

eCANTER 4S15eDIRECTION À GAUCHE

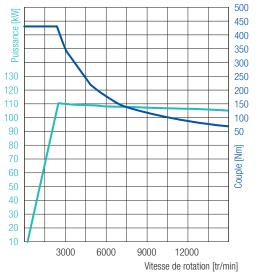
MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE		4\$15e				
Type de cabine / Équipage		Standard, cabine simple / 3				
Type de batterie			S		M	
Modèle		84000211	84000311	84000511	84001511	
Code modèle FUSO		FEAVKBLCSEU3	FEAVKCLCSEU3	FEAVKELCSEU3	FEAVKELDSEU3	
DIMENSIONS [MM]						
Empattement		2500	2800	34	100	
Longueur totale		4766	5044	57	788	
Longueur de la cabine			15	10		
Largeur totale			179	98		
Largeur de la cabine			169	95		
Hauteur totale		2120-2238	2150-2238	2148-2238	2141-2229	
Voie	Avant / arrière		1390 /	1435		
Hauteur du cadre (arrière)			15	0		
Garde au sol		26	60	2	50	
Cabine jusqu'à l'essieu arrière		1975	2278	27	781	
Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre		3128	3478	42	278	
Longueur maximale de superstructure 3)		3500	3995	49	985	
Largeur du cadre			70	1		
Porte-à-faux avant			99	3		
Porte-à-faux arrière		1145	1195	13	395	
Essieu avant jusqu'au début de la superstructure			62	5		
Distance recommandée de la cabine à la superstru	cture		10	0		
POIDS [KG]						
Poids à vide 1)		2595	2605	2630	3105	
	Avant / arrière	1510 / 1085	1535 / 1070	1555 / 1075	1735 / 1370	
Poids total autorisé en charge			4150 (4000°)		4250	
Charges techniques sur essieu 1)	Avant / arrière		2600 /	3200		
Capacité de charge du châssis 3)		1555 (1405 ²⁾)	1545 (1395 ²)	1520 (1370 ²⁾)	1145	
PERFORMANCE ET MANIABILITE						
Vitesse maximale	km/h	89				
Diamètre de braquage minimal [m]	Entre trottoirs	9,8	10,8	12	2,8	
	Entre murs	10,8	12,0	14	4,0	
1) Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y co	mpris batterie haute tension, kit anticrevaison, o	utils et conducteur de 75 kg) sans optio	ons. Avec chaque option, le poids chang	e en conséquence.		

- Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris batterie haute tension, kit anticrevaison, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence
- 2) Variante de PTAC en option (par exemple pour les véhicules immatriculés en France) avec valeurs maximales correspondantes pour la capacité de charge calculée du châssis.
- 3) Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives.







110 kW (150 ch) 430 Nm

eCANTER 4S15eDIRECTION À GAUCHE

DIRECTION A GAUGHE			viceded de l'edition [il/mi				
ENTRAINEMENT ELECTRIQUE	ENTRAINEMENT ELECTRIQUE						
Туре			S4	0			
Puissance maximale / continue			110 kW (150 ch)	/ 85 kW (116 ch)			
Couple maximum / continu			430 Nm /	250 Nm			
Prise de force (option)		Туре	Moteur type PTO pour raccordement de pompe	Moteur type PTO pour poulie d'entraînement			
		Couple maximum	222 Nm à 2000 tr/min	64 Nm à 7000 tr/min			
		Puissance / Couple continu	17 kW / 166 Nm, 2000 tr/min maximum	17 kW / 46 Nm, 7000 tr/min maximum			
		Démultiplication	0,286	-			
BATTERIE HAUTE TENSION							
Type de batterie			S	М			
Capacité utile / installée		kWh	39 / 41	78 / 82			
Poids 4)		kg	475	950			
Autonomie 5)		km	70	140			
RECHARGE	RECHARGE						
Type / Variante de raccordement			CCS TYP 2 (CA / CC)				
Puissance maximale de recharge CA	/ CC	kW	11 / 70	22 / 104			
Durée maximale de recharge CA 6)	0-100%	h:min	4:12	4:54			
Durée maximale de recharge CC 6)	20-80%	h:min	0:24	0:26			
	5-90%	h:min	0:36	0:44			
CHAÎNE CINÉMATIQUE							
Aptitude à gravir les pentes			20 %				
CHÂSSIS							
Essieu avant / arrière			Suspension unique / Essieu électrique				
Pneus			205/75 R 17,5				

Essieu avant / arrière		Suspension unique / Essieu électrique
Pneus		205/75 R 17,5
Jantes		17,5 x 6,00 - 115
Direction	Direction à gauche	Direction à circulation de billes avec assistance de direction,

 Freins
 Frein de service
 Hydraulique avec assistance à dépression, double circuit avec soupape de freinage asservie à la charge aux roues arrière

 Avant / arrière
 Freins à disque (293 × 40 mm / 314 × 35 mm)

 Frein de stationnement
 Étrier de frein électromécanique sur le frein à disques arrière

 Suspension
 Avant / arrière
 Ressorts à boudin avec amortisseur / Ressorts à lames semi-elliptiques avec amortisseur et barre de stabilisation

 Cadre
 Type
 Cadre en échelle avec renforts et traverses

colonne de direction télescopique inclinable avec antivol de direction

12 V (80 Ah) de série, 24 V (80 + 60 Ah) en option

4) Le poids indiqué comprend aussi bien la/les batteries de 325 kg chacune que les installations périphériques (câblage, climatisation, protection, etc.).

Batteries basse tension

Système électrique

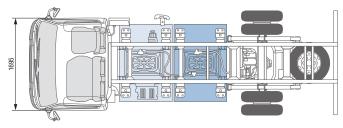
⁵⁾ L'autonomie dépend de différents facteurs tels que le chargement, le style de conduite, la topographie, la température ambiante ou la météo, l'âge de la batterie ou l'équipement du véhicule, par exemple. L'autonomie réelle peut varier. Les indications d'autonomie fournies ont été testées avec un fourgon remorque, un chargement de 50% de la charge utile, une température ambiante de 20 °C et un âge de batterie moyen.

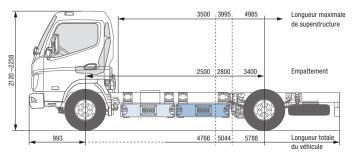
⁶⁾ La durée de la recharge dépend de différents facteurs tels que la capacité de charge du véhicule et de la station de recharge, l'état de recharge de la batterie ou la température ambiante et celle de la batterie, par exemple. Les indications de durée de recharge ont été testées à une température ambiante optimale de 20 °C.

Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services qui ne sont pas proposés dans tous les pays.









eCANTER 4S15eDIRECTION À DROITE

MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE			4S1	5e	
Type de cabine / Équipage			Standard, cabi		
Type de batterie			S	ne simple / o	M
Modèle		84000221	84000321	84000521	84001521
Code modèle FUSO		FEAVKBRCSEU3	FEAVKCRCSEU3	FEAVKERCSEU3	FEAVKERDSEU3
		FEAVADAGSEUS	FEAVRONGSEUS	PEAVRENGSEUS	PEAVKENDSE03
DIMENSIONS [MM]					
Empattement		2500	2800		400
Longueur totale		4766	5044	5	788
Longueur de la cabine			151	10	
Largeur totale			179	98	
Largeur de la cabine			169	95	
Hauteur totale		2120-2238	2150-2238	2148-2238	2141-2229
Voie	Avant / arrière		1390 /	1435	
Hauteur du cadre (arrière)			15	0	
Garde au sol		26	60	2	250
Cabine jusqu'à l'essieu arrière		1975	2278	2	781
Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre		3128	3478	4:	278
Longueur maximale de superstructure 3)		3500	3995	4	985
Largeur du cadre			70	1	
Porte-à-faux avant			99	3	
Porte-à-faux arrière		1145	1195	1;	395
Essieu avant jusqu'au début de la superstructure			62	5	
Distance recommandée de la cabine à la superstr	ructure		10	0	
POIDS [KG]					
Poids à vide 1)		2595	2605	2630	3105
	Avant / arrière	1510 / 1085	1535 / 1070	1555 / 1075	1735 / 1370
Poids total autorisé en charge			4150 (4000 ²⁾)		4250
Charges techniques sur essieu 1)	Avant / arrière		2600 /	3200	
Capacité de charge du châssis 3)		1555 (1405 ²⁾)	1545 (1395 ²⁾)	1520 (1370 ²⁾)	1145
		,		,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	
PERFORMANCE ET MANIABILITE					
Vitesse maximale	km/h	0.2	10.0		0.0
Diamètre de braquage minimal [m]	Entre trottoirs	9,8	10,8		2,8
1) Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y o	Entre murs	10,8	12,0		4,0
., 20 polao do rotoro da vollidato do bado (dono dalopecilite, y t	omprio sattorio nauto torision, nit antiorovaisoni, t	ound of ouridactour do 1 ong) sails upill	one, woo onaquo opiion, io poius tilany	o on ouriouquonou.	

⁾ Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris batterie haute tension, kit anticrevaison, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence

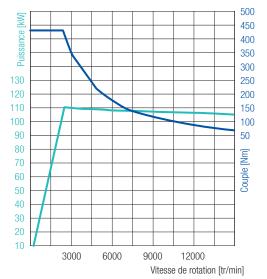
²⁾ Variante de PTAC en option (par exemple pour les véhicules immatriculés en France) avec valeurs maximales correspondantes pour la capacité de charge calculée du châssis.

