

eCANTER 9C18e

LINKSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP

	9C18e			
Kabinentyp / Besatzung	Comfort, Einzelkabine / 3			
Batterievariante	M			
Baumuster	84008515	84008715	84008815	84008915
FUSO Modellcode	FECXKELDSEU2	FECXKGLDSEU2	FECXKHLDSEU2	FECXKKLDSEU2

ABMESSUNGEN [MM]

Radstand	3400	3850	4450	4750
Gesamtlänge	6084	6730	7260	7780
Kabinenlänge	1631			
Gesamtbreite	2153			
Kabinenbreite	1995			
Gesamthöhe	2315–2368		2306–2361	
Spurweite	Vorn / hinten		1665 / 1660	
Rahmenhöhe (am Rahmenende)	212			
Bodenfreiheit	310		305	
Kabine bis Hinterachse	2875	3325	3925	4225
Kabine bis Rahmenende	4349	5099	5599	6149
Maximale Aufbauhöhe ²⁾	4985	5728	6718	7213
Rahmenbreite	850			
Überhang vorn	1185			
Überhang hinten	1395	1695	1595	1845
Vorderachse bis Anfang Aufbau	625			
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau	100			

GEWICHTE [KG]

Leergewicht ¹⁾		3550	3565	3590	3605
	Vorn / hinten	1935 / 1615	1985 / 1580	2055 / 1535	2070 / 1535
Zulässiges Gesamtgewicht	8550				
Technische Achslasten ¹⁾	Vorn / hinten	3400 / 6000			
Fahrgestelltragfähigkeit ²⁾		5000	4985	4960	4945

FAHRLEISTUNG UND WENDIGKEIT

Maximale Geschwindigkeit	km/h	89			
Minimaler Wendekreis [m]	Bordstein zu Bordstein	13,0	14,6	16,6	17,6
	Wand zu Wand	14,4	16,0	18,0	19,0

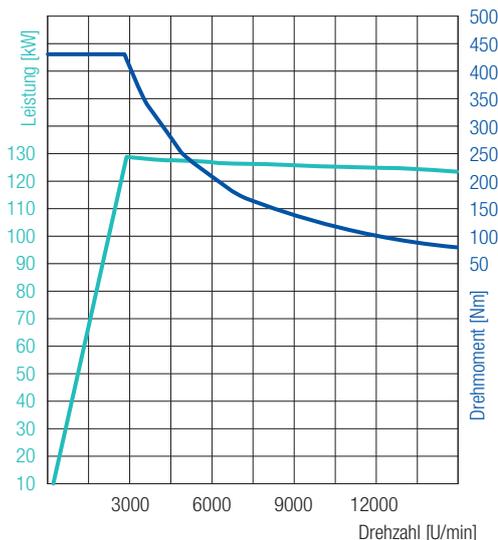
¹⁾ Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Hochvoltbatterie, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend.

²⁾ Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte.



FUSO – Eine Marke der Daimler Truck Group



129 kW (175 PS)
430 Nm

eCANTER 9C18e LINKSLENKER

ELEKTROANTRIEB

Typ	S40		
Maximale Leistung / Dauerleistung	129 kW (175 PS) / 110 kW (150 PS)		
Maximales Drehmoment / Dauerdrehmoment	430 Nm / 250 Nm		
Nebenantrieb (optional)	Typ	mPTO für Pumpenanschluss	mPTO für Riemenscheibe
	Maximales Drehmoment	222 Nm bei 2000 U/min	64 Nm bei 7000 U/min
	Dauerleistung / -drehmoment	17 kW / 166 Nm, maximal 2000 U/min	17 kW / 46 Nm, maximal 7000 U/min
	Übersetzung	0,286	–

HOCHVOLTBATTERIE

Batterievариante	M		
Kapazität nutzbar / installiert	kWh	78 / 82	
Gewicht ³⁾	kg	930	
Reichweite ⁴⁾	km	140	

