

CANTER 3S13

LINKSLENKER

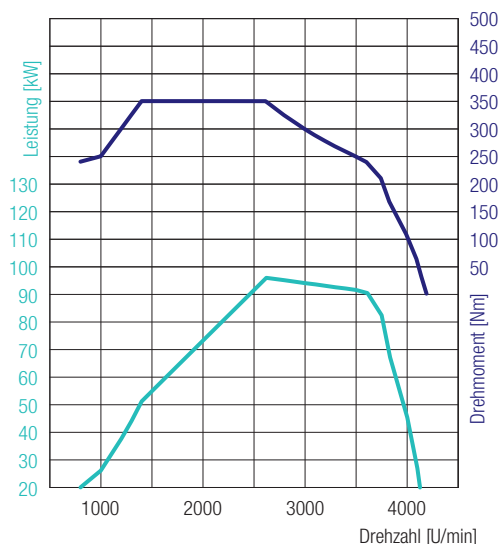
MODELL / FAHRZEUGTYP		3S13		
Kabinentyp / Besatzung		Standard, Einzelkabine / 3		
Baumuster		46900211	46900311	46900511
FUSO Modellcode		FEA01BL4SEUW	FEA01CL4SEUW	FEA01EL4SEUW
ABMESSUNGEN (MM)				
Radstand		2500	2800	3400
Gesamtlänge		4640	4990	5790
Kabinenlänge			1510	
Gesamtbreite			1798	
Kabinenbreite			1695	
Gesamthöhe			2105	
Spurweite	Vorn / Hinten		1405 / 1255	
Rahmenhöhe (am Rahmenende)			725	
Bodenfreiheit			165	
Kabine bis Hinterachse		1975	2275	2875
Kabine bis Rahmenende		3120	3470	4270
Maximale Aufbauhöhe**		3500	3995	4985
Rahmenbreite			700	
Überhang vorn			995	
Überhang hinten		1145	1195	1395
Vorderachse bis Anfang Aufbau			625	
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau			100	
GEWICHTE (KG)				
Leergewicht*		1940	1950	1980
	Vorn* / Hinten*	1420 / 520	1440 / 510	1445 / 535
Minimales Fahrzeuggewicht			2355	
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht			3500 / 7000	
Achslasten*	Vorn / Hinten		1950 / 2500	
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst		3500 / 750	
Fahrgestelltragfähigkeit*		1560	1550	1520
BERECHNETE LEISTUNG				
Maximale Geschwindigkeit	km/h		140	
Minimaler Wendekreis (m)	Bordstein zu Bordstein	9,0	10,0	11,8
	Wand zu Wand	10,2	11,2	13,0

* Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend. ** Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



CANTER 3S13 LINKSLENKER



4P10 – 96 kW (130 PS)

350 Nm@1400 U/min
96 kW@2620 U/min

MOTOR (EURO VI)

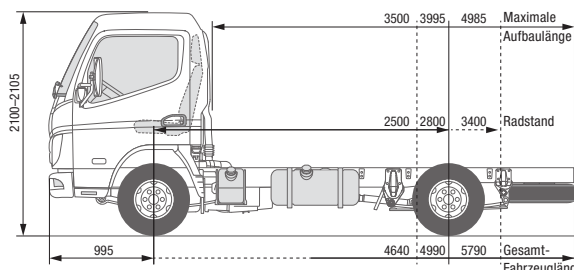
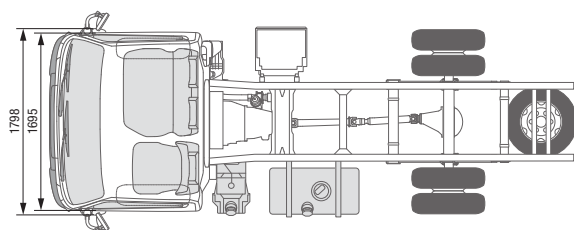
Typ	Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler		
Anzahl der Zylinder	4 in Reihe		
Hubraum	2998 cm ³		
Maximale Leistung	96 kW (130 PS) / 2620 U/min		
Maximales Drehmoment	350 Nm / 1400 U/min		
Dieselpartikelfilter	Lebensdauer ca. 300000 km		
Lichtmaschine	Wechselstrom 12 V, 140 A		
Abgasnachbehandlung	DPF + SCR		
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	
	Übersetzung	1:0,655	1:0,651
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/min	

ANTRIEBSSTRANG

Getriebe	Modell	Manuelles Schaltgetriebe, 5 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang	
	Übersetzungsverhältnis	5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 - rückwärts 5,494	
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	4,111	

CHASSIS

Vorderachse / Hinterachse	Modell	F100T / R015T	
	Belastbarkeit vorn / hinten	1950 kg / 2500 kg	
Reifen		195/75R16C 107/105 R	
		hinten Doppelbereifung	
Rad		16 x 5 JK - 110	
Lenkung		Linkslenker	
		Zahnstangenlenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss	
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern	
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (217 x 24)	
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite	
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)	
Aufhängung	Vorn / hinten	Einzelradaufhängung (Spiralfeder) mit Stoßdämpfer / Blattfeder mit Stoßdämpfer	
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern	
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		70 Liter	
Elektrisches System – Batterien		12 V (100 AH - 760 A(EN))	



