

eCANTER 4S15e

DIRECTION À GAUCHE

MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE

	4S15e			
Type de cabine / Équipage	Standard, cabine simple / 3			
Type de batterie	S			M
Modèle	84000211	84000311	84000511	84001511
Code modèle FUSO	FEAVKBLCSEU3	FEAVKCLCSEU3	FEAVKELCSEU3	FEAVKELDSEU3

DIMENSIONS [MM]

Empattement	2500	2800	3400	
Longueur totale	4766	5044	5788	
Longueur de la cabine	1510			
Largeur totale	1798			
Largeur de la cabine	1695			
Hauteur totale	2120 – 2238	2150 – 2238	2148 – 2238	2141 – 2229
Voie	Avant / arrière		1390 / 1435	
Hauteur du cadre (arrière)	150			
Garde au sol	260			250
Cabine jusqu'à l'essieu arrière	1975	2278	2781	
Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre	3128	3478	4278	
Longueur maximale de superstructure ³⁾	3500	3995	4985	
Largeur du cadre	701			
Porte-à-faux avant	993			
Porte-à-faux arrière	1145	1195	1395	
Essieu avant jusqu'au début de la superstructure	625			
Distance recommandée de la cabine à la superstructure	100			

POIDS [KG]

Poids à vide ¹⁾		2595	2605	2630	3105
	Avant / arrière	1510 / 1085	1535 / 1070	1555 / 1075	1735 / 1370
Poids total autorisé en charge		4150 (4000 ²⁾)			4250
Charges techniques sur essieu ¹⁾	Avant / arrière	2600 / 3200			
Capacité de charge du châssis ³⁾		1555 (1405 ²⁾)	1545 (1395 ²⁾)	1520 (1370 ²⁾)	1145

PERFORMANCE ET MANIABILITE

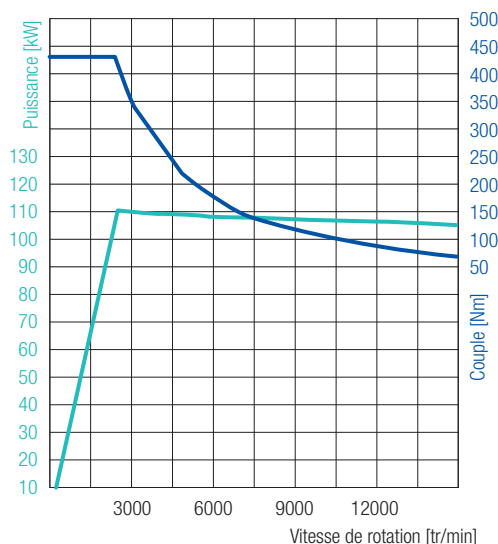
Vitesse maximale	km/h	89			
Diamètre de braquage minimal [m]	Entre trottoirs	9,8	10,8	12,8	
	Entre murs	10,8	12,0	14,0	

1) Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris batterie haute tension, kit anticreusement, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence.

2) Variante de PTAC en option (par exemple pour les véhicules immatriculés en France) avec valeurs maximales correspondantes pour la capacité de charge calculée du châssis.

3) Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives.


110 kW (150 ch)
430 Nm

eCANTER 4S15e

DIRECTION À GAUCHE

ENTRAÎNEMENT ÉLECTRIQUE

Type	S40		
Puissance maximale / continue	110 kW (150 ch) / 85 kW (116 ch)		
Couple maximum / continu	430 Nm / 250 Nm		
Prise de force (option)	Type	Moteur type PTO pour raccordement de pompe	Moteur type PTO pour poulie d'entraînement
	Couple maximum	222 Nm à 2000 tr/min	64 Nm à 7000 tr/min
	Puissance / Couple continu	17 kW / 166 Nm, 2000 tr/min maximum	17 kW / 46 Nm, 7000 tr/min maximum
	Démultiplication	0,286	–

BATTERIE HAUTE TENSION

Type de batterie		S	M
Capacité utile / installée	kWh	39 / 41	78 / 82
Poids ⁴⁾	kg	475	950
Autonomie ⁵⁾	km	70	140

RECHARGE

Type / Variante de raccordement	CCS TYP 2 (CA / CC)		
Puissance maximale de recharge CA / CC	kW	11 / 70	22 / 104
Durée maximale de recharge CA ⁶⁾	0–100 %	h:min	4:12
Durée maximale de recharge CC ⁶⁾	20–80 %	h:min	0:24
	5–90 %	h:min	0:36
			4:54
			0:26
			0:44

CHAÎNE CINÉMATIQUE

Aptitude à gravir les pentes	20 %
------------------------------	------

CHÂSSIS

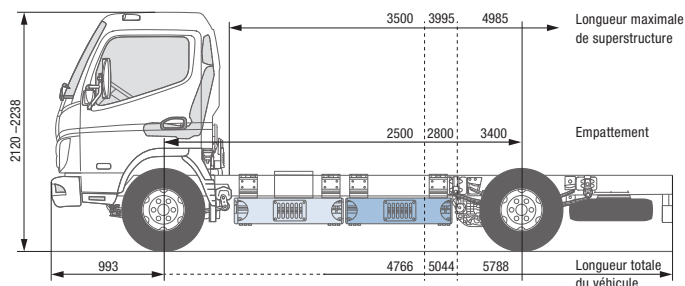
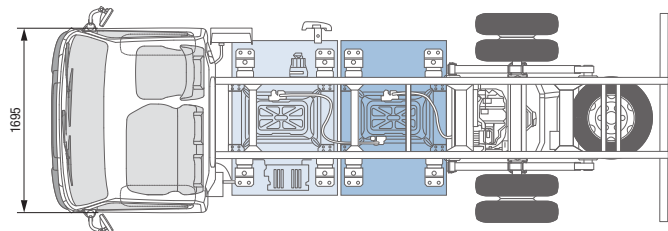
Essieu avant / arrière	Suspension unique / Essieu électrique	
Pneus	205/75 R 17,5	
Jantes	17,5 x 6,00 - 115	
Direction	Direction à gauche	Direction à circulation de billes avec assistance de direction, colonne de direction télescopique inclinable avec antivol de direction
Freins	Frein de service	Hydraulique avec assistance à dépression, double circuit avec soupape de freinage asservie à la charge aux roues arrière
	Avant / arrière	Freins à disque (293 x 40 mm / 314 x 35 mm)
	Frein de stationnement	Étrier de frein électromécanique sur le frein à disques arrière
Suspension	Avant / arrière	Ressorts à boudin avec amortisseur / Ressorts à lames semi-elliptiques avec amortisseur et barre de stabilisation
Cadre	Type	Cadre en échelle avec renforts et traverses
Système électrique	Batteries basse tension	12 V (80 Ah) de série, 24 V (80 + 60 Ah) en option

4) Le poids indiqué comprend aussi bien la/les batteries de 325 kg chacune que les installations périphériques (câblage, climatisation, protection, etc.).

5) L'autonomie dépend de différents facteurs tels que le chargement, le style de conduite, la topographie, la température ambiante ou la météo, l'âge de la batterie ou l'équipement du véhicule, par exemple. L'autonomie réelle peut varier. Les indications d'autonomie fournies ont été testées avec un fourgon remorque, un chargement de 50 % de la charge utile, une température ambiante de 20 °C et un âge de batterie moyen.

6) La durée de la recharge dépend de différents facteurs tels que la capacité de charge du véhicule et de la station de recharge, l'état de recharge de la batterie ou la température ambiante et celle de la batterie, par exemple. Les indications de durée de recharge ont été testées à une température ambiante optimale de 20 °C.

Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services qui ne sont pas proposés dans tous les pays.



eCANTER 4S15e

DIRECTION À DROITE

MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE

	4S15e			
Type de cabine / Équipage	Standard, cabine simple / 3			
Type de batterie	S			M
Modèle	84000221	84000321	84000521	84001521
Code modèle FUSO	FEAVKBRCEU3	FEAVKRCSEU3	FEAVKERCSEU3	FEAVKERDSEU3

DIMENSIONS [MM]

Empattement	2500	2800	3400	
Longueur totale	4766	5044	5788	
Longueur de la cabine	1510			
Largeur totale	1798			
Largeur de la cabine	1695			
Hauteur totale	2120 – 2238	2150 – 2238	2148 – 2238	2141 – 2229
Voie	Avant / arrière		1390 / 1435	
Hauteur du cadre (arrière)	150			
Garde au sol	260			250
Cabine jusqu'à l'essieu arrière	1975	2278	2781	
Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre	3128	3478	4278	
Longueur maximale de superstructure ³⁾	3500	3995	4985	
Largeur du cadre	701			
Porte-à-faux avant	993			
Porte-à-faux arrière	1145	1195	1395	
Essieu avant jusqu'au début de la superstructure	625			
Distance recommandée de la cabine à la superstructure	100			

POIDS [KG]

Poids à vide ¹⁾		2595	2605	2630	3105
	Avant / arrière	1510 / 1085	1535 / 1070	1555 / 1075	1735 / 1370
Poids total autorisé en charge		4150 (4000 ²⁾)			4250
Charges techniques sur essieu ¹⁾	Avant / arrière	2600 / 3200			
Capacité de charge du châssis ³⁾		1555 (1405 ²⁾)	1545 (1395 ²⁾)	1520 (1370 ²⁾)	1145

PERFORMANCE ET MANIABILITE

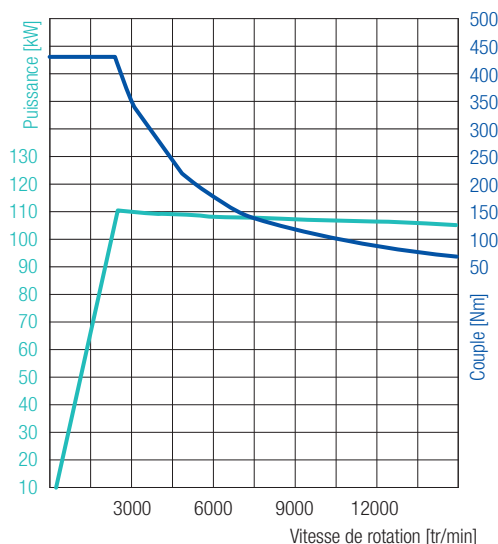
Vitesse maximale	km/h	89			
Diamètre de braquage minimal [m]	Entre trottoirs	9,8	10,8	12,8	
	Entre murs	10,8	12,0	14,0	

1) Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris batterie haute tension, kit anticreusement, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence.

2) Variante de PTAC en option (par exemple pour les véhicules immatriculés en France) avec valeurs maximales correspondantes pour la capacité de charge calculée du châssis.

3) Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives.


