

IL NEXT GENERATION eCANTER

MAKES **E** WORK



 FUSO

01

UN eCANTER PER (QUASI) QUALSIASI ATTIVITÀ.

Per la distribuzione nei centri città spesso sarebbero necessari più camion diversi, poiché si devono affrontare vari tipi di ostacoli: tratte di consegna lungo strade strette su cui sono parcheggiate molte macchine, carichi pesanti o soprattutto per guidare nelle zone a zero emissioni.

IL NEXT GENERATION eCANTER. MAKES **e** WORK.



QUATTRO CLASSI DI PESO:

4,25 t | 6,0 t | 7,49 t | 8,55 t



SEI INTERASSI:

2.500 mm | 2.800 mm
3.400 mm | 3.850 mm
4.450 mm | 4.750 mm



CONCEZIONE MODULARE DELLA BATTERIA:

TAGLIA S - 41,3 kW
TAGLIA M - 82,6 kW
TAGLIA L - 123,9 kW



DUE VARIANTI DI CABINA:

standard (larghezza: 1.695 m)
comfort (larghezza: 1.995 m)



AUTONOMIA:

fino a 200 km

02

SA COME FUNZIONA LA MOBILITÀ ELETTRICA. E LA FA FUNZIONARE PER TE.



42
VARIANTI
CONFIGURABILI



AUTONOMIA:
FINO A 200 km



CONCEZIONE
DELLA BATTERIA
MODULARE

S (FINO A 70 km)
M (FINO A 140 km)
L (FINO A 200 km)



RICARICA FLESSIBILE:
AC MAX. 22 kW e
DC MAX. 104 kW



CAPACITÀ DI CARICO:
FINO A 16
EUROPALLET



STRAORDINARIA
COMPATTEZZA
PER SEMPLIFICARE LE
MANOVRE IN SPAZI RISTRETTI

VERSATILITÀ. MAKES **e** WORK

PIÙ SCELTA. 42 VARIANTI TOTALI

Con l'introduzione del Next Generation eCanter come prodotto di serie, FUSO offre una vasta gamma di camion elettrici, rendendo elettrica quasi l'intera gamma di prodotti Canter convenzionali.

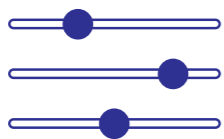
Le 42 varianti totali comprendono 4 classi di peso, 6 interassi, 2 tipi di cabina e 3 opzioni di pacco batteria. Il Next Generation eCanter, quindi, non accontenta solo un vasto bacino d'utenza, ma possiede anche un'adeguata configurazione pronta all'uso per pressoché qualsiasi requisito dei nostri clienti.

GENE CANTER. PIÙ CONFORTEVOLE CHE MAI

FUSO fornisce il Next Generation eCanter con pianale e cassone ribaltabile di fabbrica, disponibili facoltativamente con prese di forza meccaniche che alimentano facilmente aggregati quali compressori frigoriferi.

VAI PIÙ LONTANO. AUTONOMIA FINO A 200 KM

FUSO dota il Next Generation eCanter di vari pacchi batteria. Il pacco batteria S garantisce un'autonomia fino a 70 km con una ricarica. Il pacco M consente fino a 140 km con una ricarica e il pacco L fino a 200 km.



42 VARIANTI CONFIGURABILI



MODULO DI AZIONAMENTO ELETTRICO. MAKES **E** WORK

UNITÀ DI AZIONAMENTO. ELETTRICA ED EFFICIENTE.

Il Next Generation eCanter possiede un'unità di azionamento elettrica ultra efficiente: l'EDM (modulo di azionamento elettrico). È composta da un eMotor e da un eAxle:

- nuovo eMotor all'avanguardia con trasmissione sincrona a magneti permanenti e raffreddamento ad acqua
- due opzioni:
129 kW di picco / 110 kW cost.
110 kW di picco / 85 kW cost.
- l'eMotor offre una maggiore coppia massima per l'intera gamma di velocità se necessario, ma è più silenzioso, fluido ed emette vibrazioni ridotte
- la tecnologia eAxle consente una trasmissione compatta con un differenziale integrato e senza albero di trasmissione



PACCHI BATTERIA. SMALL, MEDIUM E LARGE.