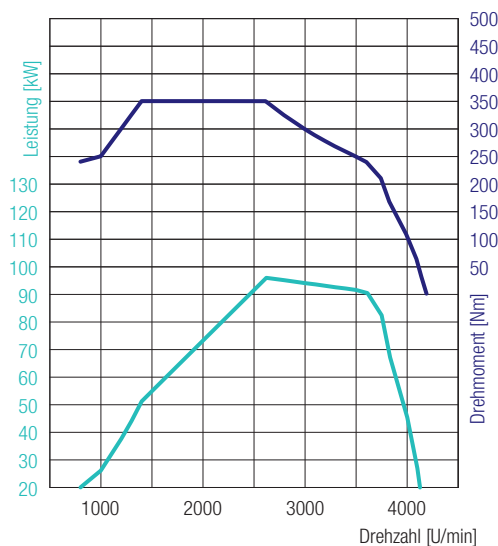
CANTER 3S13 DUONIC® 2.0

LINKSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP		3S13		
Kabinentyp / Besatzung		Standard, Einzelkabine / 3		
Baumuster		46901211	46901311	46901511
FUSO Modellcode		FEA01BL3SEUW	FEA01CL3SEUW	FEA01EL3SEUW
ABMESSUNGEN (MM)				
Radstand		2500	2800	3400
Gesamtlänge		4640	4990	5790
Kabinenlänge			1510	
Gesamtbreite			1798	
Kabinenbreite			1695	
Gesamthöhe		2100		2105
Spurweite	Vorn / Hinten		1405 / 1255	
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		715		710
Bodenfreiheit			165	
Kabine bis Hinterachse		1975	2275	2875
Kabine bis Rahmenende		3120	3470	4270
Maximale Aufbauhöhe**		3500	3995	4985
Rahmenbreite			700	
Überhang vorn			995	
Überhang hinten		1145	1195	1395
Vorderachse bis Anfang Aufbau			625	
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau			100	
GEWICHTE (KG)				
Leergewicht*		1960	1970	1990
	Vorn* / Hinten*	1440 / 520	1455 / 515	1455 / 535
Minimales Fahrzeuggewicht		2180		2205
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht			3500 / 7000	
Achslasten*	Vorn / Hinten		1950 / 2500	
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst		3500 / 750	
Fahrgestelltragfähigkeit*		1540	1530	1510
BERECHNETE LEISTUNG				
Maximale Geschwindigkeit	km/h		140	
Minimaler Wendekreis (m)	Bordstein zu Bordstein	9,0	10,0	11,8
	Wand zu Wand	10,2	11,2	13,0

* Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend. ** Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.

**4P10 – 96 kW (130 PS)**

350 Nm@1400 U/min

96 kW@2620 U/min

CANTER 3S13 DUONIC® 2.0

LINKSLENKER

MOTOR (EURO VI)

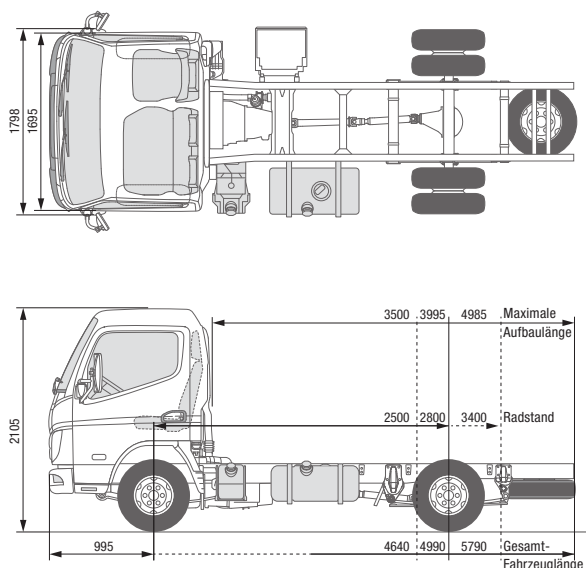
Typ	Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler		
Anzahl der Zylinder	4 in Reihe		
Hubraum	2998 cm³		
Maximale Leistung	96 kW (130 PS) / 2620 U/min		
Maximales Drehmoment	350 Nm / 1400 U/min		
Dieselpartikelfilter	Lebensdauer ca. 300000 km		
Lichtmaschine	Wechselstrom 12 V, 140 A		
Abgasnachbehandlung	DPF + SCR		
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	
	Übersetzung	1:0,655	1:0,651
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/min	

ANTRIEBSSTRANG

Getriebe	Modell	DUONIC® 2.0: Automatisiertes Schaltgetriebe mit Doppelkupplung, 6 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang	
	Übersetzungsverhältnis	5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 - rückwärts 5,397	
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	4,111	

CHASSIS

Vorderachse / Hinterachse	Modell	F100T / R015T	
	Belastbarkeit vorn / hinten	1950 kg / 2500 kg	
Reifen		195/75R16C 107/105 R	
		hinten Doppelbereifung	
Rad		16 x 5 JK - 110	
Lenkung		Linkslenker	
		Zahnstangenlenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss	
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern	
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (217 x 24)	
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite	
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)	
Aufhängung	Vorn / hinten	Einzelradaufhängung (Spiralfeder) mit Stoßdämpfer / Blattfeder mit Stoßdämpfer	
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern	
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		70 Liter	
Elektrisches System – Batterien		12 V (100 AH - 760 A(EN))	



CANTER 3S13

RECHTSLENKER

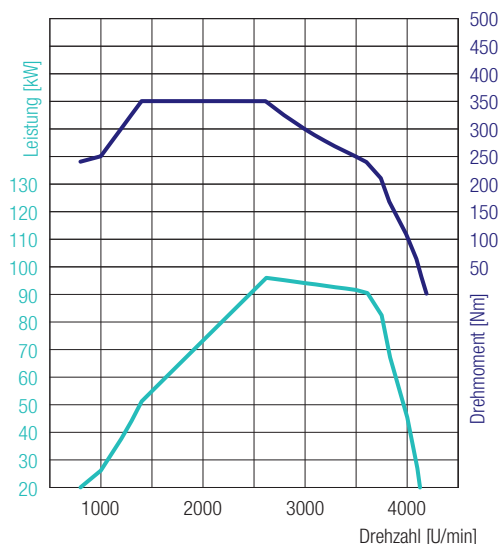
MODELL / FAHRZEUGTYP		3S13		
Kabinentyp / Besatzung		Standard, Einzelkabine / 3		
Baumuster		46900221	46900321	46900521
FUSO Modellcode		FEA01BR4SEUW	FEA01CR4SEUW	FEA01ER4SEUW
ABMESSUNGEN (MM)				
Radstand		2500	2800	3400
Gesamtlänge		4640	4990	5790
Kabinenlänge			1510	
Gesamtbreite			1798	
Kabinenbreite			1695	
Gesamthöhe			2105	
Spurweite	Vorn / Hinten		1405 / 1255	
Rahmenhöhe (am Rahmenende)			715	
Bodenfreiheit			165	
Kabine bis Hinterachse		1975	2275	2875
Kabine bis Rahmenende		3120	3470	4270
Maximale Aufbauhöhe**		3500	3995	4985
Rahmenbreite			700	
Überhang vorn			995	
Überhang hinten		1145	1195	1395
Vorderachse bis Anfang Aufbau			625	
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau			100	
GEWICHTE (KG)				
Leergewicht*		1940	1950	1980
	Vorn* / Hinten*	1420 / 520	1440 / 510	1445 / 535
Minimales Fahrzeuggewicht			2355	
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht			3500 / 7000	
Achslasten*	Vorn / Hinten		1950 / 2500	
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst		3500 / 750	
Fahrgestelltragfähigkeit*		1560	1550	1520
BERECHNETE LEISTUNG				
Maximale Geschwindigkeit	km/h		140	
Minimaler Wendekreis (m)	Bordstein zu Bordstein	9,0	10,0	9,0
	Wand zu Wand	10,2	11,2	10,2

* Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend. ** Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



CANTER 3S13 RECHTSLENKER



4P10 – 96 kW (130 PS)

350 Nm@1400 U/min

96 kW@2620 U/min

MOTOR (EURO VI)

