TELAIO

Assale anteriore / posteriore	Modello	F350T / R035T	
	Portata ant. / post.	3100 kg / 5740 kg	
Pneumatici		205/75R17.5C 124/122 M	
		Gemellati posteriormente, resistenza al rotolamento ottimizzata	
Cerchi		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 bulloni	
Sterzo		Veicolo con guida a destra	
		Idroguida a circolazione di sfere, piantone telescopico, volante regolabile in inclinazione con bloccasterzo	
Freno	Freno di esercizio	Servofreno idraulico a depressione, a due circuiti, con valvola frenante in funzione del carico sulle ruote posteriori	
	Ant./Post.	Freno a disco (252 x 40)	
	Freno di stazionamento	Meccanico con comando a mano agente sull'albero di trasmissione	
	Freno ausiliario	Freno motore (50 kW)	
Sospensioni	Ant./Post.	Balestre semiellittiche con ammortizzatore e stabilizzatore	
Telaio	Tipo	Telaio a longheroni con rinforzi e traverse	
Capacità del serbatoio		100 litri	
Impianto elettrico	Batterie	12 V (100 Ah - 760 A(EN))	

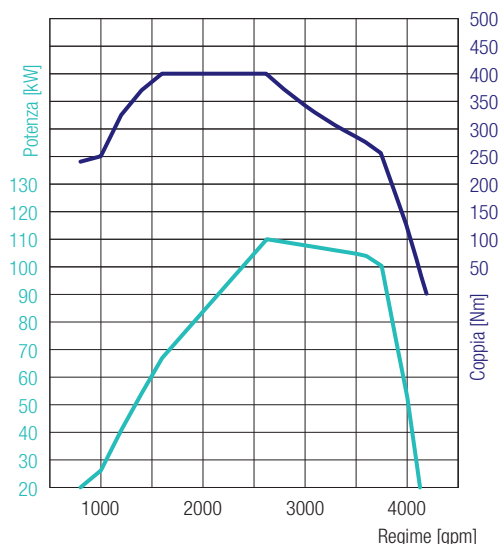


CANTER 7C15 DUONIC® 2.0

GUIDA A SINISTRA

MODELLO / TIPO DI VEICOLO		7C15			
Tipo cabina / Posti		Comfort, singola / 3			
Modello		46923312	46923512	46923712	46923812
Codice modello FUSO		FEB71CL3SEUB	FEB71EL3SEUB	FEB71GL3SEUB	FEC71HL3SEUB
DIMENSIONI [MM]					
Passo		2800	3400	3850	4300
Lunghezza totale		5140	5940	6690	7190
Lunghezza cabina		1625			
Larghezza totale		2025			2135
Larghezza cabina		1995			
Altezza totale		2225	2225	2225	2235
Carreggiata		Anteriore / posteriore		1665 / 1560	1665 / 1670
Altezza telaio (dietro chassis)		845			840
Altezza libera dal suolo		185			
Distanza cabina da assale posteriore		2275	2875	3325	3775
Distanza cabina da fine telaio		3545	4270	5020	5520
Spazio massimo carrozzabile**		3995	4985	5725	6470
Larghezza telaio		750			850
Sbalzo anteriore		1145			
Sbalzo posteriore		1195	1395	1695	1745
Distanza assale anteriore da inizio telaio		625			
Distanza raccomandata cabina e sovrastruttura		100			
PESI [KG]					
Tara in ordine di marcia*		2575	2610	2630	2670
	Anteriore* / Posteriore*	1690 / 885	1705 / 905	1715 / 915	1725 / 945
Massa max compl. / combinazione		7490 / 10990			
Carico sugli assi*		Anteriore / Posteriore		3100 / 5800	3100 / 5800
Carico rimorchiabile		Frenato / Non frenato		3100 / 5740	
Portata utile su telaio*		3500 / 750		3100 / 5680	
Portata utile su telaio*		4925	4890	4870	4830
PRESTAZIONI CALCOLATE					
Velocità massima		km/h		130	
Diametro di sterzata minimo [m]	tra i marciapiedi	10,4	12,2	13,8	15,2
	da parete a parete	11,8	13,8	15,2	16,6

* Il peso è riferito al veicolo base (serie europea, compresi liquido refrigerante, lubrificanti, il 90% di carburante, sigillante per pneumatici, attrezzi e 75 kg conducente) senza equipaggiamenti a richiesta. Il peso aumenta di conseguenza con ogni ulteriore equipaggiamento a richiesta. ** Valore massimo calcolato, da verificare sulla base dell'allestimento e dell'applicazione.
Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



CANTER 7C15 DUONIC® 2.0

GUIDA A SINISTRA

4P10 – 110 kW (150 CV)
 400 Nm a 1600 gpm
 110 kW a 2626 gpm

MOTORE (EURO VI)

Tipo	Diesel, 4 tempi, turbocompresso raffreddato ad acqua iniezione diretta con intercooler			
Numero cilindri	4 in linea			
Cilindrata	2998 cm ³			
Potenza massima	110 kW (150 CV) / 2626 gpm			
Coppia massima	400 Nm / 1600 gpm			
Filtro antiparticolato diesel	Ciclo di vita approssimativo 300000 km			
Alternatore	A.C. 12 V, 140 Amp			
Post-trattamento dei gas di scarico	SCR + DPF			

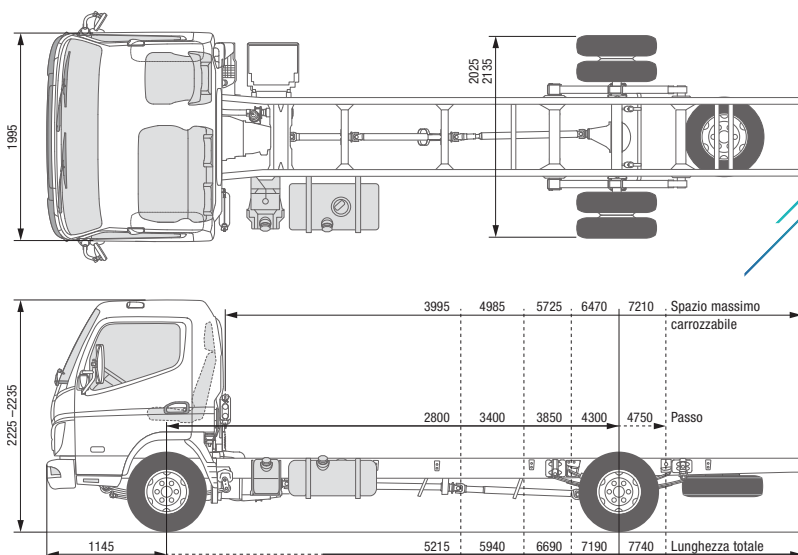
Presa di forza (a richiesta)	Tipo	31 kW con flangia	62 kW con flangia	31 kW connessione diretta pompa
	Coppia alla massima potenza	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Rapporti di trasmissione	1:0,655	1:0,727	1:0,651
	Giri presa forza max potenza	1500 gpm		

TRASMISSIONE

Cambio	Modello	DUONIC® 2.0: Trasmissione automatizzata con doppia frizione, 6 marce avanti e 1 retromarcia		
	Rapporti cambio	5,397 / 3,788 / 2,310 / 1,474 / 1,000 / 0,701 / rev. 5,397		
Trasmissione al ponte	Rapporto	4,875		

TELAIO

Assale anteriore / posteriore	Modello	F350T / R035T		
	Portata ant. / post.	3100 kg / 5680 kg		
Pneumatici		205/75R17.5C 124/122 M		
		Gemellati posteriormente, resistenza al rotolamento ottimizzata		
Cerchi		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 bulloni		
Sterzo		Veicolo con guida a sinistra		
		Idroguida a circolazione di sfere, piantone telescopico, volante regolabile in inclinazione con bloccasterzo		
Freno	Freno di esercizio	Servofreno idraulico a depressione, a due circuiti, con valvola frenante in funzione del carico sulle ruote posteriori		
	Ant./Post.	Freno a disco (252 x 40)		
	Freno di stazionamento	Meccanico con comando a mano agente sull'albero di trasmissione		
	Freno ausiliario	Freno motore (50 kW)		
Sospensioni	Ant./Post.	Balestre semiellittiche con ammortizzatore e stabilizzatore		
Telaio	Tipo	Telaio a longheroni con rinforzi e traverse		
Capacità del serbatoio		100 litri		
Impianto elettrico	Batterie	12 V (100 Ah - 760 A(EN))		

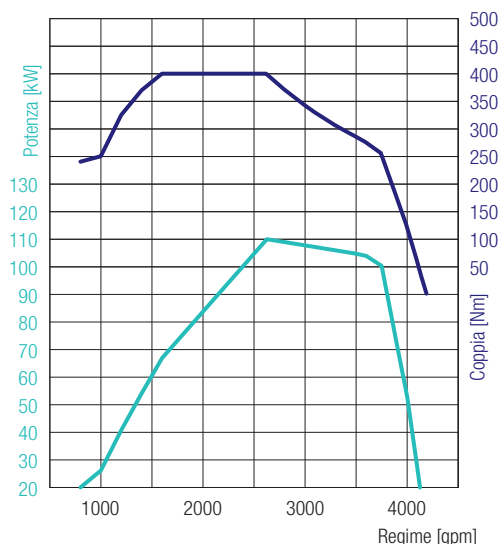


CANTER 7C15 DUONIC® 2.0

GUIDA A DESTRA

MODELLO / TIPO DI VEICOLO		7C15				
Tipo cabina / Posti		Comfort, singola / 3				
Modello		46923322	46923522	46923722	46923822	46923925
Codice modello FUSO		FEB71CR3SEUB	FEB71ER3SEUB	FEB71GR3SEUB	FEC71HR3SEUB	FEC71KR3SEUB
DIMENSIONI [MM]						
Passo		2800	3400	3850	4300	4750
Lunghezza totale		5140	5940	6690	7190	7740
Lunghezza cabina		1625				
Larghezza totale		2025			2135	
Larghezza cabina		1995				
Altezza totale		2225			2235	
Carreggiata		Anteriore / posteriore		1665 / 1560		1665 / 1670
Altezza telaio (dietro chassis)		845			840	845
Altezza libera dal suolo		185				
Distanza cabina da assale posteriore		2275	2875	3325	3775	4225
Distanza cabina da fine telaio		3545	4270	5020	5520	6070
Spazio massimo carrozzabile**		3995	4985	5725	6470	7210
Larghezza telaio		750			850	
Sbalzo anteriore		1145				
Sbalzo posteriore		1195	1395	1695	1745	1845
Distanza assale anteriore da inizio telaio		625				
Distanza raccomandata cabina e sovrastruttura		100				
PESI [KG]						
Tara in ordine di marcia*		2575	2610	2630	2670	2690
	Anteriore* / Posteriore*	1690 / 885	1705 / 905	1715 / 915	1725 / 945	1740 / 950
Massa max compl. / combinazione		7490 / 10990				
Carico sugli assi*		Anteriore / Posteriore	3100 / 5800	3100 / 5800	3100 / 5740	3100 / 5680
Carico rimorchiabile		Frenato / Non frenato	3500 / 750			
Portata utile su telaio*		4925	4890	4870	4830	4810
PRESTAZIONI CALCOLATE						
Velocità massima		km/h		130		
Diametro di sterzata minimo [m]	tra i marciapiedi	10,4	12,2	13,8	15,2	16,6
	da parete a parete	11,8	13,8	15,2	16,6	18,0

* Il peso è riferito al veicolo base (serie europea, compresi liquido refrigerante, lubrificanti, il 90% di carburante, sigillante per pneumatici, attrezzi e 75 kg conducente) senza equipaggiamenti a richiesta. Il peso aumenta di conseguenza con ogni ulteriore equipaggiamento a richiesta. ** Valore massimo calcolato, da verificare sulla base dell'allestimento e dell'applicazione.
Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



CANTER 7C15 DUONIC® 2.0

GUIDA A DESTRA

4P10 – 110 kW (150 CV)
400 Nm a 1600 gpm
110 kW a 2626 gpm

MOTORE (EURO VI)

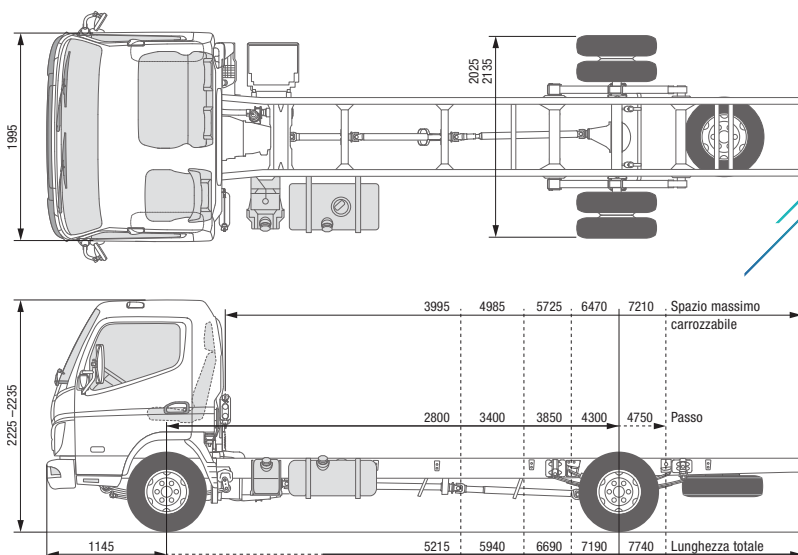
Tipo	Diesel, 4 tempi, turbocompresso raffreddato ad acqua iniezione diretta con intercooler			
Numero cilindri	4 in linea			
Cilindrata	2998 cm ³			
Potenza massima	110 kW (150 CV) / 2626 gpm			
Coppia massima	400 Nm / 1600 gpm			
Filtro antiparticolato diesel	Ciclo di vita approssimativo 300000 km			
Alternatore	A.C. 12 V, 140 Amp			
Post-trattamento dei gas di scarico	SCR + DPF			
Presa di forza (a richiesta)	Tipo	31 kW con flangia	62 kW con flangia	31 kW connessione diretta pompa
	Coppia alla massima potenza	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Rapporti di trasmissione	1:0,655	1:0,727	1:0,651
	Giri presa forza max potenza	1500 gpm		

TRASMISSIONE

Cambio	Modello	DUONIC® 2.0: Trasmissione automatizzata con doppia frizione, 6 marce avanti e 1 retromarcia		
	Rapporti cambio	5,397 / 3,788 / 2,310 / 1,474 / 1,000 / 0,701 / rev. 5,397		
Trasmissione al ponte	Rapporto	4,875		

TELAIO

Assale anteriore / posteriore	Modello	F350T / R035T		
	Portata ant. / post.	3,1/5,8 t kg (2,80 m); 3,1/5,8 t (3,4 m); 3,1/5,74 t (3,85 m); 3,1/5,68 t (4,3 m); 3,1/5,64 t (4,75 m)		
Pneumatici		205/75R17.5C 124/122 M		
		Gemellati posteriormente, resistenza al rotolamento ottimizzata		
Cerchi		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 bulloni		
Sterzo		Veicolo con guida a destra		
		Idroguida a circolazione di sfere, piantone telescopico, volante regolabile in inclinazione con bloccasterzo		
Freno	Freno di esercizio	Servofreno idraulico a depressione, a due circuiti, con valvola frenante in funzione del carico sulle ruote posteriori		
	Ant./Post.	Freno a disco (252 x 40)		
	Freno di stazionamento	Meccanico con comando a mano agente sull'albero di trasmissione		
	Freno ausiliario	Freno motore (50 kW)		
Sospensioni	Ant./Post.	Balestre semiellittiche con ammortizzatore e stabilizzatore		
Telaio	Tipo	Telaio a longheroni con rinforzi e traverse		
Capacità del serbatoio		100 litri		
Impianto elettrico	Batterie	12 V (100 Ah - 760 A(EN))		

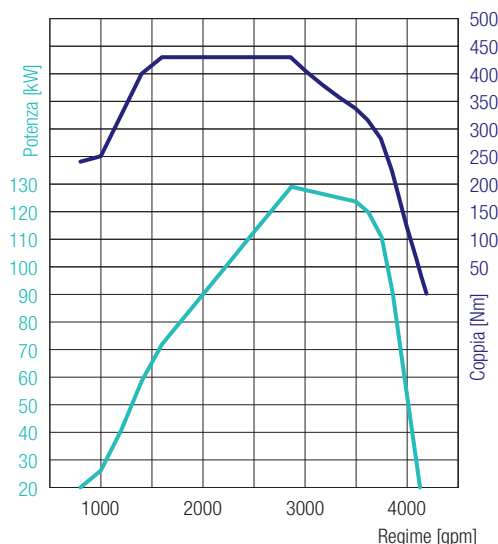


CANTER 7C18

GUIDA A SINISTRA

MODELLO / TIPO DI VEICOLO		7C18				
Tipo cabina / Posti		Comfort, singola / 3				
Modello		46925312	46925512	46925712	46925812	46925915
Codice modello FUSO		FEB71CL4SEUC	FEB71EL4SEUC	FEB71GL4SEUC	FEC71HL4SEUC	FEC71KL4SEUC
DIMENSIONI [MM]						
Passo		2800	3400	3850	4300	4750
Lunghezza totale		5140	5940	6690	7190	7740
Lunghezza cabina		1625				
Larghezza totale		2025			2135	
Larghezza cabina		1995				
Altezza totale		2225			2235	
Carreggiata		Anteriore / posteriore		1665 / 1560		1665 / 1670
Altezza telaio (dietro chassis)		845			840	845
Altezza libera dal suolo		185				
Distanza cabina da assale posteriore		2275	2875	3325	3775	4225
Distanza cabina da fine telaio		3545	4270	5020	5520	6070
Spazio massimo carrozzabile**		3995	4985	5725	6470	7210
Larghezza telaio		750			850	
Sbalzo anteriore		1145				
Sbalzo posteriore		1195	1395	1695	1745	1845
Distanza assale anteriore da inizio telaio		625				
Distanza raccomandata cabina e sovrastruttura		100				
PESI [KG]						
Tara in ordine di marcia*		2560	2595	2615	2655	2675
	Anteriore* / Posteriore*	1680 / 880	1695 / 900	1700 / 915	1710 / 945	1740 / 935
Massa max compl. / combinazione		7490 / 10990				
Carico sugli assi*		Anteriore / Posteriore	3100 / 5800	3100 / 5800	3100 / 5740	3100 / 5680
Carico rimorchiabile		Frenato / Non frenato	3500 / 750			
Portata utile su telaio*		4940	4905	4885	4845	4825
PRESTAZIONI CALCOLATE						
Velocità massima		km/h		130		
Diametro di sterzata minimo [m]	tra i marciapiedi	12,2	12,2	13,8	15,2	16,6
	da parete a parete	13,8	13,8	15,2	16,6	18,0

* Il peso è riferito al veicolo base (serie europea, compresi liquido refrigerante, lubrificanti, il 90% di carburante, sigillante per pneumatici, attrezzi e 75 kg conducente) senza equipaggiamenti a richiesta. Il peso aumenta di conseguenza con ogni ulteriore equipaggiamento a richiesta. ** Valore massimo calcolato, da verificare sulla base dell'allestimento e dell'applicazione.
Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



4P10 – 129 kW (175 CV)
 430 Nm a 1600 gpm
 129 kW a 2865 gpm

CANTER 7C18

GUIDA A SINISTRA

MOTORE (EURO VI)

Tipo	Diesel, 4 tempi, turbocompresso raffreddato ad acqua iniezione diretta con intercooler			
Numero cilindri	4 in linea			
Cilindrata	2998 cm ³			
Potenza massima	129 kW (175 CV) / 2865 gpm			
Coppia massima	430 Nm / 1600 gpm			
Filtro antiparticolato diesel	Ciclo di vita approssimativo 300000 km			
Alternatore	A.C. 12 V, 140 Amp			
Post-trattamento dei gas di scarico	SCR + DPF			
Presa di forza (a richiesta)	Tipo	31 kW con flangia	62 kW con flangia	31 kW connessione diretta pompa
	Coppia alla massima potenza	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Rapporti di trasmissione	1:0,644	1:0,723	1:0,638
	Giri presa forza max potenza	1500 gpm		

TRASMISSIONE

Cambio	Modello	Manuale, 5 marce avanti e 1 retromarcia
	Rapporti cambio	5,494 / 3,193 / 1,689 / 1,000 / 0,723 / rev. 5,494
Trasmissione al ponte	Rapporto	4,875

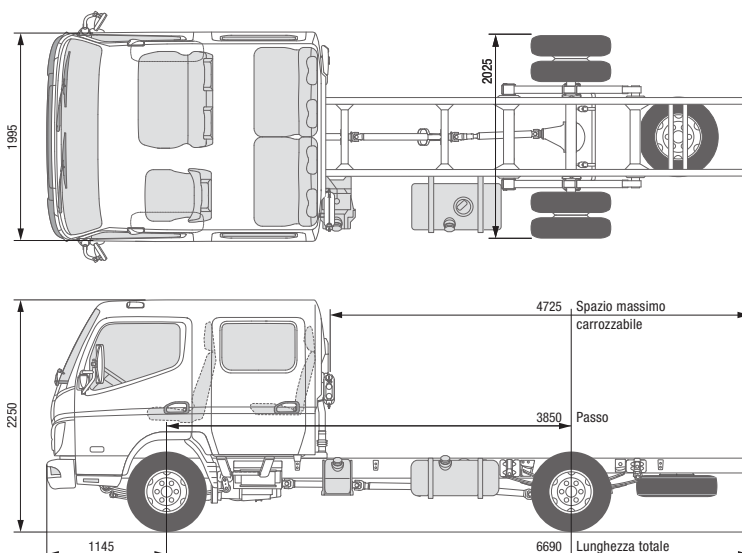
TELAIO

Assale anteriore / posteriore	Modello	F350T / R035T
	Portata ant. / post.	3,1/5,8 t kg (2,80 m); 3,1/5,8 t (3,4 m); 3,1/5,74 t (3,85 m); 3,1/5,68 t (4,3 m); 3,1/5,64 t (4,75 m)
Pneumatici		205/75R17.5C 124/122 M
		Gemellati posteriormente, resistenza al rotolamento ottimizzata
Cerchi		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 bulloni
Sterzo		Veicolo con guida a sinistra
		Idroguida a circolazione di sfere, piantone telescopico, volante regolabile in inclinazione con bloccasterzo
Freno	Freno di esercizio	Servofreno idraulico a depressione, a due circuiti, con valvola frenante in funzione del carico sulle ruote posteriori
	Ant./Post.	Freno a disco (252 x 40)
	Freno di stazionamento	Meccanico con comando a mano agente sull'albero di trasmissione
	Freno ausiliario	Freno motore (50 kW)
Sospensioni	Ant./Post.	Balestre semiellittiche con ammortizzatore e stabilizzatore
Telaio	Tipo	Telaio a longheroni con rinforzi e traverse
Capacità del serbatoio		100 litri
Impianto elettrico	Batterie	12 V (100 Ah - 760 A(EN))



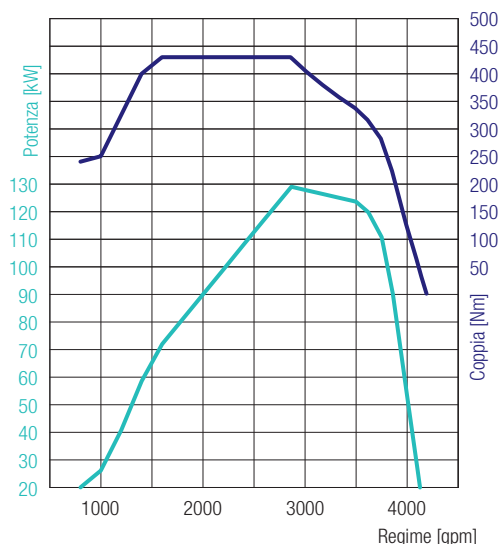
CANTER 7C18D

GUIDA A SINISTRA



MODELLO / TIPO DI VEICOLO		7C18D	
Tipo cabina / Posti		Comfort, doppia / 7	
Modello		46925714	
Codice modello FUSO		FEB71GL4WEUC	
DIMENSIONI [MM]			
Passo		3850	
Lunghezza totale		6690	
Lunghezza cabina		2625	
Larghezza totale		2025	
Larghezza cabina		1995	
Altezza totale		2250	
Carreggiata	Anteriore / posteriore	1665 / 1560	
Altezza telaio (dietro chassis)		845	
Altezza libera dal suolo		185	
Distanza cabina da assale posteriore		2325	
Distanza cabina da fine telaio		4020	
Spazio massimo carrozzabile**		4725	
Larghezza telaio		750	
Sbalzo anteriore		1145	
Sbalzo posteriore		1695	
Distanza assale anteriore da inizio telaio		1625	
Distanza raccomandata cabina e sovrastruttura		100	
PESI [KG]			
Tara in ordine di marcia*		2830	
	Anteriore* / Posteriore*	1840 / 990	
Massa max compl. / combinazione		7490 / 10990	
Carico sugli assi*	Anteriore / Posteriore	3100 / 5740	
Carico rimorchiabile	Frenato / Non frenato	3500 / 750	
Portata utile su telaio*		4670	
PRESTAZIONI CALCOLATE			
Velocità massima	km/h	130	
Diametro di sterzata minimo [m]	tra i marciapiedi	13,8	
	da parete a parete	15,2	

* Il peso è riferito al veicolo base (serie europea, compresi liquido refrigerante, lubrificanti, il 90% di carburante, sigillante per pneumatici, attrezzi e 75 kg conducente) senza equipaggiamenti a richiesta. Il peso aumenta di conseguenza con ogni ulteriore equipaggiamento a richiesta. ** Valore massimo calcolato, da verificare sulla base dell'allestimento e dell'applicazione.
Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



4P10 – 129 kW (175 CV)
 430 Nm a 1600 gpm
 129 kW a 2865 gpm

CANTER 7C18D

GUIDA A SINISTRA

MOTORE (EURO VI)

Tipo	Diesel, 4 tempi, turbocompresso raffreddato ad acqua iniezione diretta con intercooler			
Numero cilindri	4 in linea			
Cilindrata	2998 cm ³			
Potenza massima	129 kW (175 CV) / 2865 gpm			
Coppia massima	430 Nm / 1600 gpm			
Filtro antiparticolato diesel	Ciclo di vita approssimativo 300000 km			
Alternatore	A.C. 12 V, 140 Amp			
Post-trattamento dei gas di scarico	SCR + DPF			
Presa di forza (a richiesta)	Tipo	31 kW con flangia	62 kW con flangia	31 kW connessione diretta pompa
	Coppia alla massima potenza	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Rapporti di trasmissione	1:0,644	1:0,723	1:0,638
	Giri presa forza max potenza	1500 gpm		

TRASMISSIONE

Cambio	Modello	Manuale, 5 marce avanti e 1 retromarcia		
	Rapporti cambio	5,494 / 3,193 / 1,689 / 1,000 / 0,723 / rev. 5,494		
Trasmissione al ponte	Rapporto	4,875		

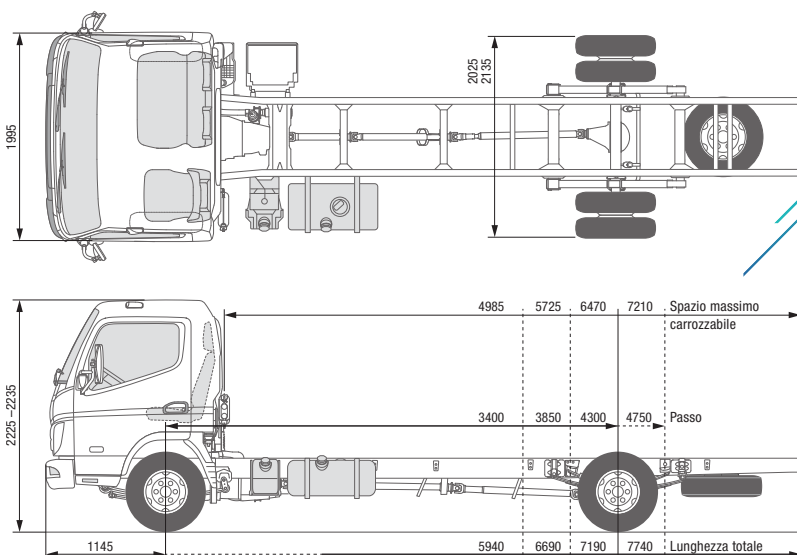
TELAIO

Assale anteriore / posteriore	Modello		F350T / R035T
	Portata ant. / post.		3100 kg / 5740 kg
Pneumatici		205/75R17.5C 124/122 M	
		Resistenza al rotolamento ottimizzata	
Cerchi	17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 bulloni		
Sterzo		Veicolo con guida a sinistra	
		Idroguida a circolazione di sfere, piantone telescopico, volante regolabile in inclinazione con bloccasterzo	
Freno	Freno di esercizio	Servofreno idraulico a depressione, a due circuiti, con valvola frenante in funzione del carico sulle ruote posteriori	
	Ant./Post.	Freno a disco (252 × 40)	
	Freno di stazionamento	Meccanico con comando a mano agente sull'albero di trasmissione	
	Freno ausiliario	Freno motore (50 kW)	
Sospensioni	Ant./Post.	Balestre semiellittiche con ammortizzatore e stabilizzatore	
Telaio	Tipo		Telaio a longheroni con rinforzi e traverse
Capacità del serbatoio		100 litri	
Impianto elettrico	Batterie	12 V (100 Ah - 760 A(EN))	



CANTER 7C18 DUONIC® 2.0

GUIDA A SINISTRA



MODELLO / TIPO DI VEICOLO

Tipo cabina / Posti

7C18

Comfort, singola / 3

Modello	46926512	46926712	46926812	46926915
Codice modello FUSO	FEB71EL3SEUC	FEB71GL3SEUC	FEC71HL3SEUC	FEC71KL3SEUC

DIMENSIONI [MM]

Passo		3400	3850	4300	4750
Lunghezza totale		5940	6690	7190	7740
Lunghezza cabina		1625			
Larghezza totale		2025		2135	
Larghezza cabina		1995			
Altezza totale		2225		2235	
Carreggiata	Anteriore / posteriore	1665 / 1560		1665 / 1670	
Altezza telaio (dietro chassis)		845		840	845
Altezza libera dal suolo		185			
Distanza cabina da assale posteriore		2875	3325	3775	4225
Distanza cabina da fine telaio		4270	5020	5520	6070
Spazio massimo carrozzabile**		4985	5725	6470	7210
Larghezza telaio		750		850	
Sbalzo anteriore		1145			
Sbalzo posteriore		1395	1695	1745	1845
Distanza assale anteriore da inizio telaio		625			
Distanza raccomandata cabina e sovrastruttura		100			

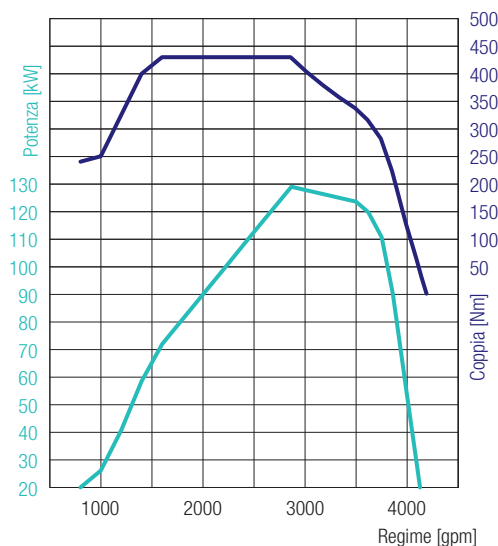
PESI [KG]