FUSO dota il Next Generation eCanter di tre diverse opzioni di pacchi batteria, S, M e L:

- le batterie LFP (litio-ferro-fosfato) dipendono meno da materie prime quali nichel, cobalto o manganese
- la capacità nominale delle batterie:
S - 41,3 kWh (autonomia fino a 70 km)
M - 82,6 kWh (autonomia fino a 140 km)
L - 123,9 kWh (autonomia fino a 200 km)*/**
- il 94% della capacità nominale della batteria è utilizzabile
- un efficiente sistema di raffreddamento ad acqua mantiene costantemente la batteria ad una temperatura ottimale e contribuisce a prolungare il suo ciclo di vita

MAGGIORE AUTONOMIA. ATTIVA E PASSIVA.

Il Next Generation eCanter presenta numerose funzioni che contribuiscono ad incrementare al massimo l'autonomia del veicolo:

- quattro diversi livelli di "modalità di recupero" assistono il conducente nella rigenerazione dell'energia prodotta dalla frenata, con cui viene ri-alimentata la batteria, prolungando l'autonomia del veicolo

PACCHETTO DI MIGLIORAMENTO DELLE PRESTAZIONI

Il **Pacchetto Speciale di Miglioramento dell'Autonomia** facoltativo comprende:

- parabrezza riscaldato
- volante riscaldato
- migliore isolamento della cabina
- sedile del conducente riscaldato

Queste funzioni e la disattivazione del normale riscaldamento della cabina garantiscono massimo comfort al conducente e risparmiano energia, che viene sfruttata per aumentare l'autonomia.

* I dati sull'autonomia si basano sui risultati dei test a condizioni di prova limitate. L'economia elettrica (EE) può variare a causa di numerose condizioni esterne, ad es. il carico, lo stile di guida, il meteo, l'età della batteria e le opzioni del veicolo. Pertanto, l'autonomia è il risultato di una stima e dipende dal singolo utilizzo del veicolo e da tali fattori esterni. L'autonomia effettiva può essere inferiore o superiore al valore indicato.

** I valori sono stati derivati alle seguenti condizioni: condizioni di carico: 50% di carico utile, struttura del corpo: cassonato, temperatura ambiente: 20 °C, età della batteria media.

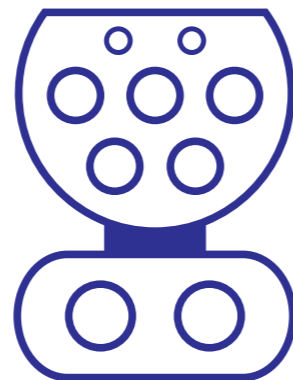


FLESSIBILITÀ. MAKES **E** WORK



RICARICA DOVUNQUE. AC E DC DISPONIBILI.

- A differenza degli altri camion elettrici, il Next Generation eCanter è compatibile anche con la più economica tecnologia di ricarica in AC (corrente alternata) e non richiede necessariamente la stazione di ricarica DC (corrente continua), più costosa, per una ricarica ad alte prestazioni.
- La potenza di carica di una ricarica in AC è fino a 11 kW (batteria S) e fino a 22 kW (batteria M e L).
- I clienti possono ordinare la stazione di ricarica a parete Siemens compatibile direttamente dal loro rivenditore FUSO.
- La capacità dell'eCanter di sfruttare la ricarica in AC incrementa la fruibilità del camion, infatti i caricabatteria AC sono disponibili pressoché ovunque per una ricarica intermedia.