³⁾ Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives.







eCANTER 4S15eDIRECTION À DROITE

Suspension

Système électrique

Cadre

DINEOTION / DITOTIE						
ENTRAINEMENT ELECTRIQUE						
Туре		S ²	40			
Puissance maximale / continue		110 kW (150 ch)	/ 85 kW (116 ch)			
Couple maximum / continu		430 Nm /	/ 250 Nm			
Prise de force (option)	Туре	Moteur type PTO pour raccordement de pompe	Moteur type PTO pour poulie d'entraînement			
	Couple maximum	222 Nm à 2000 tr/min	64 Nm à 7000 tr/min			
	Puissance / Couple continu	17 kW / 166 Nm, 2000 tr/min maximum	17 kW / 46 Nm, 7000 tr/min maximum			
	Démultiplication	0,286	-			
BATTERIE HAUTE TENSION						
Type de batterie		S	M			
Capacité utile / installée	kWh	39 / 41	78 / 82			
Poids 4)	kg	475	950			
Autonomie 5)	km	70	140			
RECHARGE						
Anschlussart / -varianten		CCS TYP :	2 (CA / CC)			
Puissance maximale de recharge CA / CC	kW	11 / 70	22 / 104			
Durée maximale de recharge CA ⁶⁾ 0−10	00 % h:min	4:12	4:54			
Durée maximale de recharge CC 6) 20-8	80 % h:min	0:24	0:26			
5-9	0% h:min	0:36	0:44			
CHAÎNE CINÉMATIQUE						
Aptitude à gravir les pentes		20	%			
CHÂSSIS						
Essieu avant / arrière		Suspension unique / Essieu électrique				
Pneus		205/75	R 17,5			
Jantes		17,5 x 6,	00 - 115			
Direction	Direction à droite	Direction à circulation de billes avec assistance de direction, colonne de direction télescopique inclinable avec antivol de direction				
Freins	Frein de service	Hydraulique avec ass double circuit avec soupape de freinage				
	Avant / arrière	Freins à disque (293 × 4	·			
	Frein de stationnement	Étrier de frein électromécaniqu	ue sur le frein à disques arrière			

Туре

Avant / arrière

Batteries basse tension

Ressorts à boudin avec amortisseur / Ressorts à lames semi-elliptiques avec amortisseur et barre de stabilisation

Cadre en échelle avec renforts et traverses

⁴⁾ Le poids indiqué comprend aussi bien la/les batteries de 325 kg chacune que les installations périphériques (câblage, climatisation, protection, etc.).

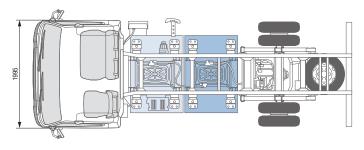
⁵⁾ L'autonomie dépend de différents facteurs tels que le chargement, le style de conduite, la topographie, la température ambiante ou la météo, l'âge de la batterie ou l'équipement du véhicule, par exemple. L'autonomie réelle peut varier. Les indications d'autonomie fournies ont été testées avec un fourgon remorque, un chargement de 50 % de la charge utile, une température ambiante de 20 °C et un âge de batterie moyen.

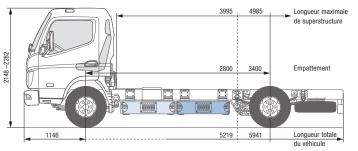
⁶⁾ La durée de la recharge dépend de différents facteurs tels que la capacité de charge du véhicule et de la station de recharge, l'état de recharge de la batterie ou la température ambiante et celle de la batterie, par exemple. Les indications de durée de recharge ont été testées à une température ambiante optimale de 20 °C.

Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services qui ne sont pas proposés dans tous les pays.









eCANTER 4C15eDIRECTION À GAUCHE

MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE		4C15e				
Type de cabine / Équipage		Confort, cabine simple / 3				
Type de batterie		5	S	M		
Modèle		84002311	84002511	84003511		
Code modèle FUSO		FEBVKCLCSEU3	FEBVKELCSEU3	FEBVKELDSEU3		
DIMENSIONS [MM]						
Empattement		2800	34	00		
Longueur totale		5219	59	41		
Longueur de la cabine			1631			
Largeur totale			2098			
Largeur de la cabine			1995			
Hauteur totale		2186-2282	2148-2282	2177 – 2273		
Voie	Avant / arrière		1655 / 1490			
Hauteur du cadre (arrière)			152			
Garde au sol		260	26	5		
Cabine jusqu'à l'essieu arrière		2275	28	75		
Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre		3510	43	10		
Longueur maximale de superstructure 3)		3995	49	85		
Largeur du cadre			752			
Porte-à-faux avant			1146			
Porte-à-faux arrière		1195	13	95		
Essieu avant jusqu'au début de la superstructur	е		625			
Distance recommandée de la cabine à la supersi	tructure		100			
POIDS [KG]						
Poids à vide 1)		2735	2755	3220		
	Avant / arrière	1660 / 1075	1685 / 1070	1860 / 1360		
Poids total autorisé en charge		4180 (4000 ²)		4250		
Charges techniques sur essieu 1)	Avant / arrière		2600 / 3200			
Capacité de charge du châssis 3)		1445 (1265 ²⁾)	1425 (1245 ²⁾)	1030		
PERFORMANCE ET MANIABILITE						
Vitesse maximale	km/h		89			
Diamètre de braquage minimal [m]	Entre trottoirs	10,2	12	,0		
	Entre murs	11,6	13	,4		
1) Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, v.	compris batterie haute tension, kit anticrevaison, o	outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec cha	aque option, le poids change en conséquence.			

¹⁾ Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris batterie haute tension, kit anticrevaison, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence.

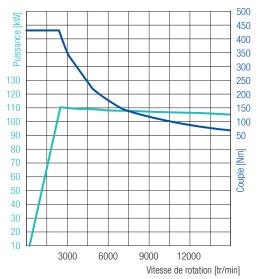
²⁾ Variante de PTAC en option (par exemple pour les véhicules immatriculés en France) avec valeurs maximales correspondantes pour la capacité de charge calculée du châssis.

³⁾ Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives.







110 kW (150 ch) 430 Nm

eCANTER 4C15e DIRECTION À GALICHE

	DINECTION A GAUGHE						
	ENTRAINEMENT ELECTRIQUE						
Туре				S40			
Puissance maximale / continue				110 kW (150 ch) / 85 kW (116 ch)			
	Couple maximum / continu			430 Nm /	250 Nm		
	Prise de force (option)		Туре	Moteur type PTO pour raccordement de pompe	Moteur type PTO pour poulie d'entraînement		
			Couple maximum	222 Nm à 2000 tr/min	64 Nm à 7000 tr/min		
			Puissance / Couple continu	17 kW / 166 Nm, 2000 tr/min maximum	17 kW / 46 Nm, 7000 tr/min maximum		
			Démultiplication	0,286	-		
	BATTERIE HAUTE TENSION						
	Type de batterie			S	M		
	Capacité utile / installée		kWh	39 / 41	78 / 82		
	Poids 4)		kg	470	940		
Autonomie 5)		km	70	140			
RECHARGE							
	Anschlussart / -varianten			CCS TYP 2 (CA / CC)			
	Puissance maximale de recharge CA	/ CC	kW	11 / 70	22 / 104		
	Durée maximale de recharge CA 6)	0-100%	h:min	4:12	4:54		
	Durée maximale de recharge CC 6)	20-80%	h:min	0:24	0:26		
		5-90%	h:min	0:36	0:44		
	CHAÎNE CINÉMATIQUE						
	Aptitude à gravir les pentes			20 %			
CHÂSSIS							
Essieu avant / arrière Pneus		Suspension unique / Essieu électrique 205/75 R 17.5					
	Jantes			203/75 17.5 x 6.1	,		
			- · · · ·	Direction à circulation de billes			
	Direction		Direction à gauche	colonne de direction télescopique i	inclinable avec antivol de direction		
				Under die en	!-k \ -l/!		

4) Le poids indiqué comprend aussi bien la/les batteries de 325 kg chacune que les installations périphériques (câblage, climatisation, protection, etc.).

Type

Frein de service

Avant / arrière

Avant / arrière

Frein de stationnement

Batteries basse tension

Hydraulique avec assistance à dépression,

double circuit avec soupape de freinage asservie à la charge aux roues arrière

Freins à disque (293 × 40 mm / 314 × 35 mm)

Étrier de frein électromécanique sur le frein à disques arrière

Ressorts à boudin avec amortisseur / Ressorts à lames semi-elliptiques avec amortisseur et barre de stabilisation

Cadre en échelle avec renforts et traverses

12 V (80 Ah) de série, 24 V (80 + 60 Ah) en option

Système électrique

Freins

Suspension

Cadre

⁵⁾ L'autonomie dépend de différents facteurs tels que le chargement, le style de conduite, la topographie, la température ambiante ou la météo, l'âge de la batterie ou l'équipement du véhicule, par exemple. L'autonomie réelle peut varier. Les indications d'autonomie fournies ont été testées avec un fourgon remorque, un chargement de 50 % de la charge utile, une température ambiante de 20 °C et un âge de batterie moyen.

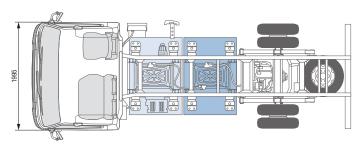
⁶⁾ La durée de la recharge dépend de différents facteurs tels que la capacité de charge du véhicule et de la station de recharge, l'état de recharge de la batterie ou la température ambiante et celle de la batterie, par exemple

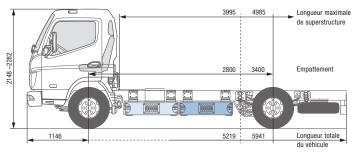
Les indications de durée de recharge ont été testées à une température ambiante optimale de 20 °C.

Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services qui ne sont pas proposés dans tous les pays.









eCANTER 4C15eDIRECTION À DROITE

MODÈLE / TYPE DE VÉLIQUE			4015-			
MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE		4C15e				
Type de cabine / Équipage		Confort, cabine simple / 3				
Type de batterie			S	М		
Modèle		84002321	84002521	84003521		
Code modèle FUSO		FEBVKCRCSEU3	FEBVKERCSEU3	FEBVKERDSEU3		
DIMENSIONS [MM]						
Empattement		2800	34	00		
Longueur totale		5219	59	41		
Longueur de la cabine			1631			
Largeur totale			2098			
Largeur de la cabine			1995			
Hauteur totale		2186-2282	2148-2282	2177 – 2273		
Voie	Avant / arrière		1655 / 1490			
Hauteur du cadre (arrière)		152				
Garde au sol		260	65			
Cabine jusqu'à l'essieu arrière		2275 2875		75		
Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre		3510 4310		10		
Longueur maximale de superstructure 3)		3995 4985		85		
Largeur du cadre			752			
Porte-à-faux avant			1146			
Porte-à-faux arrière		1195	13	95		
Essieu avant jusqu'au début de la superstructure			625			
Distance recommandée de la cabine à la superstru	octure		100			
POIDS [KG]						
Poids à vide 1)		2735	2755	3220		
	Avant / arrière	1660 / 1075	1685 / 1070	1860 / 1360		
Poids total autorisé en charge		4180 ((4000 ²⁾)	4250		
Charges techniques sur essieu 1)	Avant / arrière		2600 / 3200			
Capacité de charge du châssis 3)		1445 (1265 ²⁾)	1425 (1245 ²⁾)	1030		
PERFORMANCE ET MANIABILITE						
Vitesse maximale	km/h		89			
Diamètre de braquage minimal [m]	Entre trottoirs	10,2	12	2,0		
	Entre murs	11,6	13	3,4		

¹⁾ Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris batterie haute tension, kit anticrevaison, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence.

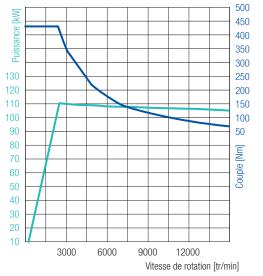
²⁾ Variante de PTAC en option (par exemple pour les véhicules immatriculés en France) avec valeurs maximales correspondantes pour la capacité de charge calculée du châssis.

³⁾ Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives.







110 kW (150 ch) 430 Nm

eCANTER 4C15e DIRECTION À DROITE

DIRECTION A DI	DIFFECTION A DITOTTE								
ENTRAINEMENT ELECTRIQUE	ENTRAINEMENT ELECTRIQUE								
Туре			S4	40					
Puissance maximale / continue			110 kW (150 ch)	/ 85 kW (116 ch)					
Couple maximum / continu			430 Nm /	250 Nm					
Prise de force (option)		Туре	Moteur type PTO pour raccordement de pompe	Moteur type PTO pour poulie d'entraînement					
		Couple maximum	222 Nm à 2000 tr/min	64 Nm à 7000 tr/min					
		Puissance / Couple continu	17 kW / 166 Nm, 2000 tr/min maximum	17 kW / 46 Nm, 7000 tr/min maximum					
		Démultiplication	0,286	-					
BATTERIE HAUTE TENSION									
Type de batterie			S	М					
Capacité utile / installée		kWh	39 / 41	78 / 82					
Poids 4)		kg	470	940					
Autonomie 5)		km	70	140					
RECHARGE									
Anschlussart / -varianten			CCS TYP 2 (CA / CC)						
Puissance maximale de recharge CA	/ CC	kW	11 / 70	22 / 104					
Durée maximale de recharge CA 6)	0-100%	h:min	4:12	4:54					
Durée maximale de recharge CC 6)	20-80 %	h:min	0:24	0:26					
	5-90%	h:min	0:36	0:44					
CHAÎNE CINÉMATIQUE	CHAÎNE CINÉMATIQUE								
Aptitude à gravir les pentes			20	%					
CHÂSSIS									
Essieu avant / arrière			Suspension unique / Essieu électrique						

205/75 R 17,5 Pneus Jantes 17,5 x 6,00 - 115 Direction à circulation de billes avec assistance de direction, colonne de direction télescopique inclinable avec antivol de direction Direction Direction à droite Hydraulique avec assistance à dépression, Freins Frein de service double circuit avec soupape de freinage asservie à la charge aux roues arrière Avant / arrière Freins à disque (293 × 40 mm / 314 × 35 mm) Frein de stationnement Étrier de frein électromécanique sur le frein à disques arrière Suspension Avant / arrière Ressorts à boudin avec amortisseur / Ressorts à lames semi-elliptiques avec amortisseur et barre de stabilisation Cadre Type Cadre en échelle avec renforts et traverses Système électrique Batteries basse tension 12 V (80 Ah) de série, 24 V (80 + 60 Ah) en option

⁴⁾ Le poids indiqué comprend aussi bien la/les batteries de 325 kg chacune que les installations périphériques (câblage, climatisation, protection, etc.).

⁵⁾ L'autonomie dépend de différents facteurs tels que le chargement, le style de conduite, la topographie, la température ambiante ou la météo, l'âge de la batterie ou l'équipement du véhicule, par exemple. L'autonomie réelle peut varier. Les indications d'autonomie fournies ont été testées avec un fourgon remorque, un chargement de 50 % de la charge utile, une température ambiante de 20 °C et un âge de batterie moyen.

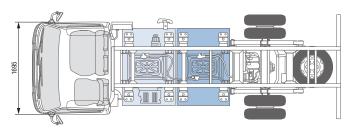
⁶⁾ La durée de la recharge dépend de différents facteurs tels que la capacité de charge du véhicule et de la station de recharge, l'état de recharge de la batterie ou la température ambiante et celle de la batterie, par exemple

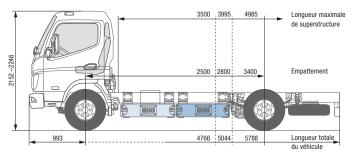
Les indications de durée de recharge ont été testées à une température ambiante optimale de 20 °C.

Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services qui ne sont pas proposés dans tous les pays









eCANTER 6S15eDIRECTION À GAUCHE

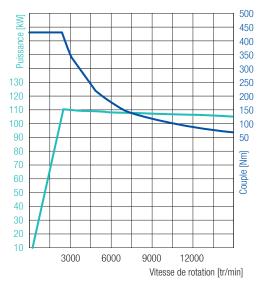
MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE			6\$15e				
	Type de cabine / Équipage	Standard, cabine simple / 3					
	Type de batterie			S		M	
	Modèle		84004212	84004312	84004512	84005512	
	Code modèle FUSO		FEAVKBLCSEU1	FEAVKCLCSEU1	FEAVKELCSEU1	FEAVKELDSEU1	
	DIMENSIONS [MM]						
	Empattement		2500	2800	34	.00	
	Longueur totale		4766	5044	57	88	
	Longueur de la cabine			151	0		
	Largeur totale			187	' 6		
	Largeur de la cabine			169	95		
	Hauteur totale		2160-2237	2159-2238	2157-2246	2152-2222	
	Voie	Avant / arrière		1390 /	1435		
	Hauteur du cadre (arrière)			150	0		
	Garde au sol		26	60	25	50	
	Cabine jusqu'à l'essieu arrière		1975	2279	28	79	
	Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre		3128	3478	42	78	
	Longueur maximale de superstructure 2)		3500	3995	49	85	
	Largeur du cadre			70	1		
	Porte-à-faux avant			993	3		
	Porte-à-faux arrière		1145	1195	13	95	
	Essieu avant jusqu'au début de la superstructure			629	5		
	Distance recommandée de la cabine à la superstruc	cture		100	0		
	POIDS [KG]						
	Poids à vide 1)		2595	2605	2630	3105	
		Avant / arrière	1510 / 1085	1535 / 1070	1555 / 1075	1735 / 1370	
	Poids total autorisé en charge			600	00		
	Charges techniques sur essieu 1)	Avant / arrière	2600 / 4500				
	Capacité de charge du châssis ²⁾		3405	3395	3370	2895	
	PERFORMANCE ET MANIABILITE						
	Vitesse maximale	km/h		89)		
	Diamètre de braquage minimal [m]	Entre trottoirs	9,8	10,8	12	2,8	
		Entre murs	10,8	12,0	14	1,0	

¹⁾ Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris batterie haute tension, kit anticrevaison, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence. 2) Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives.