LADEN

Anschlussart / -varianten	CCS TYP 2 (AC / DC)		
Maximale Ladeleistung AC / DC	kW	22 / 104	
Maximale Ladezeit AC ⁵⁾	0–100 %	h:min	4:54
Maximale Ladezeit DC ⁵⁾	20–80 %	h:min	0:26
	5–90 %	h:min	0:44

ANTRIEBSSTRANG

Steigfähigkeit	20 %
----------------	------

CHASSIS

Vorderachse / Hinterachse	Blattfedern / E-Achse		
Reifen	225/70 R 19,5		
Rad	19,5 x 6,00 - 127		
Lenkung	Linkslenker	Kugelumlauf lenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss	
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern	
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (355 x 42 mm)	
	Feststellbremse	Elektromechanischer Bremsattel an hinterer Scheibenbremse	
Aufhängung	Vorn / hinten	Halbelliptische Blattfedern mit Stoßdämpfer und Stabilisator	
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern	
Elektrisches System	Niedervoltbatterien	Serie 12 V (80 Ah), optional 24 V (80 + 60 Ah)	

3) Das angegebene Gewicht enthält sowohl die Batterie(n) mit je 325 kg als auch die Peripherieinstallationen (Verkabelung, Temperierung, Schutz etc.).

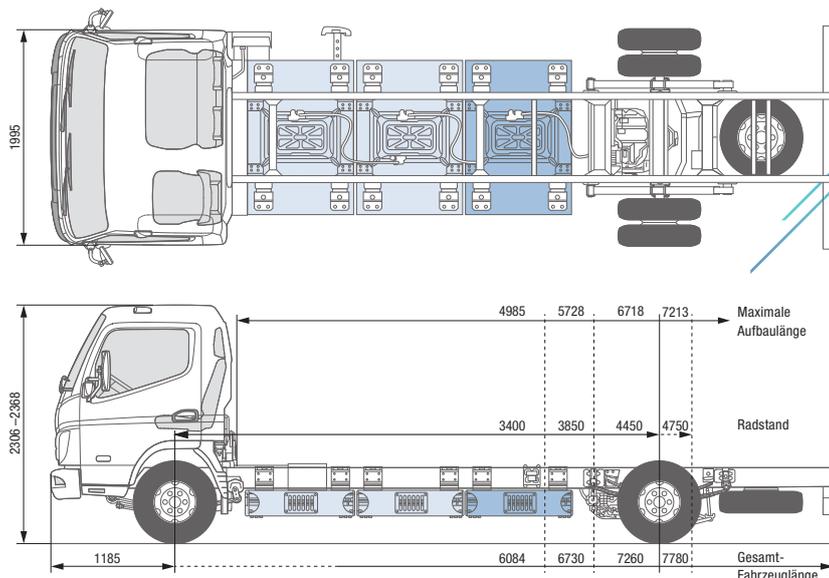
4) Die Reichweite ist abhängig von verschiedenen Faktoren wie z.B. Beladung, Fahrstil, Topografie, Umgebungstemperatur bzw. Wetter, Batteriealter, Fahrzeugausstattung. Die tatsächliche Reichweite kann abweichen.

Die Angaben zur Reichweite wurden getestet mit Kofferaufbau, Beladung von 50 % der Nutzlast, Umgebungstemperatur von 20 °C und mittlerem Batteriealter.

5) Die Ladezeit ist abhängig von verschiedenen Faktoren wie z.B. Ladekapazität von Fahrzeug und Ladestation, Ladezustand der Batterie, Umgebungs- und Batterietemperatur.

Die Angaben zur Ladezeit wurden getestet unter optimaler Umgebungstemperatur von 20 °C.

Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



eCANTER 9C18e

LINKSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP

	9C18e	
Kabinentyp / Besatzung	Comfort, Einzelkabine / 3	
Batterievariante	L	
Baumuster	84009815	84009915
FUSO Modellcode	FECXKHLESEU2	FECXKLESEU2

ABMESSUNGEN [MM]

Radstand		4450	4750
Gesamtlänge		7230	7780
Kabinenlänge		1631	
Gesamtbreite		2153	
Kabinenbreite		1995	
Gesamthöhe		2306–2361	
Spurweite	Vorn / hinten	1665 / 1660	
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		212	
Bodenfreiheit		305	
Kabine bis Hinterachse		3925	4225
Kabine bis Rahmenende		5599	6149
Maximale Aufbauhöhe ²⁾		6718	7213
Rahmenbreite		850	
Überhang vorn		1185	
Überhang hinten		1595	1845
Vorderachse bis Anfang Aufbau		625	
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100	

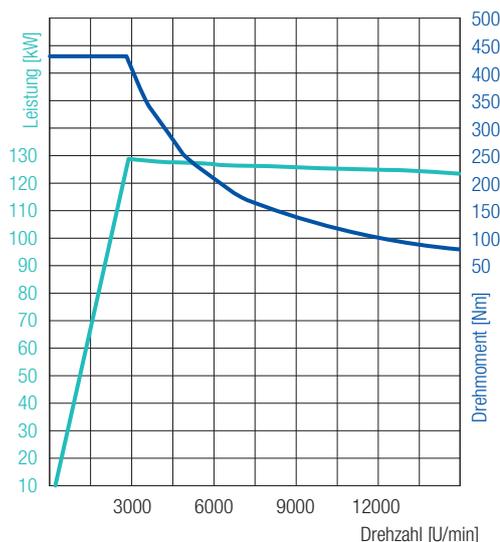
GEWICHTE [KG]

Leergewicht ¹⁾		4055	4070
	Vorn / hinten	2190 / 1865	2225 / 1845
Zulässiges Gesamtgewicht		8550	
Technische Achslasten ¹⁾	Vorn / hinten	3400 / 6000	
Fahrgestelltragfähigkeit ²⁾		4495	4480

FAHRLEISTUNG UND WENDIGKEIT

Maximale Geschwindigkeit	km/h	89	
Minimaler Wendekreis [m]	Bordstein zu Bordstein	16,6	17,6
	Wand zu Wand	18,0	19,0

1) Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Hochvoltbatterie, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend.
 2) Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.
 Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte.



eCANTER 9C18e LINKSLENKER

129 kW (175 PS)
430 Nm

ELEKTROANTRIEB

Typ	S40		
Maximale Leistung / Dauerleistung	129 kW (175 PS) / 110 kW (150 PS)		
Maximales Drehmoment / Dauerdrehmoment	430 Nm / 250 Nm		
Nebenantrieb (optional)	Typ	mPTO für Pumpenanschluss	mPTO für Riemenscheibe
	Maximales Drehmoment	222 Nm bei 2000 U/min	64 Nm bei 7000 U/min
	Dauerleistung / -drehmoment	17 kW / 166 Nm, maximal 2000 U/min	17 kW / 46 Nm, maximal 7000 U/min
	Übersetzung	0,286	–

HOCHVOLTBATTERIE

Batterievariante	L		
Kapazität nutzbar / installiert	kWh	116 / 124	
Gewicht ³⁾	kg	1395	
Reichweite ⁴⁾	km	200	

LADEN

Anschlussart / -varianten	CCS TYP 2 (AC / DC)		
Maximale Ladeleistung AC / DC	kW	22 / 104	
Maximale Ladezeit AC ⁵⁾	0–100 %	h:min	6:00
Maximale Ladezeit DC ⁵⁾	20–80 %	h:min	0:39
	5–90 %	h:min	1:16

ANTRIEBSSTRANG

Steigfähigkeit	20 %
----------------	------

CHASSIS

Vorderachse / Hinterachse	Blattfedern / E-Achse		
Reifen	225/70 R 19,5		
Rad	19,5 x 6,00 - 127		
Lenkung	Linkslenker	Kugelumlauf lenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss	
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern	
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (355 x 42 mm)	
	Feststellbremse	Elektromechanischer Bremsattel an hinterer Scheibenbremse	
Aufhängung	Vorn / hinten	Halbelliptische Blattfedern mit Stoßdämpfer und Stabilisator	
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern	
Elektrisches System	Niedervoltbatterien	Serie 12 V (80 Ah), optional 24 V (80 + 60 Ah)	

3) Das angegebene Gewicht enthält sowohl die Batterie(n) mit je 325 kg als auch die Peripherieinstallationen (Verkabelung, Temperierung, Schutz etc.).