RICARICA FLESSIBILE:
AC MAX. 22 kW e
DC MAX. 104 kW

INFRASTRUTTURA DI RICARICA***

	TAGLIA S	TAGLIA M	TAGLIA L
	41,3 kWh 	82,6 kWh 	123,9 kWh
AC	Max. 11 kW	Max. 22 kW	
DURATA DELLA RICARICA	4 ore e 12 min	4 ore e 54 min	6 ore e 00 min
DC	70 kW DI PICCO	104,4 kW DI PICCO / 70 kW COST.	
DURATA DELLA RICARICA	90% in 36 min (fino a 70 kW)	90% in 44 min (fino a 104 kW)	90% in 1 ora e 15 min (fino a 104 kW)

*** La durata della ricarica dipende da vari fattori, quali la capacità di ricarica del veicolo, la capacità di ricarica della stazione di ricarica, il livello di carica (SoC, state of charge) della batteria, le condizioni ambientali e la temperatura della batteria. I valori si basano su valori empirici determinati internamente a condizioni ottimali di 20 °C.

ECOSISTEMA eCANTER. MAKES **E** WORK



SOLUZIONI DI RICARICA

- Ricarica flessibile: AC max. 22 kW / DC max. 104 kW
- Cavo Mode 3 (Opportunity Charging)
- Stazione di ricarica a parete AC (Depot Charging)
- Infrastruttura a DC, fornita dal partner (Depot Charging)



BANCA DATI DEGLI INCENTIVI

- Sussidi per camion e infrastruttura
- Riepilogo delle esenzioni per imposte e pedaggi
- Divieti di transito in città
- Assistenza nella procedura di richiesta degli incentivi



INTERFACCIA DI GESTIONE DELLA FLOTTA

- Connessione flessibile del veicolo al sistema di gestione della flotta



ANALISI DEL DEPOSITO

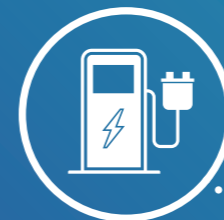
- Consulenza approfondita da parte dei partner
- Analisi dell'infrastruttura di ricarica per l'attuazione



COSTO TOTALE DI PROPRIETÀ

- Analisi individuale dei costi operativi dei camion elettrici

SOLUZIONI DI RICARICA



ANALISI DEL DEPOSITO



ASSISTENZA COMPLETA. MAKES **E** WORK

Contratto di assistenza Next Generation eCarter disponibile che copra qualsiasi eventualità.



INTERFACCIA DI GESTIONE DELLA FLOTTA



BANCA DATI DEGLI INCENTIVI



COSTO TOTALE DI PROPRIETÀ

CONCEZIONE DELL'INTERNO CABINA

Il moderno design interno del Next Generation eCanter non è solo decisamente più pregiato, ma affascina anche per la rigorosa concezione interna, il cui design esalta la funzionalità del veicolo.

07

FUNZIONALITÀ. MAKES **E** WORK



Luci di marcia diurna, luci anteriori e posteriori a LED standard. I fanali a LED sono 30% più luminosi dei modelli alogeni e consumano meno energia. I fanali posteriori a LED aumentano l'efficienza energetica e richiamano il design moderno e contemporaneo.



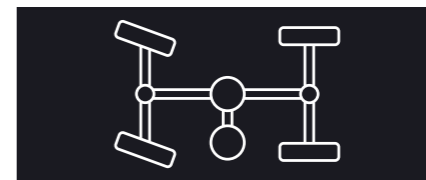
Il Next Generation eCanter è dotato di un sistema smart key per una migliore accessibilità ed un interruttore start/stop del motore per l'azionamento senza chiave.



La nuova strumentazione LCD IPS, completamente digitale, fornisce una perfetta panoramica delle funzioni, tra cui: contachilometri, odometro, indicatore del livello della batteria, indicatore del recupero e molto altro.



Rifiniture in pregiata pelle, cuciture arancioni e pulsanti per controllare il display LCD, il volante multifunzione standard è inoltre regolabile in continuo.