110 kW (150 ch)
430 Nm

eCANTER 4S15e

DIRECTION À DROITE

ENTRAÎNEMENT ÉLECTRIQUE

Type	S40		
Puissance maximale / continue	110 kW (150 ch) / 85 kW (116 ch)		
Couple maximum / continu	430 Nm / 250 Nm		
Prise de force (option)	Type	Moteur type PTO pour raccordement de pompe	Moteur type PTO pour poulie d'entraînement
	Couple maximum	222 Nm à 2000 tr/min	64 Nm à 7000 tr/min
	Puissance / Couple continu	17 kW / 166 Nm, 2000 tr/min maximum	17 kW / 46 Nm, 7000 tr/min maximum
	Démultiplication	0,286	–

BATTERIE HAUTE TENSION

Type de batterie		S	M
Capacité utile / installée	kWh	39 / 41	78 / 82
Poids ⁴⁾	kg	475	950
Autonomie ⁵⁾	km	70	140

RECHARGE

Anschlussart / -varianten	CCS TYP 2 (CA / CC)		
Puissance maximale de recharge CA / CC	kW	11 / 70	22 / 104
Durée maximale de recharge CA ⁶⁾	0–100 %	h:min	4:12
Durée maximale de recharge CC ⁶⁾	20–80 %	h:min	0:24
	5–90 %	h:min	0:36

CHAÎNE CINÉMATIQUE

Aptitude à gravir les pentes	20 %
------------------------------	------

CHÂSSIS

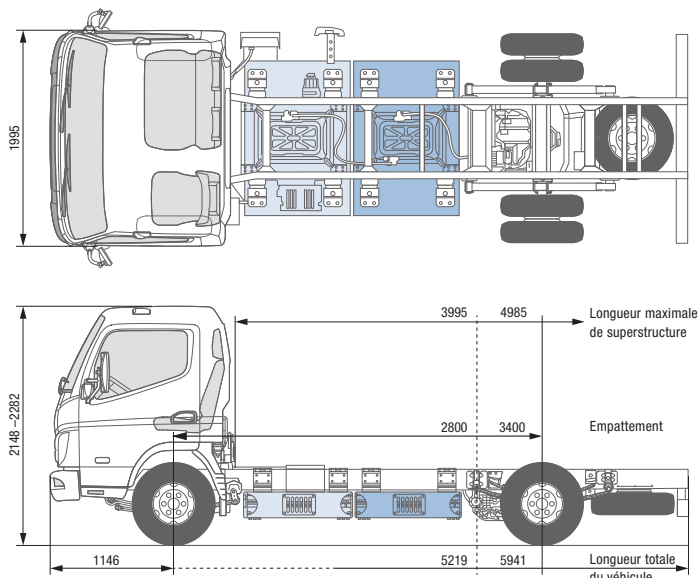
Essieu avant / arrière	Suspension unique / Essieu électrique	
Pneus	205/75 R 17,5	
Jantes	17,5 x 6,00 - 115	
Direction	Direction à droite	Direction à circulation de billes avec assistance de direction, colonne de direction télescopique inclinable avec antivol de direction
Freins	Frein de service	Hydraulique avec assistance à dépression, double circuit avec soupape de freinage asservie à la charge aux roues arrière
	Avant / arrière	Freins à disque (293 x 40 mm / 314 x 35 mm)
	Frein de stationnement	Étrier de frein électromécanique sur le frein à disques arrière
Suspension	Avant / arrière	Ressorts à boudin avec amortisseur / Ressorts à lames semi-elliptiques avec amortisseur et barre de stabilisation
Cadre	Type	Cadre en échelle avec renforts et traverses
Système électrique	Batteries basse tension	12 V (80 Ah) de série, 24 V (80 + 60 Ah) en option

4) Le poids indiqué comprend aussi bien la/les batteries de 325 kg chacune que les installations périphériques (câblage, climatisation, protection, etc.).

5) L'autonomie dépend de différents facteurs tels que le chargement, le style de conduite, la topographie, la température ambiante ou la météo, l'âge de la batterie ou l'équipement du véhicule, par exemple. L'autonomie réelle peut varier. Les indications d'autonomie fournies ont été testées avec un fourgon remorque, un chargement de 50 % de la charge utile, une température ambiante de 20 °C et un âge de batterie moyen.

6) La durée de la recharge dépend de différents facteurs tels que la capacité de charge du véhicule et de la station de recharge, l'état de recharge de la batterie ou la température ambiante et celle de la batterie, par exemple. Les indications de durée de recharge ont été testées à une température ambiante optimale de 20 °C.

Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services qui ne sont pas proposés dans tous les pays.



eCANTER 4C15e

DIRECTION À GAUCHE

MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE

MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE	4C15e		
Type de cabine / Équipage	Confort, cabine simple / 3		
Type de batterie	S		M
Modèle	84002311	84002511	84003511
Code modèle FUSO	FEBVKLCSEU3	FEBVKELCSEU3	FEBVKELDSEU3

DIMENSIONS [MM]

Empattement	2800	3400	
Longueur totale	5219	5941	
Longueur de la cabine		1631	
Largeur totale		2098	
Largeur de la cabine		1995	
Hauteur totale	2186–2282	2148–2282	2177–2273
Voie	Avant / arrière	1655 / 1490	
Hauteur du cadre (arrière)		152	
Garde au sol	260		265
Cabine jusqu'à l'essieu arrière	2275		2875
Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre	3510		4310
Longueur maximale de superstructure ³⁾	3995		4985
Largeur du cadre		752	
Porte-à-faux avant		1146	
Porte-à-faux arrière	1195		1395
Essieu avant jusqu'au début de la superstructure		625	
Distance recommandée de la cabine à la superstructure		100	

POIDS [KG]

Poids à vide ¹⁾		2735	2755	3220
	Avant / arrière	1660 / 1075	1685 / 1070	1860 / 1360
Poids total autorisé en charge		4180 (4000 ²⁾)		4250
Charges techniques sur essieu ¹⁾	Avant / arrière	2600 / 3200		
Capacité de charge du châssis ³⁾		1445 (1265 ²⁾)	1425 (1245 ²⁾)	1030

PERFORMANCE ET MANIABILITE

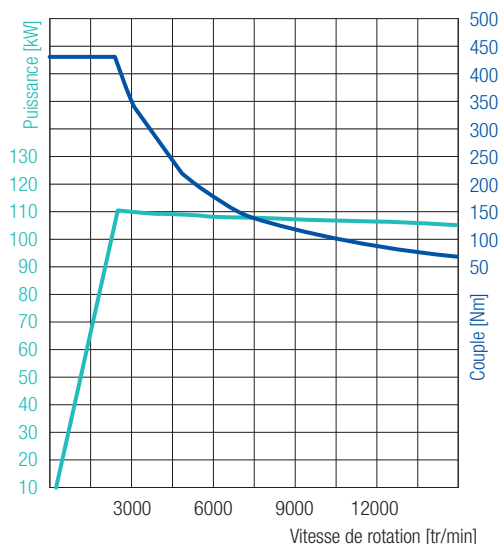
Vitesse maximale	km/h	89	
Diamètre de braquage minimal [m]	Entre trottoirs	10,2	12,0
	Entre murs	11,6	13,4

1) Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris batterie haute tension, kit anticreusement, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence.

2) Variante de PTAC en option (par exemple pour les véhicules immatriculés en France) avec valeurs maximales correspondantes pour la capacité de charge calculée du châssis.

3) Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives.



110 kW (150 ch)
430 Nm

eCANTER 4C15e

DIRECTION À GAUCHE

ENTRAÎNEMENT ÉLECTRIQUE

Type	S40		
Puissance maximale / continue	110 kW (150 ch) / 85 kW (116 ch)		
Couple maximum / continu	430 Nm / 250 Nm		
Prise de force (option)	Type	Moteur type PTO pour raccordement de pompe	Moteur type PTO pour poulie d'entraînement
	Couple maximum	222 Nm à 2000 tr/min	64 Nm à 7000 tr/min
	Puissance / Couple continu	17 kW / 166 Nm, 2000 tr/min maximum	17 kW / 46 Nm, 7000 tr/min maximum
	Démultiplication	0,286	–

BATTERIE HAUTE TENSION

Type de batterie	S		M
Capacité utile / installée	kWh	39 / 41	78 / 82
Poids ⁴⁾	kg	470	940
Autonomie ⁵⁾	km	70	140

RECHARGE

Anschlussart / -varianten	CCS TYP 2 (CA / CC)		
Puissance maximale de recharge CA / CC	kW	11 / 70	22 / 104
Durée maximale de recharge CA ⁶⁾	0–100 %	h:min	4:12
Durée maximale de recharge CC ⁶⁾	20–80 %	h:min	0:24
	5–90 %	h:min	0:36

CHAÎNE CINÉMATIQUE

Aptitude à graver les pentes	20 %
------------------------------	------

CHÂSSIS

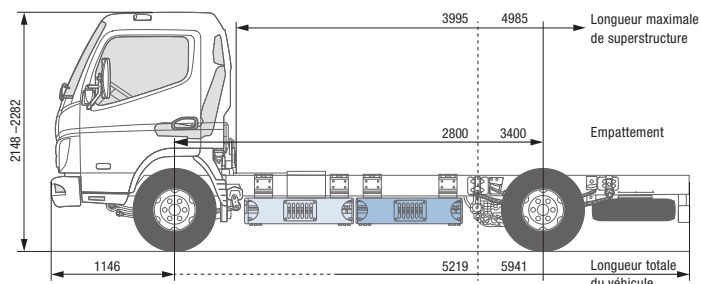
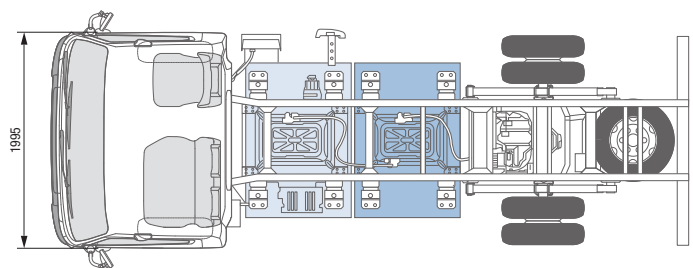
Essieu avant / arrière	Suspension unique / Essieu électrique	
Pneus	205/75 R 17,5	
Jantes	17,5 x 6,00 - 115	
Direction	Direction à gauche	Direction à circulation de billes avec assistance de direction, colonne de direction télescopique inclinable avec antivol de direction
Freins	Frein de service	Hydraulique avec assistance à dépression, double circuit avec soupape de freinage asservie à la charge aux roues arrière
	Avant / arrière	Freins à disque (293 x 40 mm / 314 x 35 mm)
	Frein de stationnement	Étrier de frein électromécanique sur le frein à disques arrière
Suspension	Avant / arrière	Ressorts à boudin avec amortisseur / Ressorts à lames semi-elliptiques avec amortisseur et barre de stabilisation
Cadre	Type	Cadre en échelle avec renforts et traverses
Système électrique	Batteries basse tension	12 V (80 Ah) de série, 24 V (80 + 60 Ah) en option

4) Le poids indiqué comprend aussi bien la/les batteries de 325 kg chacune que les installations périphériques (câblage, climatisation, protection, etc.).

5) L'autonomie dépend de différents facteurs tels que le chargement, le style de conduite, la topographie, la température ambiante ou la météo, l'âge de la batterie ou l'équipement du véhicule, par exemple. L'autonomie réelle peut varier. Les indications d'autonomie fournies ont été testées avec un fourgon remorque, un chargement de 50 % de la charge utile, une température ambiante de 20 °C et un âge de batterie moyen.

6) La durée de la recharge dépend de différents facteurs tels que la capacité de charge du véhicule et de la station de recharge, l'état de recharge de la batterie ou la température ambiante et celle de la batterie, par exemple. Les indications de durée de recharge ont été testées à une température ambiante optimale de 20 °C.

Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services qui ne sont pas proposés dans tous les pays.



eCANTER 4C15e

DIRECTION À DROITE

MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE

	4C15e		
Type de cabine / Équipage	Confort, cabine simple / 3		
Type de batterie	S		M
Modèle	84002321	84002521	84003521
Code modèle FUSO	FEBVKCRCSEU3	FEBVKERCSEU3	FEBVKERDSEU3

DIMENSIONS [MM]

Empattement	2800	3400	
Longueur totale	5219	5941	
Longueur de la cabine		1631	
Largeur totale		2098	
Largeur de la cabine		1995	
Hauteur totale	2186–2282	2148–2282	2177–2273
Voie	Avant / arrière	1655 / 1490	
Hauteur du cadre (arrière)		152	
Garde au sol	260		265
Cabine jusqu'à l'essieu arrière	2275		2875
Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre	3510		4310
Longueur maximale de superstructure ³⁾	3995		4985
Largeur du cadre		752	
Porte-à-faux avant		1146	
Porte-à-faux arrière	1195		1395
Essieu avant jusqu'au début de la superstructure		625	
Distance recommandée de la cabine à la superstructure		100	

POIDS [KG]

Poids à vide ¹⁾		2735	2755	3220
	Avant / arrière	1660 / 1075	1685 / 1070	1860 / 1360
Poids total autorisé en charge		4180 (4000 ²⁾)		4250
Charges techniques sur essieu ¹⁾	Avant / arrière		2600 / 3200	
Capacité de charge du châssis ³⁾		1445 (1265 ²⁾)	1425 (1245 ²⁾)	1030

PERFORMANCE ET MANIABILITE

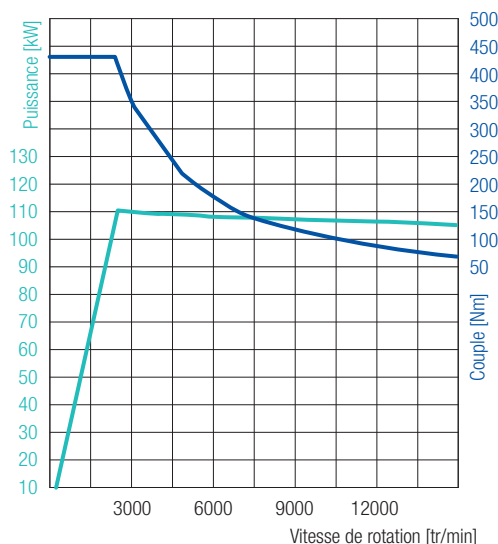
Vitesse maximale	km/h	89	
Diamètre de braquage minimal [m]	Entre trottoirs	10,2	12,0
	Entre murs	11,6	13,4

1) Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris batterie haute tension, kit anticreusement, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence.

2) Variante de PTAC en option (par exemple pour les véhicules immatriculés en France) avec valeurs maximales correspondantes pour la capacité de charge calculée du châssis.

3) Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives.



eCANTER 4C15e

DIRECTION À DROITE

110 kW (150 ch)
430 Nm

ENTRAÎNEMENT ÉLECTRIQUE

Type	S40		
Puissance maximale / continue	110 kW (150 ch) / 85 kW (116 ch)		
Couple maximum / continu	430 Nm / 250 Nm		
Prise de force (option)	Type	Moteur type PTO pour raccordement de pompe	Moteur type PTO pour poulie d'entraînement
	Couple maximum	222 Nm à 2000 tr/min	64 Nm à 7000 tr/min
	Puissance / Couple continu	17 kW / 166 Nm, 2000 tr/min maximum	17 kW / 46 Nm, 7000 tr/min maximum
	Démultiplication	0,286	–

BATTERIE HAUTE TENSION

Type de batterie		S	M
Capacité utile / installée	kWh	39 / 41	78 / 82
Poids ⁴⁾	kg	470	940
Autonomie ⁵⁾	km	70	140

RECHARGE

Anschlussart / -varianten	CCS TYP 2 (CA / CC)		
Puissance maximale de recharge CA / CC	kW	11 / 70	22 / 104
Durée maximale de recharge CA ⁶⁾	0–100 %	h:min	4:12
Durée maximale de recharge CC ⁶⁾	20–80 %	h:min	0:24
	5–90 %	h:min	0:36

CHAÎNE CINÉMATIQUE

Aptitude à graver les pentes	20 %
------------------------------	------

CHÂSSIS

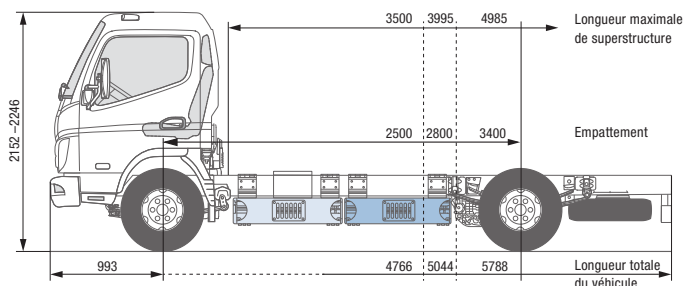
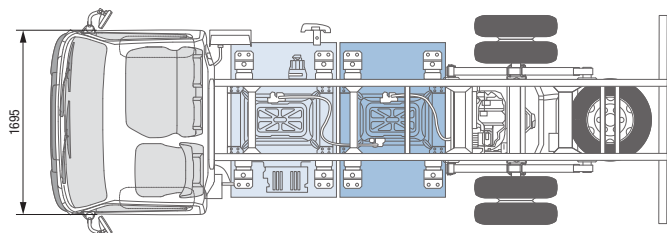
Essieu avant / arrière	Suspension unique / Essieu électrique	
Pneus	205/75 R 17,5	
Jantes	17,5 x 6,00 - 115	
Direction	Direction à droite	Direction à circulation de billes avec assistance de direction, colonne de direction télescopique inclinable avec antivol de direction
Freins	Frein de service	Hydraulique avec assistance à dépression, double circuit avec soupape de freinage asservie à la charge aux roues arrière
	Avant / arrière	Freins à disque (293 x 40 mm / 314 x 35 mm)
	Frein de stationnement	Étrier de frein électromécanique sur le frein à disques arrière
Suspension	Avant / arrière	Ressorts à boudin avec amortisseur / Ressorts à lames semi-elliptiques avec amortisseur et barre de stabilisation
Cadre	Type	Cadre en échelle avec renforts et traverses
Système électrique	Batteries basse tension	12 V (80 Ah) de série, 24 V (80 + 60 Ah) en option

4) Le poids indiqué comprend aussi bien la/les batteries de 325 kg chacune que les installations périphériques (câblage, climatisation, protection, etc.).

5) L'autonomie dépend de différents facteurs tels que le chargement, le style de conduite, la topographie, la température ambiante ou la météo, l'âge de la batterie ou l'équipement du véhicule, par exemple. L'autonomie réelle peut varier. Les indications d'autonomie fournies ont été testées avec un fourgon remorque, un chargement de 50 % de la charge utile, une température ambiante de 20 °C et un âge de batterie moyen.

6) La durée de la recharge dépend de différents facteurs tels que la capacité de charge du véhicule et de la station de recharge, l'état de recharge de la batterie ou la température ambiante et celle de la batterie, par exemple. Les indications de durée de recharge ont été testées à une température ambiante optimale de 20 °C.

Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services qui ne sont pas proposés dans tous les pays.



eCANTER 6S15e

DIRECTION À GAUCHE

MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE

MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE		6S15e			
Type de cabine / Équipage	Standard, cabine simple / 3				
Type de batterie	S			M	
Modèle	84004212	84004312	84004512	84005512	
Code modèle FUSO	FEAVKBLCSEU1	FEAVKCLCSEU1	FEAVKELCSEU1	FEAVKELDSEU1	

DIMENSIONS [MM]

Empattement	2500	2800	3400	
Longueur totale	4766	5044	5788	
Longueur de la cabine	1510			
Largeur totale	1876			
Largeur de la cabine	1695			
Hauteur totale	2160–2237	2159–2238	2157–2246	2152–2222
Voie	Avant / arrière		1390 / 1435	
Hauteur du cadre (arrière)	150			
Garde au sol	260		250	
Cabine jusqu'à l'essieu arrière	1975	2279	2879	
Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre	3128	3478	4278	
Longueur maximale de superstructure ²⁾	3500	3995	4985	
Largeur du cadre	701			
Porte-à-faux avant	993			
Porte-à-faux arrière	1145	1195	1395	
Essieu avant jusqu'au début de la superstructure	625			
Distance recommandée de la cabine à la superstructure	100			

POIDS [KG]

Poids à vide ¹⁾		2595	2605	2630	3105
	Avant / arrière	1510 / 1085	1535 / 1070	1555 / 1075	1735 / 1370
Poids total autorisé en charge	6000				
Charges techniques sur essieu ¹⁾	Avant / arrière	2600 / 4500			
Capacité de charge du châssis ²⁾		3405	3395	3370	2895

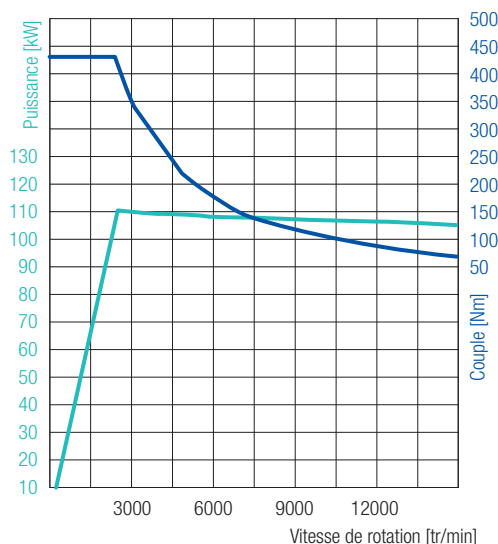
PERFORMANCE ET MANIABILITE

Vitesse maximale	km/h	89			
Diamètre de braquage minimal [m]	Entre trottoirs	9,8	10,8	12,8	
	Entre murs	10,8	12,0	14,0	

1) Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris batterie haute tension, kit anticrevaison, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence.

2) Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives.


110 kW (150 ch)
430 Nm

eCANTER 6S15e

DIRECTION À GAUCHE

ENTRAÎNEMENT ÉLECTRIQUE

Type	S40		
Puissance maximale / continue	110 kW (150 ch) / 85 kW (116 ch)		
Couple maximum / continu	430 Nm / 250 Nm		
Prise de force (option)	Type	Moteur type PTO pour raccordement de pompe	Moteur type PTO pour poulie d'entraînement
	Couple maximum	222 Nm à 2000 tr/min	64 Nm à 7000 tr/min
	Puissance / Couple continu	17 kW / 166 Nm, 2000 tr/min maximum	17 kW / 46 Nm, 7000 tr/min maximum
	Démultiplication	0,286	–

BATTERIE HAUTE TENSION

Type de batterie		S	M
Capacité utile / installée	kWh	39 / 41	78 / 82
Poids ³⁾	kg	475	950
Autonomie ⁴⁾	km	70	140

RECHARGE

Anschlussart / -varianten	CCS TYP 2 (CA / CC)		
Puissance maximale de recharge CA / CC	kW	11 / 70	22 / 104
Durée maximale de recharge CA ⁵⁾	0–100 %	h:min	4:12
Durée maximale de recharge CC ⁵⁾	20–80 %	h:min	0:24
	5–90 %	h:min	0:36

CHAÎNE CINÉMATIQUE

Aptitude à gravir les pentes	20 %
------------------------------	------

CHÂSSIS

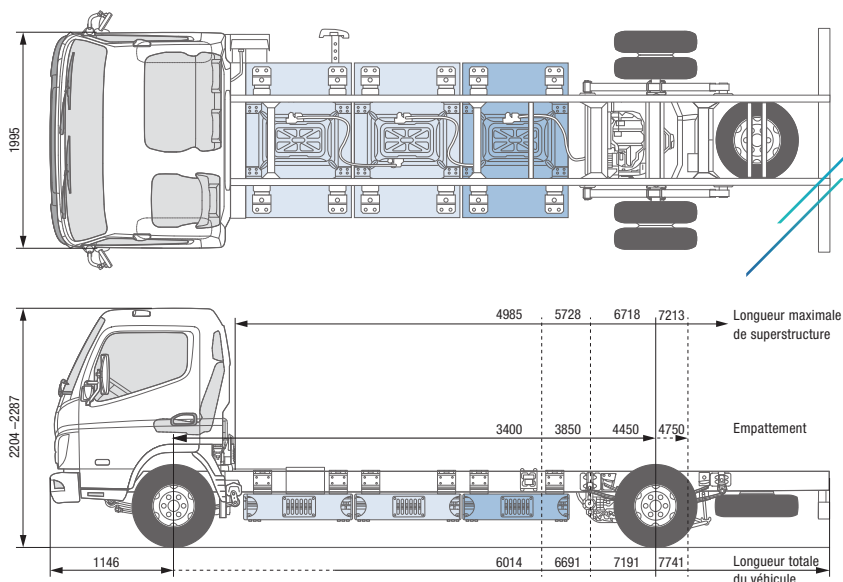
Essieu avant / arrière	Suspension unique / Essieu électrique	
Pneus	205/75 R 17,5	
Jantes	17,5 x 6,00 - 115	
Direction	Direction à gauche	Direction à circulation de billes avec assistance de direction, colonne de direction télescopique inclinable avec antivol de direction
Freins	Frein de service	Hydraulique avec assistance à dépression, double circuit avec soupape de freinage asservie à la charge aux roues arrière
	Avant / arrière	Freins à disque (293 x 40 mm / 314 x 35 mm)
	Frein de stationnement	Étrier de frein électromécanique sur le frein à disques arrière
Suspension	Avant / arrière	Ressorts à boudin avec amortisseur / Ressorts à lames semi-elliptiques avec amortisseur et barre de stabilisation
Cadre	Type	Cadre en échelle avec renforts et traverses
Système électrique	Batteries basse tension	12 V (80 Ah) de série, 24 V (80 + 60 Ah) en option

3) Le poids indiqué comprend aussi bien la/les batteries de 325 kg chacune que les installations périphériques (câblage, climatisation, protection, etc.).