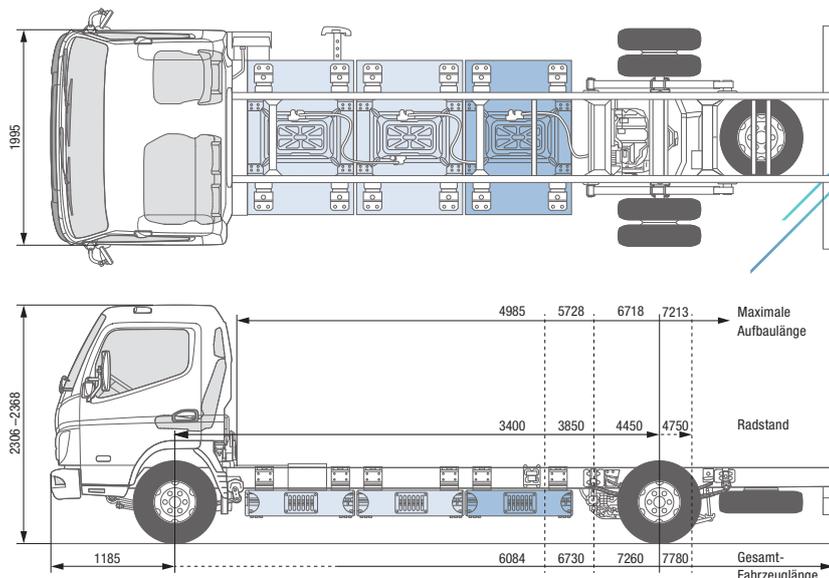
4) Die Reichweite ist abhängig von verschiedenen Faktoren wie z.B. Beladung, Fahrstil, Topografie, Umgebungstemperatur bzw. Wetter, Batteriealter, Fahrzeugausstattung. Die tatsächliche Reichweite kann abweichen.

Die Angaben zur Reichweite wurden getestet mit Kofferaufbau, Beladung von 50 % der Nutzlast, Umgebungstemperatur von 20 °C und mittlerem Batteriealter.

5) Die Ladezeit ist abhängig von verschiedenen Faktoren wie z.B. Ladekapazität von Fahrzeug und Ladestation, Ladezustand der Batterie, Umgebungs- und Batterietemperatur.

Die Angaben zur Ladezeit wurden getestet unter optimaler Umgebungstemperatur von 20 °C.

Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



eCANTER 9C18e RECHTSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP

	9C18e			
Kabinentyp / Besatzung	Comfort, Einzelkabine / 3			
Batterievariante	M			
Baumuster	84008525	84008725	84008825	84008925
FUSO Modellcode	FECXKERDSEU2	FECXKGRDSEU2	FECXKHRDSEU2	FECXKKRDSEU2

ABMESSUNGEN [MM]

Radstand	3400	3850	4450	4750
Gesamtlänge	6084	6730	7260	7780
Kabinenlänge	1631			
Gesamtbreite	2153			
Kabinenbreite	1995			
Gesamthöhe	2315–2368		2306–2361	
Spurweite	Vorn / hinten		1665 / 1660	
Rahmenhöhe (am Rahmenende)	212			
Bodenfreiheit	310		305	
Kabine bis Hinterachse	2875	3325	3925	4225
Kabine bis Rahmenende	4349	5099	5599	6149
Maximale Aufbauhöhe ²⁾	4985	5728	6718	7213
Rahmenbreite	850			
Überhang vorn	1185			
Überhang hinten	1395	1695	1595	1845
Vorderachse bis Anfang Aufbau	625			
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau	100			

GEWICHTE [KG]