Tara in ordine di marcia*		2610	2630	2670	2690
	Anteriore* / Posteriore*	1705 / 905	1715 / 915	1725 / 945	1740 / 950
Massa max compl. / combinazione	7490 / 10990				
Carico sugli assi*	Anteriore / Posteriore	3100 / 5800	3100 / 5740	3100 / 5680	3100 / 5640
Carico rimorchiabile	Frenato / Non frenato	3500 / 750			
Portata utile su telaio*		4890	4870	4830	4810

PRESTAZIONI CALCOLATE

Velocità massima	km/h	130			
Diametro di sterzata minimo [m]	tra i marciapiedi	12,2	13,8	15,2	16,6
	da parete a parete	13,8	15,2	16,6	18,0

* Il peso è riferito al veicolo base (serie europea, compresi liquido refrigerante, lubrificanti, il 90% di carburante, sigillante per pneumatici, attrezzi e 75 kg conducente) senza equipaggiamenti a richiesta. Il peso aumenta di conseguenza con ogni ulteriore equipaggiamento a richiesta. ** Valore massimo calcolato, da verificare sulla base dell'allestimento e dell'applicazione.
Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



4P10 – 129 kW (175 CV)
 430 Nm a 1600 gpm
 129 kW a 2865 gpm

CANTER 7C18 DUONIC® 2.0

GUIDA A SINISTRA

MOTORE (EURO VI)

Tipo	Diesel, 4 tempi, turbocompresso raffreddato ad acqua iniezione diretta con intercooler			
Numero cilindri	4 in linea			
Cilindrata	2998 cm³			
Potenza massima	129 kW (175 CV) / 2865 gpm			
Coppia massima	430 Nm / 1600 gpm			
Filtro antiparticolato diesel	Ciclo di vita approssimativo 300000 km			
Alternatore	A.C. 12 V, 140 Amp			
Post-trattamento dei gas di scarico	SCR + DPF			

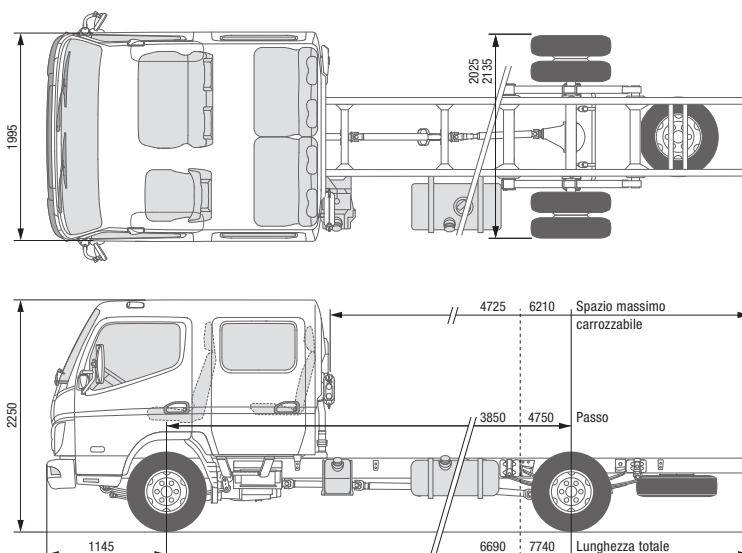
Presa di forza (a richiesta)	Tipo	31 kW con flangia	62 kW con flangia	31 kW connessione diretta pompa
	Coppia alla massima potenza	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Rapporti di trasmissione	1:0,655	1:0,727	1:0,651
	Giri presa forza max potenza	1500 gpm		

TRASMISSIONE

Cambio	Modello	DUONIC® 2.0: Trasmissione automatizzata con doppia frizione, 6 marce avanti e 1 retromarcia		
	Rapporti cambio	5,397 / 3,788 / 2,310 / 1,474 / 1,000 / 0,701 / rev. 5,397		
Trasmissione al ponte	Rapporto	4,875		

TELAIO

Assale anteriore / posteriore	Modello	F350T / R035T		
	Portata ant. / post.	3100/5800 kg (3400 mm); 3100/5740 kg (3850 mm); 3100/5680 kg (4300 mm); 3100/5640 kg (4750 mm)		
Pneumatici		205/75R17.5C 124/122 M		
		Resistenza al rotolamento ottimizzata		
Cerchi		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 bulloni		
Sterzo		Veicolo con guida a sinistra		
		Idroguida a circolazione di sfere, piantone telescopico, volante regolabile in inclinazione con bloccasterzo		
Freno	Freno di esercizio	Servofreno idraulico a depressione, a due circuiti, con valvola frenante in funzione del carico sulle ruote posteriori		
	Ant./Post.	Freno a disco (252 x 40)		
	Freno di stazionamento	Meccanico con comando a mano agente sull'albero di trasmissione		
	Freno ausiliario	Freno motore (50 kW)		
Sospensioni	Ant./Post.	Balestre semiellittiche con ammortizzatore e stabilizzatore		
Telaio	Tipo	Telaio a longheroni con rinforzi e traverse		
Capacità del serbatoio		100 litri		
Impianto elettrico	Batterie	12 V (100 Ah - 760 A(EN))		



CANTER 7C18D DUONIC® 2.0

GUIDA A SINISTRA

MODELLO / TIPO DI VEICOLO

Tipo cabina / Posti

7C18D
Comfort, doppia / 7

Modello

46926714

46926914

Codice modello FUSO

FEB71GL3WEUC

FEC71KL3WEUC

DIMENSIONI [MM]

Passo		3850	4750
Lunghezza totale		6690	7740
Lunghezza cabina		2625	
Larghezza totale		2025	2135
Larghezza cabina		1995	
Altezza totale		2250	
Carreggiata	Anteriore / posteriore	1665 / 1560	1665 / 1670
Altezza telaio (dietro chassis)		845	
Altezza libera dal suolo		185	
Distanza cabina da assale posteriore		2325	3225
Distanza cabina da fine telaio		4020	5070
Spazio massimo carrozzabile**		4725	6210
Larghezza telaio		750	850
Sbalzo anteriore		1145	
Sbalzo posteriore		1695	1845
Distanza assale anteriore da inizio telaio		1625	
Distanza raccomandata cabina e sovrastruttura		100	

PESI [KG]

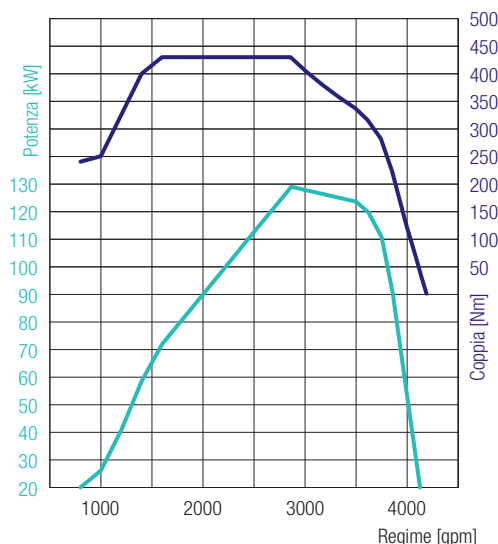
Tara in ordine di marcia*		2850	2910
	Anteriore* / Posteriore*	1860 / 990	1905 / 1005
Massa max compl. / combinazione		7490 / 10990	
Carico sugli assi*	Anteriore / Posteriore	3100 / 5740	3100 / 5640
Carico rimorchiabile	Frenato / Non frenato	3500 / 750	
Portata utile su telaio*		4650	4590

PRESTAZIONI CALCOLATE

Velocità massima	km/h	130	
Diametro di sterzata minimo [m]	tra i marciapiedi	13,8	16,6
	da parete a parete	15,2	18,0

* Il peso è riferito al veicolo base (serie europea, compresi liquido refrigerante, lubrificanti, il 90% di carburante, sigillante per pneumatici, attrezzi e 75 kg conducente) senza equipaggiamenti a richiesta. Il peso aumenta di conseguenza con ogni ulteriore equipaggiamento a richiesta. ** Valore massimo calcolato, da verificare sulla base dell'allestimento e dell'applicazione.

Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



CANTER 7C18D DUONIC® 2.0

GUIDA A SINISTRA

4P10 – 129 kW (175 CV)
430 Nm a 1600 gpm
129 kW a 2865 gpm

MOTORE (EURO VI)

Tipo	Diesel, 4 tempi, turbocompresso raffreddato ad acqua iniezione diretta con intercooler			
Numero cilindri	4 in linea			
Cilindrata	2998 cm ³			
Potenza massima	129 kW (175 CV) / 2865 gpm			
Coppia massima	430 Nm / 1600 gpm			
Filtro antiparticolato diesel	Ciclo di vita approssimativo 300000 km			
Alternatore	A.C. 12 V, 140 Amp			
Post-trattamento dei gas di scarico	SCR + DPF			

Presa di forza (a richiesta)	Tipo	31 kW con flangia	62 kW con flangia	31 kW connessione diretta pompa
	Coppia alla massima potenza	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Rapporti di trasmissione	1:0,655	1:0,727	1:0,651
	Giri presa forza max potenza	1500 gpm		

TRASMISSIONE

Cambio	Modello	DUONIC® 2.0: Trasmissione automatizzata con doppia frizione, 6 marce avanti e 1 retromarcia		
	Rapporti cambio	5,397 / 3,788 / 2,310 / 1,474 / 1,000 / 0,701 / rev. 5,397		
Trasmissione al ponte	Rapporto	4,875		

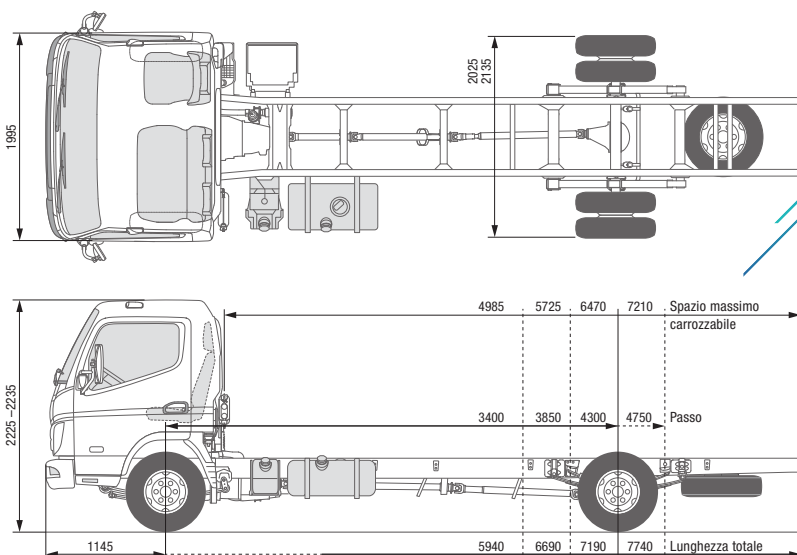
TELAIO

Assale anteriore / posteriore	Modello	F350T / R035T	
	Portata ant. / post.	3100 kg / 5740 kg (3850 mm)	3100 kg / 5640 kg (4750 mm)
Pneumatici		205/75R17.5C 124/122 M	
		Gemellati posteriormente, resistenza al rotolamento ottimizzata	
Cerchi		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 bulloni	
Sterzo		Veicolo con guida a sinistra	
		Idroguida a circolazione di sfere, piantone telescopico, volante regolabile in inclinazione con bloccasterzo	
Freno	Freno di esercizio	Servofreno idraulico a depressione, a due circuiti, con valvola frenante in funzione del carico sulle ruote posteriori	
	Ant./Post.	Freno a disco (252 × 40)	
	Freno di stazionamento	Meccanico con comando a mano agente sull'albero di trasmissione	
	Freno ausiliario	Freno motore (50 kW)	
Sospensioni	Ant./Post.	Balestre semiellittiche con ammortizzatore e stabilizzatore	
Telaio	Tipo	Telaio a longheroni con rinforzi e traverse	
Capacità del serbatoio		100 litri	
Impianto elettrico	Batterie	12 V (100 Ah - 760 A(EN))	



CANTER 7C18 DUONIC® 2.0

GUIDA A DESTRA



MODELLO / TIPO DI VEICOLO

Tipo cabina / Posti

7C18

Comfort, singola / 3

Modello	46926522	46926722	46926822	46926925
Codice modello FUSO	FEB71ER3SEUC	FEB71GR3SEUC	FEC71HR3SEUC	FEC71KR3SEUC

DIMENSIONI [MM]

Passo		3400	3850	4300	4750
Lunghezza totale		5940	6690	7190	7740
Lunghezza cabina		1625			
Larghezza totale		2025		2135	
Larghezza cabina		1995			
Altezza totale		2225		2235	
Carreggiata	Anteriore / posteriore	1665 / 1560		1665 / 1670	
Altezza telaio (dietro chassis)		845		840	845
Altezza libera dal suolo		185			
Distanza cabina da assale posteriore		2875	3325	3775	4225
Distanza cabina da fine telaio		4270	5020	5520	6070
Spazio massimo carrozzabile**		4985	5725	6470	7210
Larghezza telaio		750		850	
Sbalzo anteriore		1145			
Sbalzo posteriore		1395	1695	1745	1845
Distanza assale anteriore da inizio telaio		625			
Distanza raccomandata cabina e sovrastruttura		100			

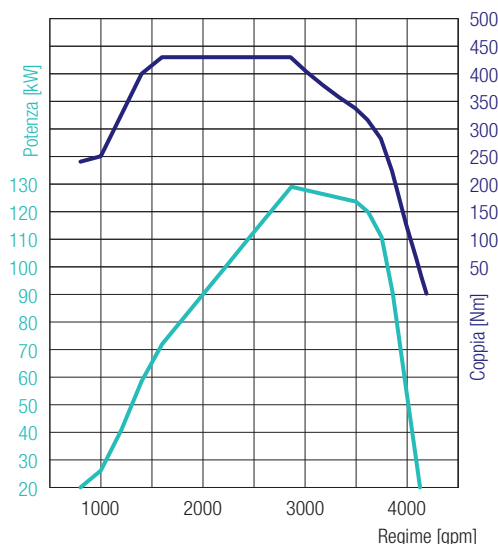
PESI [KG]

Tara in ordine di marcia*		2610	2630	2670	2690
	Anteriore* / Posteriore*	1705 / 905	1715 / 915	1725 / 945	1740 / 950
Massa max compl. / combinazione	7490 / 10990				
Carico sugli assi*	Anteriore / Posteriore	3100 / 5800	3100 / 5740	3100 / 5680	3100 / 5640
Carico rimorchiabile	Frenato / Non frenato	3500 / 750			
Portata utile su telaio*		4890	4870	4830	4810

PRESTAZIONI CALCOLATE

Velocità massima	km/h	130			
Diametro di sterzata minimo [m]	tra i marciapiedi	12,2	13,8	15,2	16,6
	da parete a parete	13,8	15,2	16,6	18,0

* Il peso è riferito al veicolo base (serie europea, compresi liquido refrigerante, lubrificanti, il 90% di carburante, sigillante per pneumatici, attrezzi e 75 kg conducente) senza equipaggiamenti a richiesta. Il peso aumenta di conseguenza con ogni ulteriore equipaggiamento a richiesta. ** Valore massimo calcolato, da verificare sulla base dell'allestimento e dell'applicazione.
Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



CANTER 7C18 DUONIC® 2.0 GUIDA A DESTRA

4P10 – 129 kW (175 CV)
430 Nm a 1600 gpm
129 kW a 2865 gpm

MOTORE (EURO VI)

Tipo	Diesel, 4 tempi, turbocompresso raffreddato ad acqua iniezione diretta con intercooler			
Numero cilindri	4 in linea			
Cilindrata	2998 cm ³			
Potenza massima	129 kW (175 CV) / 2865 gpm			
Coppia massima	430 Nm / 1600 gpm			
Filtro antiparticolato diesel	Ciclo di vita approssimativo 300000 km			
Alternatore	A.C. 12 V, 140 Amp			
Post-trattamento dei gas di scarico	SCR + DPF			

Presenza di forza (a richiesta)	Tipo	31 kW con flangia	62 kW con flangia	31 kW connessione diretta pompa
	Coppia alla massima potenza	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Rapporti di trasmissione	1:0,655	1:0,727	1:0,651
	Giri presa forza max potenza	1500 gpm		

TRASMISSIONE

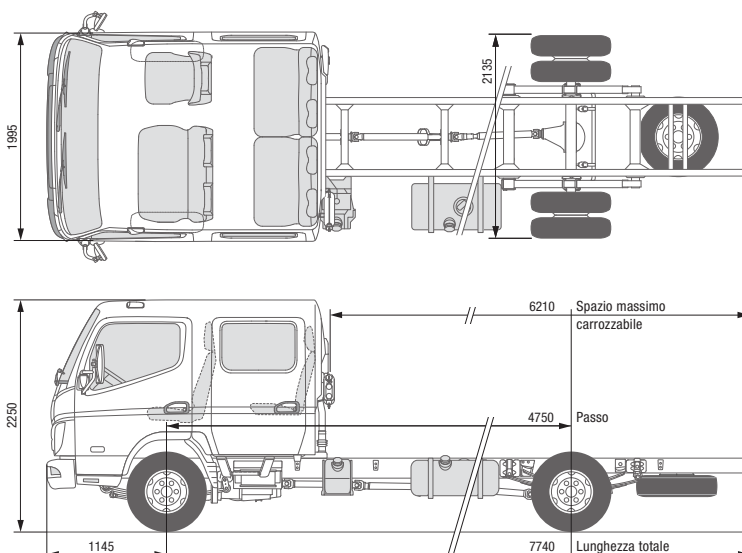
Cambio	Modello	DUONIC® 2.0: Trasmissione automatizzata con doppia frizione, 6 marce avanti e 1 retromarcia		
	Rapporti cambio	5,397 / 3,788 / 2,310 / 1,474 / 1,000 / 0,701 / rev. 5,397		
Trasmissione al ponte	Rapporto	4,875		

TELAIO

Assale anteriore / posteriore	Modello	F350T / R035T		
	Portata ant. / post.	3100/5800 kg (3400 mm); 3100/5740 kg (3850 mm); 3100/5680 kg (4300 mm); 3100/5640 kg (4750 mm)		
Pneumatici		205/75R17.5C 124/122 M		
		Gemellati posteriormente, resistenza al rotolamento ottimizzata		
Cerchi		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 bulloni		
Sterzo		Veicolo con guida a destra		
		Idroguida a circolazione di sfere, piantone telescopico, volante regolabile in inclinazione con bloccasterzo		
Freno	Freno di esercizio	Servofreno idraulico a depressione, a due circuiti, con valvola frenante in funzione del carico sulle ruote posteriori		
	Ant./Post.	Freno a disco (252 x 40)		
	Freno di stazionamento	Meccanico con comando a mano agente sull'albero di trasmissione		
	Freno ausiliario	Freno motore (50 kW)		
Sospensioni	Ant./Post.	Balestre semiellittiche con ammortizzatore e stabilizzatore		
Telaio	Tipo	Telaio a longheroni con rinforzi e traverse		
Capacità del serbatoio		100 litri		
Impianto elettrico	Batterie	12 V (100 Ah - 760 A(EN))		



CANTER 7C18D DUONIC® 2.0 GUIDA A DESTRA



MODELLO / TIPO DI VEICOLO

Tipo cabina / Posti

7C18D
Comfort, doppia / 7

Modello

46926924

Codice modello FUSO

FEC71KR3WEUC

DIMENSIONI [MM]

Passo		4750
Lunghezza totale		7740
Lunghezza cabina		2625
Larghezza totale		2135
Larghezza cabina		1995
Altezza totale		2250
Carreggiata	Anteriore / posteriore	1665 / 1670
Altezza telaio (dietro chassis)		845
Altezza libera dal suolo		185
Distanza cabina da assale posteriore		3225
Distanza cabina da fine telaio		5070
Spazio massimo carrozzabile**		6210
Larghezza telaio		850
Sbalzo anteriore		1145
Sbalzo posteriore		1845
Distanza assale anteriore da inizio telaio		1625
Distanza raccomandata cabina e sovrastruttura		100

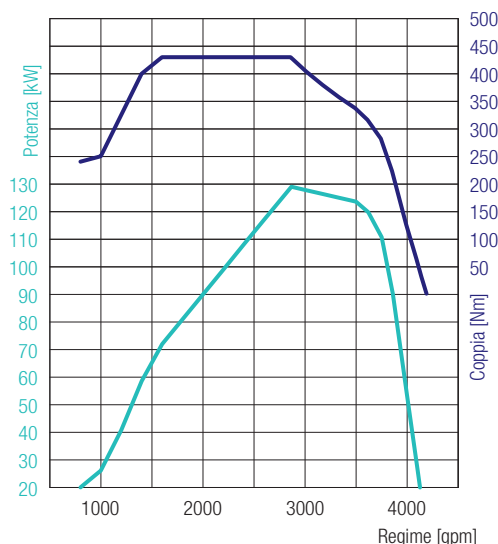
PESI [KG]

Tara in ordine di marcia*		2910
	Anteriore* / Posteriore*	1905 / 1005
Massa max compl. / combinazione		7490 / 10990
Carico sugli assi*	Anteriore / Posteriore	3100 / 5640
Carico rimorchiabile	Frenato / Non frenato	3500 / 750
Portata utile su telaio*		4590

PRESTAZIONI CALCOLATE

Velocità massima	km/h	130
Diametro di sterzata minimo [m]	tra i marciapiedi	16,6
	da parete a parete	18,0

* Il peso è riferito al veicolo base (serie europea, compresi liquido refrigerante, lubrificanti, il 90% di carburante, sigillante per pneumatici, attrezzi e 75 kg conducente) senza equipaggiamenti a richiesta. Il peso aumenta di conseguenza con ogni ulteriore equipaggiamento a richiesta. ** Valore massimo calcolato, da verificare sulla base dell'allestimento e dell'applicazione. Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



CANTER 7C18D DUONIC® 2.0

GUIDA A DESTRA

4P10 – 129 kW (175 CV)
430 Nm a 1600 gpm
129 kW a 2865 gpm

MOTORE (EURO VI)

Tipo	Diesel, 4 tempi, turbocompresso raffreddato ad acqua iniezione diretta con intercooler			
Numero cilindri	4 in linea			
Cilindrata	2998 cm ³			
Potenza massima	129 kW (175 CV) / 2865 gpm			
Coppia massima	430 Nm / 1600 gpm			
Filtro antiparticolato diesel	Ciclo di vita approssimativo 300000 km			
Alternatore	A.C. 12 V, 140 Amp			
Post-trattamento dei gas di scarico	SCR + DPF			

Presa di forza (a richiesta)	Tipo	31 kW con flangia	62 kW con flangia	31 kW connessione diretta pompa
	Coppia alla massima potenza	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Rapporti di trasmissione	1:0,655	1:0,727	1:0,651
	Giri presa forza max potenza	1500 gpm		

TRASMISSIONE

Cambio	Modello	DUONIC® 2.0: Trasmissione automatizzata con doppia frizione, 6 marce avanti e 1 retromarcia		
	Rapporti cambio	5,397 / 3,788 / 2,310 / 1,474 / 1,000 / 0,701 / rev. 5,397		
Trasmissione al ponte	Rapporto	4,875		

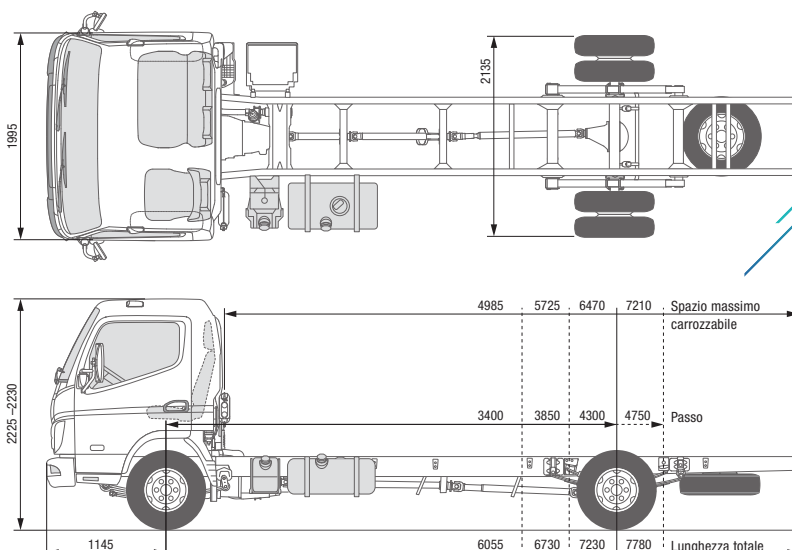
TELAIO

Assale anteriore / posteriore	Modello		F350T / R035T
	Portata ant. / post.		3100 kg / 6000 kg
Pneumatici		205/75R17.5C 124/122 M	
		Gemellati posteriormente, resistenza al rotolamento ottimizzata	
Cerchi	17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 bulloni		
Sterzo		Veicolo con guida a destra	
		Idroguida a circolazione di sfere, piantone telescopico, volante regolabile in inclinazione con bloccasterzo	
Freno	Freno di esercizio	Servofreno idraulico a depressione, a due circuiti, con valvola frenante in funzione del carico sulle ruote posteriori	
	Ant./Post.	Freno a disco (252 × 40)	
	Freno di stazionamento	Meccanico con comando a mano agente sull'albero di trasmissione	
	Freno ausiliario	Freno motore (50 kW)	
Sospensioni	Ant./Post.	Balestre semiellittiche con ammortizzatore e stabilizzatore	
Telaio	Tipo		Telaio a longheroni con rinforzi e traverse
Capacità del serbatoio		100 litri	
Impianto elettrico	Batterie	12 V (100 Ah - 760 A(EN))	



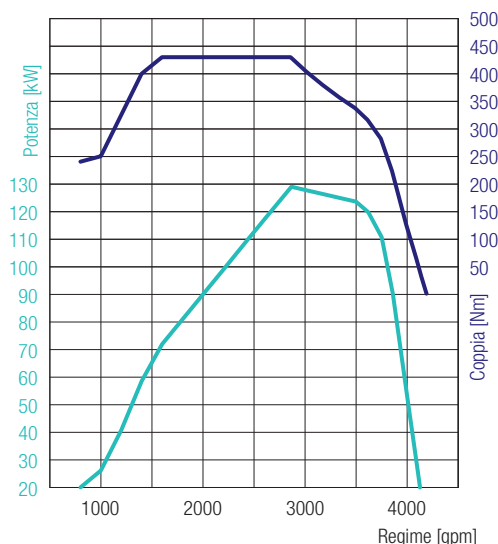
CANTER 9C18 DUONIC® 2.0

GUIDA A SINISTRA



MODELLO / TIPO DI VEICOLO		9C18			
Tipo cabina / Posti		Comfort, singola / 3			
Modello		46927512	46927712	46927812	46927915
Codice modello FUSO		FECX1EL3SEUC	FECX1GL3SEUC	FECX1HL3SEUC	FECX1KL3SEUC
DIMENSIONI [MM]					
Passo		3400	3850	4300	4750
Lunghezza totale		5940	6690	7190	7740
Lunghezza cabina		1625			
Larghezza totale		2135			
Larghezza cabina		1995			
Altezza totale		2230		2225	
Carreggiata	Anteriore / posteriore	1665 / 1670			
Altezza telaio (dietro chassis)		845	850	845	
Altezza libera dal suolo		185			
Distanza cabina da assale posteriore		2875	3325	3775	4225
Distanza cabina da fine telaio		4345	5020	5520	6070
Spazio massimo carrozzabile**		4985	5725	6470	7210
Larghezza telaio		850			
Sbalzo anteriore		1145			
Sbalzo posteriore		1395	1695	1745	1845
Distanza assale anteriore da inizio telaio		625			
Distanza raccomandata cabina e sovrastruttura		100			
PESI [KG]					
Tara in ordine di marcia*		2615	2645	2680	2700
	Anteriore* / Posteriore*	1730 / 885	1710 / 935	1740 / 940	1760 / 940
Massa max compl. / combinazione		8550 / 12050			
Carico sugli assi*	Anteriore / Posteriore	3100 / 5800			
Carico rimorchiabile	Frenato / Non frenato	3500 / 750			
Portata utile su telaio*		5935	5905	5870	5850
PRESTAZIONI CALCOLATE					
Velocità massima	km/h	129			
Diametro di sterzata minimo [m]	tra i marciapiedi	12,2	13,8	15,2	16,6
	da parete a parete	13,8	15,2	16,6	18,0

* Il peso è riferito al veicolo base (serie europea, compresi liquido refrigerante, lubrificanti, il 90% di carburante, sigillante per pneumatici, attrezzi e 75 kg conducente) senza equipaggiamenti a richiesta. Il peso aumenta di conseguenza con ogni ulteriore equipaggiamento a richiesta. ** Valore massimo calcolato, da verificare sulla base dell'allestimento e dell'applicazione.
Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



CANTER 9C18 DUONIC® 2.0

GUIDA A SINISTRA

4P10 – 129 kW (175 CV)
 430 Nm a 1600 gpm
 129 kW a 2865 gpm

MOTORE (EURO VI)

Tipo	Diesel, 4 tempi, turbocompresso raffreddato ad acqua iniezione diretta con intercooler			
Numero cilindri	4 in linea			
Cilindrata	2998 cm ³			
Potenza massima	129 kW (175 CV) / 2865 gpm			
Coppia massima	430 Nm / 1600 gpm			
Filtro antiparticolato diesel	Ciclo di vita approssimativo 300000 km			
Alternatore	A.C. 12 V, 140 Amp			
Post-trattamento dei gas di scarico	SCR + DPF			

Presa di forza (a richiesta)	Tipo	31 kW con flangia	62 kW con flangia	31 kW connessione diretta pompa
	Coppia alla max potenza	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Rapporti di trasmissione	1:0,655	1:0,727	1:0,651
	Giri presa forza max potenza	1500 gpm		

TRASMISSIONE

Cambio	Modello	DUONIC® 2.0: Trasmissione automatizzata con doppia frizione, 6 marce avanti e 1 retromarcia		
	Rapporti cambio	5,397 / 3,788 / 2,310 / 1,474 / 1,000 / 0,701 / rev. 5,397		
Trasmissione al ponte	Rapporto	5,714		