10

eCANTER 6S15eDIRECTION À GAUCHE

Suspension

Système électrique

Cadre

ENTRAINEMENT ELECTRIQUE						
Туре			\$40			
Puissance maximale / continue			110 kW (150 ch)	/ 85 kW (116 ch)		
Couple maximum / continu			430 Nm /	250 Nm		
Prise de force (option)		Туре	Moteur type PTO pour raccordement de pompe	Moteur type PTO pour poulie d'entraînement		
		Couple maximum	222 Nm à 2000 tr/min	64 Nm à 7000 tr/min		
		Puissance / Couple continu	17 kW / 166 Nm, 2000 tr/min maximum	17 kW / 46 Nm, 7000 tr/min maximum		
		Démultiplication	0,286	-		
BATTERIE HAUTE TENSION						
Type de batterie			S	М		
Capacité utile / installée		kWh	39 / 41	78 / 82		
Poids 3)		kg	475	950		
Autonomie 4)		km	70	140		
RECHARGE						
Anschlussart / -varianten			CCS TYP 2	2 (CA / CC)		
Puissance maximale de recharge CA	/ CC	kW	11 / 70	22 / 104		
Durée maximale de recharge CA 5)	0-100%	h:min	4:12	4:54		
Durée maximale de recharge CC 5)	20-80%	h:min	0:24	0:26		
	5-90%	h:min	0:36	0:44		
CHAÎNE CINÉMATIQUE						
Aptitude à gravir les pentes			20	%		
CHÂSSIS						
Essieu avant / arrière			Suspension unique / Essieu électrique			
Pneus		205/75 R 17,5				
Jantes		17,5 x 6,00 - 115				
Direction à gauche		Direction à gauche	Direction à circulation de billes avec assistance de direction, colonne de direction télescopique inclinable avec antivol de direction			
Freins		Frein de service	Hydraulique avec ass double circuit avec soupape de freinage			
		Avant / arrière	Freins à disque (293 × 4			
		Frein de stationnement	Étrier de frein électromécaniqu	e sur le frein à disques arrière		

Туре

Avant / arrière

Batteries basse tension

Ressorts à boudin avec amortisseur / Ressorts à lames semi-elliptiques avec amortisseur et barre de stabilisation

Cadre en échelle avec renforts et traverses

12 V (80 Ah) de série, 24 V (80 + 60 Ah) en option

³⁾ Le poids indiqué comprend aussi bien la/les batteries de 325 kg chacune que les installations périphériques (câblage, climatisation, protection, etc.).

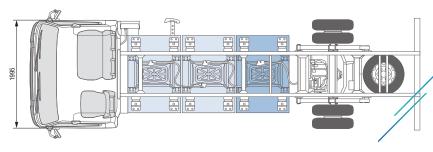
⁴⁾ L'autonomie dépend de différents facteurs tels que le chargement, le style de conduite, la topographie, la température ambiante ou la météo, l'âge de la batterie ou l'équipement du véhicule, par exemple. L'autonomie réelle peut varier. Les indications d'autonomie fournies ont été testées avec un fourgon remorque, un chargement de 50 % de la charge utile, une température ambiante de 20 °C et un âge de batterie moyen.

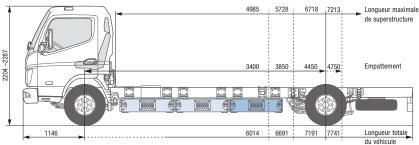
⁵⁾ La durée de la recharge dépend de différents facteurs tels que la capacité de charge du véhicule et de la station de recharge, l'état de recharge de la batterie ou la température ambiante et celle de la batterie, par exemple. Les indications de durée de recharge ont été testées à une température ambiante optimale de 20 °C.

Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services qui ne sont pas proposés dans tous les pays.









eCANTER 7C18e **DIRECTION À GAUCHE**

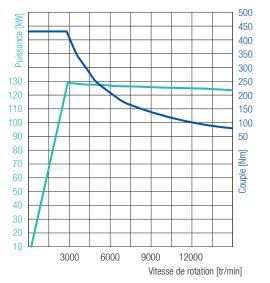
	_				du venicule
MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE	7C18e				
Type de cabine / Équipage	Confort, cabine simple / 3				
Type de batterie			N	I	
Modèle		84006515	84006715	84006815	84006915
Code modèle FUSO		FEC7KELDSEU2	FEC7KGLDSEU2	FEC7KHLDSEU2	FEC7KKLDSEU2
DIMENSIONS [MM]					
Empattement		3400	3850	4450	4750
Longueur totale		6014	6691	7191	7741
Longueur de la cabine			163	31	
Largeur totale			209	98	
Largeur de la cabine			199	95	
Hauteur totale		2214-2287	2213-2286	2206-2261	2204-2281
Voie	Avant / arrière		1665 /	1660	
Hauteur du cadre (arrière)		212			
Garde au sol		255	275	2	70
Cabine jusqu'à l'essieu arrière		2875	3325	3925	4229
Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre		4310	5060	5560	6110
Longueur maximale de superstructure 2)		4985	5728	6718	7213
Largeur du cadre			85	0	
Porte-à-faux avant			114	46	
Porte-à-faux arrière		1395	1695	1595	1845
Essieu avant jusqu'au début de la superstructure			62	5	
Distance recommandée de la cabine à la superstruc	cture		10	0	
POIDS [KG]					
Poids à vide 1)		3370	3385	3410	3425
	Avant / arrière	1855 / 1515	1895 / 1490	1965 / 1445	1985 / 1440
Poids total autorisé en charge			749	90	
Charges techniques sur essieu 1)	Avant / arrière		3100 /	5990	
Capacité de charge du châssis 2)		4120	4105	4080	4065
PERFORMANCE ET MANIABILITE					
Vitesse maximale	km/h		88)	
Diamètre de braquage minimal [m]	Entre trottoirs	12,4	13,8	15,6	16,6
	Entre murs	13,8	15,8	17,2	18,0

¹⁾ Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris batterie haute tension, kit anticrevaison, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence. 2) Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives.







eCANTER 7C18e **DIRECTION À GAUCHE**

Système électrique

Cadre

	DITLOTION A GA	10011	_			
	ENTRAINEMENT ELECTRIQUE					
	Туре			S4	10	
	Puissance maximale / continue			129 kW (175 ch) /	110 kW (150 ch)	
	Couple maximum / continu			430 Nm /	250 Nm	
	Prise de force (option)		Туре	Moteur type PTO pour raccordement de pompe	Moteur type PTO pour poulie d'entraînement	
			Couple maximum	222 Nm à 2000 tr/min	64 Nm à 7000 tr/min	
			Puissance / Couple continu	17 kW / 166 Nm, 2000 tr/min maximum	17 kW / 46 Nm, 7000 tr/min maximum	
			Démultiplication	0,286	-	
	BATTERIE HAUTE TENSION					
	Type de batterie			1	M	
	Capacité utile / installée		kWh	78	/ 82	
	Poids 3)		kg	90	00	
	Autonomie 4)		km	140		
RECHARGE						
	Anschlussart / -varianten			CCS TYP 2	2 (CA / CC)	
	Puissance maximale de recharge CA /	/ CC	kW	22 /	104	
	Durée maximale de recharge CA 5)	0-100%	h:min	4:54		
	Durée maximale de recharge CC 5)	20-80%	h:min	0:26		
		5-90%	h:min	0:44		
	CHAÎNE CINÉMATIQUE					
	Aptitude à gravir les pentes			20 %		
	CHÂSSIS					
	Essieu avant / arrière			Ressorts à lames /	Essieu électrique	
	Pneus			205/75 R 17,5		
Jantes		17,5 x 6,00 - 127				
Direction Direction à gauche		Direction à gauche	Direction à circulation de billes avec assistance de direction, colonne de direction télescopique inclinable avec antivol de direction			
	Freins		Frein de service	Hydraulique avec ass double circuit avec soupape de freinage		
			Avant / arrière	Freins à disque (310 × 4	•	
			Frein de stationnement	Étrier de frein électromécaniqu	e sur le frein à disques arrière	
	Suspension		Avant / arrière	Ressorts à lames semi-elliptiques avec amortisseur et barre de stabilisation		
				• •		

³⁾ Le poids indiqué comprend aussi bien la/les batteries de 325 kg chacune que les installations périphériques (câblage, climatisation, protection, etc.).

Batteries basse tension

12 Situation en octobre 2023

Cadre en échelle avec renforts et traverses

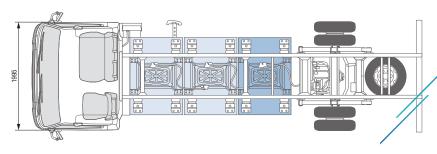
⁴⁾ L'autonomie dépend de différents facteurs tels que le chargement, le style de conduite, la topographie, la température ambiante ou la météo, l'âge de la batterie ou l'équipement du véhicule, par exemple. L'autonomie réelle peut varier. Les indications d'autonomie fournies ont été testées avec un fourgon remorque, un chargement de 50 % de la charge utile, une température ambiante de 20 °C et un âge de batterie moyen.

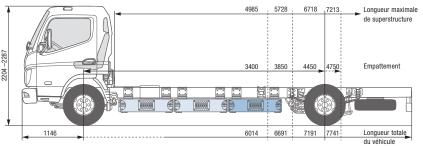
⁵⁾ La durée de la recharge dépend de différents facteurs tels que la capacité de charge du véhicule et de la station de recharge, l'état de recharge de la batterie ou la température ambiante et celle de la batterie, par exemple Les indications de durée de recharge ont été testées à une température ambiante optimale de 20 °C.

Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services qui ne sont pas proposés dans tous les pays.









eCANTER 7C18e **DIRECTION À GAUCHE**

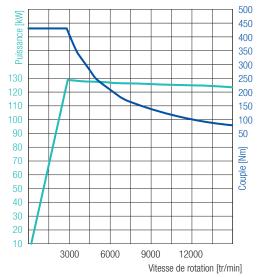
MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE		701	8e		
Type de cabine / Équipage		Confort, cabine simple / 3			
Type de batterie		L			
Modèle		84007815	84007915		
Code modèle FUSO		FEC7KHLESEU2	FEC7KKLESEU2		
DIMENSIONS [MM]					
Empattement		4450	4750		
Longueur totale		7191	7741		
Longueur de la cabine		163	31		
Largeur totale		209	98		
Largeur de la cabine		199	95		
Hauteur totale		2206-2261	2209-2281		
Voie	Avant / arrière	1665 /	1660		
Hauteur du cadre (arrière)		21.	2		
Garde au sol		27	0		
Cabine jusqu'à l'essieu arrière		3925	4229		
Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre		5560	6110		
Longueur maximale de superstructure 2)		6718	7213		
Largeur du cadre		85	0		
Porte-à-faux avant		114	16		
Porte-à-faux arrière		1595	1845		
Essieu avant jusqu'au début de la superstructure		62	5		
Distance recommandée de la cabine à la superstruc	cture	10	0		
POIDS [KG]					
Poids à vide 1)		3875	3890		
	Avant / arrière	2100 / 1775	2140 / 1750		
Poids total autorisé en charge		749	90		
Charges techniques sur essieu 1)	Avant / arrière	3100 /	5990		
Capacité de charge du châssis 2)		3615	3600		
PERFORMANCE ET MANIABILITE					
Vitesse maximale	km/h	88)		
Diamètre de braquage minimal [m]	Entre trottoirs	15,6	16,6		
	Entre murs	17,2	18,0		

¹⁾ Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris batterie haute tension, kit anticrevaison, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence. 2) Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives.







eCANTER 7C18eDIRECTION À GAUCHE

Cadre

Système électrique

	BII (201101171 oi)		_				
	ENTRAINEMENT ELECTRIQUE						
	Туре			S40			
	Puissance maximale / continue			129 kW (175 ch) /	110 kW (150 ch)		
	Couple maximum / continu			430 Nm /	250 Nm		
	Prise de force (option)		Туре	Moteur type PTO pour raccordement de pompe	Moteur type PTO pour poulie d'entraînement		
			Couple maximum	222 Nm à 2000 tr/min	64 Nm à 7000 tr/min		
			Puissance / Couple continu	17 kW / 166 Nm, 2000 tr/min maximum	17 kW / 46 Nm, 7000 tr/min maximum		
			Démultiplication	0,286	-		
	BATTERIE HAUTE TENSION						
	Type de batterie			I			
	Capacité utile / installée		kWh	116	124		
	Poids 3)		kg	13	50		
	Autonomie 4)		km	200			
RECHARGE							
Anschlussart / -varianten				CCS TYP 2	? (CA / CC)		
	Puissance maximale de recharge CA /	CC	kW	22 / 104			
	Durée maximale de recharge CA ⁵⁾	0-100%	h:min	6:00			
	Durée maximale de recharge CC 5)	20-80%	h:min	0:39			
		5-90%	h:min	1:16			
	CHAÎNE CINÉMATIQUE						
	Aptitude à gravir les pentes			20	%		
	CHÂSSIS						
	Essieu avant / arrière			Ressorts à lames /	Essieu électrique		
	Pneus			205/75	R 17,5		
Jantes			17,5 x 6,0	00 - 127			
Direction			Direction à gauche	Direction à circulation de billes avec assistance de direction, colonne de direction télescopique inclinable avec antivol de direction			
	Freins		Frein de service	Hydraulique avec assi double circuit avec soupape de freinage			
			Avant / arrière	Freins à disque (310 × 4			
			Frein de stationnement	Étrier de frein électromécaniqu			
	Suspension		Avant / arrière	Ressorts à lames semi-elliptiques avec	c amortisseur et barre de stabilisation		

³⁾ Le poids indiqué comprend aussi bien la/les batteries de 325 kg chacune que les installations périphériques (câblage, climatisation, protection, etc.).

Batteries basse tension

Cadre en échelle avec renforts et traverses

12 V (80 Ah) de série, 24 V (80 + 60 Ah) en option

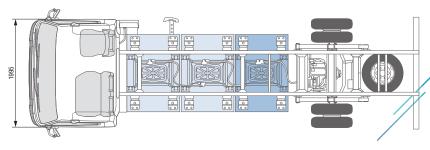
⁴⁾ L'autonomie dépend de différents facteurs tels que le chargement, le style de conduite, la topographie, la température ambiante ou la météo, l'âge de la batterie ou l'équipement du véhicule, par exemple. L'autonomie réelle peut varier. Les indications d'autonomie fournies ont été testées avec un fourgon remorque, un chargement de 50 % de la charge utile, une température ambiante de 20 °C et un âge de batterie moyen.

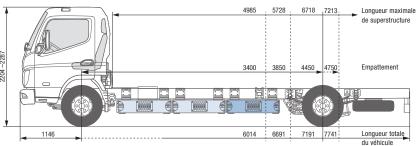
⁵⁾ La durée de la recharge dépend de différents facteurs tels que la capacité de charge du véhicule et de la station de recharge, l'état de recharge de la batterie ou la température ambiante et celle de la batterie, par exemple. Les indications de durée de recharge ont été testées à une température ambiante optimale de 20 °C.

Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services qui ne sont pas proposés dans tous les pays.









eCANTER 7C18e DIRECTION À DROITE

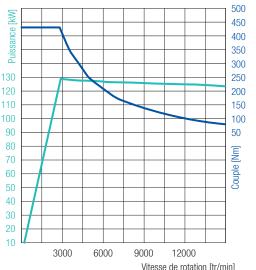
MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE			7C 1	8e	
Type de cabine / Équipage			Confort, cabir	ne simple / 3	
Type de batterie			N	1	
Modèle		84006525	84006725	84006825	84006925
Code modèle FUSO		FEC7KERDSEU2	FEC7KGRDSEU2	FEC7KHRDSEU2	FEC7KKRDSEU2
DIMENSIONS [MM]					
Empattement		3400	3850	4450	4750
Longueur totale		6014	6691	7191	7741
Longueur de la cabine			163	31	
Largeur totale			209	98	
Largeur de la cabine			199	95	
Hauteur totale		2214-2287	2213-2286	2206-2261	2204-2281
Voie	Avant / arrière		1665 /	1660	
Hauteur du cadre (arrière)		212			
Garde au sol		255	275	27	70
Cabine jusqu'à l'essieu arrière		2875	3325	3925	4229
Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre		4310	5060	5560	6110
Longueur maximale de superstructure 2)		4985	5728	6718	7213
Largeur du cadre			85	0	
Porte-à-faux avant			114	46	
Porte-à-faux arrière		1395	1695	1595	1845
Essieu avant jusqu'au début de la superstructure			62	5	
Distance recommandée de la cabine à la superstru	cture		10	0	
POIDS [KG]					
Poids à vide 1)		3370	3385	3410	3425
	Avant / arrière	1855 / 1515	1895 / 1490	1965 / 1445	1985 / 1440
Poids total autorisé en charge			749	90	
Charges techniques sur essieu 1)	Avant / arrière		3100 /	5990	
Capacité de charge du châssis 1)		4120	4105	4080	4065
PERFORMANCE ET MANIABILITE					
Vitesse maximale	km/h		89	9	
Diamètre de braquage minimal [m]	Entre trottoirs	12,4	13,8	15,6	16,6
	Entre murs	13,8	15,8	17,2	18,0

¹⁾ Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris batterie haute tension, kit anticrevaison, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence. 2) Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives.







16

Suspension

Système électrique

Cadre

eCANTER 7C18e

DIRECTION A D	ROITE		Vitesse de rotation [tr/min] 43			
ENTRAINEMENT ELECTRIQUE						
Туре			\$40	0		
Puissance maximale / continue			129 kW (175 ch) /	110 kW (150 ch)		
Couple maximum / continu			430 Nm /	250 Nm		
Prise de force (option)		Туре	Moteur type PTO pour raccordement de pompe	Moteur type PTO pour poulie d'entraînement		
		Couple maximum	222 Nm à 2000 tr/min	64 Nm à 7000 tr/min		
		Puissance / Couple continu	17 kW / 166 Nm, 2000 tr/min maximum	17 kW / 46 Nm, 7000 tr/min maximum		
		Démultiplication	0,286	-		
BATTERIE HAUTE TENSION						
Type de batterie			N	1		
Capacité utile / installée		kWh	78 /	82		
Poids 3)		kg	900			
Autonomie 4)		km	140			
RECHARGE						
Anschlussart / -varianten			CCS TYP 2	(CA / CC)		
Puissance maximale de recharge CA	/ CC	kW	22 / 104			
Durée maximale de recharge CA 5)	0-100%	h:min	4:54			
Durée maximale de recharge CC 5)	20-80 %	h:min	0:26			
	5-90%	h:min	0:44			
CHAÎNE CINÉMATIQUE						
Aptitude à gravir les pentes			20 %			
CHÂSSIS						
Essieu avant / arrière			Ressorts à lames /	Essieu électrique		
Pneus			205/75	R 17,5		
Jantes			17,5 x 6,0	00 - 127		
Direction		Direction à droite	Direction à circulation de billes avec assistance de direction, colonne de direction télescopique inclinable avec antivol de direction			
Freins		Frein de service	Hydraulique avec assis double circuit avec soupape de freinage			
		Avant / arrière	Freins à disque (310 \times 40 mm / 314 \times 35 mm)			

Туре

Avant / arrière

Frein de stationnement

Batteries basse tension

Étrier de frein électromécanique sur le frein à disques arrière

Ressorts à lames semi-elliptiques avec amortisseur et barre de stabilisation

Cadre en échelle avec renforts et traverses

12 V (80 Ah) de série, 24 V (80 + 60 Ah) en option

³⁾ Le poids indiqué comprend aussi bien la/les batteries de 325 kg chacune que les installations périphériques (câblage, climatisation, protection, etc.).

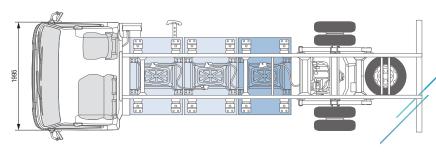
⁴⁾ L'autonomie dépend de différents facteurs tels que le chargement, le style de conduite, la topographie, la température ambiante ou la météo, l'âge de la batterie ou l'équipement du véhicule, par exemple. L'autonomie réelle peut varier. Les indications d'autonomie fournies ont été testées avec un fourgon remorque, un chargement de 50 % de la charge utile, une température ambiante de 20 °C et un âge de batterie moyen.