Leergewicht ¹⁾		3550	3565	3590	3605
	Vorn / hinten	1935 / 1615	1985 / 1580	2055 / 1535	2070 / 1535
Zulässiges Gesamtgewicht	8550				
Technische Achslasten ¹⁾	Vorn / hinten		3400 / 6000		
Fahrgestelltragfähigkeit ²⁾	5000	4985	4960	4945	

FAHRLEISTUNG UND WENDIGKEIT

Maximale Geschwindigkeit	km/h	89			
Minimaler Wendekreis [m]	Bordstein zu Bordstein	13,0	14,6	16,6	17,6
	Wand zu Wand	14,4	16,0	18,0	19,0

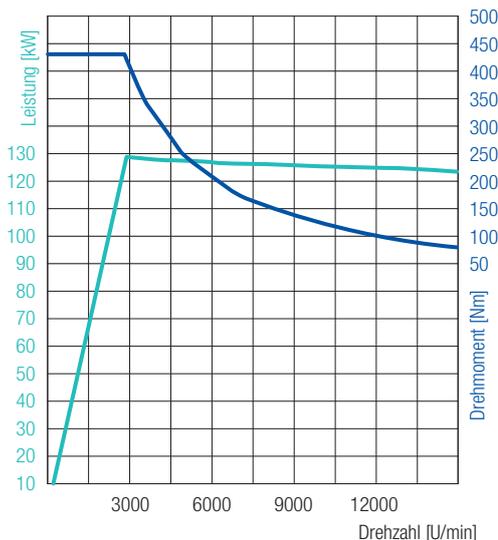
¹⁾ Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Hochvoltbatterie, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend.

²⁾ Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte.



FUSO – Eine Marke der Daimler Truck Group



129 kW (175 PS)
430 Nm

eCANTER 9C18e RECHTSLENKER

ELEKTROANTRIEB

Typ	S40		
Maximale Leistung / Dauerleistung	129 kW (175 PS) / 110 kW (150 PS)		
Maximales Drehmoment / Dauerdrehmoment	430 Nm / 250 Nm		
Nebenantrieb (optional)	Typ	mPTO für Pumpenanschluss	mPTO für Riemenscheibe
	Maximales Drehmoment	222 Nm bei 2000 U/min	64 Nm bei 7000 U/min
	Dauerleistung / -drehmoment	17 kW / 166 Nm, maximal 2000 U/min	17 kW / 46 Nm, maximal 7000 U/min
	Übersetzung	0,286	–

HOCHVOLTBATTERIE

Batterievариante	M		
Kapazität nutzbar / installiert	kWh	78 / 82	
Gewicht ³⁾	kg	930	
Reichweite ⁴⁾	km	140	

LADEN

Anschlussart / -varianten	CCS TYP 2 (AC / DC)		
Maximale Ladeleistung AC / DC	kW	22 / 104	
Maximale Ladezeit AC ⁵⁾	0–100 %	h:min	4:54
Maximale Ladezeit DC ⁵⁾	20–80 %	h:min	0:26
	5–90 %	h:min	0:44

ANTRIEBSSTRANG

Steigfähigkeit	20 %
----------------	------

CHASSIS

Vorderachse / Hinterachse	Blattfedern / E-Achse		
Reifen	225/70 R 19,5		
Rad	19,5 x 6,00 - 127		
Lenkung	Rechtslenker	Kugelumlauf lenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss	
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern	
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (355 x 42 mm)	
	Feststellbremse	Elektromechanischer Bremsattel an hinterer Scheibenbremse	
Aufhängung	Vorn / hinten	Halbelliptische Blattfedern mit Stoßdämpfer und Stabilisator	
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern	
Elektrisches System	Niedervoltbatterien	Serie 12 V (80 Ah), optional 24 V (80 + 60 Ah)	

3) Das angegebene Gewicht enthält sowohl die Batterie(n) mit je 325 kg als auch die Peripherieinstallationen (Verkabelung, Temperierung, Schutz etc.).