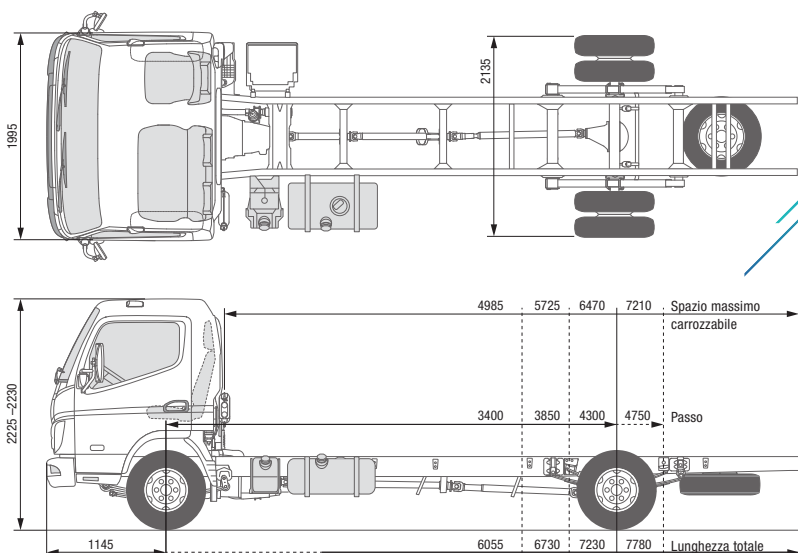
TELAIO

Assale anteriore / posteriore	Modello	F350T / R035T		
	Portata ant. / post.	3100 kg / 5800 kg		
Pneumatici		205/75R17.5C 124/122M		
		Gemellati posteriormente, resistenza al rotolamento ottimizzata		
Cerchi		17,5 x 6,00 - 127 - 6 bulloni		
Sterzo		Veicolo con guida a sinistra		
		Idroguida a circolazione di sfere, piantone telescopico, volante regolabile in inclinazione con bloccasterzo		
Freno	Freno di esercizio	Servofreno idraulico a depressione, a due circuiti, con valvola frenante in funzione del carico sulle ruote posteriori		
	Ant./Post.	Freno a disco (252 x 40)		
	Freno di stazionamento	Meccanico con comando a mano agente sull'albero di trasmissione		
	Freno ausiliario	Freno motore (50 kW)		
Sospensioni	Ant./Post.	Balestre semiellittiche con ammortizzatore e stabilizzatore		
Telaio	Tipo	Telaio a longheroni con rinforzi e traverse		
Capacità del serbatoio		100 litri		
Impianto elettrico	Batterie	12 V (100 Ah – 760 A (EN))		



CANTER 9C18 DUONIC® 2.0

GUIDA A DESTRA



MODELLO / TIPO DI VEICOLO

Tipo cabina / Posti

9C18
Comfort, singola / 3

Modello

46927522

46927722

46927822

46927925

Codice modello FUSO

FECX1ER3SEUC

FECX1GR3SEUC

FECX1HR3SEUC

FECX1KR3SEUC

DIMENSIONI [MM]

Passo		3400	3850	4300	4750
Lunghezza totale		5940	6690	7190	7740
Lunghezza cabina				1625	
Larghezza totale				2135	
Larghezza cabina				1995	
Altezza totale		2230		2225	
Carreggiata	Anteriore / posteriore		1665 / 1670		
Altezza telaio (dietro chassis)		845	850	845	
Altezza libera dal suolo			185		
Distanza cabina da assale posteriore		2875	3325	3775	4225
Distanza cabina da fine telaio		4345	5020	5520	6070
Spazio massimo carrozzabile**		4985	5725	6470	7210
Larghezza telaio			850		
Sbalzo anteriore			1145		
Sbalzo posteriore		1395	1695	1745	1845
Distanza assale anteriore da inizio telaio			625		
Distanza raccomandata cabina e sovrastruttura			100		

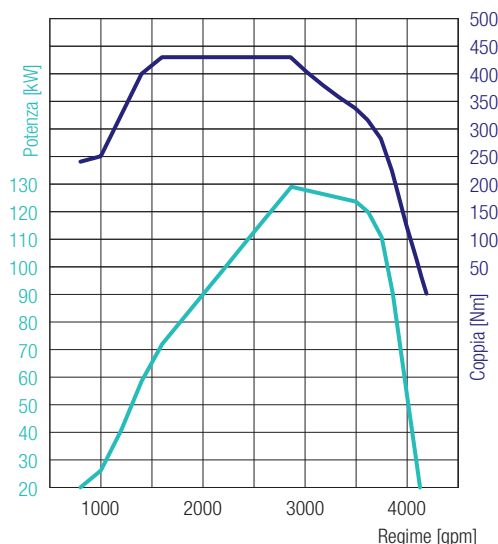
PESI [KG]

Tara in ordine di marcia*		2615	2645	2680	2700
	Anteriore* / Posteriore*	1730 / 885	1710 / 935	1740 / 940	1760 / 940
Massa max compl. / combinazione			8550 / 12050		
Carico sugli assi*	Anteriore / Posteriore		3100 / 5800		
Carico rimorchiabile	Frenato / Non frenato		3500 / 750		
Portata utile su telaio*		5935	5905	5870	5850

PRESTAZIONI CALCOLATE

Velocità massima	km/h		129		
Diametro di sterzata minimo [m]	tra i marciapiedi	12,2	13,8	15,2	16,6
	da parete a parete	13,8	15,2	16,6	18,0

* Il peso è riferito al veicolo base (serie europea, compresi liquido refrigerante, lubrificanti, il 90% di carburante, sigillante per pneumatici, attrezzi e 75 kg conducente) senza equipaggiamenti a richiesta. Il peso aumenta di conseguenza con ogni ulteriore equipaggiamento a richiesta. ** Valore massimo calcolato, da verificare sulla base dell'allestimento e dell'applicazione.
Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



CANTER 9C18 DUONIC® 2.0

GUIDA A DESTRA

4P10 – 129 kW (175 CV)
 430 Nm a 1600 gpm
 129 kW a 2865 gpm

MOTORE (EURO VI)

Tipo	Diesel, 4 tempi, turbocompresso raffreddato ad acqua iniezione diretta con intercooler			
Numero cilindri	4 in linea			
Cilindrata	2998 cm ³			
Potenza massima	129 kW (175 CV) / 2865 gpm			
Coppia massima	430 Nm / 1600 gpm			
Filtro antiparticolato diesel	Ciclo di vita approssimativo 300000 km			
Alternatore	A.C. 12 V, 140 Amp			
Post-trattamento dei gas di scarico	SCR + DPF			

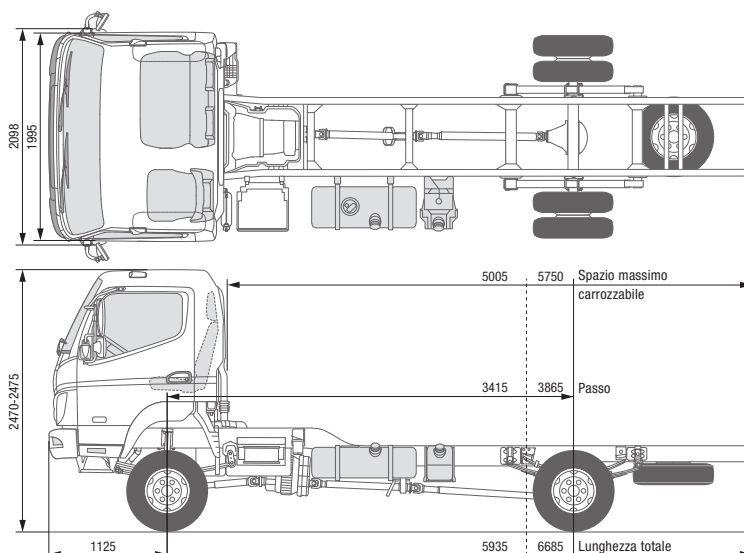
Presa di forza (a richiesta)	Tipo	31 kW con flangia	62 kW con flangia	31 kW connessione diretta pompa
	Coppia alla max potenza	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Rapporti di trasmissione	1:0,655	1:0,727	1:0,651
	Giri presa forza max potenza	1500 gpm		

TRASMISSIONE

Cambio	Modello	DUONIC® 2.0: Trasmissione automatizzata con doppia frizione, 6 marce avanti e 1 retromarcia		
	Rapporti cambio	5,397 / 3,788 / 2,310 / 1,474 / 1,000 / 0,701 / rev. 5,397		
Trasmissione al ponte	Rapporto	5,714		

TELAIO

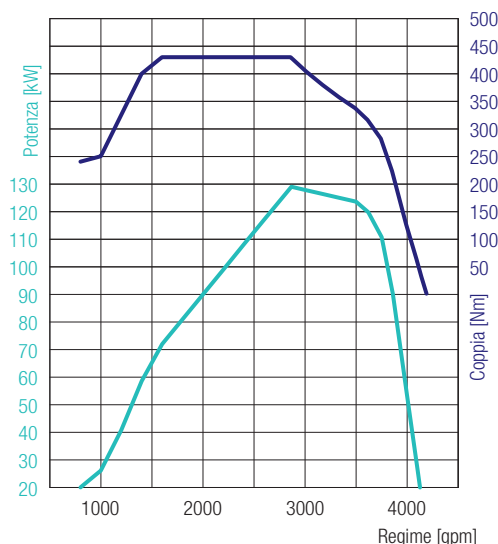
Assale anteriore / posteriore	Modello	F350T / R035T		
	Portata ant. / post.	3100 kg / 5800 kg		
Pneumatici		205/75R17.5C 124/122M		
		Gemellati posteriormente, resistenza al rotolamento ottimizzata		
Cerchi		17,5 x 6,00 - 127 - 6 bulloni		
Sterzo		Veicolo con guida a destra		
		Idroguida a circolazione di sfere, piantone telescopico, volante regolabile in inclinazione con bloccasterzo		
Freno	Freno di esercizio	Servofreno idraulico a depressione, a due circuiti, con valvola frenante in funzione del carico sulle ruote posteriori		
	Ant./Post.	Freno a disco (252 x 40)		
	Freno di stazionamento	Meccanico con comando a mano agente sull'albero di trasmissione		
	Freno ausiliario	Freno motore (50 kW)		
Sospensioni	Ant./Post.	Balestre semiellittiche con ammortizzatore e stabilizzatore		
Telaio	Tipo	Telaio a longheroni con rinforzi e traverse		
Capacità del serbatoio		100 litri		
Impianto elettrico	Batterie	12 V (100 Ah – 760 A (EN))		



CANTER 6C18 4x4

GUIDA A SINISTRA

MODELLO / TIPO DI VEICOLO		6C18 4x4	
Tipo cabina / Posti		Comfort, singola / 3	
Modello		46911512	46911712
Codice modello FUSO		FGB71EL6SEUY	FGB71GL6SEUY
DIMENSIONI [MM]			
Passo		3415	3865
Lunghezza totale		5935	6685
Lunghezza cabina		1625	
Larghezza totale		2098	
Larghezza cabina		1995	
Altezza totale		2475	2470
Carreggiata	Anteriore / posteriore	1665 / 1560	
Altezza telaio (dietro chassis)		815	810
Distanza cabina da assale posteriore		2890	3340
Distanza cabina da fine telaio		4285	5035
Spazio massimo carrozzabile**		5005	5750
Larghezza telaio		750	
Sbalzo anteriore		1130	
Sbalzo posteriore		1395	1695
Distanza assale anteriore da inizio telaio		625	
Distanza raccomandata cabina e sovrastruttura		100	
PESI [KG]			
Tara in ordine di marcia*		2825	2845
	Anteriore* / Posteriore*	1860 / 965	1825 / 1020
Peso minimo del veicolo		2905	
Massa max compl. / combinazione		6500 / 10000	
Carico sugli assi*	Anteriore / posteriore	2800 / 5125	2800 / 5070
Carico rimorchiabile	frenato / non frenato	3500 / 750	
Portata utile su telaio*		3675	3655
PRESTAZIONI CALCOLATE			
Velocità massima	km/h	130	
Diametro di sterzata minimo [m]	tra i marciapiedi	13,5	15,1
	da parete a parete	14,9	16,5
ALTEZZA LIBERA DA TERRA E ANGOLI DI ATTACCO / USCITA			
Altezza minima da assali	Anteriore / posteriore	210 / 185	
Angolo di attacco	Anteriore / posteriore	35° / 25°	



CANTER 6C18 4x4

GUIDA A SINISTRA

4P10 – 129 kW (175 CV)
 430 Nm a 1600 gpm
 129 kW a 2865 gpm

MOTORE (EURO VI)

Tipo	Diesel, 4 tempi, turbocompresso raffreddato ad acqua iniezione diretta con intercooler		
Numero cilindri	4 in linea		
Cilindrata	2998 cm ³		
Potenza massima	129 kW (175 CV) / 2865 gpm		
Coppia massima	430 Nm / 1600 gpm		
Filtro antiparticolato diesel	Ciclo di vita approssimativo 300000 km		
Alternatore	A.C. 12 V, 140 Amp		
Post-trattamento dei gas di scarico	SCR + DPF		
Presa di forza (a richiesta)	Tipo	31 kW con flangia	31 kW connessione diretta pompa
	Coppia alla max potenza	196 Nm	
	Rapporti di trasmissione	1:0,644	1:0,638
	Giri presa forza max potenza	1500 gpm	

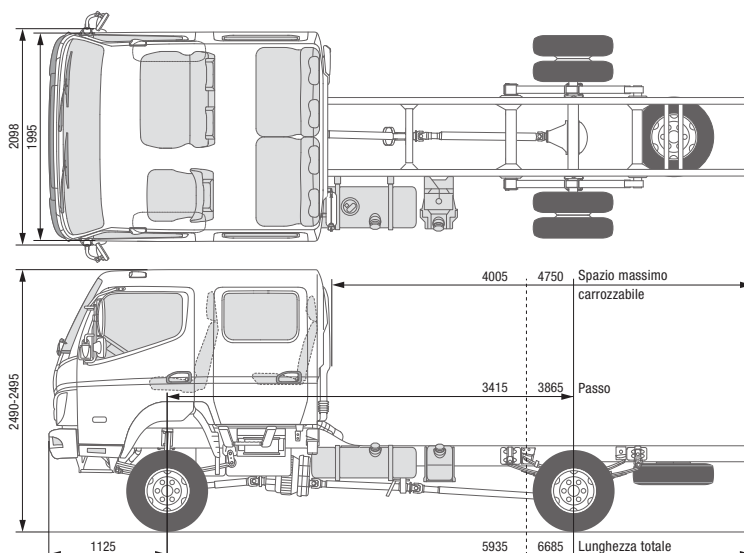
TRASMISSIONE

Cambio / trazione integrale	Tipo	Manuale, 5 marce avanti e 1 retromarcia	
	Rapporti cambio	5,494 / 3,193 / 1,689 / 1,000 / 0,723 / rev. 5,494	
	Ripartizione della forza 4x4	60 % ant. / 40 % post.	
Trasmissione al ponte	Rapporto	4,875	

TELAIO

Assale anteriore / posteriore	Modello	F200TW / R035T	
	Portata ant. / post.	2800 kg / 5000 kg (3415 mm)	2800 kg / 4940 kg (3865 mm)
Pneumatici		205/75R17.5C 124/122 M	
		Gemellati posteriormente, resistenza al rotolamento ottimizzata	
Cerchi		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 bulloni	
Sterzo		Veicolo con guida a sinistra	
		Idroguida a circolazione di sfere, piantone telescopico, volante regolabile in inclinazione con bloccasterzo	
Freno	Freno di esercizio	Servofreno idraulico a depressione, a due circuiti, con valvola frenante in funzione del carico sulle ruote posteriori	
	Ant./Post.	Tamburo (320 x 75,2L) / tamburo (320 x 110)	
	Freno di stazionamento	Meccanico con comando a mano agente sull'albero di trasmissione	
	Freno ausiliario	Freno motore (50 kW)	
Sospensioni	Ant./Post.	Balestre semiellittiche con ammortizzatore e stabilizzatore	
Telaio	Tipo	Telaio a longheroni con rinforzi e traverse	
Capacità del serbatoio		100 litri	
Impianto elettrico	Batterie	12 V (100 Ah - 760 A(EN))	

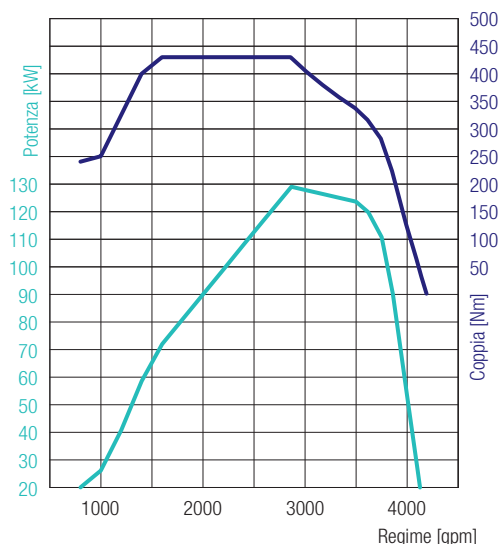
* Il peso è riferito al veicolo base (serie europea, compresi liquido refrigerante, lubrificanti, il 90% di carburante, sigillante per pneumatici, attrezzi e 75 kg conducente) senza equipaggiamenti a richiesta. Il peso aumenta di conseguenza con ogni ulteriore equipaggiamento a richiesta. ** Valore massimo calcolato, da verificare sulla base dell'allestimento e dell'applicazione.
 Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



CANTER 6C18D 4x4

GUIDA A SINISTRA

MODELLO / TIPO DI VEICOLO		6C18D 4x4	
Tipo cabina / Posti		Comfort, doppia / 7	
Modello		46911514	46911714
Codice modello FUSO		FGB71EL6WEUY	FGB71GL6WEUY
DIMENSIONI [MM]			
Passo		3415	3865
Lunghezza totale		5935	6685
Lunghezza cabina		2625	
Larghezza totale		2098	
Larghezza cabina		1995	
Altezza totale		2495	2490
Carreggiata	Anteriore / posteriore	1665 / 1560	
Altezza telaio (dietro chassis)		810	
Distanza cabina da assale posteriore		1890	2340
Distanza cabina da fine telaio		3285	4035
Spazio massimo carrozzabile**		4005	4750
Larghezza telaio		750	
Sbalzo anteriore		1130	
Sbalzo posteriore		1395	1695
Distanza assale anteriore da inizio telaio		1625	
Distanza raccomandata cabina e sovrastruttura		100	
PESI [KG]			
Tara in ordine di marcia*		3050	3065
	Anteriore* / Posteriore*	1930 / 1120	2035 / 1030
Peso minimo del veicolo		3105	
Massa max compl. / combinazione		6500 / 10000	
Carico sugli assi*	Anteriore / posteriore	2800 / 5125	2800 / 5070
Carico rimorchiabile	frenato / non frenato	3500 / 750	
Portata utile su telaio*		3450	3435
PRESTAZIONI CALCOLATE			
Velocità massima	km/h	130	
Diametro di sterzata minimo [m]	tra i marciapiedi	13,5	15,1
	da parete a parete	14,9	16,5
ALTEZZA LIBERA DA TERRA E ANGOLI DI ATTACCO / USCITA			
Altezza minima da assali	Anteriore / posteriore	210 / 185	
Angolo di attacco	Anteriore / posteriore	35° / 25°	



CANTER 6C18D 4x4

GUIDA A SINISTRA

4P10 – 129 kW (175 CV)
430 Nm a 1600 gpm
129 kW a 2865 gpm

MOTORE (EURO VI)

Tipo	Diesel, 4 tempi, turbocompresso raffreddato ad acqua iniezione diretta con intercooler		
Numero cilindri	4 in linea		
Cilindrata	2998 cm ³		
Potenza massima	129 kW (175 CV) / 2865 gpm		
Coppia massima	430 Nm / 1600 gpm		
Filtro antiparticolato diesel	Ciclo di vita approssimativo 300000 km		
Alternatore	A.C. 12 V, 140 Amp		
Post-trattamento dei gas di scarico	SCR + DPF		
Presa di forza (a richiesta)	Tipo	31 kW con flangia	31 kW connessione diretta pompa
	Coppia alla max potenza	196 Nm	
	Rapporti di trasmissione	1:0,644	1:0,638
	Giri presa forza max potenza	1500 gpm	

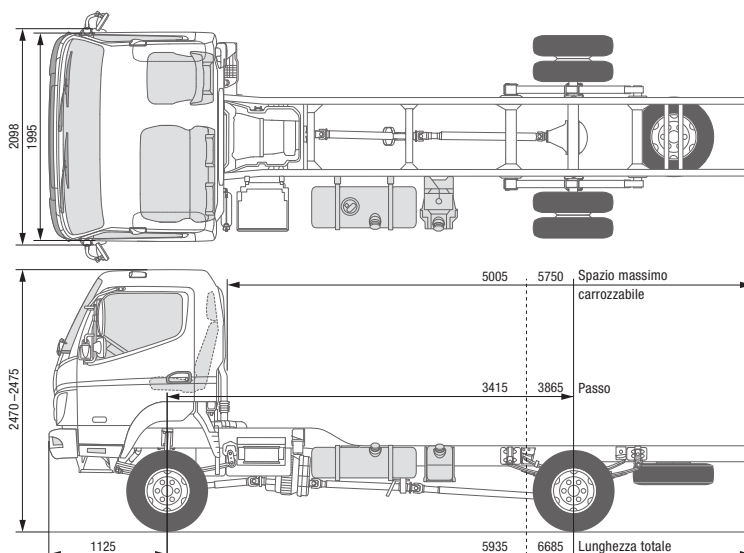
TRASMISSIONE

Cambio / trazione integrale	Tipo	Manuale, 5 marce avanti e 1 retromarcia	
	Rapporti cambio	5,494 / 3,193 / 1,689 / 1,000 / 0,723 / rev. 5,494	
	Ripartizione della forza 4x4	60 % ant. / 40 % post.	
Trasmissione al ponte	Rapporto	4,875	

TELAIO

Assale anteriore / posteriore	Modello	F200TW / R035T	
	Portata ant. / post.	2800 kg / 5000 kg (3415 mm)	2800 kg / 5070 kg (3865 mm)
Pneumatici		205/75R17.5C 124/122 M	
		Gemellati posteriormente, resistenza al rotolamento ottimizzata	
Cerchi		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 bulloni	
Sterzo		Veicolo con guida a sinistra	
		Idroguida a circolazione di sfere, piantone telescopico, volante regolabile in inclinazione con bloccasterzo	
Freno	Freno di esercizio	Servofreno idraulico a depressione, a due circuiti, con valvola frenante in funzione del carico sulle ruote posteriori	
	Ant./Post.	Tamburo (320 x 75,2L) / tamburo (320 x 110)	
	Freno di stazionamento	Meccanico con comando a mano agente sull'albero di trasmissione	
	Freno ausiliario	Freno motore (50 kW)	
Sospensioni	Ant./Post.	Balestre semiellittiche con ammortizzatore e stabilizzatore	
Telaio	Tipo	Telaio a longheroni con rinforzi e traverse	
Capacità del serbatoio		100 litri	
Impianto elettrico	Batterie	12 V (100 Ah - 760 A(EN))	

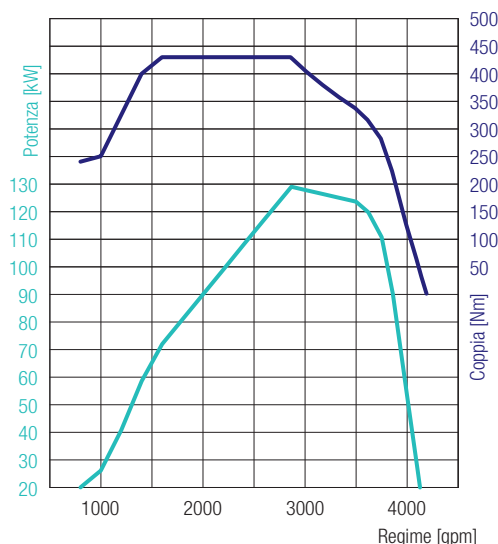
* Il peso è riferito al veicolo base (serie europea, compresi liquido refrigerante, lubrificanti, il 90% di carburante, sigillante per pneumatici, attrezzi e 75 kg conducente) senza equipaggiamenti a richiesta. Il peso aumenta di conseguenza con ogni ulteriore equipaggiamento a richiesta. ** Valore massimo calcolato, da verificare sulla base dell'allestimento e dell'applicazione.
Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



CANTER 6C18 4x4

GUIDA A DESTRA

MODELLO / TIPO DI VEICOLO		6C18 4x4	
Tipo cabina / Posti		Comfort, singola / 3	
Modello		46911522	46911722
Codice modello FUSO		FGB71ER6SEUY	FGB71GR6SEUY
DIMENSIONI [MM]			
Passo		3415	3865
Lunghezza totale		5935	6685
Lunghezza cabina		1625	
Larghezza totale		2098	
Larghezza cabina		1995	
Altezza totale		2475	2470
Carreggiata	Anteriore / posteriore	1665 / 1560	
Altezza telaio (dietro chassis)		815	810
Distanza cabina da assale posteriore		2890	3340
Distanza cabina da fine telaio		4285	5035
Spazio massimo carrozzabile**		5005	5750
Larghezza telaio		750	
Sbalzo anteriore		1130	
Sbalzo posteriore		1395	1695
Distanza assale anteriore da inizio telaio		625	
Distanza raccomandata cabina e sovrastruttura		100	
PESI [KG]			
Tara in ordine di marcia*		2825	2845
	Anteriore* / Posteriore*	1860 / 965	1825 / 1020
Peso minimo del veicolo		2905	
Massa max compl. / combinazione		6500 / 10000	
Carico sugli assi*	Anteriore / posteriore	2800 / 5125	2800 / 5070
Carico rimorchiabile	frenato / non frenato	3500 / 750	
Portata utile su telaio*		3675	3655
PRESTAZIONI CALCOLATE			
Velocità massima	km/h	130	
Diametro di sterzata minimo [m]	tra i marciapiedi	13,5	15,1
	da parete a parete	14,9	16,5
ALTEZZA LIBERA DA TERRA E ANGOLI DI ATTACCO / USCITA			
Altezza minima da assali	Anteriore / posteriore	210 / 185	
Angolo di attacco	Anteriore / posteriore	35° / 25°	



CANTER 6C18 4x4

GUIDA A DESTRA

4P10 – 129 kW (175 CV)
 430 Nm a 1600 gpm
 129 kW a 2865 gpm

MOTORE (EURO VI)

Tipo	Diesel, 4 tempi, turbocompresso raffreddato ad acqua iniezione diretta con intercooler		
Numero cilindri	4 in linea		
Cilindrata	2998 cm ³		
Potenza massima	129 kW (175 CV) / 2865 gpm		
Coppia massima	430 Nm / 1600 gpm		
Filtro antiparticolato diesel	Ciclo di vita approssimativo 300000 km		
Alternatore	A.C. 12 V, 140 Amp		
Post-trattamento dei gas di scarico	SCR + DPF		
Presa di forza (a richiesta)	Tipo	31 kW con flangia	31 kW connessione diretta pompa
	Coppia alla max potenza	196 Nm	
	Rapporti di trasmissione	1:0,644	1:0,638
	Giri presa forza max potenza	1500 gpm	

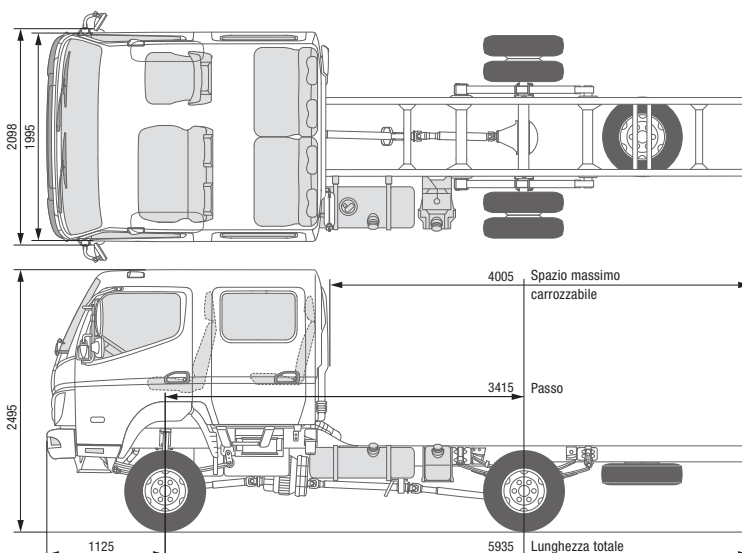
TRASMISSIONE

Cambio / trazione integrale	Tipo	Manuale, 5 marce avanti e 1 retromarcia	
	Rapporti cambio	5,494 / 3,193 / 1,689 / 1,000 / 0,723 / rev. 5,494	
	Ripartizione della forza 4x4	60 % ant. / 40 % post.	
Trasmissione al ponte	Rapporto	4,875	

TELAIO

Assale anteriore / posteriore	Modello	F200TW / R035T	
	Portata ant. / post.	2800 kg / 5000 kg (3415 mm)	2800 kg / 5070 kg (3865 mm)
Pneumatici		205/75R17.5C 124/122 M	
		Gemellati posteriormente, resistenza al rotolamento ottimizzata	
Cerchi		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 bulloni	
Sterzo		Veicolo con guida a destra	
		Idroguida a circolazione di sfere, piantone telescopico, volante regolabile in inclinazione con bloccasterzo	
Freno	Freno di esercizio	Servofreno idraulico a depressione, a due circuiti, con valvola frenante in funzione del carico sulle ruote posteriori	
	Ant./Post.	Tamburo (320 x 75,2L) / tamburo (320 x 110)	
	Freno di stazionamento	Meccanico con comando a mano agente sull'albero di trasmissione	
	Freno ausiliario	Freno motore (50 kW)	
Sospensioni	Ant./Post.	Balestre semiellittiche con ammortizzatore e stabilizzatore	
Telaio	Tipo	Telaio a longheroni con rinforzi e traverse	
Capacità del serbatoio		100 litri	
Impianto elettrico	Batterie	12 V (100 Ah - 760 A(EN))	

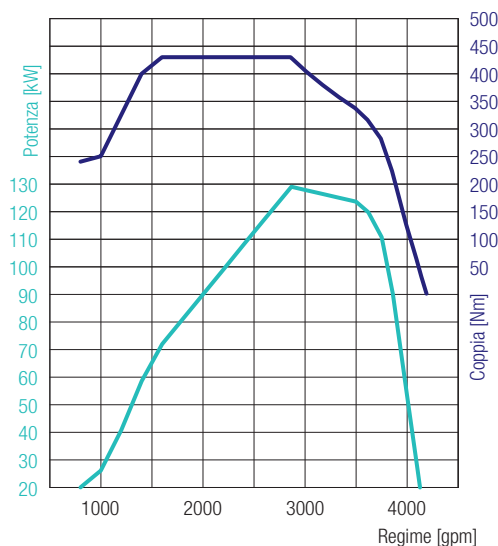
* Il peso è riferito al veicolo base (serie europea, compresi liquido refrigerante, lubrificanti, il 90% di carburante, sigillante per pneumatici, attrezzi e 75 kg conducente) senza equipaggiamenti a richiesta. Il peso aumenta di conseguenza con ogni ulteriore equipaggiamento a richiesta. ** Valore massimo calcolato, da verificare sulla base dell'allestimento e dell'applicazione.
 Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