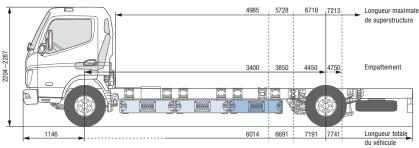
⁵⁾ La durée de la recharge dépend de différents facteurs tels que la capacité de charge du véhicule et de la station de recharge, l'état de recharge de la batterie ou la température ambiante et celle de la batterie, par exemple Les indications de durée de recharge ont été testées à une température ambiante optimale de 20 °C.

Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services qui ne sont pas proposés dans tous les pays.









eCANTER 7C18e DIRECTION À DROITE

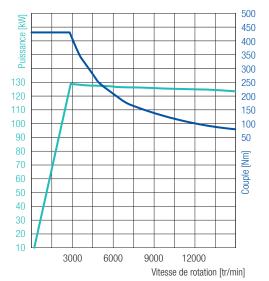
MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE		7C18e			
Type de cabine / Équipage		Confort, cabine simple / 3			
Type de batterie		L L			
Modèle		84007825	84007925		
Code modèle FUSO		FEC7KHRESEU2	FEC7KKRESEU2		
DIMENSIONS [MM]					
Empattement		4450	4750		
Longueur totale		7191	7741		
Longueur de la cabine		16:	31		
Largeur totale		209	98		
Largeur de la cabine		199	95		
Hauteur totale		2206-2261	2209-2281		
Voie	Avant / arrière	1665 /	1660		
Hauteur du cadre (arrière)		21	2		
Garde au sol		27	0		
Cabine jusqu'à l'essieu arrière		3925	4229		
Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre		5560	6110		
Longueur maximale de superstructure 2)		6718	7213		
Largeur du cadre		85	0		
Porte-à-faux avant		11-	46		
Porte-à-faux arrière		1595	1845		
Essieu avant jusqu'au début de la superstructure		625			
Distance recommandée de la cabine à la superst	ructure	100			
POIDS [KG]					
Poids à vide 1)		3875	3890		
	Avant / arrière	2100 / 1775	2140 / 1750		
Poids total autorisé en charge		74:	90		
Charges techniques sur essieu 1)	Avant / arrière	3100 /	5990		
Capacité de charge du châssis 2)		3615	3600		
PERFORMANCE ET MANIABILITE					
Vitesse maximale	km/h	8	9		
Diamètre de braquage minimal [m]	Entre trottoirs	15,6	16,6		
	Entre murs	17,2	18,0		

¹⁾ Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris batterie haute tension, kit anticrevaison, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence. 2) Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives.







129 kW (175 ch) 430 Nm

18

eCANTER 7C18eDIRECTION À DROITE

Cadre

Système électrique

	BIIIEGIIGIII	.0112					
	ENTRAINEMENT ELECTRIQUE						
	Туре			S4	S40		
	Puissance maximale / continue			129 kW (175 ch) /	110 kW (150 ch)		
	Couple maximum / continu			430 Nm /	250 Nm		
	Prise de force (option)		Туре	Moteur type PTO pour raccordement de pompe	Moteur type PTO pour poulie d'entraînement		
			Couple maximum	222 Nm à 2000 tr/min	64 Nm à 7000 tr/min		
			Puissance / Couple continu	17 kW / 166 Nm, 2000 tr/min maximum	17 kW / 46 Nm, 7000 tr/min maximum		
			Démultiplication	0,286	-		
	BATTERIE HAUTE TENSION						
	Type de batterie			I			
	Capacité utile / installée		kWh	116	124		
	Poids 3)		kg	13	50		
	Autonomie 4)		km	200			
RECHARGE							
Anschlussart / -varianten				CCS TYP 2	? (CA / CC)		
	Puissance maximale de recharge CA /	CC	kW	22 / 104			
	Durée maximale de recharge CA ⁵⁾	0-100%	h:min	6:00			
	Durée maximale de recharge CC 5)	20-80%	h:min	0:39			
		5-90%	h:min	1:16			
	CHAÎNE CINÉMATIQUE						
	Aptitude à gravir les pentes			20	%		
	CHÂSSIS						
	Essieu avant / arrière			Ressorts à lames /	Essieu électrique		
	Pneus			205/75	R 17,5		
Jantes			17,5 x 6,0	00 - 127			
Direction			Direction à droite	Direction à circulation de billes colonne de direction télescopique i			
	Freins		Frein de service	Hydraulique avec assi double circuit avec soupape de freinage			
			Avant / arrière	Freins à disque (310 × 4			
			Frein de stationnement	Étrier de frein électromécaniqu			
	Suspension		Avant / arrière	Ressorts à lames semi-elliptiques avec	c amortisseur et barre de stabilisation		

³⁾ Le poids indiqué comprend aussi bien la/les batteries de 325 kg chacune que les installations périphériques (câblage, climatisation, protection, etc.).

Batteries basse tension

Situation en octobre 2023

Cadre en échelle avec renforts et traverses

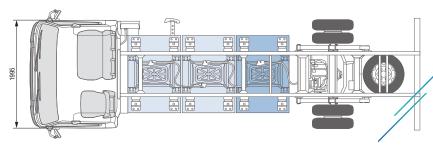
⁴⁾ L'autonomie dépend de différents facteurs tels que le chargement, le style de conduite, la topographie, la température ambiante ou la météo, l'âge de la batterie ou l'équipement du véhicule, par exemple. L'autonomie réelle peut varier. Les indications d'autonomie fournies ont été testées avec un fourgon remorque, un chargement de 50 % de la charge utile, une température ambiante de 20 °C et un âge de batterie moyen.

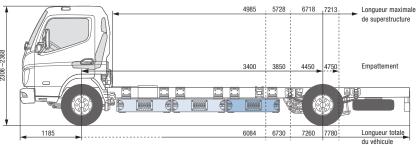
⁵⁾ La durée de la recharge dépend de différents facteurs tels que la capacité de charge du véhicule et de la station de recharge, l'état de recharge de la batterie ou la température ambiante et celle de la batterie, par exemple. Les indications de durée de recharge ont été testées à une température ambiante optimale de 20 °C.

Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services qui ne sont pas proposés dans tous les pays.









eCANTER 9C18e DIRECTION À GAUCHE

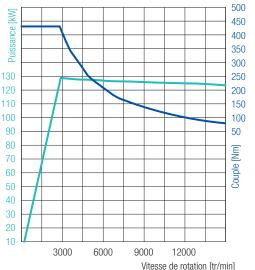
MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE			901	8e			
Type de cabine / Équipage			Confort, cabine simple / 3				
Type de batterie			N	1			
Modèle		84008515	84008715	84008815	84008915		
Code modèle FUSO		FECXKELDSEU2	FECXKGLDSEU2	FECXKHLDSEU2	FECXKKLDSEU2		
DIMENSIONS [MM]							
Empattement		3400	3850	4450	4750		
Longueur totale		6084	6730	7260	7780		
Longueur de la cabine			163	31			
Largeur totale			215	53			
Largeur de la cabine			199	95			
Hauteur totale		2315-	-2368	2306	-2361		
Voie	Avant / arrière		1665 /	1660			
Hauteur du cadre (arrière)			21	2			
Garde au sol		3	10	3	05		
Cabine jusqu'à l'essieu arrière		2875	3325	3925	4225		
Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre		4349	5099	5599	6149		
Longueur maximale de superstructure 2)		4985	5728	6718	7213		
Largeur du cadre			85	0			
Porte-à-faux avant			118	35			
Porte-à-faux arrière		1395	1695	1595	1845		
Essieu avant jusqu'au début de la superstructu	re		62	5			
Distance recommandée de la cabine à la supers	structure		10	0			
POIDS [KG]							
Poids à vide 1)		3550	3565	3590	3605		
	Avant / arrière	1935 / 1615	1985 / 1580	2055 / 1535	2070 / 1535		
Poids total autorisé en charge			859	50			
Charges techniques sur essieu 1)	Avant / arrière		3400 /	6000			
Capacité de charge du châssis ²⁾		5000	4985	4960	4945		
PERFORMANCE ET MANIABILITE							
Vitesse maximale	km/h		89	9			
Diamètre de braquage minimal [m]	Entre trottoirs	13,0	14,6	16,6	17,6		
	Entre murs	14,4	16,0	18,0	19,0		

¹⁾ Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris batterie haute tension, kit anticrevaison, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence. 2) Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives.