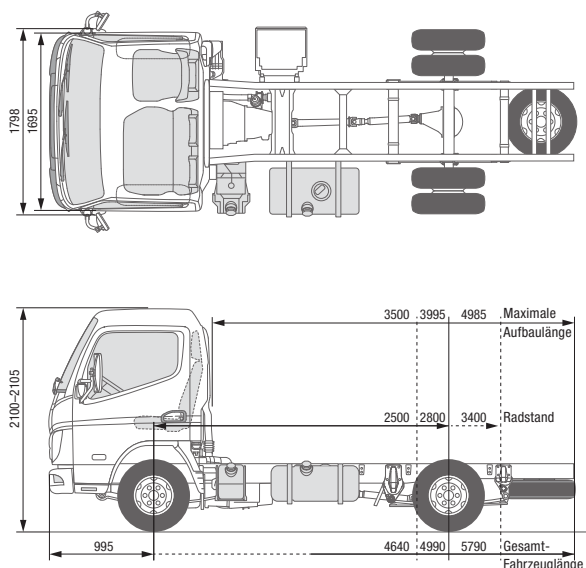
Typ	Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler		
Anzahl der Zylinder	4 in Reihe		
Hubraum	2998 cm ³		
Maximale Leistung	96 kW (130 PS) / 2620 U/min		
Maximales Drehmoment	350 Nm / 1400 U/min		
Dieselpartikelfilter	Lebensdauer ca. 300000 km		
Lichtmaschine	Wechselstrom 12 V, 140 A		
Abgasnachbehandlung	DPF + SCR		
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	
	Übersetzung	1:0,655	1:0,651
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/min	

ANTRIEBSSTRANG

Getriebe	Modell	Manuelles Schaltgetriebe, 5 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang	
	Übersetzungsverhältnis	5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 - rückwärts 5,494	
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	4,111	

CHASSIS

Vorderachse / Hinterachse	Modell	F100T / R015T	
	Belastbarkeit vorn / hinten	1950 kg / 2500 kg	
Reifen		195/75R16C 107/105 R	
		hinten Doppelbereifung	
Rad		16 x 5 JK - 110	
Lenkung		Rechtslenker	
		Zahnstangenlenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss	
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern	
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (217 x 24)	
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite	
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)	
Aufhängung	Vorn / hinten	Einzelradaufhängung (Spiralfeder) mit Stoßdämpfer / Blattfeder mit Stoßdämpfer	
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern	
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		70 Liter	
Elektrisches System – Batterien		12 V (100 AH - 760 A(EN))	



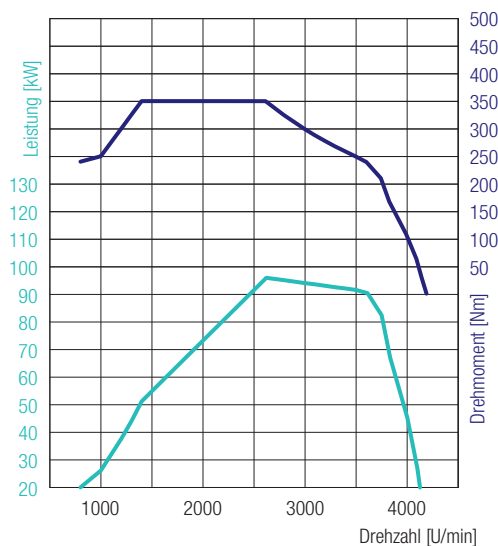
CANTER 3S13 DUONIC® 2.0

RECHTSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP		3S13		
Kabinentyp / Besatzung		Standard, Einzelkabine / 3		
Baumuster		46901221	46901321	46901521
FUSO Modellcode		FEA01BR3SEUW	FEA01CR3SEUW	FEA01ER3SEUW
ABMESSUNGEN (MM)				
Radstand		2500	2800	3400
Gesamtlänge		4640	4990	5790
Kabinenlänge			1510	
Gesamtbreite			1798	
Kabinenbreite			1695	
Gesamthöhe		2100		2105
Spurweite	Vorn / Hinten		1405 / 1255	
Rahmenhöhe (am Rahmenende)			720	
Bodenfreiheit			165	
Kabine bis Hinterachse		1975	2275	2875
Kabine bis Rahmenende		3120	3470	4270
Maximale Aufbauhöhe**		3500	3995	4985
Rahmenbreite			700	
Überhang vorn			995	
Überhang hinten		1145	1195	1395
Vorderachse bis Anfang Aufbau			625	
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau			100	
GEWICHTE (KG)				
Leergewicht*		1960	1970	1990
	Vorn* / Hinten*	1440 / 520	1455 / 515	1455 / 535
Minimales Fahrzeuggewicht		2180		2205
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht			3500 / 7000	
Achslasten*	Vorn / Hinten		1950 / 2500	
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst		3500 / 750	
Fahrgestelltragfähigkeit*		1540	1530	1510
BERECHNETE LEISTUNG				
Maximale Geschwindigkeit	km/h		140	
Minimaler Wendekreis (m)	Bordstein zu Bordstein	9,0	10,0	11,8
	Wand zu Wand	10,2	11,2	13,0

* Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend. ** Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



CANTER 3S13 DUONIC® 2.0 RECHTSLENKER

4P10 – 96 kW (130 PS)

350 Nm@1400 U/min

96 kW@2620 U/min

MOTOR (EURO VI)

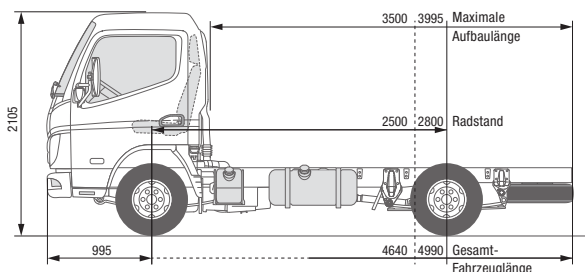
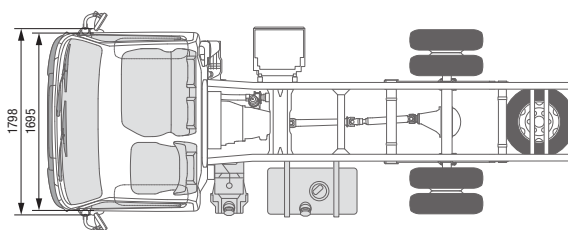
Typ	Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler		
Anzahl der Zylinder	4 in Reihe		
Hubraum	2998 cm³		
Maximale Leistung	96 kW (130 PS) / 2620 U/min		
Maximales Drehmoment	350 Nm / 1400 U/min		
Dieselpartikelfilter	Lebensdauer ca. 300000 km		
Lichtmaschine	Wechselstrom 12 V, 140 A		
Abgasnachbehandlung	DPF + SCR		
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	
	Übersetzung	1:0,655	1:0,651
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/min	