CANTER 6C18D 4x4

GUIDA A DESTRA

MODELLO / TIPO DI VEICOLO		6C18D 4x4
Tipo cabina / Posti		Comfort, doppia / 7
Modello		46911524
Codice modello FUSO		FGB71ER6WEUY
DIMENSIONI [MM]		
Passo		3415
Lunghezza totale		5935
Lunghezza cabina		2625
Larghezza totale		2098
Larghezza cabina		1995
Altezza totale		2495
Carreggiata		Anteriore / posteriore 1665 / 1560
Altezza telaio (dietro chassis)		810
Distanza cabina da assale posteriore		1890
Distanza cabina da fine telaio		3285
Spazio massimo carrozzabile**		4005
Larghezza telaio		750
Sbalzo anteriore		1130
Sbalzo posteriore		1395
Distanza assale anteriore da inizio telaio		1625
Distanza raccomandata cabina e sovrastruttura		100
PESI [KG]		
Tara in ordine di marcia*		3050
	Anteriore* / Posteriore*	1930 / 1120
Peso minimo del veicolo		3105
Massa max compl. / combinazione		6500 / 10000
Carico sugli assi*		Anteriore / posteriore 2800 / 5125
Carico rimorchiabile		frenato / non frenato 3500 / 750
Portata utile su telaio*		3450
PRESTAZIONI CALCOLATE		
Velocità massima		km/h 130
Diametro di sterzata minimo [m]	tra i marciapiedi	13,5
	da parete a parete	14,9
ALTEZZA LIBERA DA TERRA E ANGOLI DI ATTACCO / USCITA		
Altezza minima da assali		Anteriore / posteriore 210 / 185
Angolo di attacco		Anteriore / posteriore 35° / 25°



CANTER 6C18D 4x4

GUIDA A DESTRA

4P10 – 129 kW (175 CV)
 430 Nm a 1600 gpm
 129 kW a 2865 gpm

MOTORE (EURO VI)

Tipo	Diesel, 4 tempi, turbocompresso raffreddato ad acqua iniezione diretta con intercooler		
Numero cilindri	4 in linea		
Cilindrata	2998 cm ³		
Potenza massima	129 kW (175 CV) / 2865 gpm		
Coppia massima	430 Nm / 1600 gpm		
Filtro antiparticolato diesel	Ciclo di vita approssimativo 300000 km		
Alternatore	A.C. 12 V, 140 Amp		
Post-trattamento dei gas di scarico	SCR + DPF		
Presa di forza (a richiesta)	Tipo	31 kW con flangia	31 kW connessione diretta pompa
	Coppia alla max potenza	196 Nm	
	Rapporti di trasmissione	1:0,644	1:0,638
	Giri presa forza max potenza	1500 gpm	

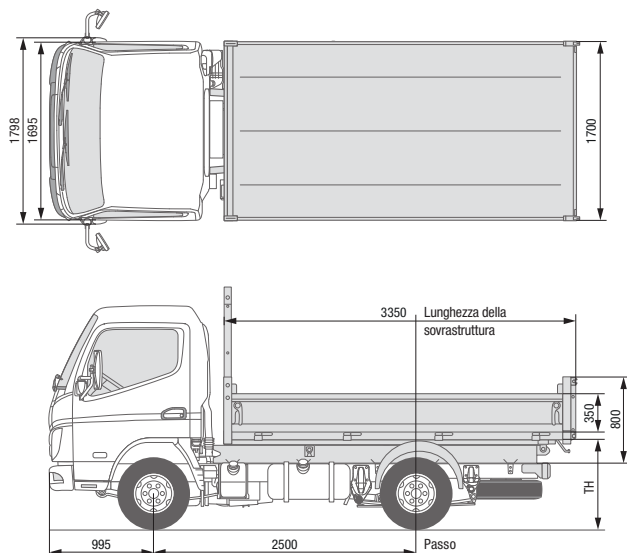
TRASMISSIONE

Cambio / trazione integrale	Tipo	Manuale, 5 marce avanti e 1 retromarcia	
	Rapporti cambio	5,494 / 3,193 / 1,689 / 1,000 / 0,723 / rev. 5,494	
	Ripartizione della forza 4x4	60 % ant. / 40 % post.	
Trasmissione al ponte	Rapporto	4,875	

TELAIO

Assale anteriore / posteriore	Modello	F200TW / R035T	
	Portata ant. / post.	2800 kg / 5000 kg	
Pneumatici		205/75R17.5C 124/122 M	
		Gemellati posteriormente, resistenza al rotolamento ottimizzata	
Cerchi		17,5 x 6,00 - 127 - 9t - 6 bulloni	
Sterzo		Veicolo con guida a destra	
		Idroguida a circolazione di sfere, piantone telescopico, volante regolabile in inclinazione con bloccasterzo	
Freno	Freno di esercizio	Servofreno idraulico a depressione, a due circuiti, con valvola frenante in funzione del carico sulle ruote posteriori	
	Ant./Post.	Tamburo (320 x 75,2L) / tamburo (320 x 110)	
	Freno di stazionamento	Meccanico con comando a mano agente sull'albero di trasmissione	
	Freno ausiliario	Freno motore (50 kW)	
Sospensioni	Ant./Post.	Balestre semiellittiche con ammortizzatore e stabilizzatore	
Telaio	Tipo	Telaio a longheroni con rinforzi e traverse	
Capacità del serbatoio		100 litri	
Impianto elettrico	Batterie	12 V (100 Ah - 760 A(EN))	

* Il peso è riferito al veicolo base (serie europea, compresi liquido refrigerante, lubrificanti, il 90% di carburante, sigillante per pneumatici, attrezzi e 75 kg conducente) senza equipaggiamenti a richiesta. Il peso aumenta di conseguenza con ogni ulteriore equipaggiamento a richiesta. ** Valore massimo calcolato, da verificare sulla base dell'allestimento e dell'applicazione.
 Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



RIBALTABILE POST.

CANTER 3S13

CANTER 3S13 DUONIC® 2.0

TIPO DI VEICOLO CON SOVRASTRUTTURA		3S13	3S13 DUONIC® 2.0
Tipo cabina / Posti		Standard, singola / 3	
Con guida a sinistra/a destra		● / –	● / –
Modello costruttivo ^{1) 2)}		46900211	46901211
Codice modello FUSO ²⁾		FEA01BL4SEUW	FEA01BL3SEUW
Ribaltabile posteriore in alluminio	Codice MB / codice MTFE	–	
Ribaltabile posteriore in acciaio	Codice MB / codice MTFE	PV6 / 2F	
		Ribaltabile posteriore CABRETA con fiancate in acciaio, pianale in acciaio robusto e resistente agli urti, angolo di ribaltamento 45°	

DIMENSIONI [MM]			
Passo		2500	2500
Sovrastruttura	Lunghezza	3350	3350
	Larghezza	1700	1700
	Spessore del pianale	2,5	2,5
Altezza complessiva incluso telaio ausiliario		800	800
Altezza sponda di carico		350	350
Altezza di carico del pianale del cassone (TH) ³⁾		1020	1020
Altezza della protezione della paratia incluso telaio ausiliario		1705	1705

DIMENSIONI AUTOTELAIO [MM]			
Sbalzo posteriore		1516	1516
Sbalzo anteriore		990	990

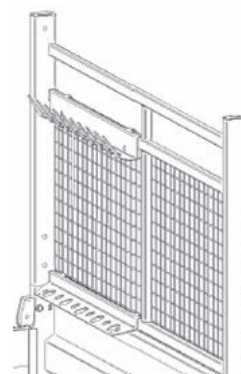
PESI [KG]			
Massa a vuoto incluso sovrastruttura	Totale	2470	2490
	Ant.	1444	1458
	Post.	1026	1032
Peso sovrastruttura	Totale	530	530
Massa max compl. / combinazione		3500 / 7000	3500 / 7000
Carico rimorchiabile	frenato / non frenato	3500 / 750	3500 / 750
Carico sugli assi telaio	Ant.	1950	1950
	Post.	2500	2500
Carico utile	Totale	1030	1010
Riserve di carico sugli assi telaio	Totale	950	950

● disponibile
– non disponibile

1) Corrisponde al codice modello MB
2) Dato riferito solo ai veicoli con guida a sinistra

3) Valore teorico

Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie oppure non disponibili per tutti i modelli descritti. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



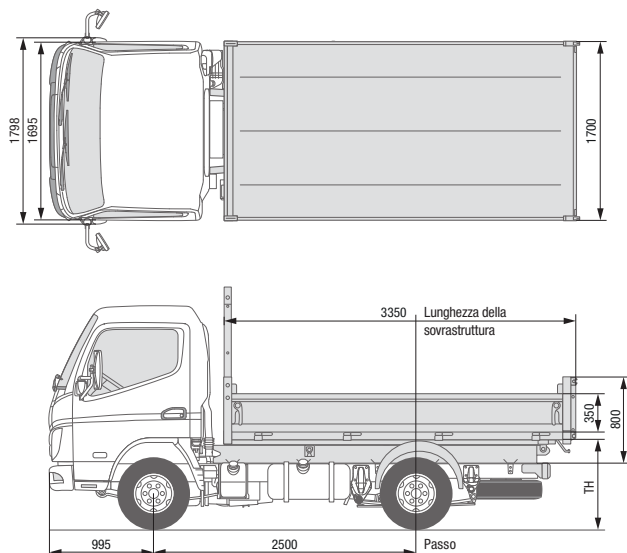
RIBALTABILE POST. CANTER 3S13 CANTER 3S13 DUONIC® 2.0

TIPO DI VEICOLO CON SOVRASTRUTTURA		3S13	3S13 DUONIC® 2.0
Tipo cabina / Posti		Standard, singola / 3	
Con guida a sinistra/a destra		● / –	● / –
Modello costruttivo ^{1) 2)}		46900211	46901211
Codice modello FUSO ²⁾		FEA01BL4SEUW	FEA01BL3SEUW
Ribaltabile posteriore in alluminio	Codice MB / codice MTFE	–	
Ribaltabile posteriore in acciaio	Codice MB / codice MTFE	PV6 / 2F Ribaltabile posteriore CABRETA con fiancate in acciaio, pianale in acciaio robusto e resistente agli urti, angolo di ribaltamento 45°	
EQUIPAGGIAMENTO STANDARD			
Ribaltabile + protezione in PVC sulle fiancate, griglia di protezione per luci posteriori, protezione antincastro laterale, protezione antincastro posteriore, dispositivo di aggancio			
OPZIONI			
Supporto attrezzi		YK0 / 2K Supporto attrezzi sulla protezione della paratia	
OPZIONI (OBBLIGATORIE)			
Presenza rimorchio senza protezione antincastro posteriore		EX5 / ED Predisposizione elettrica per il dispositivo di aggancio	
Batterie, 2 × 12 V / 100 Ah, esenti da manutenzione		EE9 / EL Seconda batteria per una maggiore disponibilità del ribaltabile elettroidraulico, peso 30 kg	
Mensole di allestimento		CR8 / FK Mensole sul telaio per agevolare il montaggio di sovrastrutture, peso ca. 6-12 kg (a seconda del modello)	

- disponibile
- non disponibile

- 1) Corrisponde al codice modello MB
- 2) Dato riferito solo ai veicoli con guida a sinistra

Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie oppure non disponibili per tutti i modelli descritti. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



RIBALTABILE POST.

CANTER 3S15

CANTER 3S15 DUONIC® 2.0

TIPO DI VEICOLO CON SOVRASTRUTTURA		3S15	3S15 DUONIC® 2.0
Tipo cabina / Posti		Standard, singola / 3	
Con guida a sinistra/a destra		● / –	● / –
Modello costruttivo ^{1) 2)}		46902211	46903211
Codice modello FUSO ²⁾		FEA01BL4SEUX	FEA01BL3SEUX
Ribaltabile posteriore in alluminio	Codice MB / codice MTFE	–	
Ribaltabile posteriore in acciaio	Codice MB / codice MTFE	PV6 / 2F	
		Ribaltabile posteriore CABRETA con fiancate in acciaio, pianale in acciaio robusto e resistente agli urti, angolo di ribaltamento 45°	

DIMENSIONI [MM]			
Passo		2500	2500
Sovrastruttura	Lunghezza	3350	3350
	Larghezza	1700	1700
	Spessore del pianale	2,5	2,5
Altezza complessiva incluso telaio ausiliario		800	800
Altezza sponda di carico		350	350
Altezza di carico del pianale del cassone (TH) ³⁾		1020	1020
Altezza della protezione della paratia incluso telaio ausiliario		1705	1705

DIMENSIONI AUTOTELAIO [MM]			
Sbalzo posteriore		1516	1516
Sbalzo anteriore		990	990

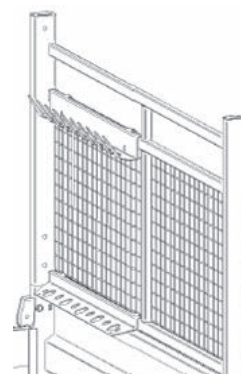
PESI [KG]			
Massa a vuoto incluso sovrastruttura	Totale	2470	2490
	Ant.	1442	1463
	Post.	1128	1027
Peso sovrastruttura	Totale	530	530
Massa max compl. / combinazione		3500 / 7000	3500 / 7000
Carico rimorchiabile	frenato / non frenato	3500 / 750	3500 / 750
Carico sugli assi telaio	Ant.	1950	1950
	Post.	2500	2500
Carico utile	Totale	1030	1010
Riserve di carico sugli assi telaio	Totale	950	950

● disponibile
– non disponibile

1) Corrisponde al codice modello MB
2) Dato riferito solo ai veicoli con guida a sinistra

3) Valore teorico

Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie oppure non disponibili per tutti i modelli descritti. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



RIBALTABILE POST.

CANTER 3S15

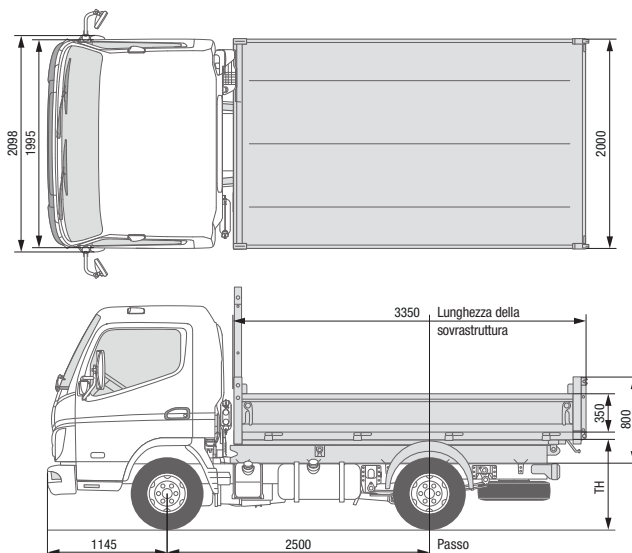
CANTER 3S15 DUONIC® 2.0

TIPO DI VEICOLO CON SOVRASTRUTTURA		3S15	3S15 DUONIC® 2.0
Tipo cabina / Posti		Standard, singola / 3	
Con guida a sinistra/a destra		● / –	● / –
Modello costruttivo ^{1) 2)}		46902211	46903211
Codice modello FUSO ²⁾		FEA01BL4SEUX	FEA01BL3SEUX
Ribaltabile posteriore in alluminio	Codice MB / codice MTFE	–	
Ribaltabile posteriore in acciaio	Codice MB / codice MTFE	PV6 / 2F Ribaltabile posteriore CABRETA con fiancate in acciaio, pianale in acciaio robusto e resistente agli urti, angolo di ribaltamento 45°	
EQUIPAGGIAMENTO STANDARD			
Ribaltabile + protezione in PVC sulle fiancate, griglia di protezione per luci posteriori, protezione antincastro laterale, protezione antincastro posteriore, dispositivo di aggancio			
OPZIONI			
Supporto attrezzi		YK0 / 2K Supporto attrezzi sulla protezione della paratia	
OPZIONI (OBBLIGATORIE)			
Presenza rimorchio senza protezione antincastro posteriore		EX5 / ED Predisposizione elettrica per il dispositivo di aggancio	
Batterie, 2 × 12 V / 100 Ah, esenti da manutenzione		EE9 / EL Seconda batteria per una maggiore disponibilità del ribaltabile elettroidraulico, peso 30 kg	
Mensole di allestimento		CR8 / FK Mensole sul telaio per agevolare il montaggio di sovrastrutture, peso ca. 6-12 kg (a seconda del modello)	

- disponibile
- non disponibile

- 1) Corrisponde al codice modello MB
- 2) Dato riferito solo ai veicoli con guida a sinistra

Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie oppure non disponibili per tutti i modelli descritti. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



RIBALTABILE POST.

CANTER 3C13

CANTER 3C13 DUONIC® 2.0

TIPO DI VEICOLO CON SOVRASTRUTTURA		3C13	3C13 DUONIC® 2.0
Tipo cabina / Posti		Comfort, standard, singola / 3	
Con guida a sinistra/a destra		● / ●	● / ●
Modello costruttivo ^{1) 2)}		46904211	46905211
Codice modello FUSO ²⁾		FEB01BL4SEUW	FEB01BL3SEUW
Ribaltabile posteriore in alluminio	Codice MB / codice MTFE	PV5 / 2G Ribaltabile posteriore CABRETA con fiancate in alluminio rinforzate, pianale in alluminio rinforzato, angolo di ribaltamento 45°	
Ribaltabile posteriore in acciaio	Codice MB / codice MTFE	PV6 / 2F Ribaltabile posteriore CABRETA con fiancate in acciaio, pianale in acciaio robusto e resistente agli urti, angolo di ribaltamento 45°	

DIMENSIONI [MM]			
Passo		2500	2500
Sovrastruttura	Lunghezza	3350	3350
	Larghezza	2000	2000
	Spessore del pianale ⁴⁾	4,0 (2,5)	4,0 (2,5)
Altezza complessiva incluso telaio ausiliario		800	800
Altezza sponda di carico		350	350
Altezza di carico del pianale del cassone (TH) ³⁾		1020	1020
Altezza della protezione della paratia incluso telaio ausiliario		1705	1705

DIMENSIONI AUTOTELAIO [MM]			
Sbalzo posteriore		1145	1145
Sbalzo anteriore		1145	1145

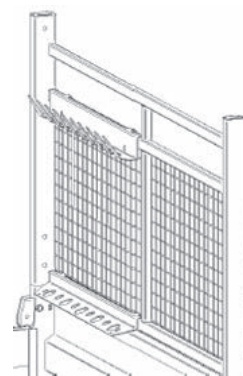
PESI [KG]			
Massa a vuoto incluso sovrastruttura ⁴⁾	Totale	2478 (2620)	2498 (2640)
	Ant.	1505 (1504)	1526 (1525)
	Post.	973 (1116)	972 (1115)
Peso sovrastruttura	Totale	438 (580)	438 (580)
Massa max compl. / combinazione		3500 / 7000	3500 / 7000
Carico rimorchiabile	frenato / non frenato	3500 / 750	3500 / 750
Carico sugli assi telaio	Ant.	1950	1950
	Post.	2500	2500
Carico utile ⁴⁾	Totale	1022 (880)	1002 (860)
Riserve di carico sugli assi telaio	Totale	950	950

- disponibile
- non disponibile

- 1) Corrisponde al codice modello MB
- 2) Dato riferito solo ai veicoli con guida a sinistra

- 3) Valore teorico
- 4) Fiancate in alluminio (acciaio)

Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie oppure non disponibili per tutti i modelli descritti. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



RIBALTABILE POST.

CANTER 3C13

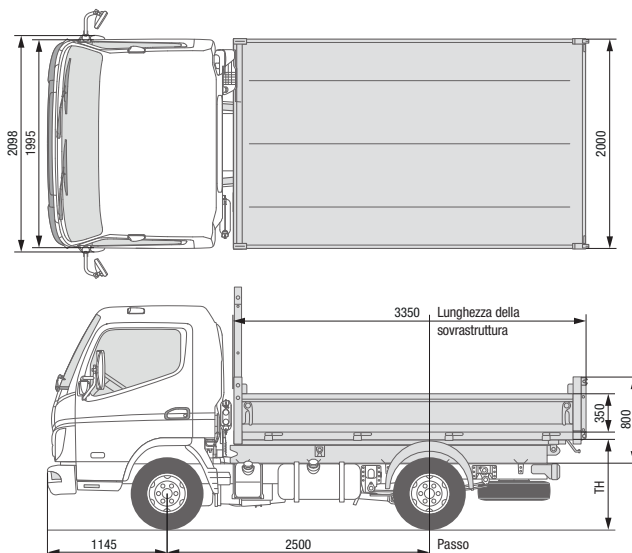
CANTER 3C13 DUONIC® 2.0

TIPO DI VEICOLO CON SOVRASTRUTTURA		3C13	3C13 DUONIC® 2.0
Tipo cabina / Posti		Comfort, standard, singola / 3	
Con guida a sinistra/a destra		● / ●	● / ●
Modello costruttivo ^{1) 2)}		46904211	46905211
Codice modello FUSO ²⁾		FEB01BL4SEUW	FEB01BL3SEUW
Ribaltabile posteriore in alluminio	Codice MB / codice MTFE	PV5 / 2G Ribaltabile posteriore CABRETA con fiancate in alluminio rinforzate, pianale in alluminio rinforzato, angolo di ribaltamento 45°	
Ribaltabile posteriore in acciaio	Codice MB / codice MTFE	PV6 / 2F Ribaltabile posteriore CABRETA con fiancate in acciaio, pianale in acciaio robusto e resistente agli urti, angolo di ribaltamento 45°	
EQUIPAGGIAMENTO STANDARD			
Ribaltabile + protezione in PVC sulle fiancate, griglia di protezione per luci posteriori, protezione antincastro laterale, protezione antincastro posteriore, dispositivo di aggancio			
OPZIONI			
Sponda posteriore universale		PN7 / 2L Sponda posteriore a due ante	
Supporto attrezzi		YK0 / 2K Supporto attrezzi sulla protezione della paratia	
OPZIONI (OBBLIGATORIE)			
Presa rimorchio senza protezione antincastro posteriore		EX5 / ED Predisposizione elettrica per il dispositivo di aggancio	
Batterie, 2 × 12 V / 100 Ah, esenti da manutenzione		EE9 / EL Seconda batteria per una maggiore disponibilità del ribaltabile elettroidraulico, peso 30 kg	
Mensole di allestimento		CR8 / FK Mensole sul telaio per agevolare il montaggio di sovrastrutture, peso ca. 6-12 kg (a seconda del modello)	

● disponibile
– non disponibile

1) Corrisponde al codice modello MB
2) Dato riferito solo ai veicoli con guida a sinistra

Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie oppure non disponibili per tutti i modelli descritti. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



RIBALTABILE POST.

CANTER 3C15

CANTER 3C15 DUONIC® 2.0

TIPO DI VEICOLO CON SOVRASTRUTTURA		3C15	3C15 DUONIC® 2.0
Tipo cabina / Posti		Comfort, standard, singola / 3	
Con guida a sinistra/a destra		● / ●	● / ●
Modello costruttivo ^{1) 2)}		46906211	46907211
Codice modello FUSO ²⁾		FEB01BL4SEUX	FEB01BL3SEUX
Ribaltabile posteriore in alluminio	Codice MB / codice MTFE	PV5 / 2G Ribaltabile posteriore CABRETA con fiancate in alluminio rinforzate, pianale in alluminio rinforzato, angolo di ribaltamento 45°	
Ribaltabile posteriore in acciaio	Codice MB / codice MTFE	PV6 / 2F Ribaltabile posteriore CABRETA con fiancate in acciaio, pianale in acciaio robusto e resistente agli urti, angolo di ribaltamento 45°	

DIMENSIONI [MM]			
Passo		2500	2500
Sovrastruttura	Lunghezza	3350	3350
	Larghezza	2000	2000
	Spessore del pianale ⁴⁾	4,0 (2,5)	4,0 (2,5)
Altezza complessiva incluso telaio ausiliario		800	800
Altezza sponda di carico		350	350
Altezza di carico del pianale del cassone (TH) ³⁾		1020	1020
Altezza della protezione della paratia incluso telaio ausiliario		1705	1705

DIMENSIONI AUTOTELAIO [MM]			
Sbalzo posteriore		1145	1145
Sbalzo anteriore		1145	1145

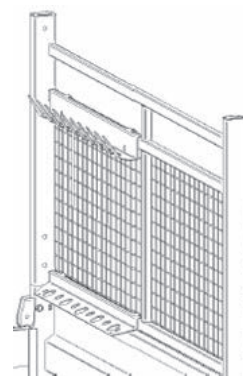
PESI [KG]			
Massa a vuoto incluso sovrastruttura ⁴⁾	Totale	2478 (2620)	2498 (2640)
	Ant.	1504 (1504)	1526 (1525)
	Post.	973 (1116)	972 (1115)
Peso sovrastruttura	Totale	438 (580)	438 (580)
Massa max compl. / combinazione		3500 / 7000	3500 / 7000
Carico rimorchiabile	frenato / non frenato	3500 / 750	3500 / 750
Carico sugli assi telaio	Ant.	1950	1950
	Post.	2500	2500
Carico utile ⁴⁾	Totale	1022 (880)	1002 (860)
Riserve di carico sugli assi telaio	Totale	950	950

- disponibile
- non disponibile

- 1) Corrisponde al codice modello MB
- 2) Dato riferito solo ai veicoli con guida a sinistra

- 3) Valore teorico
- 4) Fiancate in alluminio (acciaio)

Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie oppure non disponibili per tutti i modelli descritti. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



RIBALTABILE POST.

CANTER 3C15

CANTER 3C15 DUONIC® 2.0

TIPO DI VEICOLO CON SOVRASTRUTTURA		3C15	3C15 DUONIC® 2.0
Tipo cabina / Posti		Comfort, standard, singola / 3	
Con guida a sinistra/a destra		● / ●	● / ●
Modello costruttivo ^{1) 2)}		46906211	46907211
Codice modello FUSO ²⁾		FEB01BL4SEUX	FEB01BL3SEUX
Ribaltabile posteriore in alluminio	Codice MB / codice MTFE	PV5 / 2G Ribaltabile posteriore CABRETA con fiancate in alluminio rinforzate, pianale in alluminio rinforzato, angolo di ribaltamento 45°	
Ribaltabile posteriore in acciaio	Codice MB / codice MTFE	PV6 / 2F Ribaltabile posteriore CABRETA con fiancate in acciaio, pianale in acciaio robusto e resistente agli urti, angolo di ribaltamento 45°	
EQUIPAGGIAMENTO STANDARD			
Ribaltabile + protezione in PVC sulle fiancate, griglia di protezione per luci posteriori, protezione antincastro laterale, protezione antincastro posteriore, dispositivo di aggancio			
OPZIONI			
Sponda posteriore universale		PN7 / 2L Sponda posteriore a due ante	
Supporto attrezzi		YK0 / 2K Supporto attrezzi sulla protezione della paratia	
OPZIONI (OBBLIGATORIE)			
Presa rimorchio senza protezione antincastro posteriore		EX5 / ED Predisposizione elettrica per il dispositivo di aggancio	
Batterie, 2 × 12 V / 100 Ah, esenti da manutenzione		EE9 / EL Seconda batteria per una maggiore disponibilità del ribaltabile elettroidraulico, peso 30 kg	
Mensole di allestimento		CR8 / FK Mensole sul telaio per agevolare il montaggio di sovrastrutture, peso ca. 6-12 kg (a seconda del modello)	

● disponibile
– non disponibile

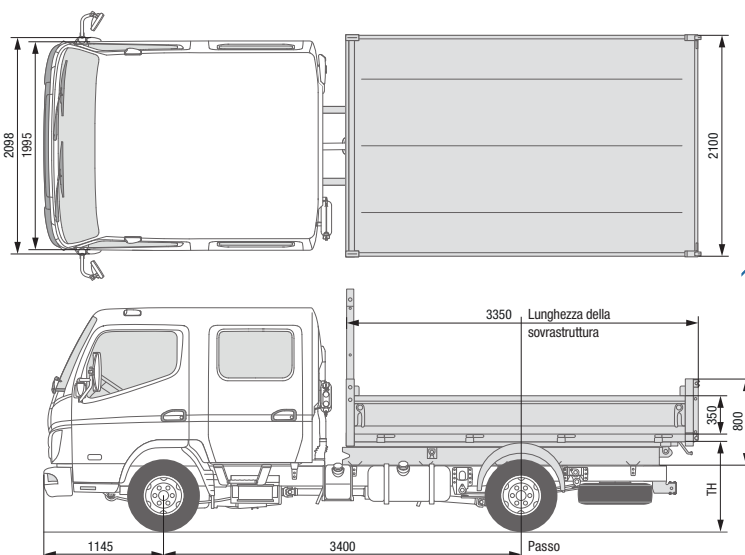
1) Corrisponde al codice modello MB
2) Dato riferito solo ai veicoli con guida a sinistra

Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie oppure non disponibili per tutti i modelli descritti. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



L'immagine della cabina doppia verrà fornita successivamente.

RIBALTABILE POST. CANTER 3C15D CANTER 3C15D DUONIC® 2.0



TIPO DI VEICOLO CON SOVRASTRUTTURA		3C15D	3C15D DUONIC® 2.0
Tipo cabina / Posti		Comfort, doppia / 7	
Con guida a sinistra/a destra		● / ●	● / ●
Modello costruttivo ^{1) 2)}		46906513	46907513
Codice modello FUSO ²⁾		FEB01EL4WEUX	FEB01EL3WEUX
Ribaltabile posteriore in alluminio	Codice MB / codice MTFE	PV5 / 2G Ribaltabile posteriore CABRETA con fiancate in alluminio rinforzate, pianale in alluminio rinforzato, angolo di ribaltamento 45°	
Ribaltabile posteriore in acciaio	Codice MB / codice MTFE	PV6 / 2F Ribaltabile posteriore CABRETA con fiancate in acciaio, pianale in acciaio robusto e resistente agli urti, angolo di ribaltamento 45°	

DIMENSIONI [MM]			
Passo		3400	3400
Sovrastruttura	Lunghezza	3350	3350
	Larghezza	2100	2100
	Spessore del pianale ⁴⁾	4,0 (2,5)	4,0 (2,5)
Altezza complessiva incluso telaio ausiliario		800	800
Altezza sponda di carico		350	350
Altezza di carico del pianale del cassone (TH) ³⁾		995	995
Altezza della protezione della paratia incluso telaio ausiliario		1700	1700

DIMENSIONI AUTOTELAIO [MM]			
Sbalzo posteriore		1395	1395
Sbalzo anteriore		1145	1145

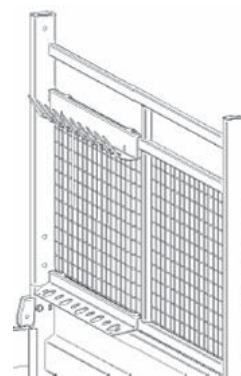
PESI [KG]			
Massa a vuoto incluso sovrastruttura ⁴⁾	Totale	2733 (2875)	2753 (2895)
	Ant.	1666 (1752)	1682 (1767)
	Post.	1067 (1123)	1071 (1128)
Peso sovrastruttura	Totale	438 (580)	438 (580)
Massa max compl. / combinazione		3500 / 7000	3500 / 7000
Carico rimorchiabile	frenato / non frenato	3500 / 750	3500 / 750
Carico sugli assi telaio	Ant.	1950	1950
	Post.	2500	2500
Carico utile	Totale	767 (625)	747 (605)
Riserve di carico sugli assi telaio	Totale	950	950

- disponibile
- non disponibile

- 1) Corrisponde al codice modello MB
- 2) Dato riferito solo ai veicoli con guida a sinistra

- 3) Valore teorico
- 4) Fiancate in alluminio (acciaio)

Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie oppure non disponibili per tutti i modelli descritti. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



RIBALTABILE POST.