4) L'autonomie dépend de différents facteurs tels que le chargement, le style de conduite, la topographie, la température ambiante ou la météo, l'âge de la batterie ou l'équipement du véhicule, par exemple. L'autonomie réelle peut varier. Les indications d'autonomie fournies ont été testées avec un fourgon remorque, un chargement de 50 % de la charge utile, une température ambiante de 20 °C et un âge de batterie moyen.

5) La durée de la recharge dépend de différents facteurs tels que la capacité de charge du véhicule et de la station de recharge, l'état de recharge de la batterie ou la température ambiante et celle de la batterie, par exemple. Les indications de durée de recharge ont été testées à une température ambiante optimale de 20 °C.

Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services qui ne sont pas proposés dans tous les pays.



eCANTER 7C18e

DIRECTION À GAUCHE

MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE

Type de cabine / Équipage

 7C18e
 Confort, cabine simple / 3

Type de batterie

M

Modèle

84006515

84006715

84006815

84006915

Code modèle FUSO

FEC7KELDSEU2

FEC7KGLDSEU2

FEC7KHLDSEU2

FEC7KKLDSEU2

DIMENSIONS [MM]

Empattement	3400	3850	4450	4750
Longueur totale	6014	6691	7191	7741
Longueur de la cabine			1631	
Largeur totale			2098	
Largeur de la cabine			1995	
Hauteur totale	2214–2287	2213–2286	2206–2261	2204–2281
Voie	Avant / arrière		1665 / 1660	
Hauteur du cadre (arrière)			212	
Garde au sol	255	275		270
Cabine jusqu'à l'essieu arrière	2875	3325	3925	4229
Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre	4310	5060	5560	6110
Longueur maximale de superstructure ²⁾	4985	5728	6718	7213
Largeur du cadre			850	
Porte-à-faux avant			1146	
Porte-à-faux arrière	1395	1695	1595	1845
Essieu avant jusqu'au début de la superstructure			625	
Distance recommandée de la cabine à la superstructure			100	

POIDS [KG]

Poids à vide ¹⁾		3370	3385	3410	3425
	Avant / arrière	1855 / 1515	1895 / 1490	1965 / 1445	1985 / 1440
Poids total autorisé en charge				7490	
Charges techniques sur essieu ¹⁾	Avant / arrière			3100 / 5990	
Capacité de charge du châssis ²⁾		4120	4105	4080	4065

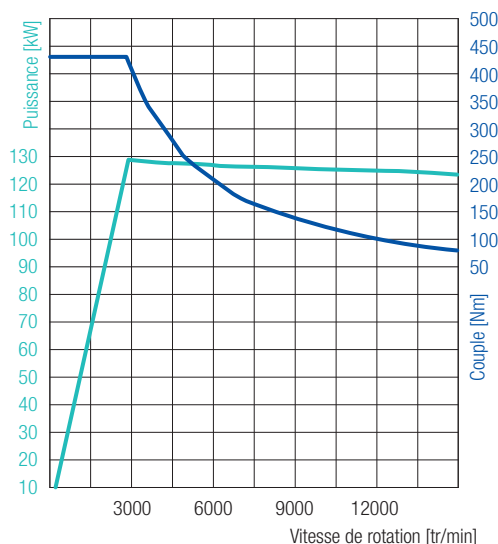
PERFORMANCE ET MANIABILITE

Vitesse maximale	km/h			89	
Diamètre de braquage minimal [m]	Entre trottoirs	12,4	13,8	15,6	16,6
	Entre murs	13,8	15,8	17,2	18,0

1) Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris batterie haute tension, kit anticrevaillon, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence.

2) Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives.



129 kW (175 ch)
430 Nm

eCANTER 7C18e

DIRECTION À GAUCHE

ENTRAÎNEMENT ÉLECTRIQUE

Type	S40		
Puissance maximale / continue	129 kW (175 ch) / 110 kW (150 ch)		
Couple maximum / continu	430 Nm / 250 Nm		
Prise de force (option)	Type	Moteur type PTO pour raccordement de pompe	Moteur type PTO pour poulie d'entraînement
	Couple maximum	222 Nm à 2000 tr/min	64 Nm à 7000 tr/min
	Puissance / Couple continu	17 kW / 166 Nm, 2000 tr/min maximum	17 kW / 46 Nm, 7000 tr/min maximum
	Démultiplication	0,286	–

BATTERIE HAUTE TENSION

Type de batterie	M		
Capacité utile / installée	kWh	78 / 82	
Poids ³⁾	kg	900	
Autonomie ⁴⁾	km	140	

RECHARGE

Anschlussart / -varianten	CCS TYP 2 (CA / CC)		
Puissance maximale de recharge CA / CC	kW	22 / 104	
Durée maximale de recharge CA ⁵⁾	0–100 %	h:min	4:54
Durée maximale de recharge CC ⁵⁾	20–80 %	h:min	0:26
	5–90 %	h:min	0:44

CHAÎNE CINÉMATIQUE

Aptitude à gravir les pentes	20 %
------------------------------	------

CHÂSSIS

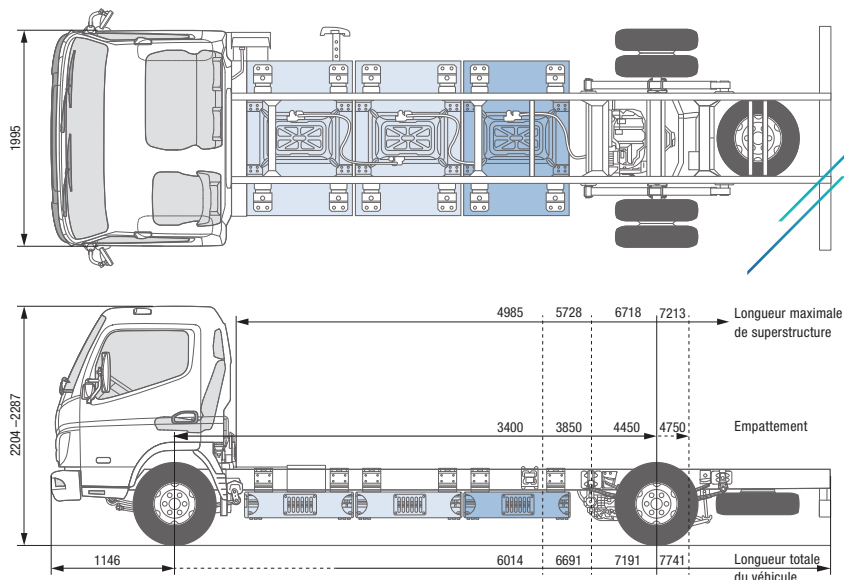
Essieu avant / arrière	Ressorts à lames / Essieu électrique		
Pneus	205/75 R 17,5		
Jantes	17,5 x 6,00 - 127		
Direction	Direction à gauche	Direction à circulation de billes avec assistance de direction, colonne de direction télescopique inclinable avec antivol de direction	
Freins	Frein de service	Hydraulique avec assistance à dépression, double circuit avec soupape de freinage asservie à la charge aux roues arrière	
	Avant / arrière	Freins à disque (310 x 40 mm / 314 x 35 mm)	
	Frein de stationnement	Étrier de frein électromécanique sur le frein à disques arrière	
Suspension	Avant / arrière	Ressorts à lames semi-elliptiques avec amortisseur et barre de stabilisation	
Cadre	Type	Cadre en échelle avec renforts et traverses	
Système électrique	Batteries basse tension	12 V (80 Ah) de série, 24 V (80 + 60 Ah) en option	

3) Le poids indiqué comprend aussi bien la/les batteries de 325 kg chacune que les installations périphériques (câblage, climatisation, protection, etc.).

4) L'autonomie dépend de différents facteurs tels que le chargement, le style de conduite, la topographie, la température ambiante ou la météo, l'âge de la batterie ou l'équipement du véhicule, par exemple. L'autonomie réelle peut varier. Les indications d'autonomie fournies ont été testées avec un fourgon remorque, un chargement de 50 % de la charge utile, une température ambiante de 20 °C et un âge de batterie moyen.

5) La durée de la recharge dépend de différents facteurs tels que la capacité de charge du véhicule et de la station de recharge, l'état de recharge de la batterie ou la température ambiante et celle de la batterie, par exemple. Les indications de durée de recharge ont été testées à une température ambiante optimale de 20 °C.

Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services qui ne sont pas proposés dans tous les pays.



eCANTER 7C18e

DIRECTION À GAUCHE

MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE

	7C18e	
Type de cabine / Équipage	Confort, cabine simple / 3	
Type de batterie	L	
Modèle	84007815	84007915
Code modèle FUSO	FEC7KHLESEU2	FEC7KKLESEU2

DIMENSIONS [MM]

Empattement		4450	4750
Longueur totale		7191	7741
Longueur de la cabine			1631
Largeur totale			2098
Largeur de la cabine			1995
Hauteur totale		2206 – 2261	2209 – 2281
Voie	Avant / arrière		1665 / 1660
Hauteur du cadre (arrière)			212
Garde au sol			270
Cabine jusqu'à l'essieu arrière		3925	4229
Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre		5560	6110
Longueur maximale de superstructure ²⁾		6718	7213
Largeur du cadre			850
Porte-à-faux avant			1146
Porte-à-faux arrière		1595	1845
Essieu avant jusqu'au début de la superstructure			625
Distance recommandée de la cabine à la superstructure			100

POIDS [KG]

Poids à vide ¹⁾		3875	3890
	Avant / arrière	2100 / 1775	2140 / 1750
Poids total autorisé en charge			7490
Charges techniques sur essieu ¹⁾	Avant / arrière		3100 / 5990
Capacité de charge du châssis ²⁾		3615	3600

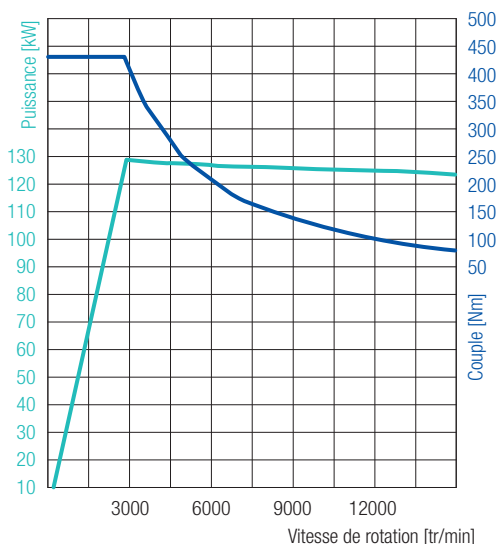
PERFORMANCE ET MANIABILITE

Vitesse maximale	km/h		89
Diamètre de braquage minimal [m]	Entre trottoirs	15,6	16,6
	Entre murs	17,2	18,0

¹⁾ Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris batterie haute tension, kit anticrevaillon, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence.