ANTRIEBSSTRANG

Getriebe	Modell	DUONIC® 2.0: Automatisiertes Schaltgetriebe mit Doppelkupplung, 6 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang	
	Übersetzungsverhältnis	5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 - rückwärts 5,397	
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	4,111	

CHASSIS

Vorderachse / Hinterachse	Modell	F100T / R015T	
	Belastbarkeit vorn / hinten	1950 kg / 2500 kg	
Reifen		195/75R16C 107/105 R	
		hinten Doppelbereifung	
Rad		16 x 5 JK - 110	
Lenkung		Rechtslenker	
		Zahnstangenlenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss	
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern	
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (217 x 24)	
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite	
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)	
Aufhängung	Vorn / hinten	Einzelradaufhängung (Spiralfeder) mit Stoßdämpfer / Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer	
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern	
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		70 Liter	
Elektrisches System – Batterien		12 V (100 AH - 760 A(EN))	



CANTER 3S15

LINKSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP

Kabinentyp / Besatzung

Standard, Einzelkabine / 3

Baumuster

46902211

46902311

FUSO Modellcode

FEA01BL4SEUX

FEA01CL4SEUX

ABMESSUNGEN (MM)

Radstand		2500	2800
Gesamtlänge		4640	4990
Kabinenlänge		1510	
Gesamtbreite		1798	
Kabinenbreite		1695	
Gesamthöhe		2105	
Spurweite	Vorn / Hinten	1405 / 1255	
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		725	
Bodenfreiheit		165	
Kabine bis Hinterachse		1975	2275
Kabine bis Rahmenende		3120	3470
Maximale Aufbauhöhe**		3500	3995
Rahmenbreite		700	
Überhang vorn		995	
Überhang hinten		1145	1195
Vorderachse bis Anfang Aufbau		625	
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100	

GEWICHTE (KG)

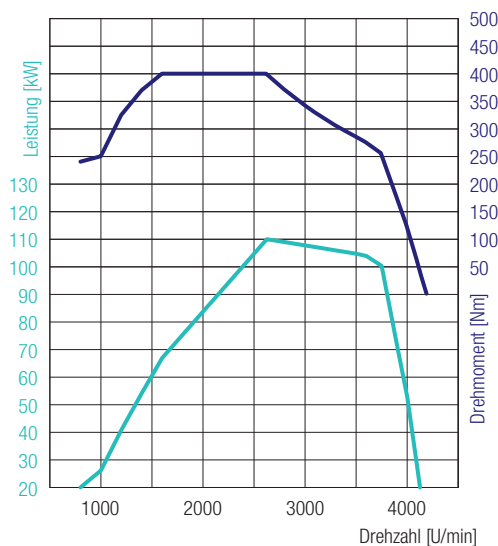
Leergewicht*		1940	1950
	Vorn* / Hinten*	1420 / 520	1440 / 510
Minimales Fahrzeuggewicht		2150	2180
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht		3500 / 7000	
Achslasten*	Vorn / Hinten	1950 / 2500	
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst	3500 / 750	
Fahrgestelltragfähigkeit*		1560	1550

BERECHNETE LEISTUNG

Maximale Geschwindigkeit	km/h	145	
Minimaler Wendekreis (m)	Bordstein zu Bordstein	9,0	10,0
	Wand zu Wand	10,2	11,2

* Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend. ** Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



4P10 – 110 kW (150 PS)
 400 Nm@1600 U/min
 110 kW@2626 U/min

CANTER 3S15 LINKSLENKER

MOTOR (EURO VI)

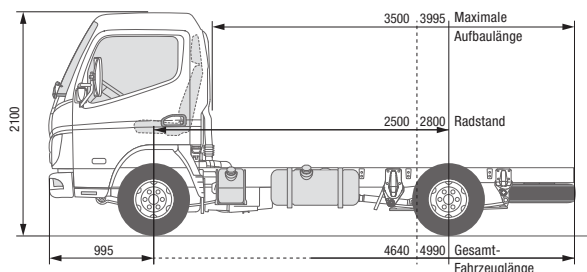
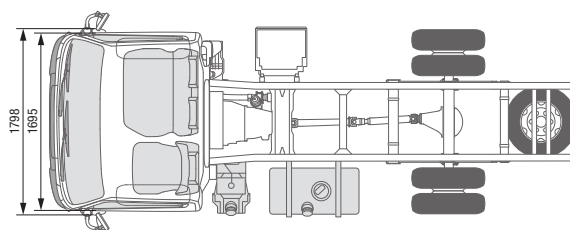
Typ	Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler		
Anzahl der Zylinder	4 in Reihe		
Hubraum	2998 cm³		
Maximale Leistung	110 kW (150 PS) / 2626 U/min		
Maximales Drehmoment	400 Nm / 1600 U/min		
Dieselpartikelfilter	Lebensdauer ca. 300000 km		
Lichtmaschine	Wechselstrom 12 V, 140 A		
Abgasnachbehandlung	DPF + SCR		
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	
	Übersetzung	1:0,644	1:0,638
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/min	

ANTRIEBSSTRANG

Getriebe	Modell	Manuelles Schaltgetriebe, 5 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang	
	Übersetzungsverhältnis	5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 - rückwärts 5,494	
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	4,111	

CHASSIS

Vorderachse / Hinterachse	Modell	F100T / R015T	
	Belastbarkeit vorn / hinten	1950 kg / 2500 kg	
Reifen		195/75R16C 107/105 R	
		hinten Doppelbereifung	
Rad		16 x 5 JK - 110	
Lenkung		Linkslenker	
		Zahnstangenlenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss	
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern	
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (217 x 24)	
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite	
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)	
Aufhängung	Vorn / hinten	Einzelradaufhängung (Spiralfeder) mit Stoßdämpfer / Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer	
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern	
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		70 Liter	
Elektrisches System – Batterien		12 V (100 AH - 760 A(EN))	



CANTER 3S15 DUONIC® 2.0

LINKSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP

Kabinentyp / Besatzung

Standard, Einzelkabine / 3

Baumuster

46903211

46903311

FUSO Modellcode

FEA01BL3SEUX

FEA01CL3SEUX

ABMESSUNGEN (MM)

Radstand		2500	2800
Gesamtlänge		4640	4990
Kabinenlänge		1510	
Gesamtbreite		1798	
Kabinenbreite		1695	
Gesamthöhe		2100	
Spurweite	Vorn / Hinten	1405 / 1255	
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		730	725
Bodenfreiheit		165	
Kabine bis Hinterachse		1975	2275
Kabine bis Rahmenende		3120	3470
Maximale Aufbauhöhe**		3500	3995
Rahmenbreite		700	
Überhang vorn		995	
Überhang hinten		1145	1195
Vorderachse bis Anfang Aufbau		625	
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100	