CANTER 3C15D

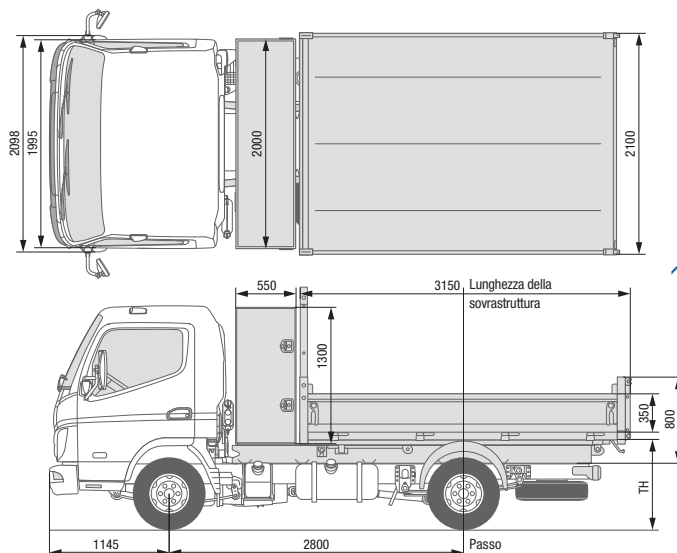
CANTER 3C15D DUONIC® 2.0

TIPO DI VEICOLO CON SOVRASTRUTTURA		3C15D	3C15D DUONIC® 2.0
Tipo cabina / Posti		Comfort, doppia / 7	
Con guida a sinistra/a destra		● / ●	● / ●
Modello costruttivo ^{1) 2)}		46906513	46907513
Codice modello FUSO ²⁾		FEB01EL4WEUX	FEB01EL3WEUX
Ribaltabile posteriore in alluminio	Codice MB / codice MTFE	PV5 / 2G Ribaltabile posteriore CABRETA con fiancate in alluminio rinforzate, pianale in alluminio rinforzato, angolo di ribaltamento 45°	
Ribaltabile posteriore in acciaio	Codice MB / codice MTFE	PV6 / 2F Ribaltabile posteriore CABRETA con fiancate in acciaio, pianale in acciaio robusto e resistente agli urti, angolo di ribaltamento 45°	
EQUIPAGGIAMENTO STANDARD			
Ribaltabile + protezione in PVC sulle fiancate, griglia di protezione per luci posteriori, protezione antincastro laterale, protezione antincastro posteriore, dispositivo di aggancio			
OPZIONI			
Sponda posteriore universale		PN7 / 2L Sponda posteriore a due ante	
Supporto attrezzi		YK0 / 2K Supporto attrezzi sulla protezione della paratia	
OPZIONI (OBBLIGATORIE)			
Presa rimorchio senza protezione antincastro posteriore		EX5 / ED Predisposizione elettrica per il dispositivo di aggancio	
Batterie, 2 × 12 V / 100 Ah, esenti da manutenzione		EE9 / EL Seconda batteria per una maggiore disponibilità del ribaltabile elettroidraulico, peso 30 kg	
Mensole di allestimento		CR8 / FK Mensole sul telaio per agevolare il montaggio di sovrastrutture, peso ca. 6-12 kg (a seconda del modello)	

● disponibile
– non disponibile

1) Corrisponde al codice modello MB
2) Dato riferito solo ai veicoli con guida a sinistra

Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie oppure non disponibili per tutti i modelli descritti. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



RIBALTABILE POST. **CANTER 3C13** **CANTER 3C13 DUONIC® 2.0**

TIPO DI VEICOLO CON SOVRASTRUTTURA		3C13	3C13 DUONIC® 2.0
Tipo cabina / Posti		Comfort, singola / 3	
Con guida a sinistra/a destra		● / ●	● / ●
Modello costruttivo ^{1) 2)}		46904211	46905211
Codice modello FUSO ²⁾		FEB01CL4SEUW	FEB01CL3SEUW
Ribaltabile posteriore in alluminio	Codice MB / codice MTFE	PV3 / 2J Ribaltabile posteriore CABRETA con fiancate in alluminio rinforzate e cassetta per attrezzi, pianale in alluminio rinforzato, angolo di ribaltamento 45°	
Ribaltabile posteriore in acciaio	Codice MB / codice MTFE	PN6 / 2H Ribaltabile posteriore CABRETA con fiancate in acciaio cassetta per attrezzi, pianale in acciaio robusto e resistente agli urti, angolo di ribaltamento 45°	

DIMENSIONI [MM]			
Passo		2800	2800
Sovrastruttura	Lunghezza	3150 + 616	3150 + 616
	Larghezza	2100	2100
	Spessore del pianale ⁴⁾	4,0 (2,5)	4,0 (2,5)
Altezza complessiva incluso telaio ausiliario		800	800
Altezza sponda di carico		350	350
Altezza di carico del pianale del cassone (TH) ³⁾		1020	1020
Altezza della protezione della paratia incluso telaio ausiliario		1705	1705

DIMENSIONI AUTOTELAIO [MM]			
Sbalzo posteriore		1195	1195
Sbalzo anteriore		1145	1145

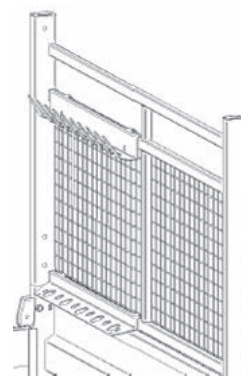
PESI [KG]			
Massa a vuoto incluso sovrastruttura ⁴⁾	Totale	2568 (2765)	2593 (2790)
	Ant.	1581 (1583)	1588 (1611)
	Post.	987 (1182)	1005 (1179)
Peso sovrastruttura	Totale	523 (720)	523 (720)
Massa max compl. / combinazione		3500 / 7000	3500 / 7000
Carico rimorchiabile	frenato / non frenato	3500 / 750	3500 / 750
Carico sugli assi telaio	Ant.	1950	1950
	Post.	2500	2500
Carico utile ⁴⁾	Totale	932 (735)	907 (710)
Riserve di carico sugli assi telaio	Totale	950	950

- disponibile
— non disponibile

- 1) Corrisponde al codice modello MB
2) Dato riferito solo ai veicoli con guida a sinistra

- 3) Valore teorico
4) Fiancate in alluminio (acciaio)

Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie oppure non disponibili per tutti i modelli descritti. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



RIBALTABILE POST.

CANTER 3C13

CANTER 3C13 DUONIC® 2.0

TIPO DI VEICOLO CON SOVRASTRUTTURA		3C13	3C13 DUONIC® 2.0
Tipo cabina / Posti		Comfort, singola / 3	
Con guida a sinistra/a destra		● / ●	● / ●
Modello costruttivo ^{1) 2)}		46904211	46905211
Codice modello FUSO ²⁾		FEA01BL4SEUW	FEA01BL3SEUW
Ribaltabile posteriore in alluminio	Codice MB / codice MTFE	PV3 / 2J Ribaltabile posteriore CABRETA con fiancate in alluminio rinforzate e cassetta per attrezzi, pianale in alluminio rinforzato, angolo di ribaltamento 45°	
Ribaltabile posteriore in acciaio	Codice MB / codice MTFE	PN6 / 2H Ribaltabile posteriore CABRETA con fiancate in acciaio cassetta per attrezzi, pianale in acciaio robusto e resistente agli urti, angolo di ribaltamento 45°	

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

Ribaltabile + protezione in PVC sulle fiancate, griglia di protezione per luci posteriori, protezione antincastro laterale, protezione antincastro posteriore, dispositivo di aggancio

OPZIONI

Sponda posteriore universale	PN7 / 2L Sponda posteriore a due ante
Supporto attrezzi	YK0 / 2K Supporto attrezzi sulla protezione della paratia

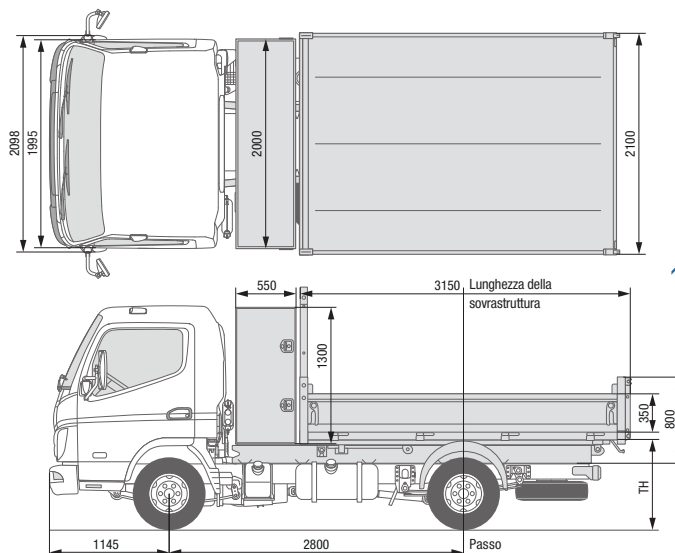
OPZIONI (OBBLIGATORIE)

Preso rimorchio senza protezione antincastro posteriore	EX5 / ED Predisposizione elettrica per il dispositivo di aggancio
Batterie, 2 × 12 V / 100 Ah, esenti da manutenzione	EE9 / EL Seconda batteria per una maggiore disponibilità del ribaltabile elettroidraulico, peso 30 kg
Mensole di allestimento	CR8 / FK Mensole sul telaio per agevolare il montaggio di sovrastrutture, peso ca. 6-12 kg (a seconda del modello)

- disponibile
- non disponibile

- 1) Corrisponde al codice modello MB
- 2) Dato riferito solo ai veicoli con guida a sinistra

Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie oppure non disponibili per tutti i modelli descritti. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



RIBALTABILE POST. CANTER 3C15 CANTER 3C15 DUONIC® 2.0

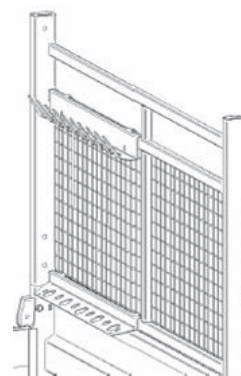
TIPO DI VEICOLO CON SOVRASTRUTTURA		3C15	3C15 DUONIC® 2.0
Tipo cabina / Posti		Comfort, singola / 3	
Con guida a sinistra/a destra		● / ●	● / ●
Modello costruttivo ^{1) 2)}		46906211	46907211
Codice modello FUSO ²⁾		FEB01CL4SEUX	FEB01CL3SEUX
Ribaltabile posteriore in alluminio	Codice MB / codice MTFE	PV3 / 2J Ribaltabile posteriore CABRETA con fiancate in alluminio rinforzate e cassetta per attrezzi, pianale in alluminio rinforzato, angolo di ribaltamento 45°	
Ribaltabile posteriore in acciaio	Codice MB / codice MTFE	PN6 / 2H Ribaltabile posteriore CABRETA con fiancate in acciaio cassetta per attrezzi, pianale in acciaio robusto e resistente agli urti, angolo di ribaltamento 45°	
DIMENSIONI [MM]			
Passo		2800	2800
Sovrastruttura	Lunghezza	3150 + 616	3150 + 616
	Larghezza	2100	2100
	Spessore del pianale ⁴⁾	4,0 (2,5)	4,0 (2,5)
Altezza complessiva incluso telaio ausiliario		800	800
Altezza sponda di carico		350	350
Altezza di carico del pianale del cassone (TH) ³⁾		1020	1020
Altezza della protezione della paratia incluso telaio ausiliario		1705	1705
DIMENSIONI AUTOTELAIO [MM]			
Sbalzo posteriore		1195	1195
Sbalzo anteriore		1145	1145
PESI [KG]			
Massa a vuoto incluso sovrastruttura ⁴⁾	Totale	2573 (2770)	2593 (2790)
	Ant.	1581 (1583)	1588 (1601)
	Post.	992 (1187)	1005 (1179)
Peso sovrastruttura	Totale	523 (720)	523 (720)
Massa max compl. / combinazione		3500 / 7000	3500 / 7000
Carico rimorchiabile	frenato / non frenato	3500 / 750	3500 / 750
Carico sugli assi telaio	Ant.	1950	1950
	Post.	2500	2500
Carico utile ⁴⁾	Totale	927 (730)	807 (710)
Riserve di carico sugli assi telaio	Totale	950	950

● disponibile
— non disponibile

1) Corrisponde al codice modello MB
2) Dato riferito solo ai veicoli con guida a sinistra

3) Valore teorico
4) Fiancate in alluminio (acciaio)

Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie oppure non disponibili per tutti i modelli descritti. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



RIBALTABILE POST.

CANTER 3C15

CANTER 3C15 DUONIC® 2.0

TIPO DI VEICOLO CON SOVRASTRUTTURA		3C15	3C15 DUONIC® 2.0
Tipo cabina / Posti		Comfort, singola / 3	
Con guida a sinistra/a destra		● / ●	● / ●
Modello costruttivo ^{1) 2)}		46906211	46907211
Codice modello FUSO ²⁾		FEA01BL4SEUX	FEA01BL3SEUX
Ribaltabile posteriore in alluminio	Codice MB / codice MTFE	PV3 / 2J Ribaltabile posteriore CABRETA con fiancate in alluminio rinforzate e cassetta per attrezzi, pianale in alluminio rinforzato, angolo di ribaltamento 45°	
Ribaltabile posteriore in acciaio	Codice MB / codice MTFE	PN6 / 2H Ribaltabile posteriore CABRETA con fiancate in acciaio cassetta per attrezzi, pianale in acciaio robusto e resistente agli urti, angolo di ribaltamento 45°	
EQUIPAGGIAMENTO STANDARD			
Ribaltabile + protezione in PVC sulle fiancate, griglia di protezione per luci posteriori, protezione antincastro laterale, protezione antincastro posteriore, dispositivo di aggancio			
OPZIONI			
Sponda posteriore universale		PN7 / 2L Sponda posteriore a due ante	
Supporto attrezzi		YK0 / 2K Supporto attrezzi sulla protezione della paratia	
OPZIONI (OBBLIGATORIE)			
Presenza rimorchio senza protezione antincastro posteriore		EX5 / ED Predisposizione elettrica per il dispositivo di aggancio	
Batterie, 2 × 12 V / 100 Ah, esenti da manutenzione		EE9 / EL Seconda batteria per una maggiore disponibilità del ribaltabile elettroidraulico, peso 30 kg	
Mensole di allestimento		CR8 / FK Mensole sul telaio per agevolare il montaggio di sovrastrutture, peso ca. 6-12 kg (a seconda del modello)	

- disponibile
- non disponibile

- 1) Corrisponde al codice modello MB
- 2) Dato riferito solo ai veicoli con guida a sinistra

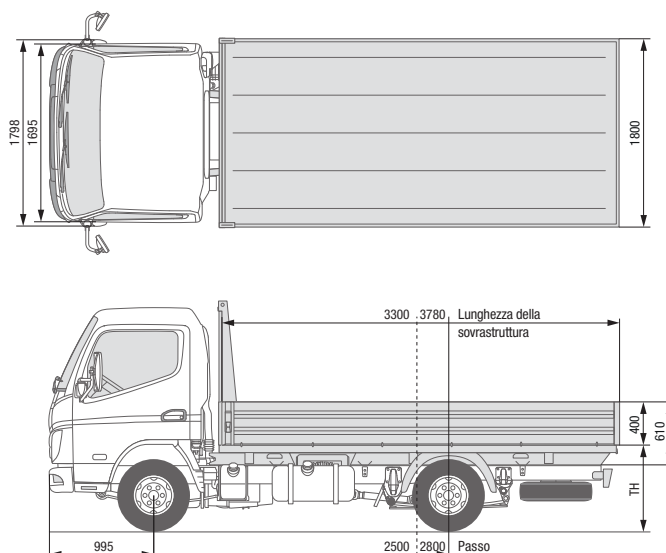
Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie oppure non disponibili per tutti i modelli descritti. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



CASSONE **SCATTOLINI**

CANTER 3S13

CANTER 3S13 DUONIC® 2.0



TIPO DI VEICOLO CON SOVRASTRUTTURA		3S13			3S13 DUONIC® 2.0	
Tipo cabina / Posti		Standard, singola / 3				
Con guida a sinistra/a destra	● / –	● / –	● / –	● / –	● / –	● / –
Modello costruttivo ^{1) 2)}	46900211	46900311	46900511	46901211	46901311	46901511
Codice modello FUSO ²⁾	FEA01BL4SEUW	FEA01CL4SEUW	FEA01EL4SEUW	FEA01BL3SEUW	FEA01CL3SEUW	FEA01EL3SEUW
Cassone in alluminio	Codice MB / codice MTFE	OS1 / 1F				
Cassone SCATTOLINI con fiancate in alluminio pianale a sandwich incollato impermeabile, antiscivolo						

DIMENSIONI [MM]							
Passo		2500	2800	3400	2500	2800	3400
Sovrastruttura	Lunghezza	3300	3780	4300	3300	3780	4300
	Larghezza	1900	1900	1800	1900	1900	1800
	Spessore del pianale	15	15	15	15	15	15
Altezza complessiva incluso telaio ausiliario		610	610	610	610	610	610
Altezza sponda di carico		400	400	400	400	400	400
Altezza del piano di carico ribaltabile (TH) ³⁾		945	940	980	945	940	980
Altezza della protezione della paratia incluso telaio ausiliario		1535			1535		

DIMENSIONI AUTOTELAIO [MM]							
Sbalzo posteriore		1425	1605	1550	1425	1605	1550
Sbalzo anteriore		995			995		

PESI [KG]							
Massa a vuoto incluso sovrastruttura	Totale	2360*	2360*	2325	2355*	2355*	2325
	Ant.	1435	1459	1520	1447	1459	1520
	Post.	925	901	805	908	896	805
Peso sovrastruttura*		420*	405*	335	385*	375*	335
Massa max compl. / combinazione		3500 / 7000			3500 / 7000		
Carico rimorchiabile	frenato / non frenato	3500 / 750			3500 / 750		
Carico sugli assi telaio	Ant.	1950			1950		
	Post.	2500			2500		
Carico utile	Totale	1140	1140	1175	1145	1145	1175
Riserve di carico sugli assi telaio	Totale	950			950		

- disponibile
- non disponibile

- 1) Corrisponde al codice modello MB
2) Dato riferito solo ai veicoli con guida a sinistra

- 3) Valore teorico

* include peso di esercizio fino a 2355 kg (Disposizione Massa di Riferimento)

Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie oppure non disponibili per tutti i modelli descritti. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



CASSONE **SCATTOLINI**

CANTER 3S13

CANTER 3S13 DUONIC® 2.0

TIPO DI VEICOLO CON SOVRASTRUTTURA		3S13			3S13 DUONIC® 2.0		
Tipo cabina / Posti		Standard, singola / 3					
Con guida a sinistra/a destra		● / –	● / –	● / –	● / –	● / –	
Modello costruttivo ^{1) 2)}		46900211	46900311	46900511	46901211	46901311	46901511
Codice modello FUSO ²⁾		FEA01BL4SEUW	FEA01CL4SEUW	FEA01EL4SEUW	FEA01BL3SEUW	FEA01CL3SEUW	FEA01EL3SEUW
Cassone in alluminio	Codice MB / codice MTFE	OS1 / 1F					
Cassone SCATTOLINI con fiancate in alluminio, pianale a sandwich incollato impermeabile, antiscivolo							

OPZIONI

Supporto per attrezzi/oggetti posteriore	PZ9 / 1R
Protezione antincastro laterale	WY3 / 1S
Cassetta per attrezzi	WP5 / 1L
Cassetta per attrezzi (toolbox) in materiale sintetico, antispruzzo, 440 × 330 × 280 mm (L × A × P), peso 6 kg	

OPZIONI (OBBLIGATORIE)

Mensole di allestimento	CR8 / FK
Mensole sul telaio per agevolare il montaggio di sovrastrutture, piastre di collegamento rivettate al telaio, peso ca. 6-12 kg (a seconda del modello)	

- disponibile
- non disponibile

- 1) Corrisponde al codice modello MB
2) Dato riferito solo ai veicoli con guida a sinistra

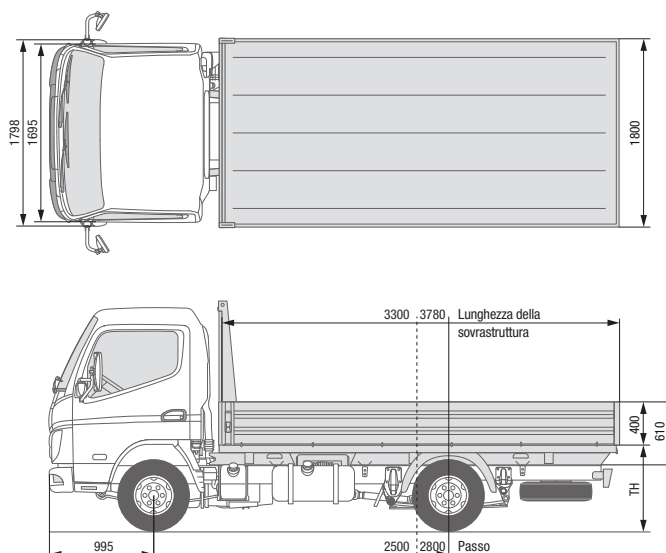
Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie oppure non disponibili per tutti i modelli descritti. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



CASSONE **SCATTOLINI**

CANTER 3S15

CANTER 3S15 DUONIC® 2.0



TIPO DI VEICOLO CON SOVRASTRUTTURA		3S15		3S15 DUONIC® 2.0	
Tipo cabina / Posti		Standard, singola / 3			
Con guida a sinistra/a destra		● / –	● / –	● / –	● / –
Modello costruttivo ^{1) 2)}		46902211	46902311	46903211	46903311
Codice modello FUSO ²⁾		FEA01BL4SEUX	FEA01CL4SEUX	FEA01BL3SEUX	FEA01CL3SEUX
Cassone in alluminio	Codice MB / codice MTFE	OS1 / 1F			
Cassone SCATTOLINI con fiancate in alluminio pianale a sandwich incollato impermeabile, antiscivolo					
DIMENSIONI [MM]					
Passo		2500	2800	2500	2800
Sovrastruttura	Lunghezza	3300	3780	3300	3780
	Larghezza	1900	1900	1900	1900
	Spessore del pianale	15	15	15	15
Altezza complessiva incluso telaio ausiliario		610	610	610	610
Altezza sponda di carico		400	400	400	400
Altezza del piano di carico ribaltabile (TH) ³⁾		945	940	945	940
Altezza della protezione della paratia incluso telaio ausiliario		1535		1535	
DIMENSIONI AUTOTELAIO [MM]					
Sbalzo posteriore		1425	1605	1425	1605
Sbalzo anteriore		995	995	995	995
PESI [KG]					
Massa a vuoto incluso sovrastruttura	Totale	2355*	2355*	2355*	2355*
	Ant.	1402	1426	1411	1435
	Post.	953	929	944	920
Peso sovrastruttura*		435	425	415	405
Massa max compl. / combinazione		3500 / 7000		3500 / 7000	
Carico rimorchiabile	frenato / non frenato	3500 / 750		3500 / 750	
Carico sugli assi telaio	Ant.	1950		1950	
	Post.	2500		2500	
Carico utile	Totale	1145	1145	1145	1145
Riserve di carico sugli assi telaio	Totale	950		950	

● disponibile
– non disponibile

1) Corrisponde al codice modello MB
2) Dato riferito solo ai veicoli con guida a sinistra

3) Valore teorico

* include peso di esercizio fino a 2355 kg (Disposizione Massa di Riferimento)

Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie oppure non disponibili per tutti i modelli descritti. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



CASSONE **SCATTOLINI**

CANTER 3S15

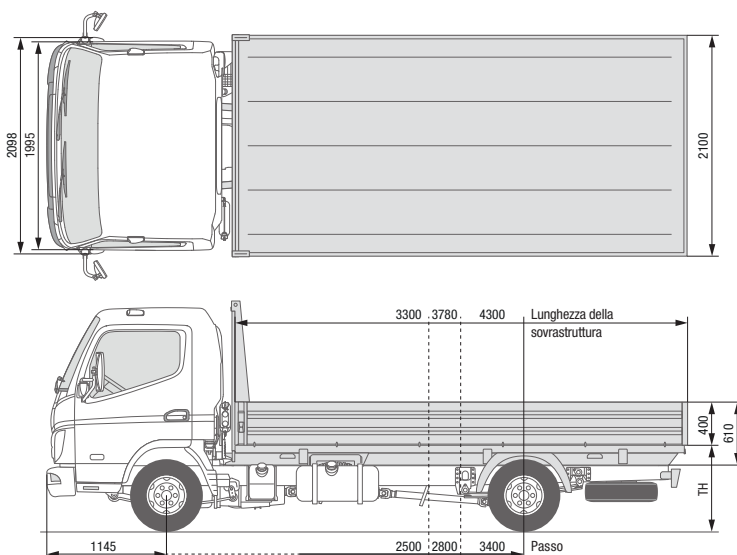
CANTER 3S15 DUONIC® 2.0

TIPO DI VEICOLO CON SOVRASTRUTTURA		3S15		3S15 DUONIC® 2.0	
Tipo cabina / Posti		Standard, singola / 3			
Con guida a sinistra/a destra		● / –	● / –	● / –	● / –
Modello costruttivo ^{1) 2)}		46902211	46902311	46903211	46903311
Codice modello FUSO ²⁾		FEA01BL4SEUX	FEA01CL4SEUX	FEA01BL3SEUX	FEA01CL3SEUX
Cassone in alluminio	Codice MB / codice MTFE	OS1 / 1F			
Cassone SCATTOLINI con fiancate in alluminio pianale a sandwich incollato impermeabile, antiscivolo					
OPZIONI					
Supporto per attrezzi/oggetti posteriore		PZ9 / 1R			
		Supporto sulla parte posteriore della sovrastruttura cassonata, per il trasporto di materiali edili lunghi e scale, peso 20 kg			
Protezione antincastro laterale		WY3 / 1S			
		Protezione antincastro montata lateralmente tra gli assi sul telaio, profilo in alluminio con cappucci terminali in materiale sintetico, peso 11-12 kg			
Cassetta per attrezzi		WP5 / 1L			
		Cassetta per attrezzi (toolbox) in materiale sintetico, antispruzzo, 440 × 330 × 280 mm (L × A × P), peso 6 kg			
OPZIONI (OBBLIGATORIE)					
Mensole di allestimento		CR8 / FK			
		Mensole sul telaio per agevolare il montaggio di sovrastrutture, piastre di collegamento rivettate al telaio, peso ca. 6-12 kg (a seconda del modello)			

● disponibile
– non disponibile

1) Corrisponde al codice modello MB
2) Dato riferito solo ai veicoli con guida a sinistra

Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie oppure non disponibili per tutti i modelli descritti. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



CASSONE **SCATTOLINI**

CANTER 3C13

CANTER 3C13 DUONIC® 2.0

TIPO DI VEICOLO CON SOVRASTRUTTURA		3C13			3C13 DUONIC® 2.0	
Tipo cabina / Posti		Comfort, singola / 3				
Con guida a sinistra/a destra	● / ●	● / ●	● / ●	● / ●	● / ●	● / ●
Modello costruttivo ^{1) 2)}	46904211	46904311	46904511	46905211	46905311	46905511
Codice modello FUSO ²⁾	FEB01BL4SEUW	FEB01CL4SEUW	FEB01EL4SEUW	FEB01BL3SEUW	FEB01CL3SEUW	FEB01EL3SEUW
Cassone in alluminio	Codice MB / codice MTFE	OS1 / 1F				
Cassone SCATTOLINI con fiancate in alluminio pianale a sandwich incollato impermeabile, antiscivolo						

DIMENSIONI [MM]							
Passo		2500	2800	3400	2500	2800	3400
Sovrastruttura	Lunghezza	3300	3780	4300	3300	3780	4300
	Larghezza	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	Spessore del pianale	15	15	15	15	15	15
Altezza complessiva incluso telaio ausiliario		610	610	610	610	610	610
Altezza sponda di carico		400	400	400	400	400	400
Altezza del piano di carico ribaltabile (TH) ³⁾		965	960	960	965	960	960
Altezza della protezione della paratia incluso telaio ausiliario		1535			1535		

DIMENSIONI AUTOTELAIO [MM]							
Sbalzo posteriore		1425	1605	1525	1425	1605	1525
Sbalzo anteriore		1145	1145	1145	1145	1145	1145

PESI [KG]							
Massa a vuoto incluso sovrastruttura	Totale	2355*	2393	2458	2363	2413	2483
	Ant.	1488	1544	1594	1520	1574	1818
	Post.	867	849	864	843	839	865
Peso sovrastruttura		315*	343	388	303	343	388
Massa max compl. / combinazione		3500 / 7000			3500 / 7000		
Carico rimorchiabile	frenato / non frenato	3500 / 750			3500 / 750		
Carico sugli assi telaio	Ant.	1950			1950		
	Post.	2500			2500		
Carico utile	Totale	1145	1107	1042	1137	1087	1017
Riserve di carico sugli assi telaio	Totale	950			950		

- disponibile
- non disponibile

- 1) Corrisponde al codice modello MB
2) Dato riferito solo ai veicoli con guida a sinistra

- 3) Valore teorico

* include peso di esercizio fino a 2355 kg (Disposizione Massa di Riferimento)

Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie oppure non disponibili per tutti i modelli descritti. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



CASSONE **SCATTOLINI**

CANTER 3C13

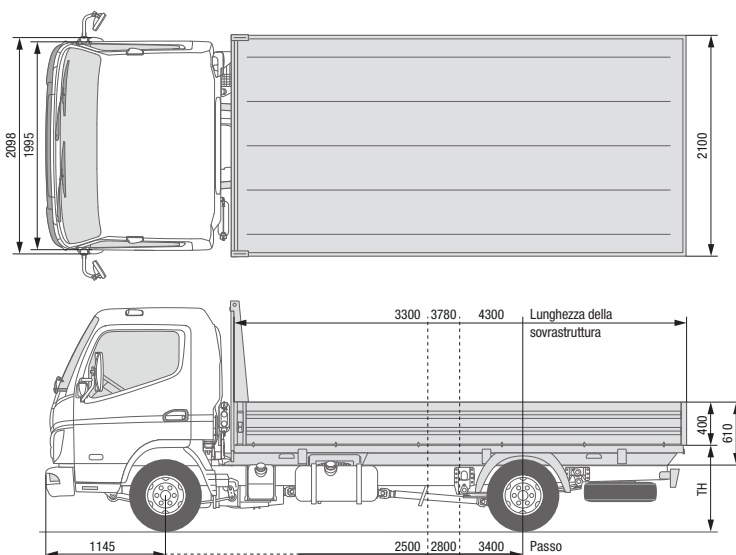
CANTER 3C13 DUONIC® 2.0

TIPO DI VEICOLO CON SOVRASTRUTTURA		3C13			3C13 DUONIC® 2.0	
Tipo cabina / Posti		Comfort, singola / 3				
Con guida a sinistra/a destra		● / ●	● / ●	● / ●	● / ●	● / ●
Modello costruttivo ^{1) 2)}		46904211	46904311	46904511	46905211	46905311
Codice modello FUSO ²⁾		FEB01BL4SEUW	FEB01CL4SEUW	FEB01EL4SEUW	FEB01BL3SEUW	FEB01CL3SEUW
Cassone in alluminio		OS1 / 1F				
Codice MB / codice MTFE		Cassone SCATTOLINI con fiancate in alluminio pianale a sandwich incollato impermeabile, antiscivolo				
OPZIONI						
Supporto per attrezzi/oggetti posteriore		PZ9 / 1R				
		Supporto sulla parte posteriore della sovrastruttura cassonata, per il trasporto di materiali edili lunghi e scale, peso 21 kg				
Protezione antincastro laterale		WY3 / 1S				
		Protezione antincastro montata lateralmente tra gli assi sul telaio, profilo in alluminio con cappucci terminali in materiale sintetico, peso 11-16 kg				
Cassetta per attrezzi		WP5 / 1L				
		Cassetta per attrezzi (toolbox) in materiale sintetico, antispruzzo, 440 × 330 × 280 mm (L × A × P), peso 6 kg				
OPZIONI (OBBLIGATORIE)						
Mensole di allestimento		CR8 / FK				
		Mensole sul telaio per agevolare il montaggio di sovrastrutture, piastre di collegamento rivettate al telaio, peso ca. 6-12 kg (a seconda del modello)				