129 kW (175 ch) 430 Nm

eCANTER 9C18e DIRECTION Y CVITCHE

DIRECTION A GAUCHE			E	Vitesse de rotation [tr/min] 430 Nm		
	ENTRAINEMENT ELECTRIQUE					
	Туре			S4	0	
	Puissance maximale / continue			129 kW (175 ch) /	110 kW (150 ch)	
	Couple maximum / continu			430 Nm /	250 Nm	
	Prise de force (option)		Туре	Moteur type PTO pour raccordement de pompe	Moteur type PTO pour poulie d'entraînement	
			Couple maximum	222 Nm à 2000 tr/min	64 Nm à 7000 tr/min	
			Puissance / Couple continu	17 kW / 166 Nm, 2000 tr/min maximum	17 kW / 46 Nm, 7000 tr/min maximum	
			Démultiplication	0,286	-	
	BATTERIE HAUTE TENSION					
	Type de batterie			N	Л	
	Capacité utile / installée		kWh	78 /	/ 82	
	Poids 3)		kg	930		
Autonomie 4)			km	140		
	RECHARGE					ĺ
	Anschlussart / -varianten			CCS TYP 2	2 (CA / CC)	
	Puissance maximale de recharge CA	/ CC	kW	22 / 104		
	Durée maximale de recharge CA 5)	0-100%	h:min	4:54		
	Durée maximale de recharge CC 5)	20-80%	h:min	0:26		
		5-90%	h:min	0:44		
	CHAÎNE CINÉMATIQUE					
	Aptitude à gravir les pentes			20	%	
	CHÂSSIS					
Essieu avant / arrière				Ressorts à lames /	Essieu électrique	
Pneus			225/70	R 19,5		
Jantes			19,5 x 6,0	00 - 127		
	Direction		Direction à gauche	Direction à circulation de billes colonne de direction télescopique i	avec assistance de direction, nclinable avec antivol de direction	
	Freins		Frein de service	Hydraulique avec assi double circuit avec soupape de freinage	stance à dépression, asservie à la charge aux roues arrière	

Туре

Avant / arrière

Avant / arrière

Frein de stationnement

Batteries basse tension

Freins à disque (355 × 42 mm)

Étrier de frein électromécanique sur le frein à disques arrière

Ressorts à lames semi-elliptiques avec amortisseur et barre de stabilisation

Cadre en échelle avec renforts et traverses

12 V (80 Ah) de série, 24 V (80 + 60 Ah) en option

Système électrique

Suspension

Cadre

³⁾ Le poids indiqué comprend aussi bien la/les batteries de 325 kg chacune que les installations périphériques (câblage, climatisation, protection, etc.).

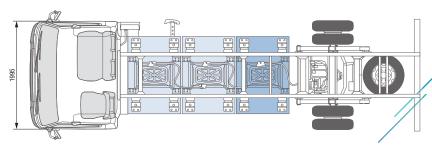
⁴⁾ L'autonomie dépend de différents facteurs tels que le chargement, le style de conduite, la topographie, la température ambiante ou la météo, l'âge de la batterie ou l'équipement du véhicule, par exemple. L'autonomie réelle peut varier. Les indications d'autonomie fournies ont été testées avec un fourgon remorque, un chargement de 50 % de la charge utile, une température ambiante de 20 °C et un âge de batterie moyen.

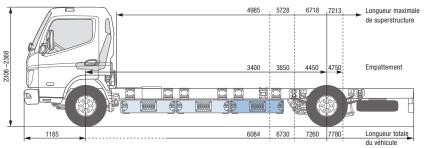
⁵⁾ La durée de la recharge dépend de différents facteurs tels que la capacité de charge du véhicule et de la station de recharge, l'état de recharge de la batterie ou la température ambiante et celle de la batterie, par exemple Les indications de durée de recharge ont été testées à une température ambiante optimale de 20 °C.

Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services qui ne sont pas proposés dans tous les pays.









eCANTER 9C18e DIRECTION À GAUCHE

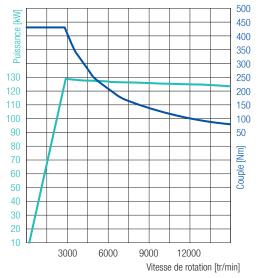
MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE		90	18e		
Type de cabine / Équipage		Confort, cabine simple / 3			
Type de batterie		· ·			
Modèle		84009815	84009915		
Code modèle FUSO		FECXKHLESEU2	FECXKKLESEU2		
DIMENSIONS [MM]					
Empattement		4450	4750		
Longueur totale		7230	7780		
Longueur de la cabine		16	31		
Largeur totale		21	53		
Largeur de la cabine		19	95		
Hauteur totale		2306-	-2361		
Voie	Avant / arrière	1665	/ 1660		
Hauteur du cadre (arrière)		21	2		
Garde au sol		30	05		
Cabine jusqu'à l'essieu arrière		3925	4225		
Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre		5599	6149		
Longueur maximale de superstructure 2)		6718	7213		
Largeur du cadre		85	50		
Porte-à-faux avant		11	85		
Porte-à-faux arrière		1595	1845		
Essieu avant jusqu'au début de la superstructure		62	25		
Distance recommandée de la cabine à la superstru	cture	10	00		
POIDS [KG]					
Poids à vide 1)		4055	4070		
	Avant / arrière	2190 / 1865	2225 / 1845		
Poids total autorisé en charge		85	50		
Charges techniques sur essieu 1)	Avant / arrière	3400 /	6000		
Capacité de charge du châssis ²⁾		4495	4480		
PERFORMANCE ET MANIABILITE					
Vitesse maximale	km/h	8	9		
Diamètre de braquage minimal [m]	Entre trottoirs	16,6	17,6		
	Entre murs	18,0	19,0		

¹⁾ Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris batterie haute tension, kit anticrevaison, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence. 2) Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives.







eCANTER 9C18eDIRECTION À GAUCHE

	DINECTION A G	100111	L	•		
	ENTRAINEMENT ELECTRIQUE					
	Type S40					
	Puissance maximale / continue			129 kW (175 ch) /	110 kW (150 ch)	
	Couple maximum / continu			430 Nm /	250 Nm	
	Prise de force (option)		Туре	Moteur type PTO pour raccordement de pompe	Moteur type PTO pour poulie d'entraînement	
			Couple maximum	222 Nm à 2000 tr/min	64 Nm à 7000 tr/min	
			Puissance / Couple continu	17 kW / 166 Nm, 2000 tr/min maximum	17 kW / 46 Nm, 7000 tr/min maximum	
			Démultiplication	0,286	-	
	BATTERIE HAUTE TENSION					
	Type de batterie					
	Capacité utile / installée		kWh		- / 124	
	Poids 3)		kg		95	
	Autonomie 4)		km		00	
Autonomie 7 Kill			KIII	20	50	
	RECHARGE					
	Anschlussart / -varianten			CCS TYP 2	2 (CA / CC)	
	Puissance maximale de recharge CA /	CC	kW	22 / 104		
	Durée maximale de recharge CA 5)	0-100%	h:min	6:00		
	Durée maximale de recharge CC 5)	20-80%	h:min	0:39		
		5-90%	h:min	1:	16	
	CHAÎNE CINÉMATIQUE					
	Aptitude à gravir les pentes			20 %		
	CHÂSSIS					
	Essieu avant / arrière			Ressorts à lames /	Essieu électrique	
	Pneus			225/70 R 19,5		
Jantes		19,5 x 6,00 - 127				
Direction à gauche		Direction à gauche	Direction à circulation de billes avec assistance de direction, colonne de direction télescopique inclinable avec antivol de direction			
	Freins		Frein de service	Hydraulique avec assi double circuit avec soupape de freinage	istance à dépression, e asservie à la charge aux roues arrière	
			Avant / arrière	Freins à disque	,	
			Frein de stationnement	Étrier de frein électromécaniqu		
	Suspension		Avant / arrière	Ressorts à lames semi-elliptiques avec amortisseur et barre de stabilisation		

³⁾ Le poids indiqué comprend aussi bien la/les batteries de 325 kg chacune que les installations périphériques (câblage, climatisation, protection, etc.).

Batteries basse tension

Cadre

Système électrique

Situation en octobre 2023

Cadre en échelle avec renforts et traverses

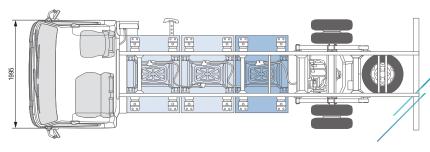
⁴⁾ L'autonomie dépend de différents facteurs tels que le chargement, le style de conduite, la topographie, la température ambiante ou la météo, l'âge de la batterie ou l'équipement du véhicule, par exemple. L'autonomie réelle peut varier. Les indications d'autonomie fournies ont été testées avec un fourgon remorque, un chargement de 50 % de la charge utile, une température ambiante de 20 °C et un âge de batterie moyen.

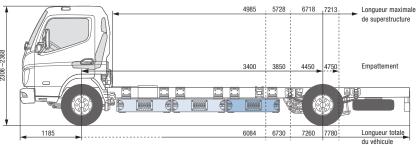
⁵⁾ La durée de la recharge dépend de différents facteurs tels que la capacité de charge du véhicule et de la station de recharge, l'état de recharge de la batterie ou la température ambiante et celle de la batterie, par exemple. Les indications de durée de recharge ont été testées à une température ambiante optimale de 20 °C.

Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services qui ne sont pas proposés dans tous les pays.









eCANTER 9C18e DIRECTION À DROITE

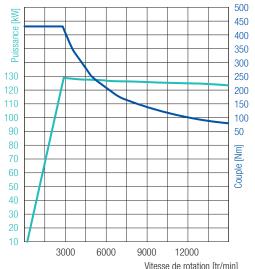
MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE			901	8e			
Type de cabine / Équipage			Confort, cabine simple / 3				
Type de batterie			N	1			
Modèle		84008525	84008725	84008825	84008925		
Code modèle FUSO		FECXKERDSEU2	FECXKGRDSEU2	FECXKHRDSEU2	FECXKKRDSEU2		
DIMENSIONS [MM]							
Empattement		3400	3850	4450	4750		
Longueur totale		6084	6730	7260	7780		
Longueur de la cabine			163	31			
Largeur totale			21!	53			
Largeur de la cabine			199	95			
Hauteur totale		2315-	-2368	2306	-2361		
Voie	Avant / arrière		1665 /	1660			
Hauteur du cadre (arrière)			21	2			
Garde au sol		3	10	3	05		
Cabine jusqu'à l'essieu arrière		2875	3325	3925	4225		
Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre		4349	5099	5599	6149		
Longueur maximale de superstructure 2)		4985	5728	6718	7213		
Largeur du cadre			85	0			
Porte-à-faux avant			118	35			
Porte-à-faux arrière		1395	1695	1595	1845		
Essieu avant jusqu'au début de la superstructu	re		62	5			
Distance recommandée de la cabine à la supers	structure		10	0			
POIDS [KG]							
Poids à vide 1)		3550	3565	3590	3605		
	Avant / arrière	1935 / 1615	1985 / 1580	2055 / 1535	2070 / 1535		
Poids total autorisé en charge			85	50			
Charges techniques sur essieu 1)	Avant / arrière		3400 /	6000			
Capacité de charge du châssis ²⁾		5000	4985	4960	4945		
PERFORMANCE ET MANIABILITE							
Vitesse maximale	km/h		89	9			
Diamètre de braquage minimal [m]	Entre trottoirs	13,0	14,6	16,6	17,6		
	Entre murs	14,4	16,0	18,0	19,0		

¹⁾ Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris batterie haute tension, kit anticrevaison, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence. 2) Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives.