GEWICHTE (KG)

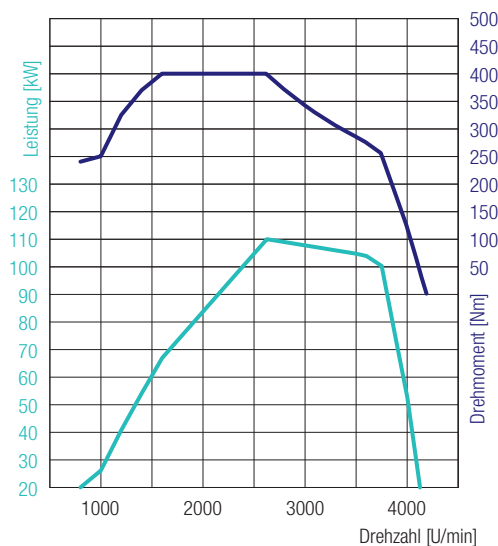
Leergewicht*		1960	1970
	Vorn* / Hinten*	1440 / 520	1455 / 515
Minimales Fahrzeuggewicht		2180	2205
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht		3500 / 7000	
Achslasten*	Vorn / Hinten	1950 / 2500	
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst	3500 / 750	
Fahrgestelltragfähigkeit*		1540	1530

BERECHNETE LEISTUNG

Maximale Geschwindigkeit	km/h	145	
Minimaler Wendekreis (m)	Bordstein zu Bordstein	9,0	10,0
	Wand zu Wand	10,2	11,2

* Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend. ** Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



CANTER 3S15 DUONIC® 2.0 LINKSLENKER

4P10 – 110 kW (150 PS)
400 Nm@1600 U/min
110 kW@2626 U/min

MOTOR (EURO VI)

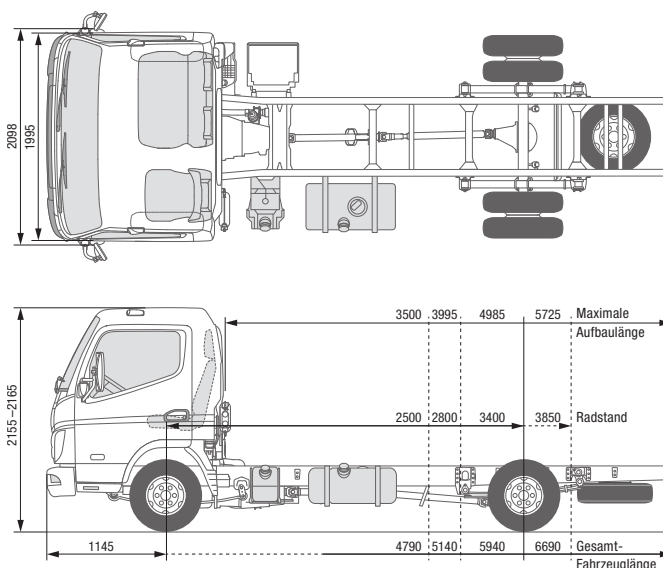
Typ	Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler		
Anzahl der Zylinder	4 in Reihe		
Hubraum	2998 cm³		
Maximale Leistung	110 kW (150 PS) / 2626 U/min		
Maximales Drehmoment	400 Nm / 1600 U/min		
Dieselpartikelfilter	Lebensdauer ca. 300000 km		
Lichtmaschine	Wechselstrom 12 V, 140 A		
Abgasnachbehandlung	DPF + SCR		
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	
	Übersetzung	1:0,655	1:0,651
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/min	

ANTRIEBSSTRANG

Getriebe	Modell	DUONIC® 2.0: Automatisiertes Schaltgetriebe mit Doppelkupplung, 6 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang	
	Übersetzungsverhältnis	5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 - rückwärts 5,397	
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	4,111	

CHASSIS

Vorderachse / Hinterachse	Modell	F100T / R015T	
	Belastbarkeit vorn / hinten	1950 kg / 2500 kg	
Reifen		195/75R16C 107/105 R	
		hinten Doppelbereifung	
Rad		16 x 5 JK - 110	
Lenkung		Linkslenker	
		Zahnstangenlenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss	
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern	
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (217 x 24)	
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite	
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)	
Aufhängung	Vorn / hinten	Einzelradaufhängung (Spiralfeder) mit Stoßdämpfer / Blattfeder mit Stoßdämpfer	
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern	
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		70 Liter	
Elektrisches System – Batterien		12 V (100 AH - 760 A(EN))	



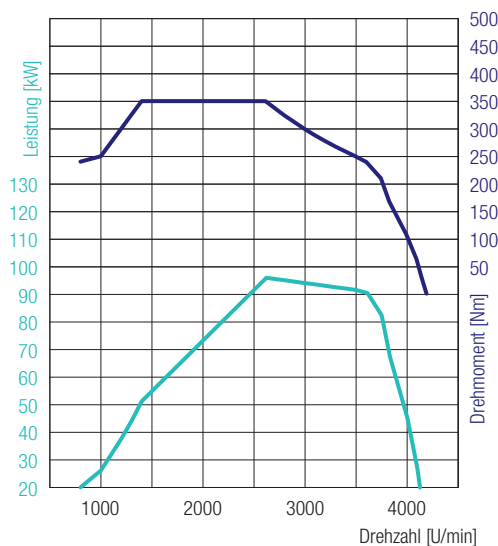
CANTER 3C13

LINKSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP		3C13			
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Einzelkabine / 3			
Baumuster		46904211	46904311	46904511	46904711
FUSO Modellcode		FEB01BL4SEUW	FEB01CL4SEUW	FEB01EL4SEUW	FEB01GL4SEUW
ABMESSUNGEN (MM)					
Radstand		2500	2800	3400	3850
Gesamtlänge		4790	5140	5940	6690
Kabinenlänge		1625			
Gesamtbreite		2098			
Kabinenbreite		1995			
Gesamthöhe		2165	2160	2160	2155
Spurweite		Vorn / Hinten		1665 / 1500	
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		740		765	
Bodenfreiheit		165			
Kabine bis Hinterachse		1975	2275	2875	3325
Kabine bis Rahmenende		3120	3470	4270	5020
Maximale Aufbauhöhe**		3500	3995	4985	5725
Rahmenbreite		750			
Überhang vorn		1145			
Überhang hinten		1145	1195	1395	1695
Vorderachse bis Anfang Aufbau		625			
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100			
GEWICHTE (KG)					
Leergewicht*		2040	2050	2070	2090
	Vorn* / Hinten*	1510 / 530	1525 / 525	1530 / 540	1550 / 540
Minimales Fahrzeuggewicht		2290	2310	2315	2345
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht		3500 / 7000			
Achslasten*		Vorn / Hinten		1950 / 2500	
Anhängelast		Gebremst / Ungebremst		3500 / 750	
Fahrgestelltragfähigkeit*		1460	1450	1430	1410
BERECHNETE LEISTUNG					
Maximale Geschwindigkeit		km/h		132	
Minimaler Wendekreis (m)	Bordstein zu Bordstein	8,6	9,4	11,2	12,4
	Wand zu Wand	10,0	11,0	12,6	14,0

* Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend. ** Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



CANTER 3C13 LINKSLENKER

4P10 – 96 kW (130 PS)

350 Nm@1400 U/min

96 kW@2620 U/min

MOTOR (EURO VI)

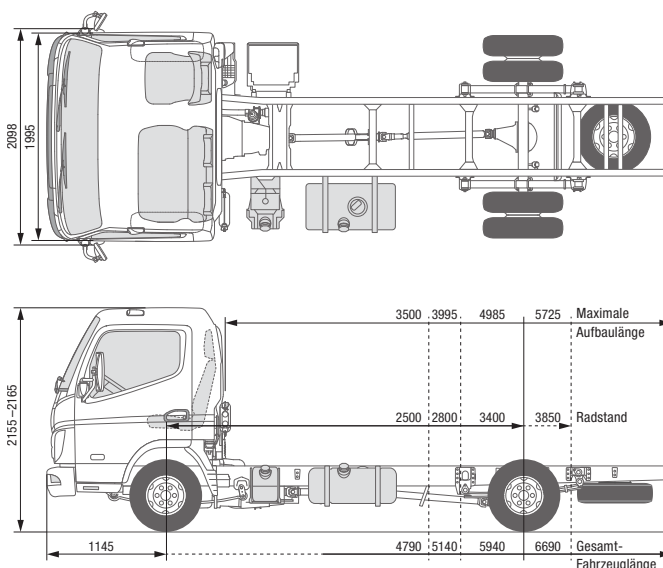
Typ	Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler		
Anzahl der Zylinder	4 in Reihe		
Hubraum	2998 cm ³		
Maximale Leistung	96 kW (130 PS) / 2620 U/min		
Maximales Drehmoment	350 Nm / 1400 U/min		
Dieselpartikelfilter	Lebensdauer ca. 300000 km		
Lichtmaschine	Wechselstrom 12 V, 140 A		
Abgasnachbehandlung	DPF + SCR		
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	
	Übersetzung	1:0,644	1:0,638
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/min	

ANTRIEBSSTRANG

Getriebe	Modell	Manuelles Schaltgetriebe, 5 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang	
	Übersetzungsverhältnis	5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 - rückwärts 5,494	
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	4,111	

CHASSIS

Vorderachse / Hinterachse	Modell	F100T / R015T	
	Belastbarkeit vorn / hinten	1950 kg / 2500 kg	
Reifen		195/75R16C 107/105 R	
		hinten Doppelbereifung	
Rad		16 x 5 JK - 110	
Lenkung		Linkslenker	
		Zahnstangenlenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss	
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern	
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (217 x 24)	
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite	
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)	
Aufhängung	Vorn / hinten	Einzelradaufhängung (Spiralfeder) mit Stoßdämpfer / Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator	
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern	
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		70 Liter	
Elektrisches System – Batterien		12 V (100 AH - 760 A(EN))	



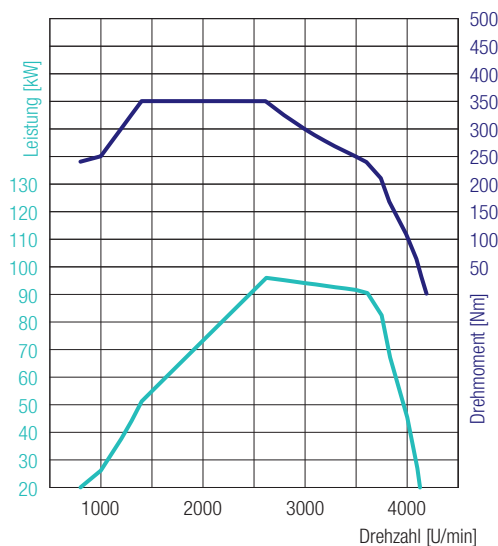
CANTER 3C13

RECHTSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP		3C13					
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Einzelkabine / 3					
Baumuster		46904221	46904321	46904521	46904721		
FUSO Modellcode		FEB01BR4SEUW	FEB01CR4SEUW	FEB01ER4SEUW	FEB01GR4SEUW		
ABMESSUNGEN (MM)							
Radstand		2500	2800	3400	3850		
Gesamtlänge		4790	5140	5940	6690		
Kabinenlänge		1625					
Gesamtbreite		2098					
Kabinenbreite		1995					
Gesamthöhe		2165	2160	2160	2155		
Spurweite		Vorn / Hinten		1665 / 1500			
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		750					
Bodenfreiheit		165					
Kabine bis Hinterachse		1975	2275	2875	3325		
Kabine bis Rahmenende		3120	3470	4270	5020		
Maximale Aufbauhöhe**		3500	3995	4985	5725		
Rahmenbreite		750					
Überhang vorn		1145					
Überhang hinten		1145	1195	1395	1695		
Vorderachse bis Anfang Aufbau		625					
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100					
GEWICHTE (KG)							
Leergewicht*			2040	2050	2070	2090	
		Vorn* / Hinten*	1510 / 530	1525 / 525	1530 / 540	1550 / 540	
Minimales Fahrzeuggewicht		2290	2310	2315	2345		
Zulässiges Gesamtgewicht/Gesamtzuggewicht			3500 / 7000				
Achslasten*		Vorn / Hinten		1950 / 2500			
Anhängelast		Gebremst / Ungebremst		3500 / 750			
Fahrgestelltragfähigkeit*		1460	1450	1430	1410		
BERECHNETE LEISTUNG							
Maximale Geschwindigkeit		km/h		132			
Minimaler Wendekreis (m)		Bordstein zu Bordstein		8,6	9,4	11,2	12,4
		Wand zu Wand		10,0	11,0	12,6	14,0

* Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend. ** Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



CANTER 3C13 RECHTSLENKER

4P10 – 96 kW (130 PS)

350 Nm@1400 U/min

96 kW@2620 U/min

MOTOR (EURO VI)