- disponibile
- non disponibile

- 1) Corrisponde al codice modello MB
2) Dato riferito solo ai veicoli con guida a sinistra

Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie oppure non disponibili per tutti i modelli descritti. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



CASSONE **SCATTOLINI** **CANTER 3C15** **CANTER 3C15 DUONIC® 2.0**

TIPO DI VEICOLO CON SOVRASTRUTTURA		3C15			3C15 DUONIC® 2.0		
Tipo cabina / Posti		Comfort, singola / 3					
Con guida a sinistra/a destra		● / –	● / –	● / –	● / ●	● / ●	
Modello costruttivo ^{1) 2)}		46906211	46906311	46906511	46907211	46907311	46907511
Codice modello FUSO ²⁾		FEB01BL4SEUX	FEB01CL4SEUX	FEB01EL4SEUX	FEB01BL3SEUX	FEB01CL3SEUX	FEB01EL3SEUX
Cassone in alluminio	Codice MB / codice MTFE	OS1 / 1F					
Cassone SCATTOLINI con fiancate in alluminio pianale a sandwich incollato impermeabile, antiscivolo							

DIMENSIONI [MM]							
Passo		2500	2800	3400	2500	2800	3400
Sovrastruttura	Lunghezza	3300	3780	4300	3300	3780	4300
	Larghezza	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	Spessore del pianale	15	15	15	15	15	15
Altezza complessiva incluso telaio ausiliario		610	610	610	610	610	610
Altezza sponda di carico		400	400	400	400	400	400
Altezza del piano di carico ribaltabile (TH) ³⁾		965	960	980	965	960	960
Altezza della protezione della paratia incluso telaio ausiliario		1535			1535		

DIMENSIONI AUTOTELAIO [MM]							
Sbalzo posteriore		1425	1605	1525	1425	1605	1525
Sbalzo anteriore		1145	1145	1145	1145	1145	1145

PESI [KG]							
Massa a vuoto incluso sovrastruttura	Totale	2355*	2393	2458	2363	2413	2483
	Ant.	1496	1582	1599	1514	1572	1618
	Post.	859	811	859	849	841	865
Peso sovrastruttura		315*	343	388	303	343	388
Massa max compl. / combinazione		3500 / 7000			3500 / 7000		
Carico rimorchiabile	frenato / non frenato	3500 / 750			3500 / 750		
Carico sugli assi telaio	Ant.	1950			1950		
	Post.	2500			2500		
Carico utile	Totale	1145	1107	1042	1137	1087	1017
Riserve di carico sugli assi telaio	Totale	950			950		

- disponibile
- non disponibile

- 1) Corrisponde al codice modello MB
2) Dato riferito solo ai veicoli con guida a sinistra

- 3) Valore teorico

* include peso di esercizio fino a 2355 kg (Disposizione Massa di Riferimento)

Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie oppure non disponibili per tutti i modelli descritti. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



CASSONE **SCATTOLINI**

CANTER 3C15

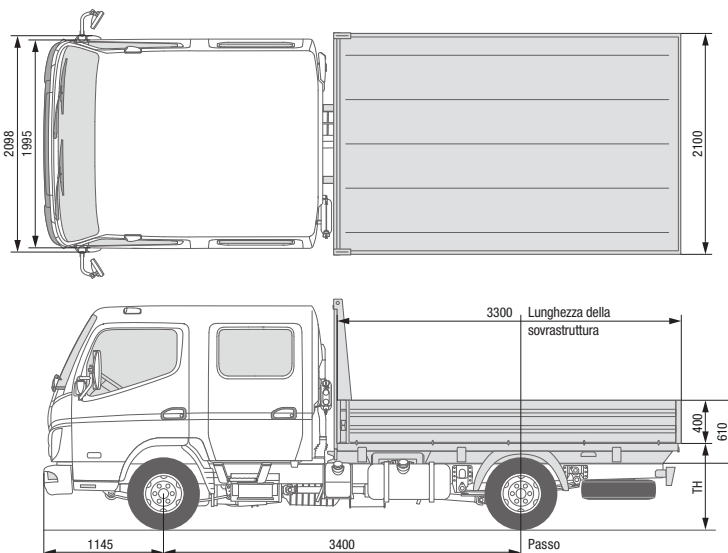
CANTER 3C15 DUONIC® 2.0

TIPO DI VEICOLO CON SOVRASTRUTTURA		3C15			3C15 DUONIC® 2.0	
Tipo cabina / Posti		Comfort, singola / 3				
Con guida a sinistra/a destra		● / –	● / –	● / –	● / ●	● / ●
Modello costruttivo ^{1) 2)}		46906211	46906311	46906511	46907211	46907311
Codice modello FUSO ²⁾		FEB01BL4SEUX	FEB01CL4SEUX	FEB01EL4SEUX	FEB01BL3SEUX	FEB01CL3SEUX
Cassone in alluminio		OS1 / 1F				
Codice MB / codice MTFE		Cassone SCATTOLINI con fiancate in alluminio pianale a sandwich incollato impermeabile, antiscivolo				
OPZIONI						
Supporto per attrezzi/oggetti posteriore		PZ9 / 1R				
		Supporto sulla parte posteriore della sovrastruttura cassonata, per il trasporto di materiali edili lunghi e scale, peso 21 kg				
Protezione antincastro laterale		WY3 / 1S				
		Protezione antincastro montata lateralmente tra gli assi sul telaio, profilo in alluminio con cappucci terminali in materiale sintetico, peso 11-16 kg				
Cassetta per attrezzi		WP5 / 1L				
		Cassetta per attrezzi (toolbox) in materiale sintetico, antispruzzo, 440 × 330 × 280 mm (L × A × P), peso 6 kg				
OPZIONI (OBBLIGATORIE)						
Mensole di allestimento		CR8 / FK				
		Mensole sul telaio per agevolare il montaggio di sovrastrutture, piastre di collegamento rivettate al telaio, peso ca. 6-12 kg (a seconda del modello)				

● disponibile
– non disponibile

1) Corrisponde al codice modello MB
2) Dato riferito solo ai veicoli con guida a sinistra

Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie oppure non disponibili per tutti i modelli descritti. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



CASSONE **SCATTOLINI** **CANTER 3C15D** **CANTER 3C15D DUONIC® 2.0**

TIPO DI VEICOLO CON SOVRASTRUTTURA		3C15D	3C15D DUONIC® 2.0
Tipo cabina / Posti		Comfort, doppia / 6	
Con guida a sinistra/a destra		● / ●	● / ●
Modello costruttivo ^{1) 2)}		46906513	46907513
Codice modello FUSO ²⁾		FEB01EL4WEUX	FEB01EL3WEUX
Cassone in alluminio	Codice MB / codice MTFE	OS1 / 1F Cassone SCATTOLINI con fiancate in alluminio pianale a sandwich incollato impermeabile, antiscivolo	

DIMENSIONI [MM]			
Passo		3400	3400
Sovrastruttura	Lunghezza	3300	3300
	Larghezza	2100	2100
	Spessore del pianale	15	15
Altezza complessiva incluso telaio ausiliario		610	610
Altezza sponda di carico		400	400
Altezza del piano di carico ribaltabile (TH) ³⁾		975	960
Altezza della protezione della paratia incluso telaio ausiliario		1535	1535

DIMENSIONI AUTOTELAIO [MM]		
Sbalzo posteriore		1525
Sbalzo anteriore		1145

PESI [KG]			
Massa a vuoto incluso sovrastruttura	Totale	2598	2618
	Ant.	1679	1701
	Post.	919	917
Peso sovrastruttura		303	303
Massa max compl. / combinazione		3500 / 7000	3500 / 7000
Carico rimorchiabile	frenato / non frenato	3500 / 750	3500 / 750
Carico sugli assi telaio	Ant.	1950	1950
	Post.	2500	2500
Carico utile	Totale	902	882
Riserve di carico sugli assi telaio	Totale	950	950

- disponibile
- non disponibile

- 1) Corrisponde al codice modello MB
2) Dato riferito solo ai veicoli con guida a sinistra

- 3) Valore teorico

Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie oppure non disponibili per tutti i modelli descritti. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



CASSONE **SCATTOLINI**

CANTER 3C15D

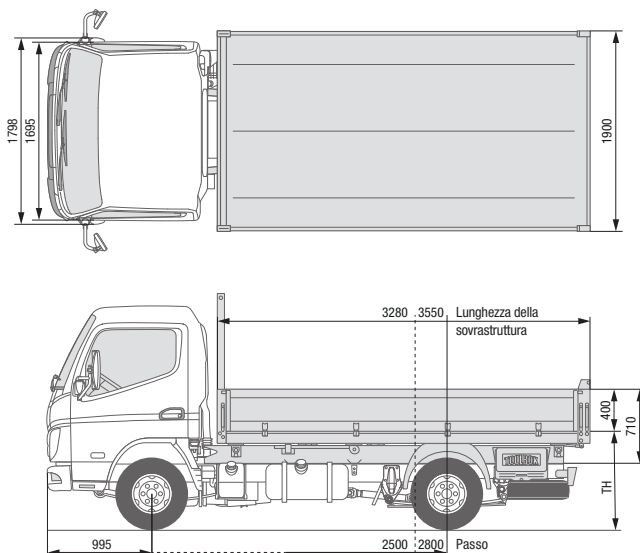
CANTER 3C15D DUONIC® 2.0

TIPO DI VEICOLO CON SOVRASTRUTTURA		3C15D	3C15D DUONIC® 2.0
Tipo cabina / Posti		Comfort, doppia / 6	
Con guida a sinistra/a destra		● / ●	● / ●
Modello costruttivo ^{1) 2)}		46906513	46907513
Codice modello FUSO ²⁾		FEB01EL4WEUX	FEB01EL3WEUX
Cassone in alluminio	Codice MB / codice MTFE	OS1 / 1F	
Cassone SCATTOLINI con fiancate in alluminio pianale a sandwich incollato impermeabile, antiscivolo			
OPZIONI			
Supporto per attrezzi/oggetti posteriore		PZ9 / 1R	
		Supporto sulla parte posteriore della sovrastruttura cassonata, per il trasporto di materiali edili lunghi e scale, peso 21 kg	
Protezione antincastro laterale		WY3 / 1S	
		Protezione antincastro montata lateralmente tra gli assi sul telaio, profilo in alluminio con cappucci terminali in materiale sintetico, peso 16 kg	
Cassetta per attrezzi		WP5 / 1L	
		Cassetta per attrezzi (toolbox) in materiale sintetico, antispruzzo, 440 × 330 × 280 mm (L × A × P), peso 6 kg	
OPZIONI (OBBLIGATORIE)			
Mensole di allestimento		CR8 / FK	
		Mensole sul telaio per agevolare il montaggio di sovrastrutture, piastre di collegamento rivettate al telaio, peso ca. 6-12 kg (a seconda del modello)	

- disponibile
- non disponibile

- 1) Corrisponde al codice modello MB
2) Dato riferito solo ai veicoli con guida a sinistra

Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie oppure non disponibili per tutti i modelli descritti. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



RIBALTABILE 3 LATI **SCATTOLINI** **CANTER 3S13** **CANTER 3S13 DUONIC® 2.0**

TIPO DI VEICOLO CON SOVRASTRUTTURA		3S13		3S13 DUONIC® 2.0	
Tipo cabina / Posti		Standard, singola / 3			
Con guida a sinistra/a destra		● / –	● / –	● / –	● / –
Modello costruttivo ^{1) 2)}		46900211	46900311	46901211	46901311
Codice modello FUSO ²⁾		FEA01BL4SEUW	FEA01CL4SEUW	FEA01BL3SEUW	FEA01CL3SEUW
Ribaltabile su tre lati in alluminio	Codice MB / codice MTFE	OS2 / 1G			
		Ribaltabile su tre lati SCATTOLINI con fiancate in alluminio, pianale in acciaio robusto e resistente agli urti, angolo di ribaltamento 45°			
Ribaltabile su tre lati in acciaio	Codice MB / codice MTFE	OS3 / 1H			
		Ribaltabile su tre lati SCATTOLINI con fiancate in acciaio, pianale in acciaio robusto e resistente agli urti, angolo di ribaltamento 45°			

DIMENSIONI [MM]					
Passo		2500	2800	2500	2800
Sovrastruttura	Lunghezza	3280	3550	3280	3550
	Larghezza	1900	1900	1900	1900
	Spessore del pianale	2,5	2,5	2,5	2,5
Altezza complessiva incluso telaio ausiliario		710	710	710	710
Altezza sponda di carico		400	400	400	400
Altezza di carico del pianale del cassone (TH) ³⁾		1045	1040	1045	1040
Altezza della protezione della paratia incluso telaio ausiliario		1535		1535	

DIMENSIONI AUTOTELAIO (MM)				
Sbalzo posteriore		1405	1375	1405
Sbalzo anteriore		995	995	995

PESI [KG]				
Massa a vuoto incluso sovrastruttura ⁴⁾	Totale	2573 (2613)	2608	2593 (2633)
	Ant.	1473 (1477)	1526	1495 (1498)
	Post.	1100 (1136)	1082	1093 (1130)
Peso della sovrastruttura ⁴⁾		633 (673)	658	633 (673)
Massa max compl. / combinazione		3500 / 7000		3500 / 7000
Carico rimorchiabile		frenato / non frenato		3500 / 750
Carico sugli assi telaio	Ant.	1950		1950
	Post.	2500		2500
Carico utile ⁴⁾		Totale	927 (887)	892
Riserve di carico sugli assi telaio		Totale	950	950

● disponibile
– non disponibile

1) Corrisponde al codice modello MB
2) Dato riferito solo ai veicoli con guida a sinistra

3) Valore teorico
4) Fiancate in alluminio (acciaio)

Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie oppure non disponibili per tutti i modelli descritti. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



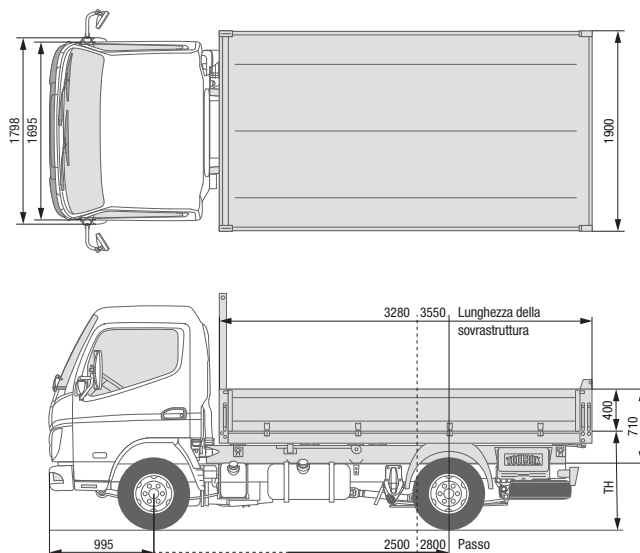
RIBALTABILE 3 LATI **SCATTOLINI** **CANTER 3S13** **CANTER 3S13 DUONIC® 2.0**

TIPO DI VEICOLO CON SOVRASTRUTTURA		3S13		3S13 DUONIC® 2.0	
Tipo cabina / Posti		Standard, singola / 3			
Con guida a sinistra/a destra		● / –	● / –	● / –	● / –
Modello costruttivo ^{1) 2)}		46900211	46900311	46901211	46901311
Codice modello FUSO ²⁾		FEA01BL4SEUW	FEA01CL4SEUW	FEA01BL3SEUW	FEA01CL3SEUW
Ribaltabile su tre lati in alluminio		Codice MB / codice MTFE		OS2 / 1G	
		Ribaltabile su tre lati SCATTOLINI con fiancate in alluminio, pianale in acciaio robusto e resistente agli urti, angolo di ribaltamento 45°			
Ribaltabile su tre lati in acciaio		Codice MB / codice MTFE		OS3 / 1H	
		Ribaltabile su tre lati SCATTOLINI con fiancate in acciaio, pianale in acciaio robusto e resistente agli urti, angolo di ribaltamento 45°			
OPZIONI					
Supporto per attrezzi/oggetti posteriore		PZ9 / 1R			
		Supporto sulla parte posteriore della sovrastruttura per il trasporto di materiali edili lunghi e scale, peso 17 kg			
Protezione antincastro laterale		WY3 / 1S			
		Protezione antincastro montata lateralmente tra gli assi sul telaio, profilo in alluminio con cappucci terminali in materiale sintetico, peso 18-20 kg			
Cassetta per attrezzi		WP5 / 1L			
		Cassetta per attrezzi (toolbox) in materiale sintetico, antispruzzo, 440 × 330 × 280 mm (L × A × P), peso 7 kg			
Deflettore SCATTOLINI sponda posteriore		OU2 / 1V			
		Deflettore montato sulla sponda posteriore, protegge dal bloccaggio con il dispositivo di aggancio, peso 1 kg			
Protezione bordi per sovrastrutture in alluminio		OU4 / 1U			
		Protezione in PVC per sponde in alluminio, peso 3 kg			
Protezione bordi per sovrastrutture in acciaio		OU5 / 1Z			
		Protezione in PVC per sponde in acciaio, peso 3 kg			
Sbloccaggio automatico sponda posteriore		OU6 / 1Y			
		La sponda posteriore si apre automaticamente durante il ribaltamento, peso 6 kg			
OPZIONI (OBBLIGATORIE)					
Mensole di allestimento		CR8 / FK			
		Mensole sul telaio per agevolare il montaggio di sovrastrutture, peso ca. 6-12 kg (a seconda del modello)			
Batterie, 2 × 12 V / 100 Ah, esenti da manutenzione		EE9 / EL			
		Seconda batteria per una maggiore disponibilità del ribaltabile elettroidraulico, peso 30 kg			

● disponibile
– non disponibile

1) Corrisponde al codice modello MB
2) Dato riferito solo ai veicoli con guida a sinistra

Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie oppure non disponibili per tutti i modelli descritti. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



RIBALTABILE 3 LATI **SCATTOLINI** **CANTER 3S15** **CANTER 3S15 DUONIC® 2.0**

TIPO DI VEICOLO CON SOVRASTRUTTURA		3S15		3S15 DUONIC® 2.0	
Tipo cabina / Posti		Standard, singola / 3			
Con guida a sinistra/a destra		● / –	● / –	● / –	● / –
Modello costruttivo ^{1) 2)}		46902211	46902311	46903211	46903311
Codice modello FUSO ²⁾		FEA01BL4SEUX	FEA01CL4SEUX	FEA01BL3SEUX	FEA01CL3SEUX
Ribaltabile su tre lati in alluminio	Codice MB / codice MTFE	OS2 / 1G			
		Ribaltabile su tre lati SCATTOLINI con fiancate in alluminio, pianale in acciaio robusto e resistente agli urti, angolo di ribaltamento 45°			
Ribaltabile su tre lati in acciaio	Codice MB / codice MTFE	OS3 / 1H			
		Ribaltabile su tre lati SCATTOLINI con fiancate in acciaio, pianale in acciaio robusto e resistente agli urti, angolo di ribaltamento 45°			

DIMENSIONI [MM]					
Passo		2500	2800	2500	2800
Sovrastruttura	Lunghezza	3280	3550	3280	3550
	Larghezza	1900	1900	1900	1900
	Spessore del pianale	2,5	2,5	2,5	2,5
Altezza complessiva incluso telaio ausiliario		710	710	710	710
Altezza sponda di carico		400	400	400	400
Altezza di carico del pianale del cassone (TH) ³⁾		1045	1040	1045	1040
Altezza della protezione della paratia incluso telaio ausiliario		1535		1535	

DIMENSIONI AUTOTELAIO [MM]				
Sbalzo posteriore		1405	1375	1405
Sbalzo anteriore		995	995	995

PESI [KG]				
Massa a vuoto incluso sovrastruttura ⁴⁾	Totale	2573 (2613)	2608	2593 (2633)
	Ant.	1476 (1479)	1526	1500 (1503)
	Post.	1100 (1136)	1082	1093 (1130)
Peso della sovrastruttura ⁴⁾		633 (673)	658	633 (673)
Massa max compl. / combinazione		3500 / 7000		3500 / 7000
Carico rimorchiabile		frenato / non frenato		3500 / 750
Carico sugli assi telaio	Ant.	1950		1950
	Post.	2500		2500
Carico utile ⁴⁾		Totale	927 (877)	892
Riserve di carico sugli assi telaio		Totale	950	950

● disponibile
– non disponibile

1) Corrisponde al codice modello MB
2) Dato riferito solo ai veicoli con guida a sinistra

3) Valore teorico
4) Fiancate in alluminio (acciaio)

Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie oppure non disponibili per tutti i modelli descritti. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



RIBALTABILE 3 LATI **SCATTOLINI**

CANTER 3S15

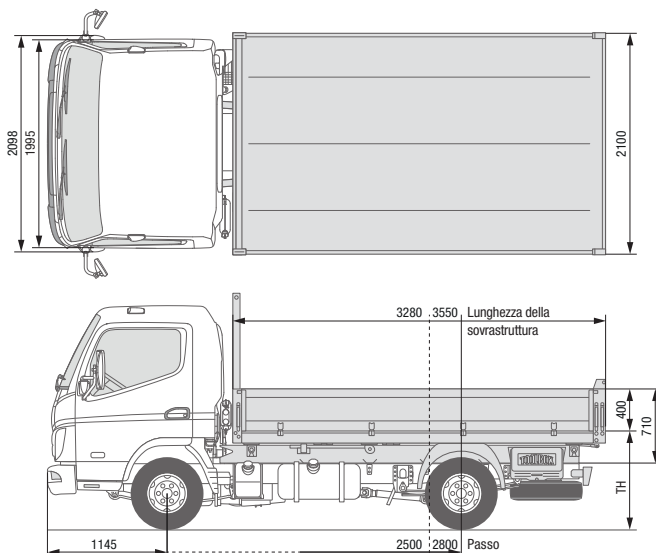
CANTER 3S15 DUONIC® 2.0

TIPO DI VEICOLO CON SOVRASTRUTTURA		3S15		3S15 DUONIC® 2.0	
Tipo cabina / Posti		Standard, singola / 3			
Con guida a sinistra/a destra		● / –	● / –	● / –	● / –
Modello costruttivo ^{1) 2)}		46902211	46902311	46903211	46903311
Codice modello FUSO ²⁾		FEA01BL4SEUX	FEA01CL4SEUX	FEA01BL3SEUX	FEA01CL3SEUX
Ribaltabile su tre lati in alluminio	Codice MB / codice MTFE	OS2 / 1G			
Ribaltabile su tre lati SCATTOLINI con fiancate in alluminio, pianale in acciaio robusto e resistente agli urti, angolo di ribaltamento 45°					
Ribaltabile su tre lati in acciaio	Codice MB / codice MTFE	OS3 / 1H			
Ribaltabile su tre lati SCATTOLINI con fiancate in acciaio, pianale in acciaio robusto e resistente agli urti, angolo di ribaltamento 45°					
OPZIONI					
Supporto per attrezzi/oggetti posteriore		PZ9 / 1R			
Supporto sulla parte posteriore della sovrastruttura per il trasporto di materiali edili lunghi e scale, peso 17 kg					
Protezione antincastro laterale		WY3 / 1S			
Protezione antincastro montata lateralmente tra gli assi sul telaio, profilo in alluminio con cappucci terminali in materiale sintetico, peso 18-20 kg					
Cassetta per attrezzi		WP5 / 1L			
Cassetta per attrezzi (toolbox) in materiale sintetico, antispruzzo, 440 × 330 × 280 mm (L × A × P), peso 7 kg					
Deflettore SCATTOLINI sponda posteriore		OU2 / 1V			
Deflettore montato sulla sponda posteriore, protegge dal bloccaggio con il dispositivo di aggancio, peso 1 kg					
Protezione bordi per sovrastrutture in alluminio		OU4 / 1U			
Protezione in PVC per sponde in alluminio, peso 3 kg					
Protezione bordi per sovrastrutture in acciaio		OU5 / 1Z			
Protezione in PVC per sponde in acciaio, peso 3 kg					
Sbloccaggio automatico sponda posteriore		OU6 / 1Y			
La sponda posteriore si apre automaticamente durante il ribaltamento, peso 6 kg					
OPZIONI (OBBLIGATORIE)					
Mensole di allestimento		CR8 / FK			
Mensole sul telaio per agevolare il montaggio di sovrastrutture, peso ca. 6-12 kg (a seconda del modello)					
Batterie, 2 × 12 V / 100 Ah, esenti da manutenzione		EE9 / EL			
Seconda batteria per una maggiore disponibilità del ribaltabile elettroidraulico, peso 30 kg					

- disponibile
- non disponibile

- 1) Corrisponde al codice modello MB
- 2) Dato riferito solo ai veicoli con guida a sinistra

Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie oppure non disponibili per tutti i modelli descritti. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



RIBALTABILE 3 LATI **SCATTOLINI** **CANTER 3C13** **CANTER 3C13 DUONIC® 2.0**

TIPO DI VEICOLO CON SOVRASTRUTTURA		3C13		3C13 DUONIC® 2.0	
Tipo cabina / Posti		Comfort, singola / 3			
Con guida a sinistra/a destra		● / ●	● / ●	● / ●	● / ●
Modello costruttivo ^{1) 2)}		46904211	46904311	46905211	46905311
Codice modello FUSO ²⁾		FEB01BL4SEUW	FEB01CL4SEUW	FEB01BL3SEUW	FEB01CL3SEUW
Ribaltabile su tre lati in alluminio	Codice MB / codice MTFE	OS2 / 1G			
		Ribaltabile su tre lati SCATTOLINI con fiancate in alluminio, pianale in acciaio robusto e resistente agli urti, angolo di ribaltamento 45°			
Ribaltabile su tre lati in acciaio	Codice MB / codice MTFE	OS3 / 1H			
		Ribaltabile su tre lati SCATTOLINI con fiancate in acciaio, pianale in acciaio robusto e resistente agli urti, angolo di ribaltamento 45°			

DIMENSIONI [MM]					
Passo		2500	2800	2500	2800
Sovrastruttura	Lunghezza	3280	3550	3280	3550
	Larghezza	2100	2100	2100	2100
	Spessore del pianale	2,5	2,5	2,5	2,5
Altezza complessiva incluso telaio ausiliario		710	710	710	710
Altezza sponda di carico		400	400	400	400
Altezza di carico del pianale del cassone (TH) ³⁾		1065	1060	1065	1060
Altezza della protezione della paratia incluso telaio ausiliario		1535		1535	

DIMENSIONI AUTOTELAIO [MM]				
Sbalzo posteriore		1365	1335	1365
Sbalzo anteriore		1145	1145	1145

PESI [KG]				
Massa a vuoto incluso sovrastruttura ⁴⁾	Totale	2698 (2738)	2733	2718 (2758)
	Ant.	1568 (1573)	1629	1610 (1602)
	Post.	1130 (1165)	1104	1108 (1156)
Peso della sovrastruttura ⁴⁾		658 (698)	683	658 (698)
Massa max compl. / combinazione		3500 / 7000		3500 / 7000
Carico rimorchiabile		frenato / non frenato		3500 / 750
Carico sugli assi telaio	Ant.	1950		1950
	Post.	2500		2500
Carico utile ⁴⁾	Totale	802 (762)	767	782 (742)
				747
Riserve di carico sugli assi telaio		Totale		950
				950

- disponibile
- non disponibile

- 1) Corrisponde al codice modello MB
- 2) Dato riferito solo ai veicoli con guida a sinistra

- 3) Valore teorico
- 4) Fiancate in alluminio (acciaio)

Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie oppure non disponibili per tutti i modelli descritti. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



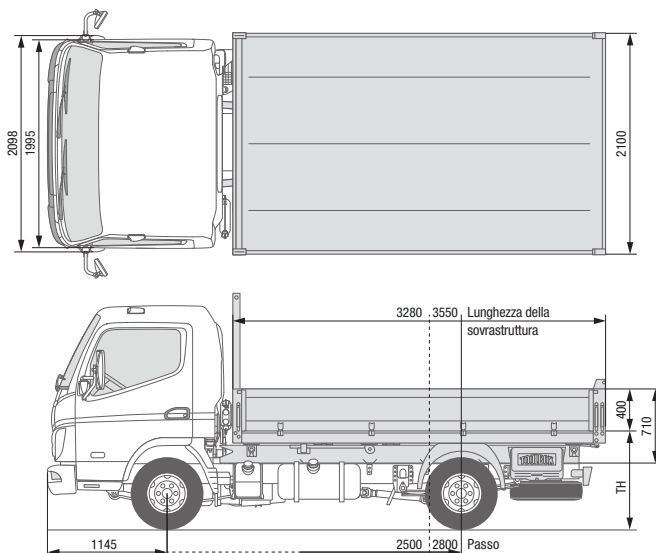
RIBALTABILE 3 LATI **SCATTOLINI** **CANTER 3C13** **CANTER 3C13 DUONIC® 2.0**

TIPO DI VEICOLO CON SOVRASTRUTTURA		3C13		3C13 DUONIC® 2.0	
Tipo cabina / Posti		Comfort, singola / 3			
Con guida a sinistra/a destra		● / ●	● / ●	● / ●	● / ●
Modello costruttivo ^{1) 2)}		46904211	46904311	46905211	46905311
Codice modello FUSO ²⁾		FEB01BL4SEUW	FEB01CL4SEUW	FEB01BL3SEUW	FEB01CL3SEUW
Ribaltabile su tre lati in alluminio	Codice MB / codice MTFE	OS2 / 1G			
Ribaltabile su tre lati SCATTOLINI con fiancate in alluminio, pianale in acciaio robusto e resistente agli urti, angolo di ribaltamento 45°					
Ribaltabile su tre lati in acciaio	Codice MB / codice MTFE	OS3 / 1H			
Ribaltabile su tre lati SCATTOLINI con fiancate in acciaio, pianale in acciaio robusto e resistente agli urti, angolo di ribaltamento 45°					
OPZIONI					
Supporto per attrezzi/oggetti posteriore		PZ9 / 1R			
Supporto sulla parte posteriore della sovrastruttura per il trasporto di materiali edili lunghi e scale, peso 17 kg					
Protezione antincastro laterale		WY3 / 1S			
Protezione antincastro montata lateralmente tra gli assi sul telaio, profilo in alluminio con cappucci terminali in materiale sintetico, peso 18-20 kg					
Cassetta per attrezzi		WP5 / 1L			
Cassetta per attrezzi (toolbox) in materiale sintetico, antispruzzo, 440 × 330 × 280 mm (L × A × P), peso 7 kg					
Deflettore SCATTOLINI sponda posteriore		OU2 / 1V			
Deflettore montato sulla sponda posteriore, protegge dal bloccaggio con il dispositivo di aggancio, peso 1 kg					
Protezione bordi per sovrastrutture in alluminio		OU4 / 1U			
Protezione in PVC per sponde in alluminio, peso 3 kg					
Protezione bordi per sovrastrutture in acciaio		OU5 / 1Z			
Protezione in PVC per sponde in acciaio, peso 3 kg					
Sbloccaggio automatico sponda posteriore		OU6 / 1Y			
La sponda posteriore si apre automaticamente durante il ribaltamento, peso 6 kg					
OPZIONI (OBBLIGATORIE)					
Mensole di allestimento		CR8 / FK			
Mensole sul telaio per agevolare il montaggio di sovrastrutture, peso ca. 6-12 kg (a seconda del modello)					
Batterie, 2 × 12 V / 100 Ah, esenti da manutenzione		EE9 / EL			
Seconda batteria per una maggiore disponibilità del ribaltabile elettroidraulico, peso 30 kg					

