

## eCANTER 4S15e

### LINKSLENKER

#### MODELL / FAHRZEUGTYP

	4S15e			
Kabinentyp / Besatzung	Standard, Einzelkabine / 3			
Batterievariante	S			M
Baumuster	84000211	84000311	84000511	84001511
FUSO Modellcode	FEAVKBLCSEU3	FEAVKCLCSEU3	FEAVKELCSEU3	FEAVKELDSEU3

#### ABMESSUNGEN [MM]

Radstand	2500	2800	3400	
Gesamtlänge	4766	5044	5788	
Kabinenlänge	1510			
Gesamtbreite	1798			
Kabinenbreite	1695			
Gesamthöhe	2120 – 2238	2150 – 2238	2148 – 2238	2141 – 2229
Spurweite	Vorn / hinten		1390 / 1435	
Rahmenhöhe (am Rahmenende)	150			
Bodenfreiheit	260			250
Kabine bis Hinterachse	1975	2278	2781	
Kabine bis Rahmenende	3128	3478	4278	
Maximale Aufbauhöhe <sup>3)</sup>	3500	3995	4985	
Rahmenbreite	701			
Überhang vorn	993			
Überhang hinten	1145	1195	1395	
Vorderachse bis Anfang Aufbau	625			
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau	100			

#### GEWICHTE [KG]

Leergewicht <sup>1)</sup>		2595	2605	2630	3105
	Vorn / hinten	1510 / 1085	1535 / 1070	1555 / 1075	1735 / 1370
Zulässiges Gesamtgewicht		4150 (4000 <sup>2)</sup> )			4250
Technische Achslasten <sup>1)</sup>	Vorn / hinten	2600 / 3200			
Fahrgestelltragfähigkeit <sup>3)</sup>		1555 (1405 <sup>2)</sup> )	1545 (1395 <sup>2)</sup> )	1520 (1370 <sup>2)</sup> )	1145

#### FAHRLEISTUNG UND WENDIGKEIT

Maximale Geschwindigkeit	km/h	89			
Minimaler Wendekreis [m]	Bordstein zu Bordstein	9,8	10,8	12,8	
	Wand zu Wand	10,8	12,0	14,0	

<sup>1)</sup> Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Hochvoltbatterie, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend.

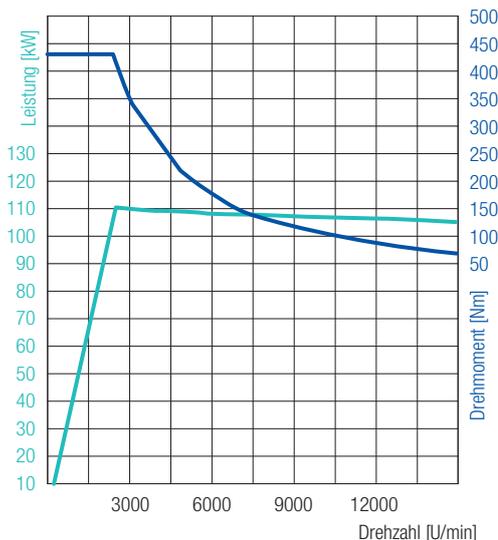
<sup>2)</sup> Optionale zGG-Variante (z. B. für in Frankreich zugelassene Fahrzeuge) mit zugehörigen Höchstwerten für die berechnete Fahrgestelltragfähigkeit.

<sup>3)</sup> Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte.



FUSO – Eine Marke der Daimler Truck Group



# eCANTER 4S15e

## LINKSLENKER

**110 kW (150 PS)**  
430 Nm

### ELEKTROANTRIEB

Typ	S40		
Maximale Leistung / Dauerleistung	110 kW (150 PS) / 85 kW (116 PS)		
Maximales Drehmoment / Dauerdrehmoment	430 Nm / 250 Nm		
Nebenantrieb (optional)	Typ	mPTO für Pumpenanschluss	mPTO für Riemenscheibe
	Maximales Drehmoment	222 Nm bei 2000 U/min	64 Nm bei 7000 U/min
	Dauerleistung / -drehmoment	17 kW / 166 Nm, maximal 2000 U/min	17 kW / 46 Nm, maximal 7000 U/min
	Übersetzung	0,286	–