²⁾ Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives.



129 kW (175 ch)
430 Nm

eCANTER 7C18e

DIRECTION À GAUCHE

ENTRAÎNEMENT ÉLECTRIQUE

Type	S40		
Puissance maximale / continue	129 kW (175 ch) / 110 kW (150 ch)		
Couple maximum / continu	430 Nm / 250 Nm		
Prise de force (option)	Type	Moteur type PTO pour raccordement de pompe	Moteur type PTO pour poulie d'entraînement
	Couple maximum	222 Nm à 2000 tr/min	64 Nm à 7000 tr/min
	Puissance / Couple continu	17 kW / 166 Nm, 2000 tr/min maximum	17 kW / 46 Nm, 7000 tr/min maximum
	Démultiplication	0,286	–

BATTERIE HAUTE TENSION

Type de batterie	L		
Capacité utile / installée	kWh	116 / 124	
Poids ³⁾	kg	1350	
Autonomie ⁴⁾	km	200	

RECHARGE

Anschlussart / -varianten	CCS TYP 2 (CA / CC)		
Puissance maximale de recharge CA / CC	kW	22 / 104	
Durée maximale de recharge CA ⁵⁾	0–100 %	h:min	6:00
Durée maximale de recharge CC ⁵⁾	20–80 %	h:min	0:39
	5–90 %	h:min	1:16

CHAÎNE CINÉMATIQUE

Aptitude à gravir les pentes	20 %
------------------------------	------

CHÂSSIS

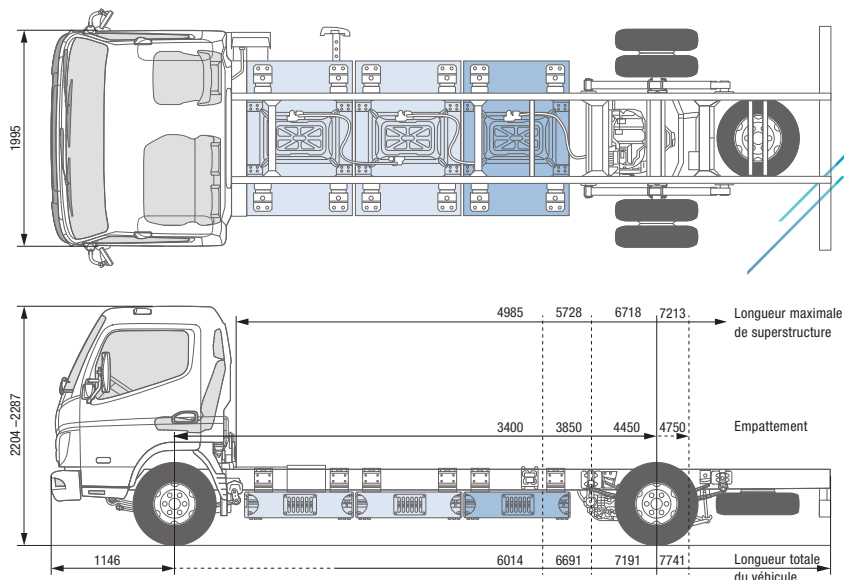
Essieu avant / arrière	Ressorts à lames / Essieu électrique		
Pneus	205/75 R 17,5		
Jantes	17,5 x 6,00 - 127		
Direction	Direction à gauche	Direction à circulation de billes avec assistance de direction, colonne de direction télescopique inclinable avec antivol de direction	
Freins	Frein de service	Hydraulique avec assistance à dépression, double circuit avec soupape de freinage asservie à la charge aux roues arrière	
	Avant / arrière	Freins à disque (310 x 40 mm / 314 x 35 mm)	
	Frein de stationnement	Étrier de frein électromécanique sur le frein à disques arrière	
Suspension	Avant / arrière	Ressorts à lames semi-elliptiques avec amortisseur et barre de stabilisation	
Cadre	Type	Cadre en échelle avec renforts et traverses	
Système électrique	Batteries basse tension	12 V (80 Ah) de série, 24 V (80 + 60 Ah) en option	

3) Le poids indiqué comprend aussi bien la/les batteries de 325 kg chacune que les installations périphériques (câblage, climatisation, protection, etc.).

4) L'autonomie dépend de différents facteurs tels que le chargement, le style de conduite, la topographie, la température ambiante ou la météo, l'âge de la batterie ou l'équipement du véhicule, par exemple. L'autonomie réelle peut varier. Les indications d'autonomie fournies ont été testées avec un fourgon remorque, un chargement de 50 % de la charge utile, une température ambiante de 20 °C et un âge de batterie moyen.

5) La durée de la recharge dépend de différents facteurs tels que la capacité de charge du véhicule et de la station de recharge, l'état de recharge de la batterie ou la température ambiante et celle de la batterie, par exemple. Les indications de durée de recharge ont été testées à une température ambiante optimale de 20 °C.

Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services qui ne sont pas proposés dans tous les pays.



eCANTER 7C18e

DIRECTION À DROITE

MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE

Type de cabine / Équipage

 7C18e
 Confort, cabine simple / 3

Type de batterie

M

Modèle

84006525

84006725

84006825

84006925

Code modèle FUSO

FEC7KERDSEU2

FEC7KGRDSEU2

FEC7KHRDSEU2

FEC7KKRDSEU2

DIMENSIONS [MM]

Empattement	3400	3850	4450	4750
Longueur totale	6014	6691	7191	7741
Longueur de la cabine			1631	
Largeur totale			2098	
Largeur de la cabine			1995	
Hauteur totale	2214–2287	2213–2286	2206–2261	2204–2281
Voie	Avant / arrière		1665 / 1660	
Hauteur du cadre (arrière)			212	
Garde au sol	255	275		270
Cabine jusqu'à l'essieu arrière	2875	3325	3925	4229
Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre	4310	5060	5560	6110
Longueur maximale de superstructure ²⁾	4985	5728	6718	7213
Largeur du cadre			850	
Porte-à-faux avant			1146	
Porte-à-faux arrière	1395	1695	1595	1845
Essieu avant jusqu'au début de la superstructure			625	
Distance recommandée de la cabine à la superstructure			100	

POIDS [KG]

Poids à vide ¹⁾		3370	3385	3410	3425
	Avant / arrière	1855 / 1515	1895 / 1490	1965 / 1445	1985 / 1440
Poids total autorisé en charge				7490	
Charges techniques sur essieu ¹⁾	Avant / arrière			3100 / 5990	
Capacité de charge du châssis ¹⁾		4120	4105	4080	4065

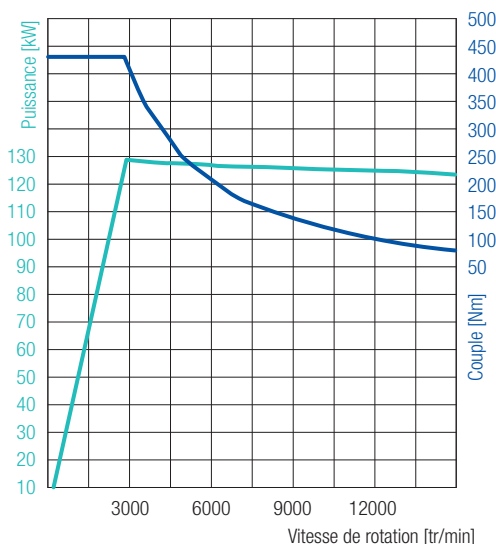
PERFORMANCE ET MANIABILITE

Vitesse maximale	km/h			89	
Diamètre de braquage minimal [m]	Entre trottoirs	12,4	13,8	15,6	16,6
	Entre murs	13,8	15,8	17,2	18,0

¹⁾ Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris batterie haute tension, kit anticraquage, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence.

²⁾ Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives.



129 kW (175 ch)
430 Nm

eCANTER 7C18e

DIRECTION À DROITE

ENTRAÎNEMENT ÉLECTRIQUE

Type	S40		
Puissance maximale / continue	129 kW (175 ch) / 110 kW (150 ch)		
Couple maximum / continu	430 Nm / 250 Nm		
Prise de force (option)	Type	Moteur type PTO pour raccordement de pompe	Moteur type PTO pour poulie d'entraînement
	Couple maximum	222 Nm à 2000 tr/min	64 Nm à 7000 tr/min
	Puissance / Couple continu	17 kW / 166 Nm, 2000 tr/min maximum	17 kW / 46 Nm, 7000 tr/min maximum
	Démultiplication	0,286	–

BATTERIE HAUTE TENSION

Type de batterie	M		
Capacité utile / installée	kWh	78 / 82	
Poids ³⁾	kg	900	
Autonomie ⁴⁾	km	140	

RECHARGE

Anschlussart / -varianten	CCS TYP 2 (CA / CC)		
Puissance maximale de recharge CA / CC	kW	22 / 104	
Durée maximale de recharge CA ⁵⁾	0–100 %	h:min	4:54
Durée maximale de recharge CC ⁵⁾	20–80 %	h:min	0:26
	5–90 %	h:min	0:44

CHAÎNE CINÉMATIQUE

Aptitude à gravir les pentes	20 %
------------------------------	------

CHÂSSIS

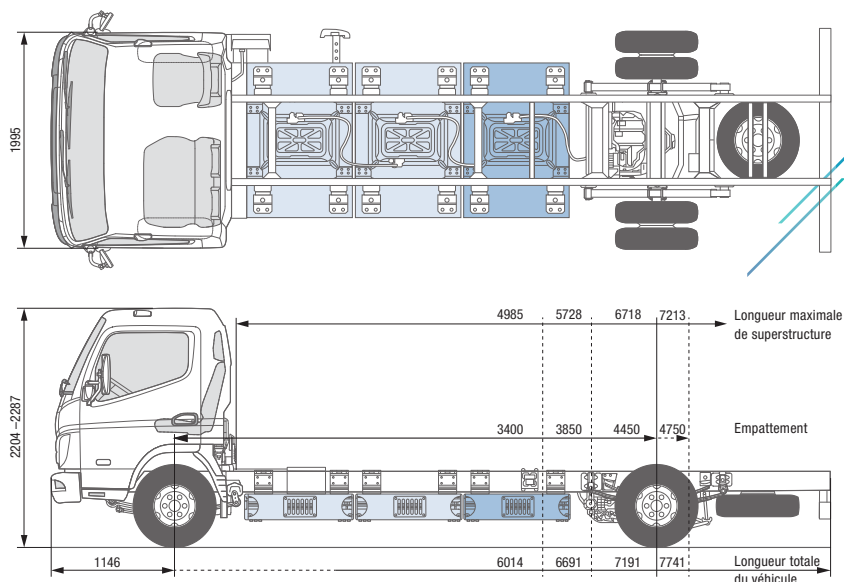
Essieu avant / arrière	Ressorts à lames / Essieu électrique		
Pneus	205/75 R 17,5		
Jantes	17,5 x 6,00 - 127		
Direction	Direction à droite	Direction à circulation de billes avec assistance de direction, colonne de direction télescopique inclinable avec antivol de direction	
Freins	Frein de service	Hydraulique avec assistance à dépression, double circuit avec soupape de freinage asservie à la charge aux roues arrière	
	Avant / arrière	Freins à disque (310 x 40 mm / 314 x 35 mm)	
	Frein de stationnement	Étrier de frein électromécanique sur le frein à disques arrière	
Suspension	Avant / arrière	Ressorts à lames semi-elliptiques avec amortisseur et barre de stabilisation	
Cadre	Type	Cadre en échelle avec renforts et traverses	
Système électrique	Batteries basse tension	12 V (80 Ah) de série, 24 V (80 + 60 Ah) en option	

3) Le poids indiqué comprend aussi bien la/les batteries de 325 kg chacune que les installations périphériques (câblage, climatisation, protection, etc.).