- disponibile
- non disponibile

- 1) Corrisponde al codice modello MB
- 2) Dato riferito solo ai veicoli con guida a sinistra

Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie oppure non disponibili per tutti i modelli descritti. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



RIBALTABILE 3 LATI **SCATTOLINI** **CANTER 3C15** **CANTER 3C15 DUONIC® 2.0**

TIPO DI VEICOLO CON SOVRASTRUTTURA		3C15		3C15 DUONIC® 2.0	
Tipo cabina / Posti		Comfort, singola / 3			
Con guida a sinistra/a destra		● / –	● / –	● / ●	● / ●
Modello costruttivo ^{1) 2)}		46906211	46906311	46907211	46907311
Codice modello FUSO ²⁾		FEB01BL4SEUX	FEB01CL4SEUX	FEB01BL3SEUX	FEB01CL3SEUX
Ribaltabile su tre lati in alluminio	Codice MB / codice MTFE	OS2 / 1G			
		Ribaltabile su tre lati SCATTOLINI con fiancate in alluminio, pianale in acciaio robusto e resistente agli urti, angolo di ribaltamento 45°			
Ribaltabile su tre lati in acciaio	Codice MB / codice MTFE	OS3 / 1H			
		Ribaltabile su tre lati SCATTOLINI con fiancate in acciaio, pianale in acciaio robusto e resistente agli urti, angolo di ribaltamento 45°			

DIMENSIONI [MM]					
Passo		2500	2800	2500	2800
Sovrastruttura	Lunghezza	3280	3550	3280	3550
	Larghezza	2100	2100	2100	2100
	Spessore del pianale	2,5	2,5	2,5	2,5
Altezza complessiva incluso telaio ausiliario		710	710	710	710
Altezza sponda di carico		400	400	400	400
Altezza di carico del pianale del cassone (TH) ³⁾		1065	1060	1065	1060
Altezza della protezione della paratia incluso telaio ausiliario		1535		1535	

DIMENSIONI AUTOTELAIO [MM]					
Sbalzo posteriore		1365	1335	1365	1335
Sbalzo anteriore		1145	1145	1145	1145

PESI [KG]					
Massa a vuoto incluso sovrastruttura ⁴⁾	Totale	2698 (2738)	2733	2718 (2758)	2753
	Ant.	1568 (1573)	1629	1610 (1602)	1658
	Post.	1130 (1165)	1104	1138 (1186)	1095
Peso della sovrastruttura ⁴⁾		658 (698)	683	658 (698)	683
Massa max compl. / combinazione		3500 / 7000		3500 / 7000	
Carico rimorchiabile		frenato / non frenato		3500 / 750	
Carico sugli assi telaio	Ant.	1950		1950	
	Post.	2500		2500	
Carico utile ⁴⁾		Totale	802 (762)	767	782 (742)
Riserve di carico sugli assi telaio		Totale	950		950

- disponibile
- non disponibile

- 1) Corrisponde al codice modello MB
- 2) Dato riferito solo ai veicoli con guida a sinistra

- 3) Valore teorico
- 4) Fiancate in alluminio (acciaio)

Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie oppure non disponibili per tutti i modelli descritti. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



RIBALTABILE 3 LATI **SCATTOLINI**

CANTER 3C15

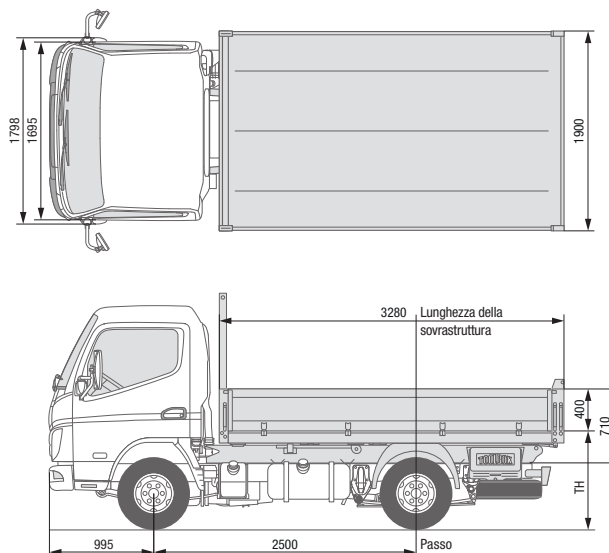
CANTER 3C15 DUONIC® 2.0

TIPO DI VEICOLO CON SOVRASTRUTTURA		3C15		3C15 DUONIC® 2.0	
Tipo cabina / Posti		Comfort, singola / 3			
Con guida a sinistra/a destra		● / –	● / –	● / ●	● / ●
Modello costruttivo ^{1) 2)}		46906211	46906311	46907211	46907311
Codice modello FUSO ²⁾		FEB01BL4SEUX	FEB01CL4SEUX	FEB01BL3SEUX	FEB01CL3SEUX
Ribaltabile su tre lati in alluminio	Codice MB / codice MTFE	OS2 / 1G			
		Ribaltabile su tre lati SCATTOLINI con fiancate in alluminio, pianale in acciaio robusto e resistente agli urti, angolo di ribaltamento 45°			
Ribaltabile su tre lati in acciaio	Codice MB / codice MTFE	OS3 / 1H			
		Ribaltabile su tre lati SCATTOLINI con fiancate in acciaio, pianale in acciaio robusto e resistente agli urti, angolo di ribaltamento 45°			
OPZIONI					
Supporto per attrezzi/oggetti posteriore		PZ9 / 1R			
		Supporto sulla parte posteriore della sovrastruttura per il trasporto di materiali edili lunghi e scale, peso 17 kg			
Protezione antincastro laterale		WY3 / 1S			
		Protezione antincastro montata lateralmente tra gli assi sul telaio, profilo in alluminio con cappucci terminali in materiale sintetico, peso 18-20 kg			
Cassetta per attrezzi		WP5 / 1L			
		Cassetta per attrezzi (toolbox) in materiale sintetico, antispruzzo, 440 × 330 × 280 mm (L × A × P), peso 7 kg			
Deflettore SCATTOLINI sponda posteriore		OU2 / 1V			
		Deflettore montato sulla sponda posteriore, protegge dal bloccaggio con il dispositivo di aggancio, peso 1 kg			
Protezione bordi per sovrastrutture in alluminio		OU4 / 1U			
		Protezione in PVC per sponde in alluminio, peso 3 kg			
Protezione bordi per sovrastrutture in acciaio		OU5 / 1Z			
		Protezione in PVC per sponde in acciaio, peso 3 kg			
Sbloccaggio automatico sponda posteriore		OU6 / 1Y			
		La sponda posteriore si apre automaticamente durante il ribaltamento, peso 6 kg			
OPZIONI (OBBLIGATORIE)					
Mensole di allestimento		CR8 / FK			
		Mensole sul telaio per agevolare il montaggio di sovrastrutture, peso ca. 6-12 kg (a seconda del modello)			
Batterie, 2 × 12 V / 100 Ah, esenti da manutenzione		EE9 / EL			
		Seconda batteria per una maggiore disponibilità del ribaltabile elettroidraulico, peso 30 kg			

- disponibile
- non disponibile

- 1) Corrisponde al codice modello MB
- 2) Dato riferito solo ai veicoli con guida a sinistra

Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie oppure non disponibili per tutti i modelli descritti. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



RIBALTABILE POST. **SCATTOLINI** **CANTER 3S13** **CANTER 3S13 DUONIC® 2.0**

TIPO DI VEICOLO CON SOVRASTRUTTURA		3S13	3S13 DUONIC® 2.0
Tipo cabina / Posti		Standard, singola / 3	
Con guida a sinistra/a destra		● / –	● / –
Modello costruttivo ^{1) 2)}		46900211	46901211
Codice modello FUSO ²⁾		FEA01BL4SEUW	FEA01BL3SEUW
Ribaltabile posteriore in acciaio	Codice MB / codice MTFE	OS5 / 1K	
Ribaltabile posteriore SCATTOLINI con fiancate in acciaio, pianale in acciaio robusto e resistente agli urti, angolo di ribaltamento 45°			

DIMENSIONI [MM]			
Passo		2500	2500
Sovrastruttura	Lunghezza	3280	3280
	Larghezza	1900	1900
	Spessore del pianale	2,5	2,5
Altezza complessiva incluso telaio ausiliario		710	710
Altezza sponda di carico		400	400
Altezza di carico del pianale del cassone (TH) ³⁾		1045	1045
Altezza della protezione della paratia incluso telaio ausiliario		1535	1535

DIMENSIONI AUTOTELAIO [MM]			
Sbalzo posteriore		1405	1405
Sbalzo anteriore		995	995

PESI [KG]			
Massa a vuoto incluso sovrastruttura ⁴⁾	Totale	2563	2583
	Ant.	1467	1499
	Post.	1186	1084
Peso della sovrastruttura ⁴⁾		623	623
Massa max compl. / combinazione		3500 / 7000	3500 / 7000
Carico rimorchiabile	frenato / non frenato	3500 / 750	3500 / 750
Carico sugli assi telaio	Ant.	1950	1950
	Post.	2500	2500
Carico utile ⁴⁾	Totale	937	917
Riserve di carico sugli assi telaio	Totale	950	950

- disponibile
- non disponibile

- 1) Corrisponde al codice modello MB
- 2) Dato riferito solo ai veicoli con guida a sinistra

- 3) Valore teorico
- 4) Fiancate in acciaio

Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie oppure non disponibili per tutti i modelli descritti. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



RIBALTABILE POST. **SCATTOLINI**

CANTER 3S13

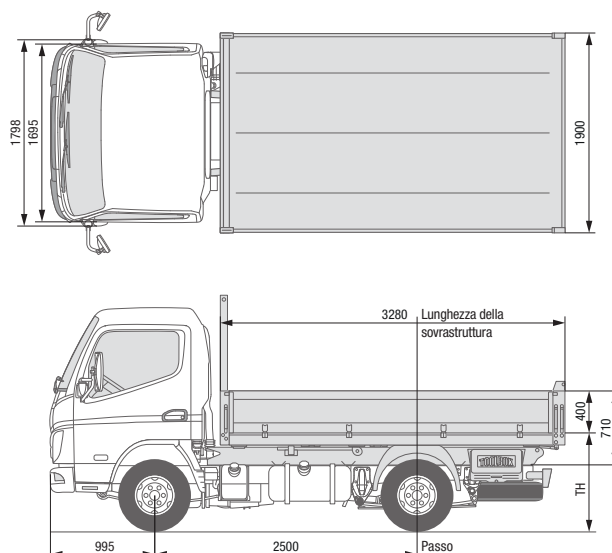
CANTER 3S13 DUONIC® 2.0

TIPO DI VEICOLO CON SOVRASTRUTTURA		3S13	3S13 DUONIC® 2.0
Tipo cabina / Posti		Standard, singola / 3	
Con guida a sinistra/a destra		● / –	● / –
Modello costruttivo ^{1) 2)}		46900211	46901211
Codice modello FUSO ²⁾		FEA01BL4SEUW	FEA01BL3SEUW
Ribaltabile posteriore in alluminio	Codice MB / codice MTFE	OS4 / 1J Ribaltabile posteriore SCATTOLINI con fiancate in alluminio, pianale in acciaio robusto e resistente agli urti, angolo di ribaltamento 45°	
Ribaltabile posteriore in acciaio	Codice MB / codice MTFE	OS5 / 1K Ribaltabile posteriore SCATTOLINI con fiancate in acciaio, pianale in acciaio robusto e resistente agli urti, angolo di ribaltamento 45°	
OPZIONI			
Supporto per attrezzi/oggetti posteriore		PZ9 / 1R Supporto sulla parte posteriore della sovrastruttura per il trasporto di materiali edili lunghi e scale, peso 17 kg	
Protezione antincastro laterale		WY3 / 1S Protezione antincastro montata lateralmente tra gli assi sul telaio, profilo in alluminio con cappucci terminali in materiale sintetico, peso 18-20 kg	
Cassetta per attrezzi		WP5 / 1L Cassetta per attrezzi (toolbox) in materiale sintetico, antispruzzo, 440 × 330 × 280 mm (L × A × P), peso 7 kg	
Deflettore SCATTOLINI sponda posteriore		OU2 / 1V Deflettore montato sulla sponda posteriore, protegge dal bloccaggio con il dispositivo di aggancio, peso 1 kg	
Protezione bordi per sovrastrutture in acciaio		OU5 / 1Z Protezione in PVC per sponde in acciaio, peso 3 kg	
Sbloccaggio automatico sponda posteriore		OU6 / 1Y La sponda posteriore si apre automaticamente durante il ribaltamento, peso 6 kg	
OPZIONI (OBBLIGATORIE)			
Mensole di allestimento		CR8 / FK Mensole sul telaio per agevolare il montaggio di sovrastrutture, peso ca. 6-12 kg (a seconda del modello)	
Batterie, 2 × 12 V / 100 Ah, esenti da manutenzione		EE9 / EL Seconda batteria per una maggiore disponibilità del ribaltabile elettroidraulico, peso 30 kg	
● disponibile – non disponibile		1) Corrisponde al codice modello MB 2) Dato riferito solo ai veicoli con guida a sinistra	

● disponibile
– non disponibile

1) Corrisponde al codice modello MB
2) Dato riferito solo ai veicoli con guida a sinistra

Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie oppure non disponibili per tutti i modelli descritti. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



RIBALTABILE POST. **SCATTOLINI** **CANTER 3S15** **CANTER 3S15 DUONIC® 2.0**

TIPO DI VEICOLO CON SOVRASTRUTTURA		3S15	3S15 DUONIC® 2.0
Tipo cabina / Posti		Standard, singola / 3	
Con guida a sinistra/a destra		● / –	● / –
Modello costruttivo ^{1) 2)}		46902211	46903211
Codice modello FUSO ²⁾		FEA01BL4SEUX	FEA01BL3SEUX
Ribaltabile posteriore in acciaio	Codice MB / codice MTFE	OS5 / 1K	
Ribaltabile posteriore SCATTOLINI con fiancate in acciaio, pianale in acciaio robusto e resistente agli urti, angolo di ribaltamento 45°			

DIMENSIONI [MM]			
Passo		2500	2500
Sovrastruttura	Lunghezza	3280	3280
	Larghezza	1900	1900
	Spessore del pianale	2,5	2,5
Altezza complessiva incluso telaio ausiliario		710	710
Altezza sponda di carico		400	400
Altezza di carico del pianale del cassone (TH) ³⁾		1045	1045
Altezza della protezione della paratia incluso telaio ausiliario		1535	1535

DIMENSIONI AUTOTELAIO [MM]			
Sbalzo posteriore		1405	1405
Sbalzo anteriore		995	995

PESI [KG]			
Massa a vuoto incluso sovrastruttura ⁴⁾	Totale	2663	2583
	Ant.	1451	1470
	Post.	1112	1113
Peso della sovrastruttura ⁴⁾		623	623
Massa max compl. / combinazione		3500 / 7000	3500 / 7000
Carico rimorchiabile	frenato / non frenato	3500 / 750	3500 / 750
Carico sugli assi telaio	Ant.	1950	1950
	Post.	2500	2500
Carico utile ⁴⁾	Totale	937	917
Riserve di carico sugli assi telaio	Totale	950	950

- disponibile
- non disponibile

- 1) Corrisponde al codice modello MB
- 2) Dato riferito solo ai veicoli con guida a sinistra

- 3) Valore teorico
- 4) Fiancate in acciaio

Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie oppure non disponibili per tutti i modelli descritti. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



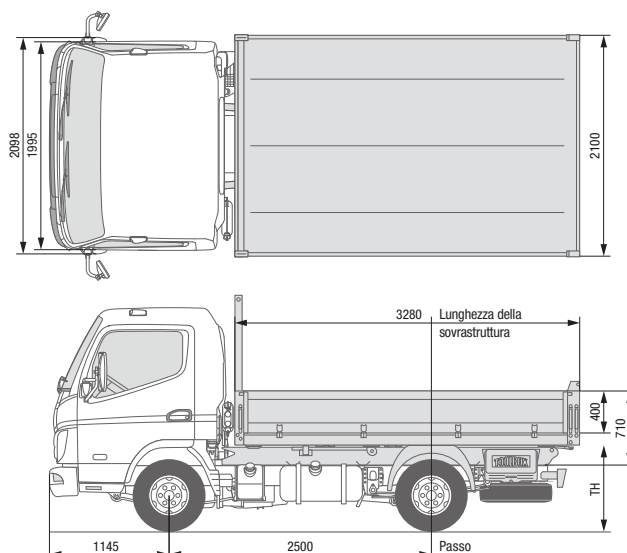
RIBALTABILE POST. **SCATTOLINI** **CANTER 3S15** **CANTER 3S15 DUONIC® 2.0**

TIPO DI VEICOLO CON SOVRASTRUTTURA		3S15	3S15 DUONIC® 2.0
Tipo cabina / Posti		Standard, singola / 3	
Con guida a sinistra/a destra		● / –	● / –
Modello costruttivo ^{1) 2)}		46902211	46903211
Codice modello FUSO ²⁾		FEA01BL4SEUX	FEA01BL3SEUX
Ribaltabile posteriore in alluminio	Codice MB / codice MTFE	OS4 / 1J Ribaltabile posteriore SCATTOLINI con fiancate in alluminio, pianale in acciaio robusto e resistente agli urti, angolo di ribaltamento 45°	
Ribaltabile posteriore in acciaio	Codice MB / codice MTFE	OS5 / 1K Ribaltabile posteriore SCATTOLINI con fiancate in acciaio, pianale in acciaio robusto e resistente agli urti, angolo di ribaltamento 45°	
OPZIONI			
Supporto per attrezzi/oggetti posteriore		PZ9 / 1R Supporto sulla parte posteriore della sovrastruttura per il trasporto di materiali edili lunghi e scale, peso 17 kg	
Protezione antincastro laterale		WY3 / 1S Protezione antincastro montata lateralmente tra gli assi sul telaio, profilo in alluminio con cappucci terminali in materiale sintetico, peso 18-20 kg	
Cassetta per attrezzi		WP5 / 1L Cassetta per attrezzi (toolbox) in materiale sintetico, antispruzzo, 440 × 330 × 280 mm (L × A × P), peso 7 kg	
Deflettore SCATTOLINI sponda posteriore		OU2 / 1V Deflettore montato sulla sponda posteriore, protegge dal bloccaggio con il dispositivo di aggancio, peso 1 kg	
Protezione bordi per sovrastrutture in acciaio		OU5 / 1Z Protezione in PVC per sponde in acciaio, peso 3 kg	
Sbloccaggio automatico sponda posteriore		OU6 / 1Y La sponda posteriore si apre automaticamente durante il ribaltamento, peso 6 kg	
OPZIONI (OBBLIGATORIE)			
Mensole di allestimento		CR8 / FK Mensole sul telaio per agevolare il montaggio di sovrastrutture, peso ca. 6-12 kg (a seconda del modello)	
Batterie, 2 × 12 V / 100 Ah, esenti da manutenzione		EE9 / EL Seconda batteria per una maggiore disponibilità del ribaltabile elettroidraulico, peso 30 kg	
● disponibile – non disponibile		1) Corrisponde al codice modello MB 2) Dato riferito solo ai veicoli con quida a sinistra	

● disponibile
– non disponibile

1) Corrisponde al codice modello MB
2) Dato riferito solo ai veicoli con guida a sinistra

Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie oppure non disponibili per tutti i modelli descritti. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



RIBALTABILE POST. **SCATTOLINI**

CANTER 3C13

CANTER 3C13 DUONIC® 2.0

TIPO DI VEICOLO CON SOVRASTRUTTURA		3C13	3C13 DUONIC® 2.0
Tipo cabina / Posti		Comfort, singola / 3	
Con guida a sinistra/a destra		● / ●	● / ●
Modello costruttivo ^{1) 2)}		46904211	46905211
Codice modello FUSO ²⁾		FEB01BL4SEUW	FEB01BL3SEUW
Ribaltabile posteriore in alluminio	Codice MB / codice MTFE	OS4 / 1J	
		Ribaltabile posteriore SCATTOLINI con fiancate in alluminio, pianale in acciaio robusto e resistente agli urti, angolo di ribaltamento 45°	
Ribaltabile posteriore in acciaio	Codice MB / codice MTFE	OS5 / 1K	
		Ribaltabile posteriore SCATTOLINI con fiancate in acciaio, pianale in acciaio robusto e resistente agli urti, angolo di ribaltamento 45°	

DIMENSIONI [MM]			
Passo		2500	2500
Sovrastruttura	Lunghezza	3280	3280
	Larghezza	2100	2100
	Spessore del pianale	2,5	2,5
Altezza complessiva incluso telaio ausiliario		710	710
Altezza sponda di carico		400	400
Altezza di carico del pianale del cassone (TH) ³⁾		1065	1065
Altezza della protezione della paratia incluso telaio ausiliario		1535	1535

DIMENSIONI AUTOTELAIO [MM]			
Sbalzo posteriore		1365	1365
Sbalzo anteriore		1145	1145

PESI [KG]			
Massa a vuoto incluso sovrastruttura ⁴⁾	Totale	2655 (2683)	2675 (2703)
	Ant.	1543 (1542)	1585 (1571)
	Post.	1112 (1141)	1090 (1132)
Peso della sovrastruttura ⁴⁾		615 (643)	615 (643)
Massa max compl. / combinazione		3500 / 7000	3500 / 7000
Carico rimorchiabile	frenato / non frenato	3500 / 750	3500 / 750
Carico sugli assi telaio	Ant.	1950	1950
	Post.	2500	2500
Carico utile ⁴⁾	Totale	845 (817)	825 (797)
Riserve di carico sugli assi telaio	Totale	950	950

● disponibile
– non disponibile

1) Corrisponde al codice modello MB
2) Dato riferito solo ai veicoli con guida a sinistra

3) Valore teorico
4) Fiancate in alluminio (acciaio)

Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie oppure non disponibili per tutti i modelli descritti. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



RIBALTABILE POST. **SCATTOLINI**

CANTER 3C13

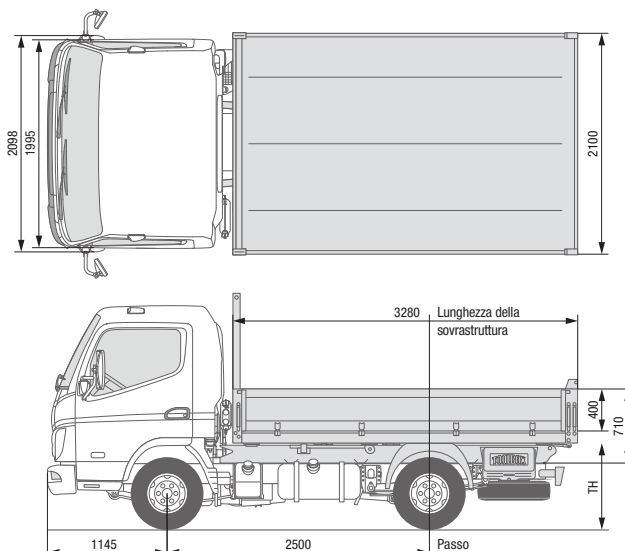
CANTER 3C13 DUONIC® 2.0

TIPO DI VEICOLO CON SOVRASTRUTTURA		3C13	3C13 DUONIC® 2.0
Tipo cabina / Posti		Comfort, singola / 3	
Con guida a sinistra/a destra		● / ●	● / ●
Modello costruttivo ^{1) 2)}		46904211	46905211
Codice modello FUSO ²⁾		FEB01BL4SEUW	FEB01BL3SEUW
Ribaltabile posteriore in alluminio	Codice MB / codice MTFE	OS4 / 1J	
Ribaltabile posteriore SCATTOLINI con fiancate in alluminio, pianale in acciaio robusto e resistente agli urti, angolo di ribaltamento 45°			
Ribaltabile posteriore in acciaio	Codice MB / codice MTFE	OS5 / 1K	
Ribaltabile posteriore SCATTOLINI con fiancate in acciaio, pianale in acciaio robusto e resistente agli urti, angolo di ribaltamento 45°			
OPZIONI			
Supporto per attrezzi/oggetti posteriore		PZ9 / 1R	
Supporto sulla parte posteriore della sovrastruttura per il trasporto di materiali edili lunghi e scale, peso 17 kg			
Protezione antincastro laterale		WY3 / 1S	
Protezione antincastro montata lateralmente tra gli assi sul telaio, profilo in alluminio con cappucci terminali in materiale sintetico, peso 18-20 kg			
Cassetta per attrezzi		WP5 / 1L	
Cassetta per attrezzi (toolbox) in materiale sintetico, antispruzzo, 440 × 330 × 280 mm (L × A × P), peso 7 kg			
Deflettore SCATTOLINI sponda posteriore		OU2 / 1V	
Deflettore montato sulla sponda posteriore, protegge dal bloccaggio con il dispositivo di aggancio, peso 1 kg			
Protezione bordi per sovrastrutture in alluminio		OU4 / 1U	
Protezione in PVC per sponde in alluminio, peso 3 kg			
Protezione bordi per sovrastrutture in acciaio		OU5 / 1Z	
Protezione in PVC per sponde in acciaio, peso 3 kg			
Sbloccaggio automatico sponda posteriore		OU6 / 1Y	
La sponda posteriore si apre automaticamente durante il ribaltamento, peso 6 kg			
OPZIONI (OBBLIGATORIE)			
Mensole di allestimento		CR8 / FK	
Mensole sul telaio per agevolare il montaggio di sovrastrutture, peso ca. 6-12 kg (a seconda del modello)			
Batterie, 2 × 12 V / 100 Ah, esenti da manutenzione		EE9 / EL	
Seconda batteria per una maggiore disponibilità del ribaltabile elettroidraulico, peso 30 kg			

● disponibile
– non disponibile

1) Corrisponde al codice modello MB
2) Dato riferito solo ai veicoli con guida a sinistra

Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie oppure non disponibili per tutti i modelli descritti. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



RIBALTABILE POST. **SCATTOLINI** **CANTER 3C15** **CANTER 3C15 DUONIC® 2.0**

TIPO DI VEICOLO CON SOVRASTRUTTURA		3C15	3C15 DUONIC® 2.0
Tipo cabina / Posti		Comfort, singola / 3	
Con guida a sinistra/a destra		● / –	● / ●
Modello costruttivo ^{1) 2)}		46906211	46907211
Codice modello FUSO ²⁾		FEB01BL4SEUX	FEB01BL3SEUX
Ribaltabile posteriore in alluminio	Codice MB / codice MTFE	OS4 / 1J	
		Ribaltabile posteriore SCATTOLINI con fiancate in alluminio, pianale in acciaio robusto e resistente agli urti, angolo di ribaltamento 45°	
Ribaltabile posteriore in acciaio	Codice MB / codice MTFE	OS5 / 1K	
		Ribaltabile posteriore SCATTOLINI con fiancate in acciaio, pianale in acciaio robusto e resistente agli urti, angolo di ribaltamento 45°	

DIMENSIONI [MM]			
Passo		2500	2500
Sovrastruttura	Lunghezza	3280	3280
	Larghezza	2100	2100
	Spessore del pianale	2,5	2,5
Altezza complessiva incluso telaio ausiliario		710	710
Altezza sponda di carico		400	400
Altezza di carico del pianale del cassone (TH) ³⁾		1065	1065
Altezza della protezione della paratia incluso telaio ausiliario		1535	1535

DIMENSIONI AUTOTELAIO [MM]			
Sbalzo posteriore		1365	1365
Sbalzo anteriore		1145	1145

PESI [KG]			
Massa a vuoto incluso sovrastruttura ⁴⁾	Totale	2655 (2683)	2675 (2703)
	Ant.	1543 (1542)	1585 (1571)
	Post.	1112 (1141)	1090 (1112)
Peso della sovrastruttura ⁴⁾		615 (643)	615 (643)
Massa max compl. / combinazione		3500 / 7000	3500 / 7000
Carico rimorchiabile	frenato / non frenato	3500 / 750	3500 / 750
Carico sugli assi telaio	Ant.	1950	1950
	Post.	2500	2500
Carico utile ⁴⁾	Totale	845 (817)	825 (797)
Riserve di carico sugli assi telaio	Totale	950	950

● disponibile
– non disponibile

1) Corrisponde al codice modello MB
2) Dato riferito solo ai veicoli con guida a sinistra

3) Valore teorico
4) Fiancate in alluminio (acciaio)

Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie oppure non disponibili per tutti i modelli descritti. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



RIBALTABILE POST. **SCATTOLINI**

CANTER 3C15

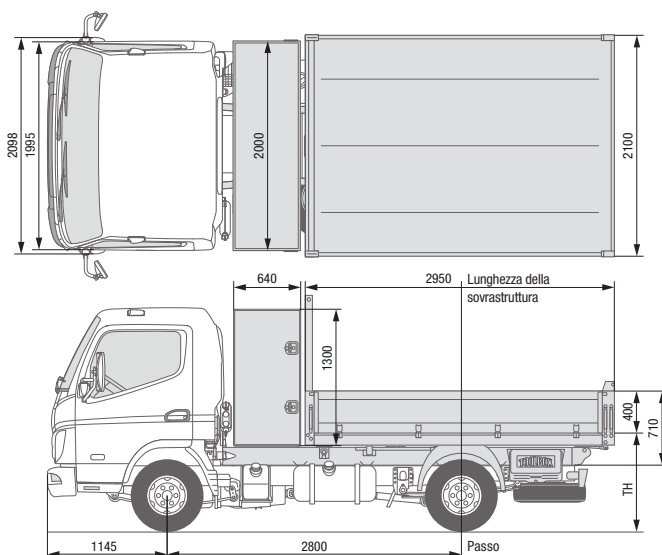
CANTER 3C15 DUONIC® 2.0

TIPO DI VEICOLO CON SOVRASTRUTTURA		3C15	3C15 DUONIC® 2.0
Tipo cabina / Posti		Comfort, singola / 3	
Con guida a sinistra/a destra		● / –	● / ●
Modello costruttivo ^{1) 2)}		46906211	46907211
Codice modello FUSO ²⁾		FEB01BL4SEUX	FEB01BL3SEUX
Ribaltabile posteriore in alluminio	Codice MB / codice MTFE	OS4 / 1J	
Ribaltabile posteriore SCATTOLINI con fiancate in alluminio, pianale in acciaio robusto e resistente agli urti, angolo di ribaltamento 45°			
Ribaltabile posteriore in acciaio	Codice MB / codice MTFE	OS5 / 1K	
Ribaltabile posteriore SCATTOLINI con fiancate in acciaio, pianale in acciaio robusto e resistente agli urti, angolo di ribaltamento 45°			
OPZIONI			
Supporto per attrezzi/oggetti posteriore		PZ9 / 1R	
Supporto sulla parte posteriore della sovrastruttura per il trasporto di materiali edili lunghi e scale, peso 17 kg			
Protezione antincastro laterale		WY3 / 1S	
Protezione antincastro montata lateralmente tra gli assi sul telaio, profilo in alluminio con cappucci terminali in materiale sintetico, peso 18-20 kg			
Cassetta per attrezzi		WP5 / 1L	
Cassetta per attrezzi (toolbox) in materiale sintetico, antispruzzo, 440 × 330 × 280 mm (L × A × P), peso 7 kg			
Deflettore SCATTOLINI sponda posteriore		OU2 / 1V	
Deflettore montato sulla sponda posteriore, protegge dal bloccaggio con il dispositivo di aggancio, peso 1 kg			
Protezione bordi per sovrastrutture in alluminio		OU4 / 1U	
Protezione in PVC per sponde in alluminio, peso 3 kg			
Protezione bordi per sovrastrutture in acciaio		OU5 / 1Z	
Protezione in PVC per sponde in acciaio, peso 3 kg			
Sbloccaggio automatico sponda posteriore		OU6 / 1Y	
La sponda posteriore si apre automaticamente durante il ribaltamento, peso 6 kg			
OPZIONI (OBBLIGATORIE)			
Mensole di allestimento		CR8 / FK	
Mensole sul telaio per agevolare il montaggio di sovrastrutture, peso ca. 6-12 kg (a seconda del modello)			
Batterie, 2 × 12 V / 100 Ah, esenti da manutenzione		EE9 / EL	
Seconda batteria per una maggiore disponibilità del ribaltabile elettroidraulico, peso 30 kg			