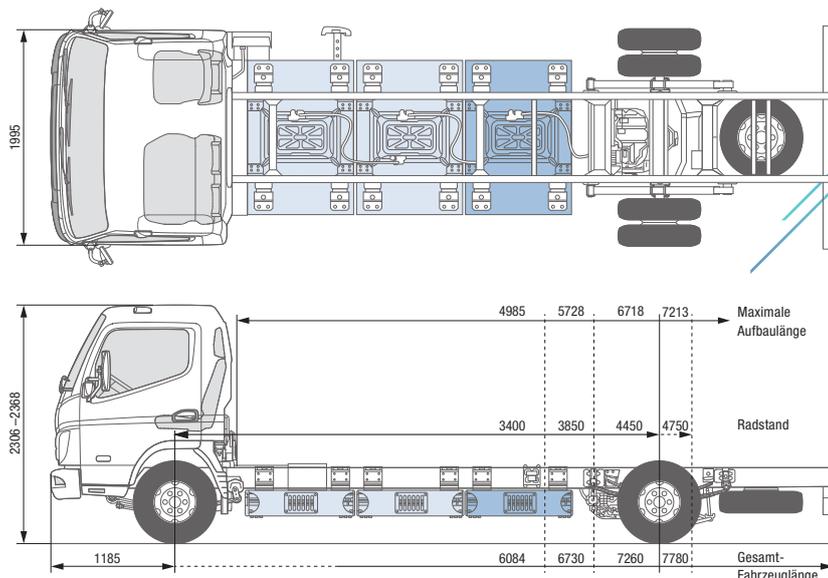
4) Die Reichweite ist abhängig von verschiedenen Faktoren wie z.B. Beladung, Fahrstil, Topografie, Umgebungstemperatur bzw. Wetter, Batteriealter, Fahrzeugausstattung. Die tatsächliche Reichweite kann abweichen.

Die Angaben zur Reichweite wurden getestet mit Kofferaufbau, Beladung von 50 % der Nutzlast, Umgebungstemperatur von 20 °C und mittlerem Batteriealter.

5) Die Ladezeit ist abhängig von verschiedenen Faktoren wie z.B. Ladekapazität von Fahrzeug und Ladestation, Ladezustand der Batterie, Umgebungs- und Batterietemperatur.

Die Angaben zur Ladezeit wurden getestet unter optimaler Umgebungstemperatur von 20 °C.

Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



eCANTER 9C18e RECHTSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP

	9C18e	
Kabinentyp / Besatzung	Comfort, Einzelkabine / 3	
Batterievariante	L	
Baumuster	84009825	84009925
FUSO Modellcode	FECXKHRESEU2	FECXKKRESEU2

ABMESSUNGEN [MM]

Radstand		4450	4750
Gesamtlänge		7230	7780
Kabinenlänge		1631	
Gesamtbreite		2153	
Kabinenbreite		1995	
Gesamthöhe		2306–2361	
Spurweite	Vorn / hinten	1665 / 1660	
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		212	
Bodenfreiheit		305	
Kabine bis Hinterachse		3925	4225
Kabine bis Rahmenende		5599	6149
Maximale Aufbauhöhe ²⁾		6718	7213
Rahmenbreite		850	
Überhang vorn		1185	
Überhang hinten		1595	1845
Vorderachse bis Anfang Aufbau		625	
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100	

GEWICHTE [KG]

Leergewicht ¹⁾		4055	4070
	Vorn / hinten	2190 / 1865	2225 / 1845
Zulässiges Gesamtgewicht		8550	
Technische Achslasten ¹⁾	Vorn / hinten	3400 / 6000	
Fahrgestelltragfähigkeit ²⁾		4495	4480