4) L'autonomie dépend de différents facteurs tels que le chargement, le style de conduite, la topographie, la température ambiante ou la météo, l'âge de la batterie ou l'équipement du véhicule, par exemple. L'autonomie réelle peut varier. Les indications d'autonomie fournies ont été testées avec un fourgon remorque, un chargement de 50 % de la charge utile, une température ambiante de 20 °C et un âge de batterie moyen.

5) La durée de la recharge dépend de différents facteurs tels que la capacité de charge du véhicule et de la station de recharge, l'état de recharge de la batterie ou la température ambiante et celle de la batterie, par exemple. Les indications de durée de recharge ont été testées à une température ambiante optimale de 20 °C.

Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services qui ne sont pas proposés dans tous les pays.



eCANTER 7C18e

DIRECTION À DROITE

MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE

	7C18e	
Type de cabine / Équipage	Confort, cabine simple / 3	
Type de batterie	L	
Modèle	84007825	84007925
Code modèle FUSO	FEC7KHRESEU2	FEC7KKRESEU2

DIMENSIONS [MM]

Empattement		4450	4750
Longueur totale		7191	7741
Longueur de la cabine			1631
Largeur totale			2098
Largeur de la cabine			1995
Hauteur totale		2206 – 2261	2209 – 2281
Voie	Avant / arrière	1665 / 1660	
Hauteur du cadre (arrière)			212
Garde au sol			270
Cabine jusqu'à l'essieu arrière		3925	4229
Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre		5560	6110
Longueur maximale de superstructure ²⁾		6718	7213
Largeur du cadre			850
Porte-à-faux avant			1146
Porte-à-faux arrière		1595	1845
Essieu avant jusqu'au début de la superstructure			625
Distance recommandée de la cabine à la superstructure			100

POIDS [KG]

Poids à vide ¹⁾		3875	3890
	Avant / arrière	2100 / 1775	2140 / 1750
Poids total autorisé en charge		7490	
Charges techniques sur essieu ¹⁾	Avant / arrière	3100 / 5990	
Capacité de charge du châssis ²⁾		3615	3600

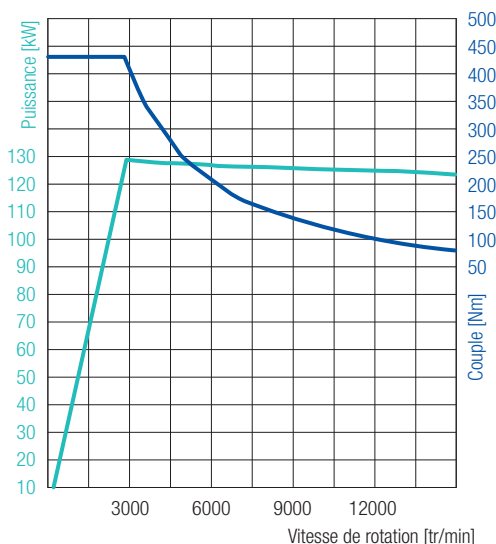
PERFORMANCE ET MANIABILITE

Vitesse maximale	km/h	89	
Diamètre de braquage minimal [m]	Entre trottoirs	15,6	16,6
	Entre murs	17,2	18,0

¹⁾ Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris batterie haute tension, kit anticrevaillon, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence.

²⁾ Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives.



129 kW (175 ch)
430 Nm

eCANTER 7C18e

DIRECTION À DROITE

ENTRAÎNEMENT ÉLECTRIQUE

Type	S40		
Puissance maximale / continue	129 kW (175 ch) / 110 kW (150 ch)		
Couple maximum / continu	430 Nm / 250 Nm		
Prise de force (option)	Type	Moteur type PTO pour raccordement de pompe	Moteur type PTO pour poulie d'entraînement
	Couple maximum	222 Nm à 2000 tr/min	64 Nm à 7000 tr/min
	Puissance / Couple continu	17 kW / 166 Nm, 2000 tr/min maximum	17 kW / 46 Nm, 7000 tr/min maximum
	Démultiplication	0,286	–

BATTERIE HAUTE TENSION

Type de batterie	L		
Capacité utile / installée	kWh	116 / 124	
Poids ³⁾	kg	1350	
Autonomie ⁴⁾	km	200	

RECHARGE

Anschlussart / -varianten	CCS TYP 2 (CA / CC)		
Puissance maximale de recharge CA / CC	kW	22 / 104	
Durée maximale de recharge CA ⁵⁾	0–100 %	h:min	6:00
Durée maximale de recharge CC ⁵⁾	20–80 %	h:min	0:39
	5–90 %	h:min	1:16

CHAÎNE CINÉMATIQUE

Aptitude à gravir les pentes	20 %
------------------------------	------

CHÂSSIS

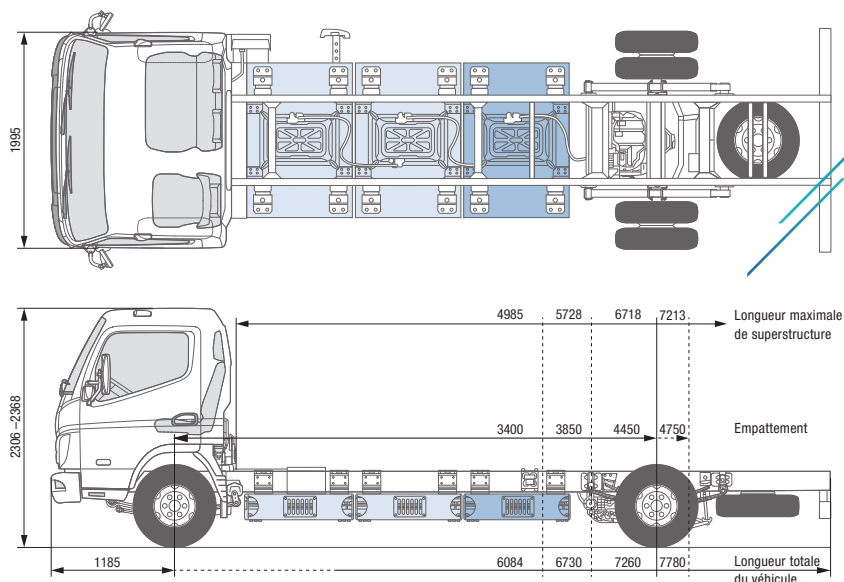
Essieu avant / arrière	Ressorts à lames / Essieu électrique		
Pneus	205/75 R 17,5		
Jantes	17,5 x 6,00 - 127		
Direction	Direction à droite	Direction à circulation de billes avec assistance de direction, colonne de direction télescopique inclinable avec antivol de direction	
Freins	Frein de service	Hydraulique avec assistance à dépression, double circuit avec soupape de freinage asservie à la charge aux roues arrière	
	Avant / arrière	Freins à disque (310 x 40 mm / 314 x 35 mm)	
	Frein de stationnement	Étrier de frein électromécanique sur le frein à disques arrière	
Suspension	Avant / arrière	Ressorts à lames semi-elliptiques avec amortisseur et barre de stabilisation	
Cadre	Type	Cadre en échelle avec renforts et traverses	
Système électrique	Batteries basse tension	12 V (80 Ah) de série, 24 V (80 + 60 Ah) en option	

3) Le poids indiqué comprend aussi bien la/les batteries de 325 kg chacune que les installations périphériques (câblage, climatisation, protection, etc.).

4) L'autonomie dépend de différents facteurs tels que le chargement, le style de conduite, la topographie, la température ambiante ou la météo, l'âge de la batterie ou l'équipement du véhicule, par exemple. L'autonomie réelle peut varier. Les indications d'autonomie fournies ont été testées avec un fourgon remorque, un chargement de 50 % de la charge utile, une température ambiante de 20 °C et un âge de batterie moyen.

5) La durée de la recharge dépend de différents facteurs tels que la capacité de charge du véhicule et de la station de recharge, l'état de recharge de la batterie ou la température ambiante et celle de la batterie, par exemple. Les indications de durée de recharge ont été testées à une température ambiante optimale de 20 °C.

Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services qui ne sont pas proposés dans tous les pays.



eCANTER 9C18e

DIRECTION À GAUCHE

MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE

Type de cabine / Équipage

Confort, cabine simple / 3

Type de batterie

M

Modèle

84008515

84008715

84008815

84008915

Code modèle FUSO

FECXKELDSEU2

FECXKGLDSEU2

FECXKHLDSEU2

FECXKKLDSEU2

DIMENSIONS [MM]

Empattement	3400	3850	4450	4750
Longueur totale	6084	6730	7260	7780
Longueur de la cabine			1631	
Largeur totale			2153	
Largeur de la cabine			1995	
Hauteur totale		2315–2368		2306–2361
Voie	Avant / arrière		1665 / 1660	
Hauteur du cadre (arrière)			212	
Garde au sol		310		305
Cabine jusqu'à l'essieu arrière		2875	3325	3925
Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre		4349	5099	5599
Longueur maximale de superstructure ²⁾		4985	5728	6718
Largeur du cadre			850	
Porte-à-faux avant			1185	
Porte-à-faux arrière		1395	1695	1595
Essieu avant jusqu'au début de la superstructure			625	
Distance recommandée de la cabine à la superstructure			100	

POIDS [KG]

Poids à vide ¹⁾		3550	3565	3590	3605
	Avant / arrière	1935 / 1615	1985 / 1580	2055 / 1535	2070 / 1535
Poids total autorisé en charge			8550		
Charges techniques sur essieu ¹⁾	Avant / arrière		3400 / 6000		
Capacité de charge du châssis ²⁾		5000	4985	4960	4945

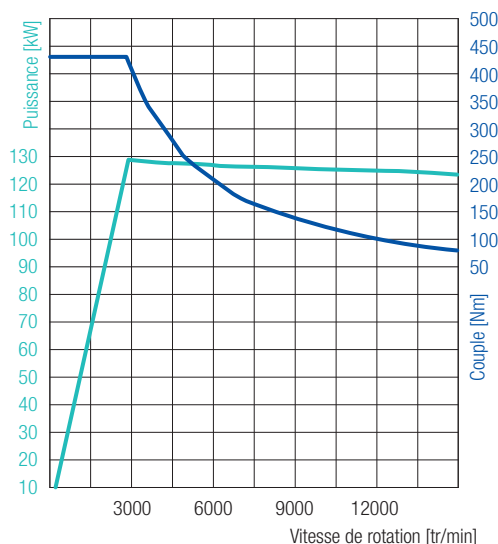
PERFORMANCE ET MANIABILITE

Vitesse maximale	km/h		89		
Diamètre de braquage minimal [m]	Entre trottoirs	13,0	14,6	16,6	17,6
	Entre murs	14,4	16,0	18,0	19,0

1) Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris batterie haute tension, kit anticaravain, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence.

2) Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives.