### HOCHVOLTBATTERIE

Batterievariante		S	M
Kapazität nutzbar / installiert	kWh	39 / 41	78 / 82
Gewicht <sup>4)</sup>	kg	475	950
Reichweite <sup>5)</sup>	km	70	140

### LADEN

Anschlussart / -varianten	CCS TYP 2 (AC / DC)		
Maximale Ladeleistung AC / DC	kW	11 / 70	22 / 104
Maximale Ladezeit AC <sup>6)</sup>	0–100 %	h:min	4:12
Maximale Ladezeit DC <sup>6)</sup>	20–80 %	h:min	0:24
	5–90 %	h:min	0:36

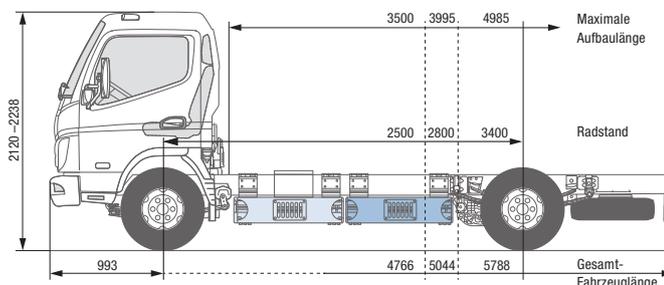
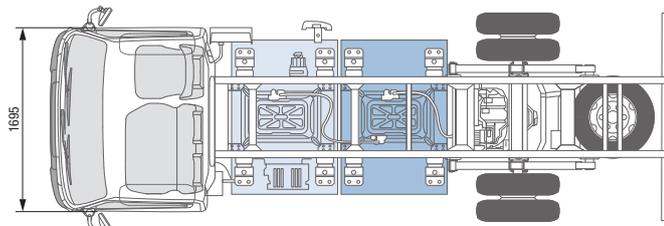
### ANTRIEBSSTRANG

Steigfähigkeit	20 %
----------------	------

### CHASSIS

Vorderachse / Hinterachse	Einzelradaufhängung / E-Achse		
Reifen	205/75 R 17,5		
Rad	17,5 x 6,00 - 115		
Lenkung	Linksenker	Kugelumlauf lenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss	
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern	
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (293 x 40 mm / 314 x 35 mm)	
	Feststellbremse	Elektromechanischer Bremsattel an hinterer Scheibenbremse	
Aufhängung	Vorn / hinten	Schraubenfedern mit Stoßdämpfer / Halbelliptische Blattfedern mit Stoßdämpfer und Stabilisator	
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern	
Elektrisches System	Niedervoltbatterien	Serie 12 V (80 Ah), optional 24 V (80 + 60 Ah)	

4) Das angegebene Gewicht enthält sowohl die Batterie(n) mit je 325 kg als auch die Peripherieinstallationen (Verkabelung, Temperierung, Schutz etc.).  
 5) Die Reichweite ist abhängig von verschiedenen Faktoren wie z.B. Beladung, Fahrstil, Topografie, Umgebungstemperatur bzw. Wetter, Batteriealter, Fahrzeugausstattung. Die tatsächliche Reichweite kann abweichen.  
 Die Angaben zur Reichweite wurden getestet mit Kofferaufbau, Beladung von 50 % der Nutzlast, Umgebungstemperatur von 20 °C und mittlerem Batteriealter.  
 6) Die Ladezeit ist abhängig von verschiedenen Faktoren wie z.B. Ladekapazität von Fahrzeug und Ladestation, Ladezustand der Batterie, Umgebungs- und Batterietemperatur.  
 Die Angaben zur Ladezeit wurden getestet unter optimaler Umgebungstemperatur von 20 °C.  
 Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



## eCANTER 4S15e RECHTSLENKER

### MODELL / FAHRZEUGTYP

	4S15e			
Kabinentyp / Besatzung	Standard, Einzelkabine / 3			
Batterievariante	S			M
Baumuster	84000221	84000321	84000521	84001521
FUSO Modellcode	FEAVKBRCEU3	FEAVKRCSEU3	FEAVKRCSEU3	FEAVKERDSEU3