Il Next Generation eCanter è particolarmente confortevole, infatti può essere facoltativamente dotato di fabbrica di prese di forza meccaniche, che alimentano unità quali compressori frigoriferi o pompe idrauliche.



Quattro diversi livelli di "modalità di recupero" assistono il conducente nella rigenerazione dell'energia prodotta dalla frenata, con cui viene ri-alimentata la batteria, prolungando l'autonomia del veicolo.

Anche l'interfaccia A 24 V è disponibile facoltativamente.

SICUREZZA. MAKES **E** WORK



SISTEMA ACUSTICO DI AVVERTIMENTO PER VEICOLI

- Mentre si guida lentamente o in retromarcia, il sistema acustico di avvertimento per veicoli (AVAS, Acoustic Vehicle Alert System) emette suoni artificiali che avvertono gli altri utenti della strada della presenza del veicolo.



FUNZIONI DI SICUREZZA

- Le funzioni di sicurezza standard comprendono: ABS, ESP e Active Brake Assist (sistema di frenata di emergenza), LDWS (Lane Departure Warning System, sistema di avviso di deviazione della corsia), Active Sideguard Assist (sistema di assistenza alla svolta) e airbag del conducente.



FRENO DI STAZIONAMENTO ELETTRICO

- Il nuovo freno di stazionamento elettrico standard impedisce al veicolo di spostarsi.



FUNZIONI D'ILLUMINAZIONE AUTOMATICHE

- La funzione d'illuminazione automatica standard controlla le luci di marcia in base alle condizioni d'illuminazione dell'ambiente.
- Standard è anche l'Intelligent High-beam Assist, l'assistenza abbaglianti intelligenti su base di una telecamera, che controlla automaticamente i fanali abbaglianti o anabbaglianti.



GAMMA DI PRODOTTI

 4,25 T



**NEXT GENERATION eCANTER.
MAKES *e* WORK IN CITTÀ**

110 kW di picco (85 kW cost.)
Pacco batteria S/M (fino a 70 km / 140 km)
AC: fino a 11 kW/22 kW
DC: fino a 70 kW/104 kW
Interassi: 2.500 mm | 2.800 mm | 3.400 mm
Fino a 1.695 kg di carico utile sul telaio
Cabina standard | Cabina comfort

 6,0 T



**NEXT GENERATION eCANTER.
MAKES *e* WORK PER USI SPECIALI**

110 kW di picco (85 kW cost.)
Pacco batteria S/M (fino a 70 km / 140 km)
AC: fino a 11 kW/22 kW
DC: fino a 70 kW/104 kW
Interassi: 2.500 mm | 2.800 mm | 3.400 mm
Fino a 3,445 kg di carico utile sul telaio
Cabina standard

 7,49 T



**NEXT GENERATION eCANTER.
MAKES *e* WORK OGNI GIORNO**

129 kW di picco (110 kW cost.)
Pacco batteria M/L (fino a 140 km / 200 km)
AC: fino a 22 kW
DC: fino a 104 kW
Interassi: 3.400 mm | 3.850 mm | 4.450 mm | 4.750 mm
Fino a 3,700 kg di carico utile sul telaio
Cabina comfort

 8,55 T



**NEXT GENERATION eCANTER.
MAKES *e* WORK QUANDO LA SITUAZIONE SI COMPLICA**

129 kW di picco (110 kW cost.)
Pacco batteria M/L (fino a 140 km / 200 km)
AC: fino a 22 kW
DC: fino a 104 kW
Interassi: 3.400 mm | 3.850 mm | 4.450 mm | 4.750 mm
Fino a 5,100 kg di carico utile sul telaio
Cabina comfort