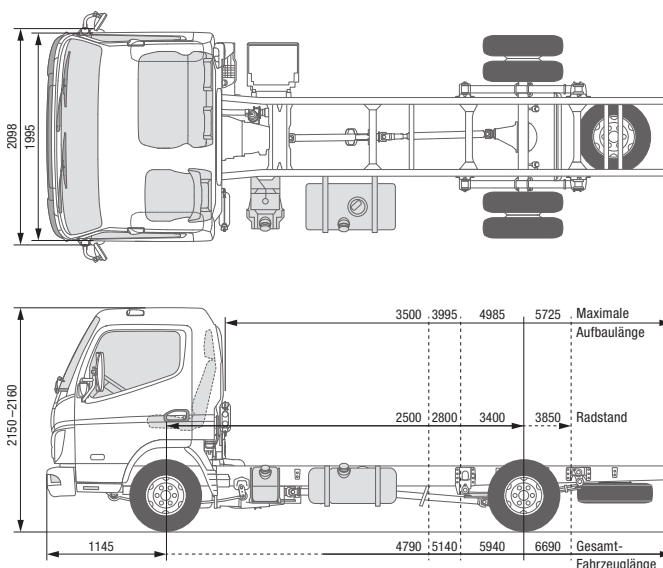
Typ	Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler		
Anzahl der Zylinder	4 in Reihe		
Hubraum	2998 cm ³		
Maximale Leistung	96 kW (130 PS) / 2620 U/min		
Maximales Drehmoment	350 Nm / 1400 U/min		
Dieselpartikelfilter	Lebensdauer ca. 300000 km		
Lichtmaschine	Wechselstrom 12 V, 140 A		
Abgasnachbehandlung	DPF + SCR		
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	
	Übersetzung	1:0,644	1:0,638
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/min	

ANTRIEBSSTRANG

Getriebe	Modell	Manuelles Schaltgetriebe, 5 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang	
	Übersetzungsverhältnis	5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 - rückwärts 5,494	
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	4,111	

CHASSIS

Vorderachse / Hinterachse	Modell	F100T / R015T	
	Belastbarkeit vorn / hinten	1950 kg / 2500 kg	
Reifen		195/75R16C 107/105 R	
		hinten Doppelbereifung	
Rad		16 x 5 JK - 110	
Lenkung		Rechtslenker	
		Zahnstangenlenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss	
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern	
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (217 x 24)	
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite	
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)	
Aufhängung	Vorn / hinten	Einzelradaufhängung (Spiralfeder) mit Stoßdämpfer / Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator	
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern	
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		70 Liter	
Elektrisches System – Batterien		12 V (100 AH - 760 A(EN))	



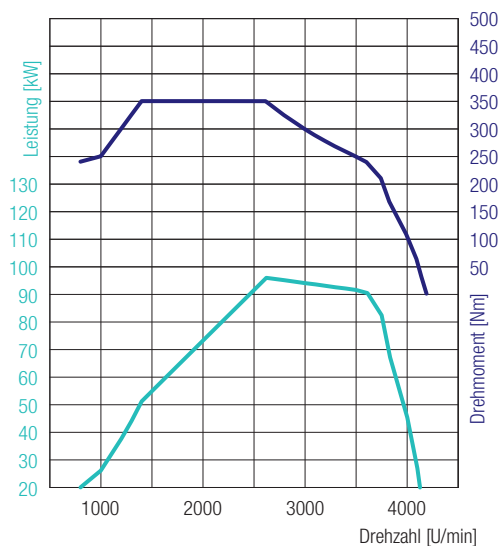
CANTER 3C13 DUONIC® 2.0

LINKSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP		3C13			
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Einzelkabine / 3			
Baumuster		46905211	46905311	46905511	46905711
FUSO Modellcode		FEB01BL3SEUW	FEB01CL3SEUW	FEB01EL3SEUW	FEB01GL3SEUW
ABMESSUNGEN (MM)					
Radstand		2500	2800	3400	3850
Gesamtlänge		4790	5140	5940	6690
Kabinenlänge		1625			
Gesamtbreite		2098			
Kabinenbreite		1995			
Gesamthöhe		2160	2155	2155	2150
Spurweite		Vorn / Hinten		1665 / 1500	
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		745		765	770
Bodenfreiheit		165			
Kabine bis Hinterachse		1975	2275	2875	3325
Kabine bis Rahmenende		3120	3470	4270	5020
Maximale Aufbauhöhe**		3500	3995	4985	5725
Rahmenbreite		750			
Überhang vorn		1145			
Überhang hinten		1145	1195	1395	1695
Vorderachse bis Anfang Aufbau		625			
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100			
GEWICHTE (KG)					
Leergewicht*		2060	2070	2095	2110
	Vorn* / Hinten*	1525 / 535	1540 / 530	1550 / 545	1565 / 545
Minimales Fahrzeuggewicht		2310	2335	2350	2370
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht		3500 / 7000			
Achslasten*		Vorn / Hinten 1950 / 2500			
Anhängelast		Gebremst / Ungebremst 3500 / 750			
Fahrgestelltragfähigkeit*		1440	1430	1405	1390
BERECHNETE LEISTUNG					
Maximale Geschwindigkeit		km/h		131	
Minimaler Wendekreis (m)	Bordstein zu Bordstein	8,6	9,4	11,2	12,4
	Wand zu Wand	10,0	11,0	12,6	14,0

* Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend. ** Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



CANTER 3C13 DUONIC® 2.0 LINKSLENKER

4P10 – 96 kW (130 PS)

350 Nm@1400 U/min

96 kW@2620 U/min

MOTOR (EURO VI)

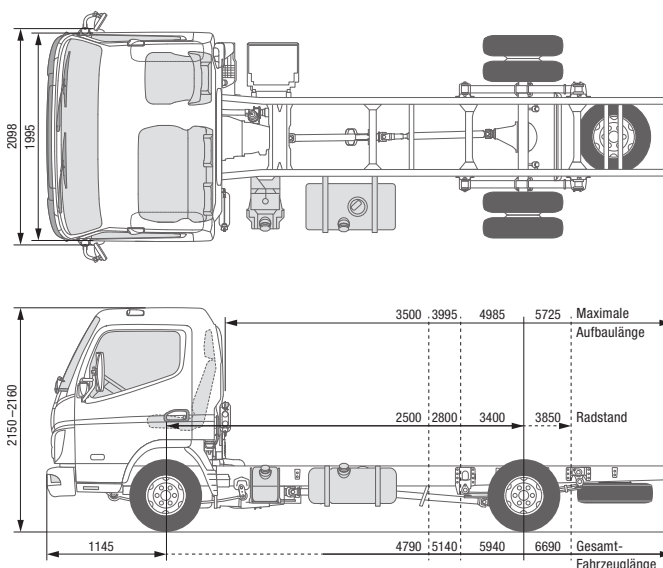
Typ	Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler		
Anzahl der Zylinder	4 in Reihe		
Hubraum	2998 cm³		
Maximale Leistung	96 kW (130 PS) / 2620 U/min		
Maximales Drehmoment	350 Nm / 1400 U/min		
Dieselpartikelfilter	Lebensdauer ca. 300000 km		
Lichtmaschine	Wechselstrom 12 V, 140 A		
Abgasnachbehandlung	DPF + SCR		
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	
	Übersetzung	1:0,655	1:0,651
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/min	