### ABMESSUNGEN [MM]

Radstand	2500	2800	3400	
Gesamtlänge	4766	5044	5788	
Kabinenlänge	1510			
Gesamtbreite	1798			
Kabinenbreite	1695			
Gesamthöhe	2120 – 2238	2150 – 2238	2148 – 2238	2141 – 2229
Spurweite	Vorn / hinten		1390 / 1435	
Rahmenhöhe (am Rahmenende)	150			
Bodenfreiheit	260			250
Kabine bis Hinterachse	1975	2278	2781	
Kabine bis Rahmenende	3128	3478	4278	
Maximale Aufbauhöhe <sup>3)</sup>	3500	3995	4985	
Rahmenbreite	701			
Überhang vorn	993			
Überhang hinten	1145	1195	1395	
Vorderachse bis Anfang Aufbau	625			
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau	100			

### GEWICHTE [KG]

Leergewicht <sup>1)</sup>		2595	2605	2630	3105
	Vorn / hinten	1510 / 1085	1535 / 1070	1555 / 1075	1735 / 1370
Zulässiges Gesamtgewicht		4150 (4000 <sup>2)</sup> )			4250
Technische Achslasten <sup>1)</sup>	Vorn / hinten	2600 / 3200			
Fahrgestelltragfähigkeit <sup>3)</sup>		1555 (1405 <sup>2)</sup> )	1545 (1395 <sup>2)</sup> )	1520 (1370 <sup>2)</sup> )	1145

### FAHRLEISTUNG UND WENDIGKEIT

Maximale Geschwindigkeit	km/h	89			
Minimaler Wendekreis [m]	Bordstein zu Bordstein	9,8	10,8	12,8	
	Wand zu Wand	10,8	12,0	14,0	

1) Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Hochvoltbatterie, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend.

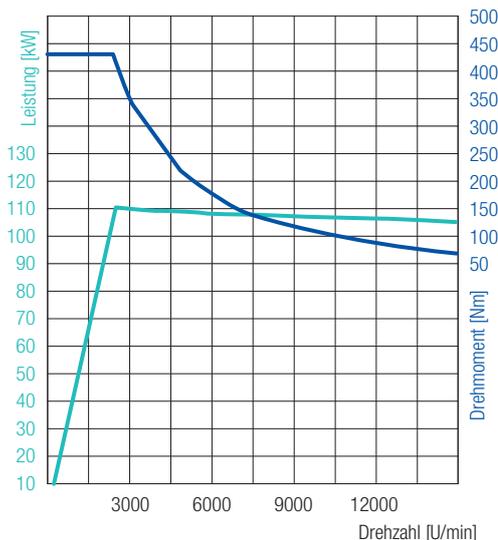
2) Optionale zGG-Variante (z. B. für in Frankreich zugelassene Fahrzeuge) mit zugehörigen Höchstwerten für die berechnete Fahrgestelltragfähigkeit

3) Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte.



FUSO – Eine Marke der Daimler Truck Group



# eCANTER 4S15e

## RECHTSLENKER

**110 kW (150 PS)**  
430 Nm

### ELEKTROANTRIEB

Typ	S40		
Maximale Leistung / Dauerleistung	110 kW (150 PS) / 85 kW (116 PS)		
Maximales Drehmoment / Dauerdrehmoment	430 Nm / 250 Nm		
Nebenantrieb (optional)	Typ	mPTO für Pumpenanschluss	mPTO für Riemenscheibe
	Maximales Drehmoment	222 Nm bei 2000 U/min	64 Nm bei 7000 U/min
	Dauerleistung / -drehmoment	17 kW / 166 Nm, maximal 2000 U/min	17 kW / 46 Nm, maximal 7000 U/min
	Übersetzung	0,286	–

### HOCHVOLTBATTERIE

Batterievariante		S	M
Kapazität nutzbar / installiert	kWh	39 / 41	78 / 82
Gewicht <sup>4)</sup>	kg	475	950
Reichweite <sup>5)</sup>	km	70	140

### LADEN

Anschlussart / -varianten	CCS TYP 2 (AC / DC)		
Maximale Ladeleistung AC / DC	kW	11 / 70	22 / 104
Maximale Ladezeit AC <sup>6)</sup>	0–100 %	h:min	4:12
Maximale Ladezeit DC <sup>6)</sup>	20–80 %	h:min	0:24
	5–90 %	h:min	0:36