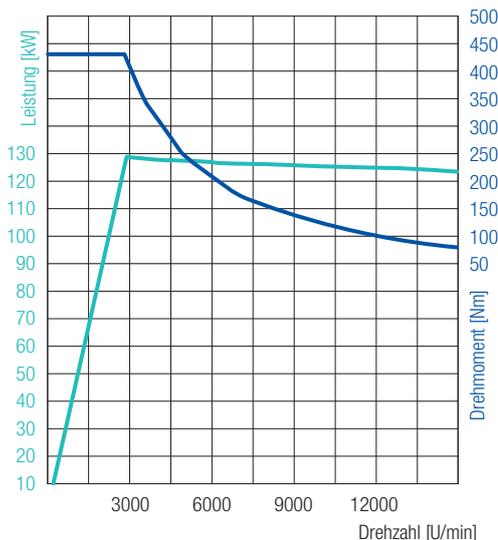
FAHRLEISTUNG UND WENDIGKEIT

Maximale Geschwindigkeit	km/h	89	
Minimaler Wendekreis [m]	Bordstein zu Bordstein	16,6	17,6
	Wand zu Wand	18,0	19,0

1) Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Hochvoltbatterie, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend.
2) Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.
Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte.



FUSO – Eine Marke der Daimler Truck Group



eCANTER 9C18e RECHTSLENKER

129 kW (175 PS)
430 Nm

ELEKTROANTRIEB

Typ	S40		
Maximale Leistung / Dauerleistung	129 kW (175 PS) / 110 kW (150 PS)		
Maximales Drehmoment / Dauerdrehmoment	430 Nm / 250 Nm		
Nebenantrieb (optional)	Typ	mPTO für Pumpenanschluss	mPTO für Riemenscheibe
	Maximales Drehmoment	222 Nm bei 2000 U/min	64 Nm bei 7000 U/min
	Dauerleistung / -drehmoment	17 kW / 166 Nm, maximal 2000 U/min	17 kW / 46 Nm, maximal 7000 U/min
	Übersetzung	0,286	–

HOCHVOLTBATTERIE

Batterievariante	L		
Kapazität nutzbar / installiert	kWh	116 / 124	
Gewicht ³⁾	kg	1395	
Reichweite ⁴⁾	km	200	

LADEN

Anschlussart / -varianten	CCS TYP 2 (AC / DC)		
Maximale Ladeleistung AC / DC	kW	22 / 104	
Maximale Ladezeit AC ⁵⁾	0–100 %	h:min	6:00
Maximale Ladezeit DC ⁵⁾	20–80 %	h:min	0:39
	5–90 %	h:min	1:16

ANTRIEBSSTRANG

Steigfähigkeit	20 %
----------------	------

CHASSIS

Vorderachse / Hinterachse	Blattfedern / E-Achse		
Reifen	225/70 R 19,5		
Rad	19,5 x 6,00 - 127		
Lenkung	Rechtslenker	Kugelumlauf lenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss	
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern	
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (355 x 42 mm)	
	Feststellbremse	Elektromechanischer Bremsattel an hinterer Scheibenbremse	
Aufhängung	Vorn / hinten	Halbelliptische Blattfedern mit Stoßdämpfer und Stabilisator	
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern	
Elektrisches System	Niedervoltbatterien	Serie 12 V (80 Ah), optional 24 V (80 + 60 Ah)	

3) Das angegebene Gewicht enthält sowohl die Batterie(n) mit je 325 kg als auch die Peripherieinstallationen (Verkabelung, Temperierung, Schutz etc.).

4) Die Reichweite ist abhängig von verschiedenen Faktoren wie z.B. Beladung, Fahrstil, Topografie, Umgebungstemperatur bzw. Wetter, Batteriealter, Fahrzeugausstattung. Die tatsächliche Reichweite kann abweichen.

Die Angaben zur Reichweite wurden getestet mit Kofferaufbau, Beladung von 50 % der Nutzlast, Umgebungstemperatur von 20 °C und mittlerem Batteriealter.

5) Die Ladezeit ist abhängig von verschiedenen Faktoren wie z.B. Ladekapazität von Fahrzeug und Ladestation, Ladezustand der Batterie, Umgebungs- und Batterietemperatur.

Die Angaben zur Ladezeit wurden getestet unter optimaler Umgebungstemperatur von 20 °C.

Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.