● disponibile
– non disponibile

1) Corrisponde al codice modello MB
2) Dato riferito solo ai veicoli con guida a sinistra

Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie oppure non disponibili per tutti i modelli descritti. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



RIBALTABILE POST. **SCATTOLINI** **CANTER 3C13** **CANTER 3C13 DUONIC® 2.0**

TIPO DI VEICOLO CON SOVRASTRUTTURA		3C13	3C13 DUONIC® 2.0
Tipo cabina / Posti		Comfort, singola / 3	
Con guida a sinistra/a destra		● / ●	● / ●
Modello costruttivo ^{1) 2)}		46904311	46905311
Codice modello FUSO ²⁾		FEB01CL4SEUW	FEB01CL3SEUW
Ribaltabile posteriore con portaoggetti	Codice MB / codice MTFE	OS6 / 1N	
Alluminio		Ribaltabile posteriore SCATTOLINI con box portaoggetti dotato di serratura dietro la cabina di guida (capacità ca. 1660 l, accessibile da entrambi i lati), ribaltabile con fiancate in alluminio, angolo di ribaltamento 45°	
DIMENSIONI [MM]			
Passo		2800	2800
Sovrastruttura	Lunghezza	~3650	~3650
	Larghezza	2100	2100
	Spessore del pianale	2,5	2,5
Altezza complessiva incluso telaio ausiliario		710	710
Altezza sponda di carico		400	400
Altezza di carico del pianale del cassone (TH) ³⁾		1065	1065
Altezza della protezione della paratia incluso telaio ausiliario		1535	1535
DIMENSIONI AUTOTELAIO [MM]			
Sbalzo posteriore		1065	1065
Sbalzo anteriore		1145	1145
PESI [KG]			
Massa a vuoto incluso sovrastruttura ⁴⁾	Totale	2788	2808
	Ant.	1648	1668
	Post.	1140	1140
Peso della sovrastruttura ⁴⁾		738	738 (778)
Massa max compl. / combinazione		3500 / 7000	3500 / 7000
Carico rimorchiabile	frenato / non frenato	3500 / 750	3500 / 750
Carico sugli assi telaio	Ant.	1950	1950
	Post.	2500	2500
Carico utile ⁴⁾	Totale	712	692
Riserve di carico sugli assi telaio	Totale	950	950

● disponibile
— non disponibile

1) Corrisponde al codice modello MB
2) Dato riferito solo ai veicoli con guida a sinistra

3) Valore teorico
4) Fiancate in alluminio

Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie oppure non disponibili per tutti i modelli descritti. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



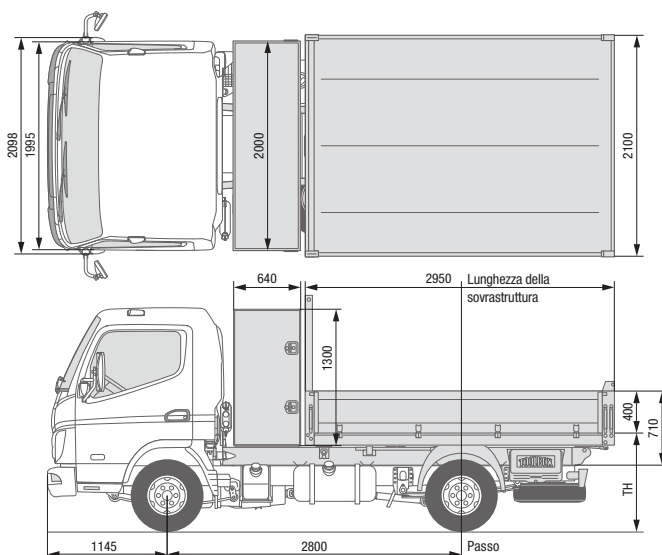
RIBALTABILE POST. **SCATTOLINI** **CANTER 3C13** **CANTER 3C13 DUONIC® 2.0**

TIPO DI VEICOLO CON SOVRASTRUTTURA		3C13	3C13 DUONIC® 2.0
Tipo cabina / Posti		Comfort, singola / 3	
Con guida a sinistra/a destra		● / ●	● / ●
Modello costruttivo ^{1) 2)}		46904311	46905311
Codice modello FUSO ²⁾		FEB01CL4SEUW	FEB01CL3SEUW
Ribaltabile posteriore con portaoggetti	Codice MB / codice MTFE	OS6 / 1N	
Alluminio		Ribaltabile posteriore SCATTOLINI con box portaoggetti dotato di serratura dietro la cabina di guida (capacità ca. 1660 l, accessibile da entrambi i lati), ribaltabile con fiancate in alluminio, angolo di ribaltamento 45°	
Ribaltabile posteriore con portaoggetti	Codice MB / codice MTFE	OS7 / 1P	
Acciaio		Ribaltabile posteriore SCATTOLINI con box portaoggetti dotato di serratura dietro la cabina di guida (capacità ca. 1660 l, accessibile da entrambi i lati), ribaltabile con fiancate in acciaio, angolo di ribaltamento 45°	
OPZIONI			
Supporto per attrezzi/oggetti posteriore		PZ9 / 1R	
Protezione antincastro laterale		Supporto sulla parte posteriore della sovrastruttura per il trasporto di materiali edili lunghi e scale, peso 17 kg	
Cassetta per attrezzi		WY3 / 1S	
Deflettore SCATTOLINI sponda posteriore		Protezione antincastro montata lateralmente tra gli assi sul telaio, profilo in alluminio con cappucci terminali in materiale sintetico, peso 18-20 kg	
Protezione bordi per sovrastrutture in alluminio		WP5 / 1L	
Sbloccaggio automatico sponda posteriore		Cassetta per attrezzi (toolbox) in materiale sintetico, antispruzzo, 440 × 330 × 280 mm (L × A × P), peso 7 kg	
		OU2 / 1V	
		Deflettore montato sulla sponda posteriore, protegge dal bloccaggio con il dispositivo di aggancio, peso 1 kg	
		OU4 / 1U	
		Protezione in PVC per sponde in alluminio, peso 3 kg	
		OU6 / 1Y	
		La sponda posteriore si apre automaticamente durante il ribaltamento, peso 6 kg	
OPZIONI (OBBLIGATORIE)			
Mensole di allestimento		CR8 / FK	
Batterie, 2 × 12 V / 100 Ah, esenti da manutenzione		Mensole sul telaio per agevolare il montaggio di sovrastrutture, peso ca. 6-12 kg (a seconda del modello)	
		EE9 / EL	
		Seconda batteria per una maggiore disponibilità del ribaltabile elettroidraulico, peso 30 kg	
● disponibile		1) Corrisponde al codice modello MB	
– non disponibile		2) Dato riferito solo ai veicoli con guida a sinistra	

- disponibile
- non disponibile

- 1) Corrisponde al codice modello MB
- 2) Dato riferito solo ai veicoli con guida a sinistra

Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie oppure non disponibili per tutti i modelli descritti. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



RIBALTABILE POST. **SCATTOLINI** **CANTER 3C15** **CANTER 3C15 DUONIC® 2.0**

TIPO DI VEICOLO CON SOVRASTRUTTURA		3C15	3C15 DUONIC® 2.0
Tipo cabina / Posti		Comfort, singola / 3	
Con guida a sinistra/a destra		● / –	● / ●
Modello costruttivo ^{1) 2)}		46906311	46907311
Codice modello FUSO ²⁾		FEB01CL4SEUX	FEB01CL3SEUX
Ribaltabile posteriore con portaoggetti	Codice MB / codice MTFE	OS6 / 1N	
Alluminio		Ribaltabile posteriore SCATTOLINI con box portaoggetti dotato di serratura dietro la cabina di guida (capacità ca. 1660 l, accessibile da entrambi i lati), ribaltabile con fiancate in alluminio, angolo di ribaltamento 45°	
DIMENSIONI [MM]			
Passo		2800	2800
Sovrastruttura	Lunghezza	~3650	~3650
	Larghezza	2100	2100
	Spessore del pianale	2,5	2,5
Altezza complessiva incluso telaio ausiliario		710	710
Altezza sponda di carico		400	400
Altezza di carico del pianale del cassone (TH) ³⁾		1065	1065
Altezza della protezione della paratia incluso telaio ausiliario		1535	1535
DIMENSIONI AUTOTELAIO [MM]			
Sbalzo posteriore		1435	1435
Sbalzo anteriore		1145	1145
PESI [KG]			
Massa a vuoto incluso sovrastruttura ⁴⁾	Totale	2788	2808
	Ant.	1648	1668
	Post.	1140	1140
Peso della sovrastruttura ⁴⁾		738	738
Massa max compl. / combinazione		3500 / 7000	3500 / 7000
Carico rimorchiabile	frenato / non frenato	3500 / 750	3500 / 750
Carico sugli assi telaio	Ant.	1950	1950
	Post.	2500	2500
Carico utile ⁴⁾	Totale	712	692
Riserve di carico sugli assi telaio	Totale	950	950

- disponibile
- non disponibile

- 1) Corrisponde al codice modello MB
- 2) Dato riferito solo ai veicoli con guida a sinistra

- 3) Valore teorico
- 4) Fiancate in alluminio

Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie oppure non disponibili per tutti i modelli descritti. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



RIBALTABILE POST. **SCATTOLINI**

CANTER 3C15

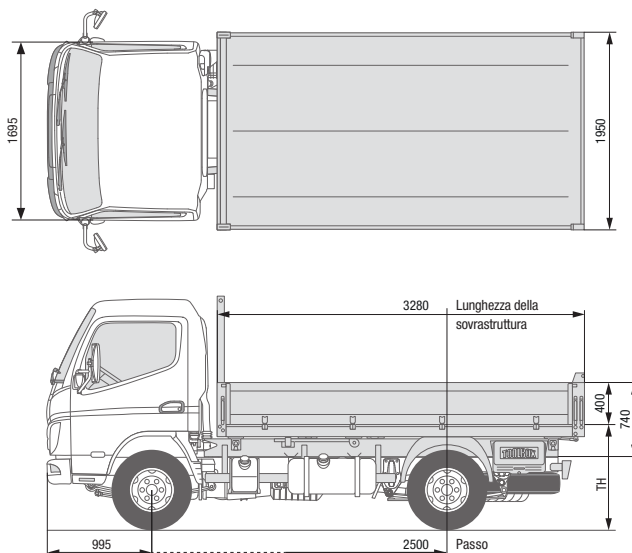
CANTER 3C15 DUONIC® 2.0

TIPO DI VEICOLO CON SOVRASTRUTTURA		3C15	3C15 DUONIC° 2.0
Tipo cabina / Posti		Comfort, singola / 3	
Con guida a sinistra/a destra		● / –	● / ●
Modello costruttivo ^{1) 2)}		46906311	46907311
Codice modello FUSO ²⁾		FEB01CL4SEUX	FEB01CL3SEUX
Ribaltabile posteriore con portaoggetti	Codice MB / codice MTFE	OS6 / 1N	
Alluminio		Ribaltabile posteriore SCATTOLINI con box portaoggetti dotato di serratura dietro la cabina di guida (capacità ca. 1660 l, accessibile da entrambi i lati), ribaltabile con fiancate in alluminio, angolo di ribaltamento 45°	
Ribaltabile posteriore con portaoggetti	Codice MB / codice MTFE	OS7 / 1P	
Acciaio		Ribaltabile posteriore SCATTOLINI con box portaoggetti dotato di serratura dietro la cabina di guida (capacità ca. 1660 l, accessibile da entrambi i lati), ribaltabile con fiancate in acciaio, angolo di ribaltamento 45°	
OPZIONI			
Supporto per attrezzi/oggetti posteriore		PZ9 / 1R	
Protezione antincastro laterale		Supporto sulla parte posteriore della sovrastruttura per il trasporto di materiali edili lunghi e scale, peso 17 kg	
Cassetta per attrezzi		WY3 / 1S	
Deflettore SCATTOLINI sponda posteriore		Protezione antincastro montata lateralmente tra gli assi sul telaio, profilo in alluminio con cappucci terminali in materiale sintetico, peso 18-20 kg	
Protezione bordi per sovrastrutture in alluminio		WP5 / 1L	
Sbloccaggio automatico sponda posteriore		Cassetta per attrezzi (toolbox) in materiale sintetico, antispruzzo, 440 × 330 × 280 mm (L × A × P), peso 7 kg	
		OU2 / 1V	
		Deflettore montato sulla sponda posteriore, protegge dal bloccaggio con il dispositivo di aggancio, peso 1 kg	
		OU4 / 1U	
		Protezione in PVC per sponde in alluminio, peso 3 kg	
		OU6 / 1Y	
		La sponda posteriore si apre automaticamente durante il ribaltamento, peso 6 kg	
OPZIONI (OBBLIGATORIE)			
Mensole di allestimento		CR8 / FK	
Batterie, 2 × 12 V / 100 Ah, esenti da manutenzione		Mensole sul telaio per agevolare il montaggio di sovrastrutture, peso ca. 6-12 kg (a seconda del modello)	
		EE9 / EL	
		Seconda batteria per una maggiore disponibilità del ribaltabile elettroidraulico, peso 30 kg	

● disponibile
– non disponibile

1) Corrisponde al codice modello MB
2) Dato riferito solo ai veicoli con guida a sinistra

Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie oppure non disponibili per tutti i modelli descritti. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



RIBALTABILE 3 LATI **SCATTOLINI** **CANTER 6S15** GUIDA A SINISTRA

TIPO DI VEICOLO CON SOVRASTRUTTURA

Tipo cabina / Posti

Standard, singola / 3

Con guida a sinistra/a destra

● / –

Modello costruttivo^{1) 2)}

46920212

Codice modello FUSO²⁾

FEA51BL4SEUB

Ribaltabile su tre lati in acciaio

Codice MB / codice MTFE

OS3 / 1H

Ribaltabile su tre lati SCATTOLINI con fiancate in acciaio, pianale in acciaio robusto e resistente agli urti, angolo di ribaltamento 43°/45°

DIMENSIONI [MM]

Passo		2500
Sovrastruttura	Lunghezza	3280
	Larghezza	1950
	Spessore della sponda	33
	Spessore del pianale	2,5
Altezza di carico del pianale del cassone (TH) ³⁾		1155
Altezza sponda di carico		400
Altezza complessiva incluso telaio ausiliario		740
Altezza della protezione della paratia incluso telaio ausiliario		1470

DIMENSIONI AUTOTELAIO [MM]

Sbalzo posteriore	1403
Sbalzo anteriore	995

PESI [KG]

Massa a vuoto incluso sovrastruttura	Totale		2988
	Ant.		1485
	Post.		1503
Peso sovrastruttura			733
Massa max compl. / combinazione			6000 / 9000
Carico rimorchiabile	frenato / non frenato		3000 / 750
Carico sugli assi telaio	Ant.		2300
	Post.		4360
Carico utile	Totale		3012
Riserve di carico sugli assi telaio	Totale		660

● disponibile
– non disponibile

1) Corrisponde al codice modello MB
2) Dato riferito solo ai veicoli con guida a sinistra

3) Valore teorico

Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie oppure non disponibili per tutti i modelli descritti. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



RIBALTABILE 3 LATI **SCATTOLINI**

CANTER 6S15

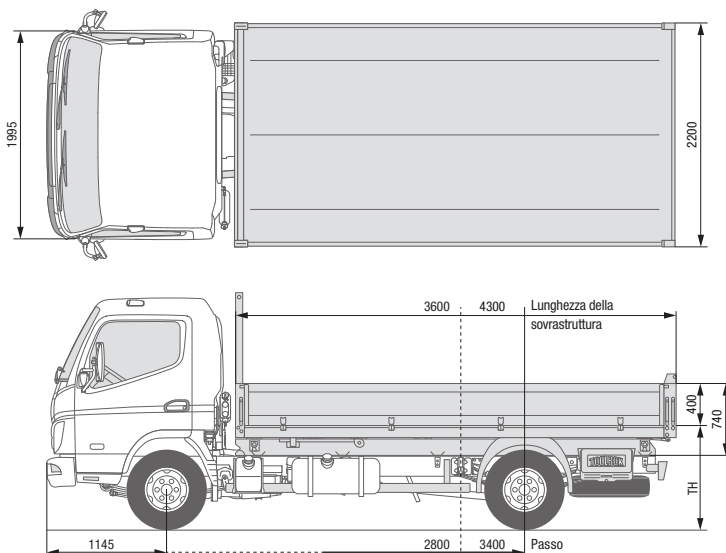
GUIDA A SINISTRA

TIPO DI VEICOLO CON SOVRASTRUTTURA		6S15
Tipo cabina / Posti		Standard, singola / 3
Con guida a sinistra/a destra		● / –
Modello costruttivo ^{1) 2)}		46920212
Codice modello FUSO ²⁾		FEA51BL4SEUB
Ribaltabile su tre lati in acciaio	Codice MB / codice MTFE	OS3 / 1H Ribaltabile su tre lati SCATTOLINI con fiancate in acciaio, pianale in acciaio robusto e resistente agli urti, angolo di ribaltamento 43°/45°
OPZIONI		
Griglia di protezione per luci posteriori		LH6 / 1T Luci posteriori dotate di un'ulteriore griglia di protezione con rinforzi verticali e orizzontali, peso 2 × 2 kg
Supporto per attrezzi/oggetti posteriore		PZ9 / 1R Supporto sulla parte posteriore della sovrastruttura ribaltabile, per il trasporto di materiali edili lunghi e scale, peso 17 kg
Cassetta per attrezzi		WP5 / 1L Cassetta per attrezzi (toolbox) in materiale sintetico, antispruzzo, 440 × 330 × 280 mm (L × A × P), peso 7 kg
Protezione bordi per sovrastrutture in acciaio		OU5 / 1Z Protezione in PVC per sponde in acciaio, peso 3 kg
OPZIONI (OBBLIGATORIE)		
Mensole di allestimento		CR8 / FK Mensole sul telaio per agevolare il montaggio di sovrastrutture, piastre di collegamento rivettate al telaio, peso ca. 6-12 kg (a seconda del modello)
Altri equipaggiamenti obbligatori		NQ7/ GJ – Presa di potenza sul cambio 31 kW per pompa idraulica VA6 / DT – Acceleratore a mano regime del motore
Protezione antincastro posteriore SCATTOLINI		C09 / 2X

- disponibile
- non disponibile

- 1) Corrisponde al codice modello MB
2) Dato riferito solo ai veicoli con guida a sinistra

Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie oppure non disponibili per tutti i modelli descritti. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



RIBALTABILE 3 LATI **SCATTOLINI** **CANTER 7C15** **CANTER 7C15 DUONIC® 2.0**

TIPO DI VEICOLO CON SOVRASTRUTTURA		7C15		7C15 DUONIC® 2.0	
Tipo cabina / Posti		Comfort, singola / 3			
Con guida a sinistra/a destra		● / ●	● / ●	● / ●	● / ●
Modello costruttivo ^{1) 2)}		46922312	46922512	46923312	46923812
Codice modello FUSO ²⁾		FEB71CL4SEUB	FEB71EL4SEUB	FEB71CL3SEUB	FEB71EL3SEUB
Ribaltabile su tre lati in acciaio	Codice MB / codice MTFE	OS3 / 1H			
Ribaltabile su tre lati SCATTOLINI con fiancate in acciaio, pianale in acciaio robusto e resistente agli urti, angolo di ribaltamento 43°/45°					

DIMENSIONI [MM]					
Passo		2800	3400	2800	3400
Sovrastruttura	Lunghezza	3600	4300	3600	4300
	Larghezza	2200	2200	2200	2200
	Spessore della sponda	33	33	33	33
	Spessore del pianale	2,5	2,5	2,5	2,5
Altezza di carico del pianale del cassone (TH) ³⁾		1170	1170	1170	1170
Altezza sponda di carico		400	400	400	400
Altezza complessiva incluso telaio ausiliario		740	740	740	740
Altezza della protezione della paratia incluso telaio ausiliario		1514	1514	1514	1514

DIMENSIONI AUTOTELAIO [MM]					
Sbalzo posteriore		1443	1555	1443	1555
Sbalzo anteriore		1145	1145	1145	1145

PESI [KG]					
Massa a vuoto incluso sovrastruttura	Totale	3343	3438	3413	3513
	Ant.	1780	1937	1822	1861
	Post.	1563	1501	1591	1652
Peso della sovrastruttura		783	843	783	843
Massa max compl. / combinazione		7490 / 10990			
Carico rimorchiabile	frenato / non frenato	3500 / 750			
	Ant.	3100			
Carico sugli assi telaio	Post.	5800			
	Totale	4147	4052	4077	3977
Riserve di carico sugli assi telaio		1410			

● disponibile
— non disponibile

1) Corrisponde al codice modello MB
2) Dato riferito solo ai veicoli con guida a sinistra

3) Valore teorico

Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie oppure non disponibili per tutti i modelli descritti. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



RIBALTABILE 3 LATI **SCATTOLINI**

CANTER 7C15

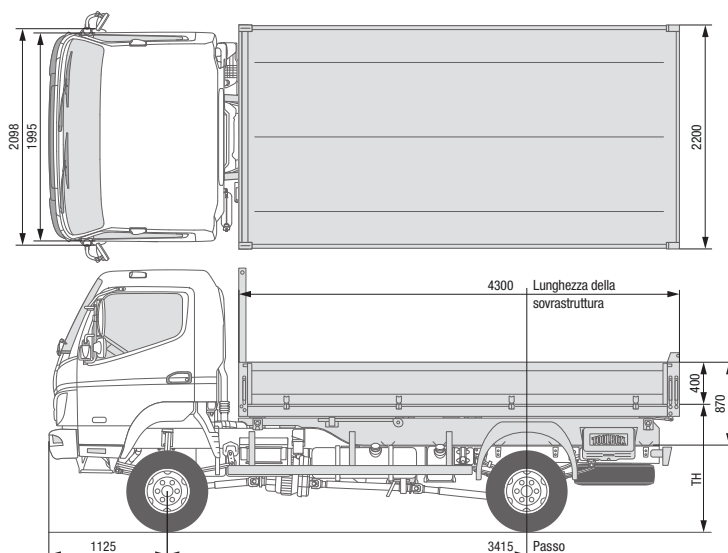
CANTER 7C15 DUONIC® 2.0

TIPO DI VEICOLO CON SOVRASTRUTTURA		7C15		7C15 DUONIC® 2.0	
Tipo cabina / Posti		Comfort, singola / 3			
Con guida a sinistra/a destra		● / ●	● / ●	● / ●	● / ●
Modello costruttivo ^{1) 2)}		46922312	46922512	46923312	46923812
Codice modello FUSO ²⁾		FEB71CL4SEUB	FEB71EL4SEUB	FEB71CL3SEUB	FEB71EL3SEUB
Ribaltabile su tre lati in acciaio	Codice MB / codice MTFE	OS3 / 1H			
Ribaltabile su tre lati SCATTOLINI con fiancate in acciaio, pianale in acciaio robusto e resistente agli urti, angolo di ribaltamento 43°/45°					
OPZIONI					
Griglia di protezione per luci posteriori		LH6 / 1T			
		Luci posteriori dotate di un'ulteriore griglia di protezione con rinforzi verticali e orizzontali, peso 2 × 2 kg			
Supporto per attrezzi/oggetti posteriore		PZ9 / 1R			
		Supporto sulla parte posteriore della sovrastruttura ribaltabile, per il trasporto di materiali edili lunghi e scale, peso 18 kg			
Cassetta per attrezzi		WP5 / 1L			
		Cassetta per attrezzi (toolbox) in materiale sintetico, antispruzzo, 440 × 330 × 280 mm (L × A × P), peso 7 kg			
Protezione bordi per sovrastrutture in acciaio		OU5 / 1Z			
		Protezione in PVC per sponde in acciaio, peso 3 kg			
Sbloccaggio automatico sponda posteriore		OU6 / 1Y			
		La sponda posteriore si apre automaticamente durante il ribaltamento, peso 6 kg			
OPZIONI (OBBLIGATORIE)					
Mensole di allestimento		CR8 / FK			
		Mensole sul telaio per agevolare il montaggio di sovrastrutture, piastre di collegamento rivettate al telaio, peso ca. 6-12 kg (a seconda del modello)			
Altri equipaggiamenti obbligatori		NQ7/ GJ – Presa di potenza sul cambio 31 kW per pompa idraulica			
		VA6 / DT – Acceleratore a mano regime del motore			
Protezione anticastro posteriore SCATTOLINI		C09 / 2X			

- disponibile
- non disponibile

- 1) Corrisponde al codice modello MB
- 2) Dato riferito solo ai veicoli con guida a sinistra

Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie oppure non disponibili per tutti i modelli descritti. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



RIBALTABILE 3 LATI **SCATTOLINI** CANTER 6C18 4x4

TIPO DI VEICOLO CON SOVRASTRUTTURA		6C18 4x4	6C18 4x4
Tipo cabina / Posti		Comfort, singola / 3	
Con guida a sinistra/a destra		guida a sinistra	guida a destra
Modello costruttivo ^{1) 2)}		46911512	46911522
Codice modello FUSO ²⁾		FGB71EL6SEUY	FGB71ER6SEUY
Ribaltabile su tre lati in acciaio	Codice MB / codice MTFE	OS3 / 1H	
Ribaltabile su tre lati SCATTOLINI con fiancate in acciaio, pianale in acciaio robusto e resistente agli urti, angolo di ribaltamento 43°/45°			

DIMENSIONI [MM]			
Passo		3415	3415
Sovrastruttura	Lunghezza	4300	4300
	Larghezza	2200	2200
	Spessore della sponda	33	33
	Spessore del pianale	2,5	2,5
Altezza di carico del pianale del cassone (TH) ²⁾		1360	1360
Altezza sponda di carico		400	400
Altezza complessiva incluso telaio ausiliario		870	870
Altezza della protezione della paratia incluso telaio ausiliario		1514	1514

DIMENSIONI AUTOTELAIO [MM]			
Sbalzo posteriore		1555	1555
Sbalzo anteriore		1125	1125

PESI [KG]			
Massa a vuoto incluso sovrastruttura	Totale	4025	4025
	Ant.	2114	2114
	Post.	1911	1911
Peso sovrastruttura		1200	1200
Massa max compl. / combinazione		6500 / 10000	6500 / 10000
Carico rimorchiabile	frenato / non frenato	3500 / 750	3500 / 750
	Ant.	2800	2800
Carico sugli assi telaio	Post.	5125	5125
	Totale	2475	2475
Riserve di carico sugli assi telaio		2300	2300

- disponibile
- non disponibile

- 1) Corrisponde al codice modello MB
2) Valore teorico

Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie oppure non disponibili per tutti i modelli descritti. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.



RIBALTABILE 3 LATI **SCATTOLINI** CANTER 6C18 4x4

TIPO DI VEICOLO CON SOVRASTRUTTURA		6C18 4x4	6C18 4x4
Tipo cabina / Posti		Comfort, singola / 3	
Con guida a sinistra/a destra		guida a sinistra	guida a destra
Modello costruttivo ^{1) 2)}		46911512	46911522
Codice modello FUSO ²⁾		FGB71EL6SEUY	FGB71ER6SEUY
Ribaltabile su tre lati in acciaio	Codice MB / codice MTFE	OS3 / 1H Ribaltabile su tre lati SCATTOLINI con fiancate in acciaio, pianale in acciaio robusto e resistente agli urti, angolo di ribaltamento 43°/45°	
OPZIONI			
Griglia di protezione per luci posteriori		LH6 / 1T Luci posteriori dotate di un'ulteriore griglia di protezione con rinforzi verticali e orizzontali, peso 2 × 2 kg	
Supporto per attrezzi/oggetti posteriore		PZ9 / 1R Supporto supplementare sulla parte posteriore della sovrastruttura ribaltabile, per il trasporto di materiali edili lunghi e scale, peso 17 kg	
Cassetta per attrezzi		WP5 / 1L Cassetta per attrezzi (toolbox) in materiale sintetico, antispruzzo, 440 × 330 × 280 mm (L × A × P), peso 7 kg	
Protezione bordi per sovrastrutture in acciaio		OU5 / 1Z Protezione in PVC per sponde in acciaio, peso 3 kg	
Sbloccaggio automatico sponda posteriore		OU6 / 1Y La sponda posteriore si apre automaticamente durante il ribaltamento, peso 6 kg	
OPZIONI (OBBLIGATORIE)			
Protezione antincastro posteriore standard		C06 / EE La protezione antincastro posteriore in versione CE è montata sotto la traversa terminale, incluse luci di retromarcia su traversa separata, peso 18 kg	
Protezione antincastro posteriore con presa di corrente, e testa sferica (in alternativa a C06 / EE)		C08 / ET Protezione antincastro posteriore sotto forma di paraurti posteriore rinforzato comprensivo accoppiamento a testa sferica, incluse presa da 13 pin e luci posteriori su traversa separata, peso 52 kg	
Mensole di allestimento		CR8 / FK Mensole sul telaio per agevolare il montaggio di sovrastrutture, piastre di collegamento rivettate al telaio, peso ca. 6-12 kg (a seconda del modello)	
Altri equipaggiamenti obbligatori		NQ7/ GJ – Presa di potenza sul cambio 31 kW per pompa idraulica VA6 / DT – Acceleratore a mano regime del motore	
Protezione antincastro laterale		WY3 / 1S – Protezione antincastro laterale, equipaggiamento di serie per veicoli N2	
● disponibile – non disponibile		1) Corrisponde al codice modello MB	

- disponibile
- non disponibile

1) Corrisponde al codice modello MB

Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi. Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie oppure non disponibili per tutti i modelli descritti. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.