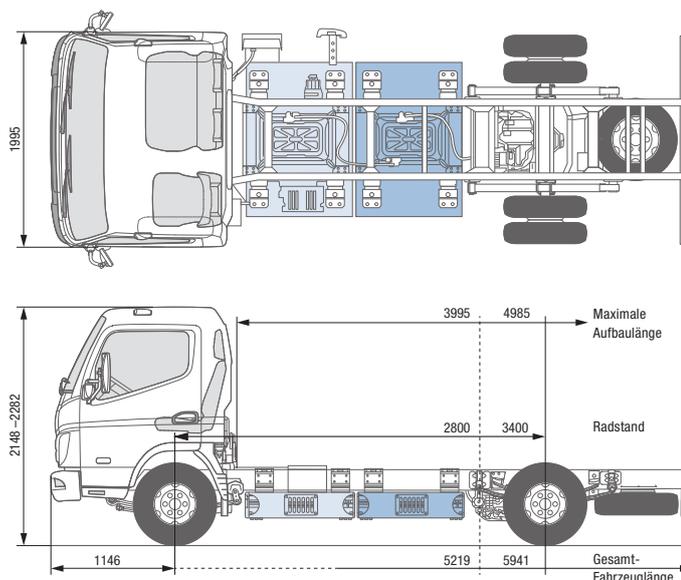
### ANTRIEBSSTRANG

Steigfähigkeit	20 %
----------------	------

### CHASSIS

Vorderachse / Hinterachse	Einzelradaufhängung / E-Achse	
Reifen	205/75 R 17,5	
Rad	17,5 x 6,00 - 115	
Lenkung	Rechtslenker	Kugelumlauf lenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (293 x 40 mm / 314 x 35 mm)
	Feststellbremse	Elektromechanischer Bremsattel an hinterer Scheibenbremse
Aufhängung	Vorn / hinten	Schraubenfedern mit Stoßdämpfer / Halbelliptische Blattfedern mit Stoßdämpfer und Stabilisator
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern
Elektrisches System	Niedervoltbatterien	Serie 12 V (80 Ah), optional 24 V (80 + 60 Ah)

4) Das angegebene Gewicht enthält sowohl die Batterie(n) mit je 325 kg als auch die Peripherieinstallationen (Verkabelung, Temperierung, Schutz etc.).  
 5) Die Reichweite ist abhängig von verschiedenen Faktoren wie z.B. Beladung, Fahrstil, Topografie, Umgebungstemperatur bzw. Wetter, Batteriealter, Fahrzeugausstattung. Die tatsächliche Reichweite kann abweichen.  
 Die Angaben zur Reichweite wurden getestet mit Kofferaufbau, Beladung von 50 % der Nutzlast, Umgebungstemperatur von 20 °C und mittlerem Batteriealter.  
 6) Die Ladezeit ist abhängig von verschiedenen Faktoren wie z.B. Ladekapazität von Fahrzeug und Ladestation, Ladezustand der Batterie, Umgebungs- und Batterietemperatur.  
 Die Angaben zur Ladezeit wurden getestet unter optimaler Umgebungstemperatur von 20 °C.  
 Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



## eCANTER 4C15e

### LINKSLENKER

#### MODELL / FAHRZEUGTYP

		4C15e		
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Einzelkabine / 3		
Batterievariante		S		M
Baumuster		84002311	84002511	84003511
FUSO Modellcode		FEBVKLCSEU3	FEBVKELCSEU3	FEBVKELDSEU3

#### ABMESSUNGEN [MM]

Radstand		2800		3400
Gesamtlänge		5219		5941
Kabinenlänge			1631	
Gesamtbreite			2098	
Kabinenbreite			1995	
Gesamthöhe		2186–2282	2148–2282	2177–2273
Spurweite	Vorn / hinten		1655 / 1490	
Rahmenhöhe (am Rahmenende)			152	
Bodenfreiheit		260		265
Kabine bis Hinterachse		2275		2875
Kabine bis Rahmenende		3510		4310
Maximale Aufbauhöhe <sup>3)</sup>		3995		4985
Rahmenbreite			752	
Überhang vorn			1146	
Überhang hinten		1195		1395
Vorderachse bis Anfang Aufbau			625	
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau			100	