24

eCANTER 9C18e

Suspension

Système électrique

Cadre

	DIRECTION A DE	ROITE		Vitesse de rotation [tr/m	in] 430 Nm	
	ENTRAINEMENT ELECTRIQUE					
	Туре			S4	40	
	Puissance maximale / continue			129 kW (175 ch) / 110 kW (150 ch)		
Couple maximum / continu				430 Nm / 250 Nm		
	Prise de force (option)		Туре	Moteur type PTO pour raccordement de pompe	Moteur type PTO pour poulie d'entraînement	
			Couple maximum	222 Nm à 2000 tr/min	64 Nm à 7000 tr/min	
			Puissance / Couple continu	17 kW / 166 Nm, 2000 tr/min maximum	17 kW / 46 Nm, 7000 tr/min maximum	
			Démultiplication	0,286	-	
	BATTERIE HAUTE TENSION					
	Type de batterie			M		
	Capacité utile / installée		kWh	78 / 82		
	Poids 3)		kg	930		
	Autonomie 4)		km	140		
	RECHARGE					
	Anschlussart / -varianten			CCS TYP 2 (CA / CC)		
	Puissance maximale de recharge CA / CC		kW	22 / 104		
	Durée maximale de recharge CA ⁵⁾	0-100%	h:min	4:	54	
	Durée maximale de recharge CC ⁵	20-80%	h:min	0:26		
		5-90%	h:min	0:44		
	CHAÎNE CINÉMATIQUE					
	Aptitude à gravir les pentes			20 %		
	CHÂSSIS					
	Essieu avant / arrière			Ressorts à lames / Essieu électrique		
Pneus			225/70 R 19,5			
	Jantes			19,5 x 6,00 - 127		
	Direction	ction Direction à droite Direction à circulation de billes avec assistance de direction, colonne de direction télescopique inclinable avec antivol de direction				
	Freins		Frein de service	Hydraulique avec assistance à dépression, double circuit avec soupape de freinage asservie à la charge aux roues arrière		

Туре

Avant / arrière

Avant / arrière

Frein de stationnement

Batteries basse tension

Situation en octobre 2023

Freins à disque (355 × 42 mm)

Étrier de frein électromécanique sur le frein à disques arrière

Ressorts à lames semi-elliptiques avec amortisseur et barre de stabilisation

Cadre en échelle avec renforts et traverses

³⁾ Le poids indiqué comprend aussi bien la/les batteries de 325 kg chacune que les installations périphériques (câblage, climatisation, protection, etc.).

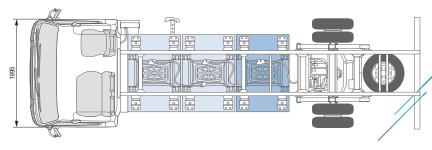
⁴⁾ L'autonomie dépend de différents facteurs tels que le chargement, le style de conduite, la topographie, la température ambiante ou la météo, l'âge de la batterie ou l'équipement du véhicule, par exemple. L'autonomie réelle peut varier. Les indications d'autonomie fournies ont été testées avec un fourgon remorque, un chargement de 50 % de la charge utile, une température ambiante de 20 °C et un âge de batterie moyen.

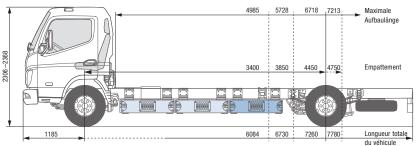
⁵⁾ La durée de la recharge dépend de différents facteurs tels que la capacité de charge du véhicule et de la station de recharge, l'état de recharge de la batterie ou la température ambiante et celle de la batterie, par exemple Les indications de durée de recharge ont été testées à une température ambiante optimale de 20 °C.

Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services qui ne sont pas proposés dans tous les pays.









eCANTER 9C18e DIRECTION À DROITE

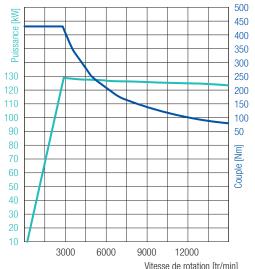
MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE		9C18e			
Type de cabine / Équipage	Type de cabine / Équipage		Confort, cabine simple / 3		
Type de batterie		L	-		
Modèle		84009825	84009925		
Code modèle FUSO		FECXKHRESEU2	FECXKKRESEU2		
DIMENSIONS [MM]					
Empattement		4450	4750		
Longueur totale		7230	7780		
Longueur de la cabine		16	31		
Largeur totale		21	53		
Largeur de la cabine		19	95		
Hauteur totale	Hauteur totale		2306-2361		
Voie	Avant / arrière	1665 / 1660			
Hauteur du cadre (arrière)		212			
Garde au sol		305			
Cabine jusqu'à l'essieu arrière		3925	4225		
Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre		5599	6149		
Longueur maximale de superstructure 2)		6718	7213		
Largeur du cadre		85	50		
Porte-à-faux avant		11	85		
Porte-à-faux arrière		1595	1845		
Essieu avant jusqu'au début de la superstructure	Essieu avant jusqu'au début de la superstructure		625		
Distance recommandée de la cabine à la superstru	cture	100			
POIDS [KG]					
Poids à vide 1)		4055	4070		
	Avant / arrière	2190 / 1865	2225 / 1845		
Poids total autorisé en charge		8550			
Charges techniques sur essieu 1)	Avant / arrière 3400 / 6000		6000		
Capacité de charge du châssis ²⁾		4495	4480		
PERFORMANCE ET MANIABILITE					
Vitesse maximale	km/h	89			
Diamètre de braquage minimal [m]	Entre trottoirs	16,6	17,6		
	Entre murs	18,0	19,0		

¹⁾ Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris batterie haute tension, kit anticrevaison, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence. 2) Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives.







26

eCANTER 9C18e

Freins

Suspension

Système électrique

Cadre

	DIRECTION À DE	ROITE		3000 6000 9000 12000 Vitesse de rotation [tr/m	in] 430 Nm	
	ENTRAINEMENT ELECTRIQUE					
	Туре			S40		
	Puissance maximale / continue			129 kW (175 ch) / 110 kW (150 ch)		
	Couple maximum / continu			430 Nm / 250 Nm		
	Prise de force (option)		Туре	Moteur type PTO pour raccordement de pompe	Moteur type PTO pour poulie d'entraînement	
			Couple maximum	222 Nm à 2000 tr/min	64 Nm à 7000 tr/min	
			Puissance / Couple continu	17 kW / 166 Nm, 2000 tr/min maximum	17 kW / 46 Nm, 7000 tr/min maximum	
			Démultiplication	0,286	-	
	BATTERIE HAUTE TENSION					
	Type de batterie			L		
	Capacité utile / installée		kWh	116 / 124		
	Poids 3)		kg	1395		
	Autonomie 4)		km	200		
	RECHARGE					
	Anschlussart / -varianten			CCS TYP 2 (CA / CC)		
	Puissance maximale de recharge CA / CC		kW	22 / 104		
	Durée maximale de recharge CA 5)	0-100%	h:min	6:	00	
	Durée maximale de recharge CC 5)	20-80%	h:min	0:	39	
		5-90%	h:min	1:	16	
	CHAÎNE CINÉMATIQUE					
	Aptitude à gravir les pentes			20 %		
	CHÂSSIS					
	Essieu avant / arrière		Ressorts à lames / Essieu électrique			
Pneus			225/70 R 19,5			
	Jantes		19,5 x 6,00 - 127			
	Direction Direction à dr		Direction à droite	Direction à circulation de billes avec assistance de direction,		

Туре

Frein de service

Avant / arrière

Avant / arrière

Frein de stationnement

Batteries basse tension

Situation en octobre 2023

colonne de direction télescopique inclinable avec antivol de direction Hydraulique avec assistance à dépression,

double circuit avec soupape de freinage asservie à la charge aux roues arrière

Freins à disque (355 × 42 mm)

Étrier de frein électromécanique sur le frein à disques arrière

Ressorts à lames semi-elliptiques avec amortisseur et barre de stabilisation

Cadre en échelle avec renforts et traverses

³⁾ Le poids indiqué comprend aussi bien la/les batteries de 325 kg chacune que les installations périphériques (câblage, climatisation, protection, etc.).

⁴⁾ L'autonomie dépend de différents facteurs tels que le chargement, le style de conduite, la topographie, la température ambiante ou la météo, l'âge de la batterie ou l'équipement du véhicule, par exemple. L'autonomie réelle peut varier. Les indications d'autonomie fournies ont été testées avec un fourgon remorque, un chargement de 50 % de la charge utile, une température ambiante de 20 °C et un âge de batterie moyen.

⁵⁾ La durée de la recharge dépend de différents facteurs tels que la capacité de charge du véhicule et de la station de recharge, l'état de recharge de la batterie ou la température ambiante et celle de la batterie, par exemple Les indications de durée de recharge ont été testées à une température ambiante optimale de 20 °C.

Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services qui ne sont pas proposés dans tous les pays.