129 kW (175 ch)
430 Nm

eCANTER 9C18e

DIRECTION À GAUCHE

ENTRAÎNEMENT ÉLECTRIQUE

Type	S40		
Puissance maximale / continue	129 kW (175 ch) / 110 kW (150 ch)		
Couple maximum / continu	430 Nm / 250 Nm		
Prise de force (option)	Type	Moteur type PTO pour raccordement de pompe	Moteur type PTO pour poulie d'entraînement
	Couple maximum	222 Nm à 2000 tr/min	64 Nm à 7000 tr/min
	Puissance / Couple continu	17 kW / 166 Nm, 2000 tr/min maximum	17 kW / 46 Nm, 7000 tr/min maximum
	Démultiplication	0,286	–

BATTERIE HAUTE TENSION

Type de batterie	M	
Capacité utile / installée	kWh	78 / 82
Poids ³⁾	kg	930
Autonomie ⁴⁾	km	140

RECHARGE

Anschlussart / -varianten	CCS TYP 2 (CA / CC)	
Puissance maximale de recharge CA / CC	kW	22 / 104
Durée maximale de recharge CA ⁵⁾	0–100 % h:min	4:54
Durée maximale de recharge CC ⁵⁾	20–80 % h:min	0:26
	5–90 % h:min	0:44

CHAÎNE CINÉMATIQUE

Aptitude à gravir les pentes	20 %
------------------------------	------

CHÂSSIS

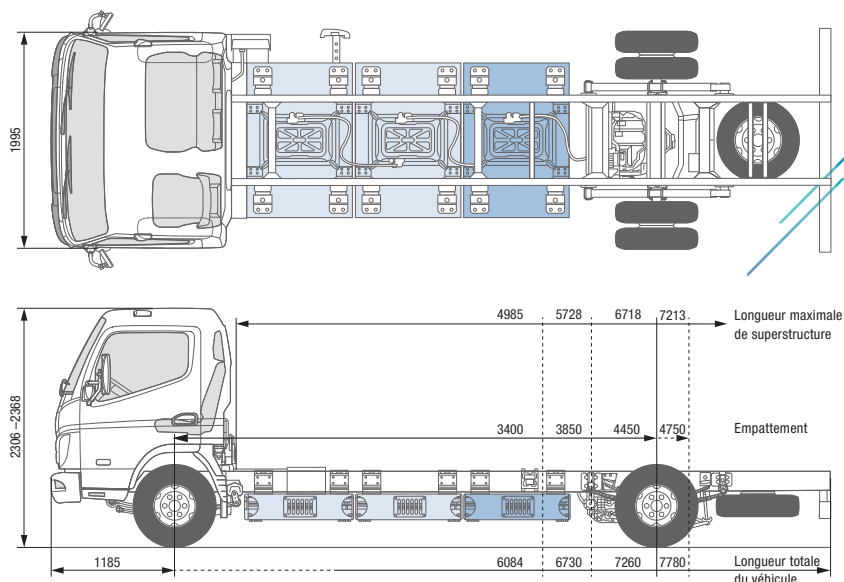
Essieu avant / arrière	Ressorts à lames / Essieu électrique	
Pneus	225/70 R 19,5	
Jantes	19,5 x 6,00 - 127	
Direction	Direction à gauche	Direction à circulation de billes avec assistance de direction, colonne de direction télescopique inclinable avec antivol de direction
Freins	Frein de service	Hydraulique avec assistance à dépression, double circuit avec soupape de freinage asservie à la charge aux roues arrière
	Avant / arrière	Freins à disque (355 x 42 mm)
	Frein de stationnement	Étrier de frein électromécanique sur le frein à disques arrière
Suspension	Avant / arrière	Ressorts à lames semi-elliptiques avec amortisseur et barre de stabilisation
Cadre	Type	Cadre en échelle avec renforts et traverses
Système électrique	Batteries basse tension	12 V (80 Ah) de série, 24 V (80 + 60 Ah) en option

3) Le poids indiqué comprend aussi bien la/les batteries de 325 kg chacune que les installations périphériques (câblage, climatisation, protection, etc.).

4) L'autonomie dépend de différents facteurs tels que le chargement, le style de conduite, la topographie, la température ambiante ou la météo, l'âge de la batterie ou l'équipement du véhicule, par exemple. L'autonomie réelle peut varier. Les indications d'autonomie fournies ont été testées avec un fourgon remorque, un chargement de 50 % de la charge utile, une température ambiante de 20 °C et un âge de batterie moyen.

5) La durée de la recharge dépend de différents facteurs tels que la capacité de charge du véhicule et de la station de recharge, l'état de recharge de la batterie ou la température ambiante et celle de la batterie, par exemple. Les indications de durée de recharge ont été testées à une température ambiante optimale de 20 °C.

Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services qui ne sont pas proposés dans tous les pays.



eCANTER 9C18e

DIRECTION À GAUCHE

MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE

Type de cabine / Équipage

Confort, cabine simple / 3

Type de batterie

L

Modèle

84009815

84009915

Code modèle FUSO

FECXKHLESEU2

FECXKLESEU2

DIMENSIONS [MM]

Empattement

4450

4750

Longueur totale

7230

7780

Longueur de la cabine

1631

Largeur totale

2153

Largeur de la cabine

1995

Hauteur totale

2306–2361

Voie

Avant / arrière

1665 / 1660

Hauteur du cadre (arrière)

212

Garde au sol

305

Cabine jusqu'à l'essieu arrière

3925

4225

Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre

5599

6149

 Longueur maximale de superstructure²⁾

6718

7213

Largeur du cadre

850

Porte-à-faux avant

1185

Porte-à-faux arrière

1595

1845

Essieu avant jusqu'au début de la superstructure

625

Distance recommandée de la cabine à la superstructure

100

POIDS [KG]

 Poids à vide¹⁾

4055

4070

Avant / arrière

2190 / 1865

2225 / 1845

Poids total autorisé en charge

8550

 Charges techniques sur essieu¹⁾

Avant / arrière

3400 / 6000

 Capacité de charge du châssis²⁾

4495

4480

PERFORMANCE ET MANIABILITE

Vitesse maximale

km/h

89

Diamètre de braquage minimal [m]

Entre trottoirs

16,6

17,6

Entre murs

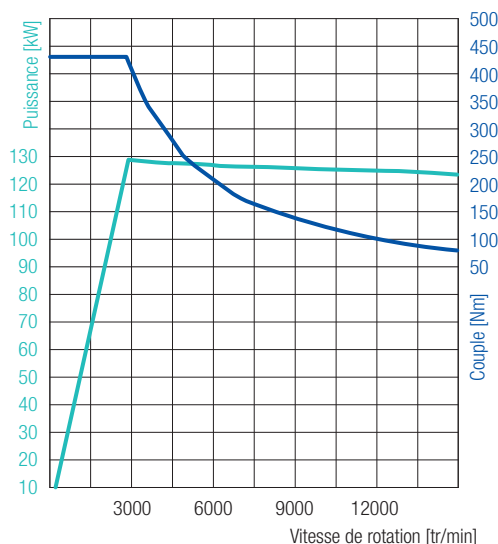
18,0

19,0

¹⁾ Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris batterie haute tension, kit anticrevaillon, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence.

²⁾ Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives.



129 kW (175 ch)
430 Nm

eCANTER 9C18e

DIRECTION À GAUCHE

ENTRAÎNEMENT ÉLECTRIQUE

Type	S40		
Puissance maximale / continue	129 kW (175 ch) / 110 kW (150 ch)		
Couple maximum / continu	430 Nm / 250 Nm		
Prise de force (option)	Type	Moteur type PTO pour raccordement de pompe	Moteur type PTO pour poulie d'entraînement
	Couple maximum	222 Nm à 2000 tr/min	64 Nm à 7000 tr/min
	Puissance / Couple continu	17 kW / 166 Nm, 2000 tr/min maximum	17 kW / 46 Nm, 7000 tr/min maximum
	Démultiplication	0,286	–

BATTERIE HAUTE TENSION

Type de batterie	L		
Capacité utile / installée	kWh	116 / 124	
Poids ³⁾	kg	1395	
Autonomie ⁴⁾	km	200	

RECHARGE

Anschlussart / -varianten	CCS TYP 2 (CA / CC)		
Puissance maximale de recharge CA / CC	kW	22 / 104	
Durée maximale de recharge CA ⁵⁾	0–100 %	h:min	6:00
Durée maximale de recharge CC ⁵⁾	20–80 %	h:min	0:39
	5–90 %	h:min	1:16

CHAÎNE CINÉMATIQUE

Aptitude à gravir les pentes	20 %
------------------------------	------

CHÂSSIS

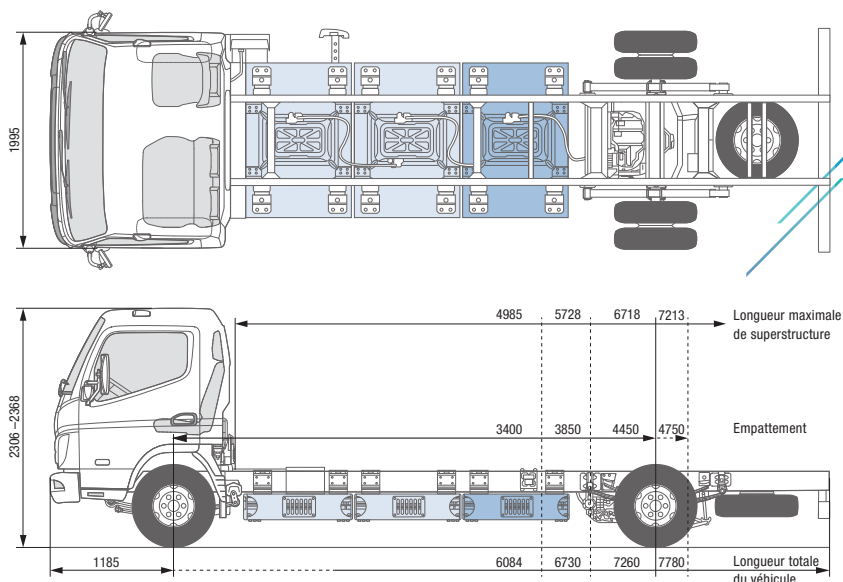
Essieu avant / arrière	Ressorts à lames / Essieu électrique		
Pneus	225/70 R 19,5		
Jantes	19,5 x 6,00 - 127		
Direction	Direction à gauche	Direction à circulation de billes avec assistance de direction, colonne de direction télescopique inclinable avec antivol de direction	
Freins	Frein de service	Hydraulique avec assistance à dépression, double circuit avec soupape de freinage asservie à la charge aux roues arrière	
	Avant / arrière	Freins à disque (355 x 42 mm)	
	Frein de stationnement	Étrier de frein électromécanique sur le frein à disques arrière	
Suspension	Avant / arrière	Ressorts à lames semi-elliptiques avec amortisseur et barre de stabilisation	
Cadre	Type	Cadre en échelle avec renforts et traverses	
Système électrique	Batteries basse tension	12 V (80 Ah) de série, 24 V (80 + 60 Ah) en option	

3) Le poids indiqué comprend aussi bien la/les batteries de 325 kg chacune que les installations périphériques (câblage, climatisation, protection, etc.).

4) L'autonomie dépend de différents facteurs tels que le chargement, le style de conduite, la topographie, la température ambiante ou la météo, l'âge de la batterie ou l'équipement du véhicule, par exemple. L'autonomie réelle peut varier. Les indications d'autonomie fournies ont été testées avec un fourgon remorque, un chargement de 50 % de la charge utile, une température ambiante de 20 °C et un âge de batterie moyen.

5) La durée de la recharge dépend de différents facteurs tels que la capacité de charge du véhicule et de la station de recharge, l'état de recharge de la batterie ou la température ambiante et celle de la batterie, par exemple. Les indications de durée de recharge ont été testées à une température ambiante optimale de 20 °C.

Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services qui ne sont pas proposés dans tous les pays.



eCANTER 9C18e

DIRECTION À DROITE

MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE

	9C18e			
Type de cabine / Équipage	Confort, cabine simple / 3			
Type de batterie	M			
Modèle	84008525	84008725	84008825	84008925
Code modèle FUSO	FECXKERDSEU2	FECXKGRDSEU2	FECXKHRDSEU2	FECXKKRDSEU2

DIMENSIONS [MM]

Empattement	3400	3850	4450	4750
Longueur totale	6084	6730	7260	7780
Longueur de la cabine	1631			
Largeur totale	2153			
Largeur de la cabine	1995			
Hauteur totale	2315–2368		2306–2361	
Voie	Avant / arrière		1665 / 1660	
Hauteur du cadre (arrière)	212			
Garde au sol	310		305	
Cabine jusqu'à l'essieu arrière	2875	3325	3925	4225
Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre	4349	5099	5599	6149
Longueur maximale de superstructure ²⁾	4985	5728	6718	7213
Largeur du cadre	850			
Porte-à-faux avant	1185			
Porte-à-faux arrière	1395	1695	1595	1845
Essieu avant jusqu'au début de la superstructure	625			
Distance recommandée de la cabine à la superstructure	100			

POIDS [KG]

Poids à vide ¹⁾		3550	3565	3590	3605
	Avant / arrière	1935 / 1615	1985 / 1580	2055 / 1535	2070 / 1535
Poids total autorisé en charge	8550				
Charges techniques sur essieu ¹⁾	Avant / arrière	3400 / 6000			
Capacité de charge du châssis ²⁾		5000	4985	4960	4945

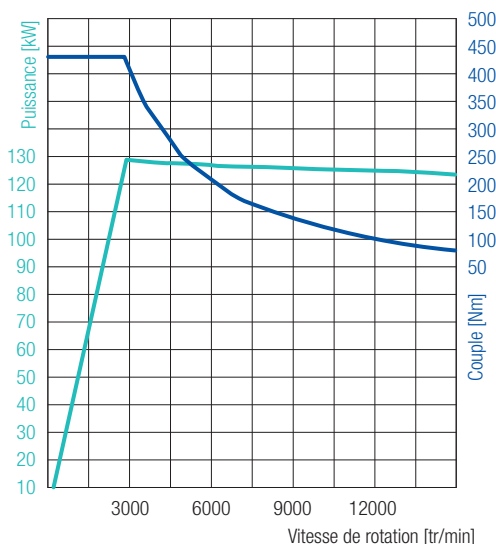
PERFORMANCE ET MANIABILITE

Vitesse maximale	km/h	89			
Diamètre de braquage minimal [m]	Entre trottoirs	13,0	14,6	16,6	17,6
	Entre murs	14,4	16,0	18,0	19,0

1) Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris batterie haute tension, kit anticrevaison, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence.

2) Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives.



129 kW (175 ch)
430 Nm

eCANTER 9C18e

DIRECTION À DROITE

ENTRAÎNEMENT ÉLECTRIQUE

Type	S40		
Puissance maximale / continue	129 kW (175 ch) / 110 kW (150 ch)		
Couple maximum / continu	430 Nm / 250 Nm		
Prise de force (option)	Type	Moteur type PTO pour raccordement de pompe	Moteur type PTO pour poulie d'entraînement
	Couple maximum	222 Nm à 2000 tr/min	64 Nm à 7000 tr/min
	Puissance / Couple continu	17 kW / 166 Nm, 2000 tr/min maximum	17 kW / 46 Nm, 7000 tr/min maximum
	Démultiplication	0,286	–

BATTERIE HAUTE TENSION

Type de batterie	M		
Capacité utile / installée	kWh	78 / 82	
Poids ³⁾	kg	930	
Autonomie ⁴⁾	km	140	

RECHARGE

Anschlussart / -varianten	CCS TYP 2 (CA / CC)		
Puissance maximale de recharge CA / CC	kW	22 / 104	
Durée maximale de recharge CA ⁵⁾	0–100 %	h:min	4:54
Durée maximale de recharge CC ⁵⁾	20–80 %	h:min	0:26
	5–90 %	h:min	0:44

CHAÎNE CINÉMATIQUE

Aptitude à gravir les pentes	20 %
------------------------------	------

CHÂSSIS

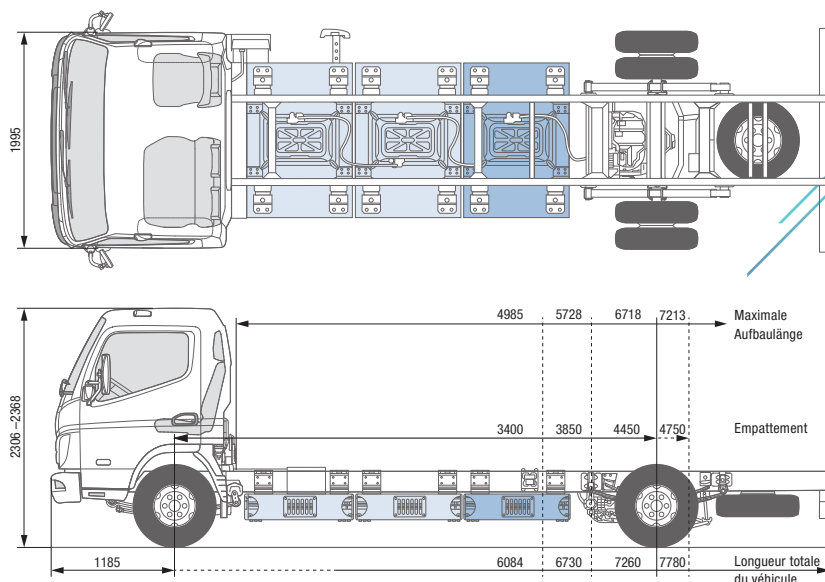
Essieu avant / arrière	Ressorts à lames / Essieu électrique		
Pneus	225/70 R 19,5		
Jantes	19,5 x 6,00 - 127		
Direction	Direction à droite	Direction à circulation de billes avec assistance de direction, colonne de direction télescopique inclinable avec antivol de direction	
Freins	Frein de service	Hydraulique avec assistance à dépression, double circuit avec soupape de freinage asservie à la charge aux roues arrière	
	Avant / arrière	Freins à disque (355 x 42 mm)	
	Frein de stationnement	Étrier de frein électromécanique sur le frein à disques arrière	
Suspension	Avant / arrière	Ressorts à lames semi-elliptiques avec amortisseur et barre de stabilisation	
Cadre	Type	Cadre en échelle avec renforts et traverses	
Système électrique	Batteries basse tension	12 V (80 Ah) de série, 24 V (80 + 60 Ah) en option	

3) Le poids indiqué comprend aussi bien la/les batteries de 325 kg chacune que les installations périphériques (câblage, climatisation, protection, etc.).

4) L'autonomie dépend de différents facteurs tels que le chargement, le style de conduite, la topographie, la température ambiante ou la météo, l'âge de la batterie ou l'équipement du véhicule, par exemple. L'autonomie réelle peut varier. Les indications d'autonomie fournies ont été testées avec un fourgon remorque, un chargement de 50 % de la charge utile, une température ambiante de 20 °C et un âge de batterie moyen.

5) La durée de la recharge dépend de différents facteurs tels que la capacité de charge du véhicule et de la station de recharge, l'état de recharge de la batterie ou la température ambiante et celle de la batterie, par exemple. Les indications de durée de recharge ont été testées à une température ambiante optimale de 20 °C.

Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services qui ne sont pas proposés dans tous les pays.



eCANTER 9C18e

DIRECTION À DROITE

MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE

	9C18e	
Type de cabine / Équipage	Confort, cabine simple / 3	
Type de batterie	L	
Modèle	84009825	84009925
Code modèle FUSO	FECXKHRESEU2	FECXKKRESEU2

DIMENSIONS [MM]

Empattement		4450	4750
Longueur totale		7230	7780
Longueur de la cabine			1631
Largeur totale			2153
Largeur de la cabine			1995
Hauteur totale			2306–2361
Voie	Avant / arrière		1665 / 1660
Hauteur du cadre (arrière)			212
Garde au sol			305
Cabine jusqu'à l'essieu arrière		3925	4225
Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre		5599	6149
Longueur maximale de superstructure ²⁾		6718	7213
Largeur du cadre			850
Porte-à-faux avant			1185
Porte-à-faux arrière		1595	1845
Essieu avant jusqu'au début de la superstructure			625
Distance recommandée de la cabine à la superstructure			100

POIDS [KG]

Poids à vide ¹⁾		4055	4070
	Avant / arrière	2190 / 1865	2225 / 1845
Poids total autorisé en charge			8550
Charges techniques sur essieu ¹⁾	Avant / arrière		3400 / 6000
Capacité de charge du châssis ²⁾		4495	4480

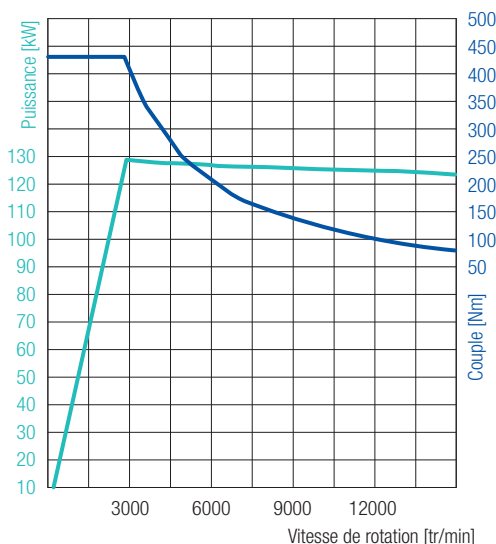
PERFORMANCE ET MANIABILITE

Vitesse maximale	km/h		89
Diamètre de braquage minimal [m]	Entre trottoirs	16,6	17,6
	Entre murs	18,0	19,0

¹⁾ Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris batterie haute tension, kit anticreusement, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence.

²⁾ Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives.


129 kW (175 ch)
430 Nm

eCANTER 9C18e

DIRECTION À DROITE

ENTRAÎNEMENT ÉLECTRIQUE

Type	S40		
Puissance maximale / continue	129 kW (175 ch) / 110 kW (150 ch)		
Couple maximum / continu	430 Nm / 250 Nm		
Prise de force (option)	Type	Moteur type PTO pour raccordement de pompe	Moteur type PTO pour poulie d'entraînement
	Couple maximum	222 Nm à 2000 tr/min	64 Nm à 7000 tr/min
	Puissance / Couple continu	17 kW / 166 Nm, 2000 tr/min maximum	17 kW / 46 Nm, 7000 tr/min maximum
	Démultiplication	0,286	–

BATTERIE HAUTE TENSION

Type de batterie	L	
Capacité utile / installée	kWh	116 / 124
Poids ³⁾	kg	1395
Autonomie ⁴⁾	km	200

RECHARGE

Anschlussart / -varianten	CCS TYP 2 (CA / CC)	
Puissance maximale de recharge CA / CC	kW	22 / 104
Durée maximale de recharge CA ⁵⁾	0–100 % h:min	6:00
Durée maximale de recharge CC ⁵⁾	20–80 % h:min	0:39
	5–90 % h:min	1:16

CHAÎNE CINÉMATIQUE

Aptitude à gravir les pentes	20 %
------------------------------	------

CHÂSSIS

Essieu avant / arrière	Ressorts à lames / Essieu électrique	
Pneus	225/70 R 19,5	
Jantes	19,5 x 6,00 - 127	
Direction	Direction à droite	Direction à circulation de billes avec assistance de direction, colonne de direction télescopique inclinable avec antivol de direction
Freins	Frein de service	Hydraulique avec assistance à dépression, double circuit avec soupape de freinage asservie à la charge aux roues arrière
	Avant / arrière	Freins à disque (355 x 42 mm)
	Frein de stationnement	Étrier de frein électromécanique sur le frein à disques arrière
Suspension	Avant / arrière	Ressorts à lames semi-elliptiques avec amortisseur et barre de stabilisation
Cadre	Type	Cadre en échelle avec renforts et traverses
Système électrique	Batteries basse tension	12 V (80 Ah) de série, 24 V (80 + 60 Ah) en option

3) Le poids indiqué comprend aussi bien la/les batteries de 325 kg chacune que les installations périphériques (câblage, climatisation, protection, etc.).

4) L'autonomie dépend de différents facteurs tels que le chargement, le style de conduite, la topographie, la température ambiante ou la météo, l'âge de la batterie ou l'équipement du véhicule, par exemple. L'autonomie réelle peut varier. Les indications d'autonomie fournies ont été testées avec un fourgon remorque, un chargement de 50 % de la charge utile, une température ambiante de 20 °C et un âge de batterie moyen.

5) La durée de la recharge dépend de différents facteurs tels que la capacité de charge du véhicule et de la station de recharge, l'état de recharge de la batterie ou la température ambiante et celle de la batterie, par exemple. Les indications de durée de recharge ont été testées à une température ambiante optimale de 20 °C.

Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services qui ne sont pas proposés dans tous les pays.