#### GEWICHTE [KG]

Leergewicht <sup>1)</sup>		2735	2755	3220
	Vorn / hinten	1660 / 1075	1685 / 1070	1860 / 1360
Zulässiges Gesamtgewicht		4180 (4000 <sup>2)</sup> )		4250
Technische Achslasten <sup>1)</sup>	Vorn / hinten		2600 / 3200	
Fahrgestelltragfähigkeit <sup>3)</sup>		1445 (1265 <sup>2)</sup> )	1425 (1245 <sup>2)</sup> )	1030

#### FAHRLEISTUNG UND WENDIGKEIT

Maximale Geschwindigkeit	km/h	89	
Minimaler Wendekreis [m]	Bordstein zu Bordstein	10,2	12,0
	Wand zu Wand	11,6	13,4

<sup>1)</sup> Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Hochvoltbatterie, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend.

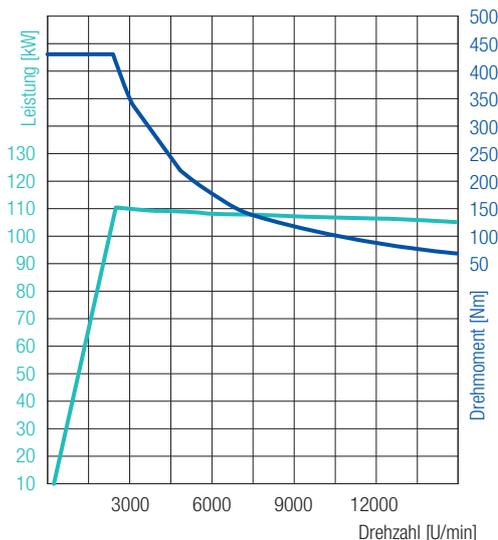
<sup>2)</sup> Optionale zGG-Variante (z. B. für in Frankreich zugelassene Fahrzeuge) mit zugehörigen Höchstwerten für die berechnete Fahrgestelltragfähigkeit

<sup>3)</sup> Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte.



FUSO – Eine Marke der Daimler Truck Group



**110 kW (150 PS)**  
430 Nm

## eCANTER 4C15e LINKSLENKER

### ELEKTROANTRIEB

Typ	S40		
Maximale Leistung / Dauerleistung	110 kW (150 PS) / 85 kW (116 PS)		
Maximales Drehmoment / Dauerdrehmoment	430 Nm / 250 Nm		
Nebenantrieb (optional)	Typ	mPTO für Pumpenschluss	mPTO für Riemenscheibe
	Maximales Drehmoment	222 Nm bei 2000 U/min	64 Nm bei 7000 U/min
	Dauerleistung / -drehmoment	17 kW / 166 Nm, maximal 2000 U/min	17 kW / 46 Nm, maximal 7000 U/min
	Übersetzung	0,286	–

### HOCHVOLTBATTERIE

Batterievariante		S	M
Kapazität nutzbar / installiert	kWh	39 / 41	78 / 82
Gewicht <sup>4)</sup>	kg	470	940
Reichweite <sup>5)</sup>	km	70	140

### LADEN

Anschlussart / -varianten	CCS TYP 2 (AC / DC)		
Maximale Ladeleistung AC / DC	kW	11 / 70	22 / 104
Maximale Ladezeit AC <sup>6)</sup>	0–100 % h:min	4:12	4:54
Maximale Ladezeit DC <sup>6)</sup>	20–80 % h:min	0:24	0:26
	5–90 % h:min	0:36	0:44

### ANTRIEBSSTRANG

Steigfähigkeit	20 %
----------------	------

### CHASSIS

Vorderachse / Hinterachse	Einzelradaufhängung / E-Achse	
Reifen	205/75 R 17,5	
Rad	17,5 x 6,00 - 115	
Lenkung	Linkslenker	Kugelumlauflenkung mit Lenkkräftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (293 x 40 mm / 314 x 35 mm)
	Feststellbremse	Elektromechanischer Bremsattel an hinterer Scheibenbremse
Aufhängung	Vorn / hinten	Schraubenfedern mit Stoßdämpfer / Halbelliptische Blattfedern mit Stoßdämpfer und Stabilisator
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern
Elektrisches System	Niedervoltbatterien	Serie 12 V (80 Ah), optional 24 V (80 + 60 Ah)

4) Das angegebene Gewicht enthält sowohl die Batterie(n) mit je 325 kg als auch die Peripherieinstallationen (Verkabelung, Temperierung, Schutz etc.).