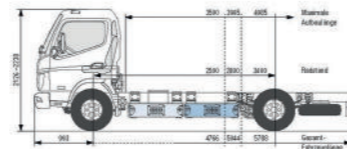
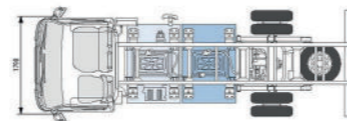
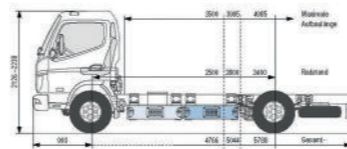
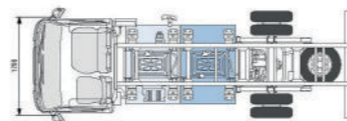
DATI TECNICI

eCANTER DA 4,25 T

Cabina	4S15e				4C15e		
	Standard (1,7 m)				Comfort (2,0 m)		
Tipo di cabina/sedili	Singolo / 3				Singolo / 3		
Opzioni batteria	S (41,3 kW)	S (41,3 kW)	S (41,3 kW)	M (82,6 kW)	S (41,3 kW)	S (41,3 kW)	M (82,6 kW)
Capacità di ricarica in AC (ricarica lenta)	Max. 11 kW	Max. 11 kW	Max. 11 kW	Max. 22 kW	Max. 11 kW	Max. 11 kW	Max. 22 kW
Capacità di ricarica in DC (ricarica rapida)	Max. 70 kW	Max. 70 kW	Max. 70 kW	Max. 104 kW	Max. 70 kW	Max. 70 kW	Max. 104 kW
Interasse (mm)	2.500	2.800	3.400	3.400	2.800	3.400	3.400
Carico utile sul telaio (kg)	1.695	1.690	1.670	1.190	1.550	1.530	1.060
Lunghezza massima del corpo	3.500	3.995	4.985	4.985	3.995	4.985	4.985
Carichi assiali (fronte / retro)	2.600 / 4.500				2.600 / 4.500		
Corrente	110 kW max. (85 kW cost.)				110 kW max. (85 kW cost.)		
Diametro minimo di sterzata (da parete a parete)	10,8	12	14	14	11,6	11,6	13,4

eCANTER DA 6,0 T

Cabina	6S15e			
	Standard (1,7 m)			
Tipo di cabina/sedili	Singolo / 3			
Opzioni batteria	S (41,3 kW)	S (41,3 kW)	S (41,3 kW)	M (82,6 kW)
Capacità di ricarica in AC (ricarica lenta)	Max. 11 kW	Max. 11 kW	Max. 11 kW	Max. 22 kW
Capacità di ricarica in DC (ricarica rapida)	Max. 70 kW	Max. 70 kW	Max. 70 kW	Max. 104 kW
Interasse (mm)	2.500	2.800	3.400	3.400
Carico utile sul telaio (kg)	3.445	3.440	3.420	2.930
Lunghezza massima del corpo	3.500	3.995	4.985	4.985
Carichi assiali (fronte / retro)	2.600 / 4.500			
Corrente	110 kW max. (85 kW cost.)			
Diametro minimo di sterzata (da parete a parete)	10,8	12	14	14

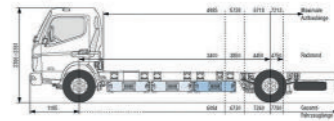
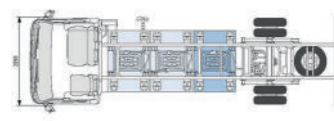
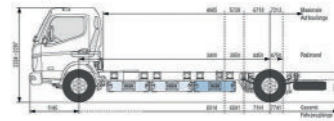
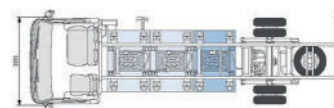


