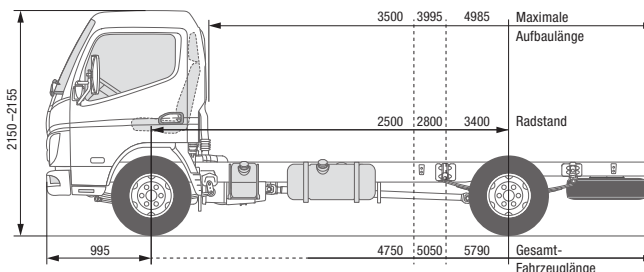
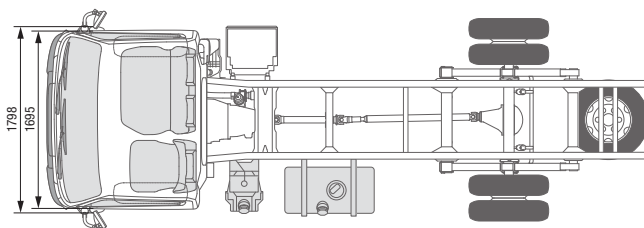




FUSO – Eine Marke der Daimler Truck Group



CANTER 6S15

LINKSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP 6S15

Kabinentyp / Besatzung	Standard, Einzelkabine / 3		
Baumuster	46910212	46910312	46910512
FUSO Modellcode	FEA51BL4SEUX	FEA51CL4SEUX	FEA51EL4SEUX

ABMESSUNGEN (MM)

Radstand	2500	2800	3400
Gesamtlänge	4750	5050	5790
Kabinenlänge		1510	
Gesamtbreite		1876	
Kabinenbreite		1695	
Gesamthöhe	2155	2155	2150
Spurweite	Vorn / Hinten		1390 / 1435
Rahmenhöhe (am Rahmenende)	790	800	785
Bodenfreiheit		165	
Kabine bis Hinterachse	1975	2275	2875
Kabine bis Rahmenende	3230	3530	4270
Maximale Aufbauhöhe**	3500	3995	4985
Rahmenbreite		700	
Überhang vorn		995	
Überhang hinten	1145	1195	1395
Vorderachse bis Anfang Aufbau		625	
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100	

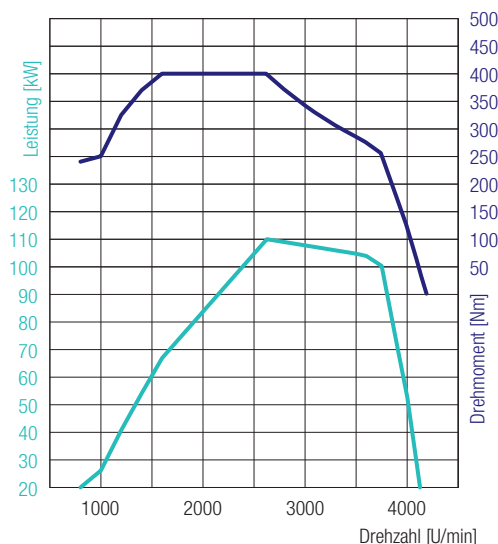
GEWICHTE (KG)

Leergewicht*	2215	2230	2260
	Vorn* / Hinten*		1505 / 710
Minimales Fahrzeuggewicht	2285	2295	2295
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht		6000 / 9000	
Achslasten*	Vorn / Hinten		2300 / 4360
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst		3000 / 750
Fahrgestelltragfähigkeit*	3785	3770	3740

BERECHNETE LEISTUNG

Maximale Geschwindigkeit	km/h	141
Minimaler Wendekreis (m)	Bordstein zu Bordstein	10,2
	Wand zu Wand	11,4

* Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend. ** Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte. Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



4P10 – 110 kW (150 PS)
 400 Nm@1600 U/min
 110 kW@2626 U/min

CANTER 6S15 LINKSLENKER

MOTOR (EURO VI)

Typ	Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler		
Anzahl der Zylinder	4 in Reihe		
Hubraum	2998 cm ³		
Maximale Leistung	110 kW (150 PS) / 2626 U/min		
Maximales Drehmoment	400 Nm / 1600 U/min		
Dieselpartikelfilter	Lebensdauer ca. 300000 km		
Lichtmaschine	Wechselstrom 12 V, 140 A		
Abgasnachbehandlung	DPF + SCR		
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	
	Übersetzung	1:0,644	1:0,638
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/min	

ANTRIEBSSTRANG

Getriebe	Modell	Manuelles Schaltgetriebe, 5 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang	
	Übersetzungsverhältnis	5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 - rückwärts 5,494	
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	4,444	

CHASSIS

Vorderachse / Hinterachse	Modell	F200T / R030T	
	Belastbarkeit vorn / hinten	2300 kg / 4360 kg	
Reifen		205/75R16C 113/111 Q	
		hinten Doppelbereifung	
Rad		16 x 5 1/2K - 115 - 8t - 5 Radschrauben	
Lenkung		Linkslenker	
		Kugelumlauf lenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss	
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern	
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (235 x 40)	
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite	
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)	
Aufhängung	Vorn / hinten	Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator	
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern	
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		70 Liter	
Elektrisches System – Batterien		12 V (100 AH - 760 A(EN))	