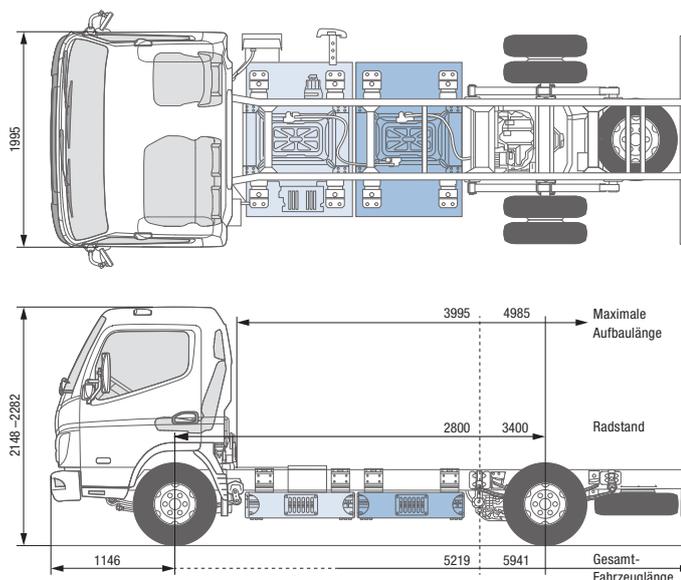
5) Die Reichweite ist abhängig von verschiedenen Faktoren wie z. B. Beladung, Fahrstil, Topografie, Umgebungstemperatur bzw. Wetter, Batteriealter, Fahrzeugausstattung. Die tatsächliche Reichweite kann abweichen.

Die Angaben zur Reichweite wurden getestet mit Kofferaufbau, Beladung von 50 % der Nutzlast, Umgebungstemperatur von 20 °C und mittlerem Batteriealter.

6) Die Ladezeit ist abhängig von verschiedenen Faktoren wie z. B. Ladekapazität von Fahrzeug und Ladestation, Ladezustand der Batterie, Umgebungs- und Batterietemperatur.

Die Angaben zur Ladezeit wurden getestet unter optimaler Umgebungstemperatur von 20 °C.

Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



## eCANTER 4C15e RECHTSLENKER

### MODELL / FAHRZEUGTYP

	4C15e		
Kabinentyp / Besatzung	Comfort, Einzelkabine / 3		
Batterievariante	S		M
Baumuster	84002321	84002521	84003521
FUSO Modellcode	FEBVKCRCSEU3	FEBVKERCSEU3	FEBVKERDSEU3

### ABMESSUNGEN [MM]

Radstand	2800	3400	
Gesamtlänge	5219	5941	
Kabinenlänge		1631	
Gesamtbreite		2098	
Kabinenbreite		1995	
Gesamthöhe	2186–2282	2148–2282	2177–2273
Spurweite	Vorn / hinten	1655 / 1490	
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		152	
Bodenfreiheit	260		265
Kabine bis Hinterachse	2275		2875
Kabine bis Rahmenende	3510		4310
Maximale Aufbauhöhe <sup>3)</sup>	3995		4985
Rahmenbreite		752	
Überhang vorn		1146	
Überhang hinten	1195		1395
Vorderachse bis Anfang Aufbau		625	
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100	

### GEWICHTE [KG]

Leergewicht <sup>1)</sup>		2735	2755	3220
	Vorn / hinten	1660 / 1075	1685 / 1070	1860 / 1360
Zulässiges Gesamtgewicht		4180 (4000 <sup>2)</sup> )		4250
Technische Achslasten <sup>1)</sup>	Vorn / hinten		2600 / 3200	
Fahrgestelltragfähigkeit <sup>3)</sup>		1445 (1265 <sup>2)</sup> )	1425 (1245 <sup>2)</sup> )	1030

### FAHRLEISTUNG UND WENDIGKEIT

Maximale Geschwindigkeit	km/h	89	
Minimaler Wendekreis [m]	Bordstein zu Bordstein	10,2	12,0
	Wand zu Wand	11,6	13,4

1) Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Hochvoltbatterie, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend.