eCANTER DA 7,49 T

Cabina	7C18e					
	Comfort (2,0 m)					
Tipo di cabina/sedili	Singolo / 3					
Opzioni batteria	M (82,6 kW)	M (82,6 kW)	M (82,6 kW)	L (123,9 kW)	M (82,6 kW)	L (123,9 kW)
Capacità di ricarica in AC (ricarica lenta)	Max. 22 kW	Max. 22 kW	Max. 22 kW	Max. 22 kW	Max. 22 kW	Max. 22 kW
Capacità di ricarica in DC (ricarica rapida)	Max. 104 kW	Max. 104 kW	Max. 104 kW	Max. 104 kW	Max. 104 kW	Max. 104 kW
Interasse (mm)	3.400	3.850	4.450	4.450	4.750	4.750
Carico utile sul telaio (kg)	4.210	4.185	4.170	3.650	4.110	3.660
Lunghezza massima del corpo	4.985	5.728	6.718	6.718	7.213	7.213
Carichi assiali (fronte / retro)	3.100 / 5.990					
Corrente	129 kW max. (110 kW cost.)					
Diametro minimo di sterzata (da parete a parete)	14,4	16	18,0	18	19	19

eCANTER DA 8,55 T

Cabina	9C18e					
	Comfort (2,0 m)					
Tipo di cabina/sedili	Singolo / 3					
Opzioni batteria	M (82,6 kW)	M (82,6 kW)	M (82,6 kW)	L (123,9 kW)	M (82,6 kW)	L (123,9 kW)
Capacità di ricarica in AC (ricarica lenta)	Max. 22 kW	Max. 22 kW	Max. 22 kW	Max. 22 kW	Max. 22 kW	Max. 22 kW
Capacità di ricarica in DC (ricarica rapida)	Max. 104 kW	Max. 104 kW	Max. 104 kW	Max. 104 kW	Max. 104 kW	Max. 104 kW
Interasse (mm)	3.400	3.850	4.450	4.450	4.750	4.750
Carico utile sul telaio (kg)	5.155	5.100	5.075	4.645	5.015	4.615
Lunghezza massima del corpo	4.985	5.728	6.718	6.718	7.213	7.213
Carichi assiali (fronte / retro)	3.400 / 5.990					
Corrente	129 kW max. (110 kW cost.)					
Diametro minimo di sterzata (da parete a parete)	14,4	16	18,0	18	19	19



CONTATTI

Daimler Truck AG
FUSO Europe Sales & Marketing
ecanter@daimler.com
www.fuso-trucks.com

Attenzione: potrebbero essere state apportate modifiche al prodotto dalla stampa della presente pubblicazione (09/2022). Il produttore si riserva il diritto di apportare modifiche al design, alla forma, al colore e alle specifiche durante il periodo di fornitura, a patto che tali modifiche, in considerazione degli interessi del venditore, possano essere ritenute ragionevoli per l'acquirente. Laddove il venditore o il produttore usino simboli o numeri per indicare un ordine o l'oggetto di un ordine, non si potranno derivare diritti esclusivamente da ciò. Le illustrazioni potrebbero illustrare accessori e articoli di attrezzature speciali non compresi nelle specifiche standard. I colori potrebbero essere leggermente diversi da quelli illustrati nella brochure, a causa dei limiti del processo di stampa. La presente brochure potrebbe anche contenere modelli e servizi non disponibili in determinati paesi. La presente brochure è distribuita a livello internazionale. Fornisce un'indicazione generale della gamma di modelli, funzioni, attrezzature speciali e/o colori disponibili in vari paesi. Alcuni modelli, funzioni, attrezzature speciali e/o colori potrebbero non essere disponibili nel paese dell'utente o potrebbero essere disponibili solo con altre specifiche. Inoltre, alcuni modelli, funzioni, attrezzature speciali e/o colori potrebbero essere disponibili solo in abbinamento ad altri. Per informazioni aggiornate e più dettagliate in merito alla gamma di modelli, funzioni, attrezzature speciali e/o colori disponibili nel paese dell'utente e al loro prezzo si consiglia di contattare il rivenditore di camion FUSO autorizzato più vicino.

Fornitore: Daimler Truck AG | Fasanenweg 10 | 70771 Leinfelden-Echterdingen | Germania