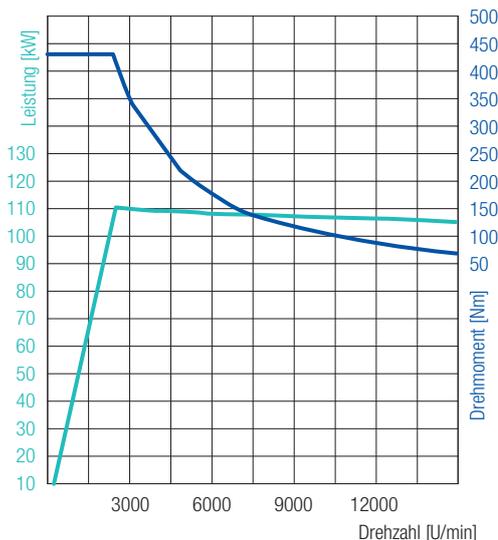
2) Optionale zGG-Variante (z. B. für in Frankreich zugelassene Fahrzeuge) mit zugehörigen Höchstwerten für die berechnete Fahrgestelltragfähigkeit

3) Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte.



FUSO – Eine Marke der Daimler Truck Group



**110 kW (150 PS)**  
430 Nm

## eCANTER 4C15e RECHTSLENKER

### ELEKTROANTRIEB

Typ	S40		
Maximale Leistung / Dauerleistung	110 kW (150 PS) / 85 kW (116 PS)		
Maximales Drehmoment / Dauerdrehmoment	430 Nm / 250 Nm		
Nebenantrieb (optional)	Typ	mPTO für Pumpenschluss	mPTO für Riemenscheibe
	Maximales Drehmoment	222 Nm bei 2000 U/min	64 Nm bei 7000 U/min
	Dauerleistung / -drehmoment	17 kW / 166 Nm, maximal 2000 U/min	17 kW / 46 Nm, maximal 7000 U/min
	Übersetzung	0,286	–

### HOCHVOLTBATTERIE

Batterievariante		S	M
Kapazität nutzbar / installiert	kWh	39 / 41	78 / 82
Gewicht <sup>4)</sup>	kg	470	940
Reichweite <sup>5)</sup>	km	70	140

### LADEN

Anschlussart / -varianten	CCS TYP 2 (AC / DC)		
Maximale Ladeleistung AC / DC	kW	11 / 70	22 / 104
Maximale Ladezeit AC <sup>6)</sup>	0–100 % h:min	4:12	4:54
Maximale Ladezeit DC <sup>6)</sup>	20–80 % h:min	0:24	0:26
	5–90 % h:min	0:36	0:44

### ANTRIEBSSTRANG

Steigfähigkeit	20 %
----------------	------

### CHASSIS

Vorderachse / Hinterachse	Einzelradaufhängung / E-Achse	
Reifen	205/75 R 17,5	
Rad	17,5 x 6,00 - 115	
Lenkung	Rechtslenker	Kugelumlauflenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (293 x 40 mm / 314 x 35 mm)
	Feststellbremse	Elektromechanischer Bremsattel an hinterer Scheibenbremse
Aufhängung	Vorn / hinten	Schraubenfedern mit Stoßdämpfer / Halbelliptische Blattfedern mit Stoßdämpfer und Stabilisator
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern
Elektrisches System	Niedervoltbatterien	Serie 12 V (80 Ah), optional 24 V (80 + 60 Ah)

4) Das angegebene Gewicht enthält sowohl die Batterie(n) mit je 325 kg als auch die Peripherieinstallationen (Verkabelung, Temperierung, Schutz etc.).

5) Die Reichweite ist abhängig von verschiedenen Faktoren wie z. B. Beladung, Fahrstil, Topografie, Umgebungstemperatur bzw. Wetter, Batteriealter, Fahrzeugausstattung. Die tatsächliche Reichweite kann abweichen.

Die Angaben zur Reichweite wurden getestet mit Kofferaufbau, Beladung von 50 % der Nutzlast, Umgebungstemperatur von 20 °C und mittlerem Batteriealter.

6) Die Ladezeit ist abhängig von verschiedenen Faktoren wie z. B. Ladekapazität von Fahrzeug und Ladestation, Ladezustand der Batterie, Umgebungs- und Batterietemperatur.

Die Angaben zur Ladezeit wurden getestet unter optimaler Umgebungstemperatur von 20 °C.

Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.