ANTRIEBSSTRANG

Getriebe	Typ	DUONIC® 2.0: Automatisiertes Schaltgetriebe mit Doppelkupplung, 6 Vorwärts- und 1 Rückwärtsgang	
	Übersetzungsverhältnis	5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 - rückwärts 5,397	
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	4,111	

CHASSIS

Vorderachse / Hinterachse	Modell	F100T / R015T	
	Belastbarkeit vorn / hinten	1950 kg / 2500 kg	
Reifen		195/75R16C 107/105 R	
		hinten Doppelbereifung	
Rad		16 x 5 JK - 110	
Lenkung		Linkslenker	
		Zahnstangenlenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss	
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern	
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (217 x 24)	
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite	
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)	
Aufhängung	Vorn / hinten	Einzelradaufhängung (Spiralfeder) mit Stoßdämpfer / Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator	
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern	
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		70 Liter	
Elektrisches System – Batterien		12 V (100 AH - 760 A(EN))	

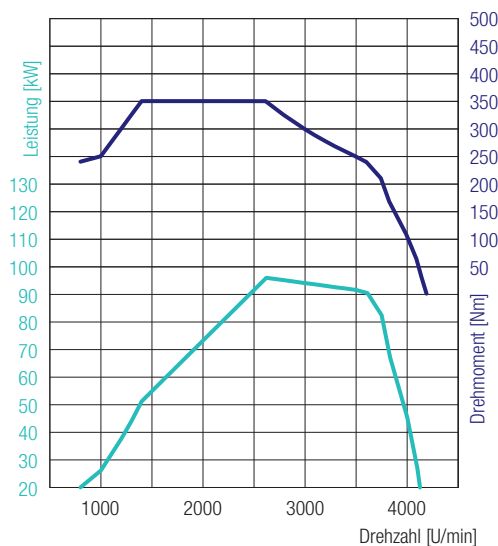


CANTER 3C13 DUONIC® 2.0 RECHTSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP		3C13			
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Einzelkabine / 3			
Baumuster		46905221	46905321	46905521	46905721
FUSO Modellcode		FEB01BR3SEUW	FEB01CR3SEUW	FEB01ER3SEUW	FEB01GR3SEUW
ABMESSUNGEN (MM)					
Radstand		2500	2800	3400	3850
Gesamtlänge		4790	5140	5940	6690
Kabinenlänge		1625			
Gesamtbreite		2098			
Kabinenbreite		1995			
Gesamthöhe		2160	2155	2155	2150
Spurweite		Vorn / Hinten		1665 / 1500	
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		745		765	770
Bodenfreiheit		165			
Kabine bis Hinterachse		1975	2275	2875	3325
Kabine bis Rahmenende		3120	3470	4270	5020
Maximale Aufbauhöhe**		3500	3995	4985	5725
Rahmenbreite		750			
Überhang vorn		1145			
Überhang hinten		1145	1195	1395	1695
Vorderachse bis Anfang Aufbau		625			
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100			
GEWICHTE (KG)					
Leergewicht*		2060	2070	2095	2110
	Vorn* / Hinten*	1525 / 535	1540 / 530	1550 / 545	1565 / 545
Minimales Fahrzeuggewicht		2310	2335	2350	2370
Zulässiges Gesamtgewicht/Gesamtzuggewicht		3500 / 7000			
	Vorn / Hinten	1950 / 2500			
Anhängelast		Gebremst / Ungebremst 3500 / 750			
Fahrgestelltragfähigkeit*		1440	1430	1405	1390
BERECHNETE LEISTUNG					
Maximale Geschwindigkeit		km/h		131	
Minimaler Wendekreis (m)	Bordstein zu Bordstein	8,6	9,4	11,2	12,4
	Wand zu Wand	10,0	11,0	12,6	14,0

* Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend. ** Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



CANTER 3C13 DUONIC® 2.0 RECHTSLENKER

4P10 – 96 kW (130 PS)

350 Nm@1400 U/min

96 kW@2620 U/min

MOTOR (EURO VI)

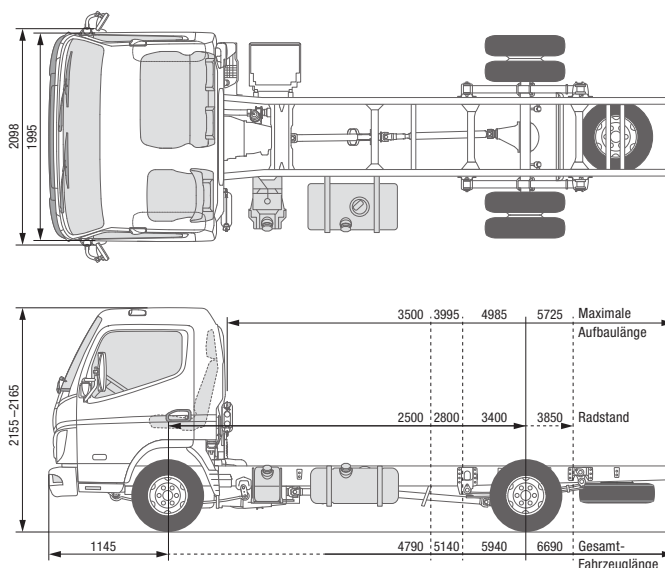
Typ	Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler		
Anzahl der Zylinder	4 in Reihe		
Hubraum	2998 cm³		
Maximale Leistung	96 kW (130 PS) / 2620 U/min		
Maximales Drehmoment	350 Nm / 1400 U/min		
Dieselpartikelfilter	Lebensdauer ca. 300000 km		
Lichtmaschine	Wechselstrom 12 V, 140 A		
Abgasnachbehandlung	DPF + SCR		
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	
	Übersetzung	1:0,655	1:0,651
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/min	

ANTRIEBSSTRANG

Getriebe	Modell	DUONIC® 2.0: Automatisiertes Schaltgetriebe mit Doppelkupplung, 6 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang	
	Übersetzungsverhältnis	5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 - rückwärts 5,397	
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	4,111	

CHASSIS

Vorderachse / Hinterachse	Modell	F100T / R015T	
	Belastbarkeit vorn / hinten	1950 kg / 2500 kg	
Reifen		195/75R16C 107/105 R	
		hinten Doppelbereifung	
Rad		16 x 5 JK - 110	
Lenkung		Rechtslenker	
		Zahnstangenlenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss	
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern	
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (217 x 24)	
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite	
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)	
Aufhängung	Vorn / hinten	Einzelradaufhängung (Spiralfeder) mit Stoßdämpfer / Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator	
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern	
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		70 Liter	
Elektrisches System – Batterien		12 V (100 AH - 760 A(EN))	



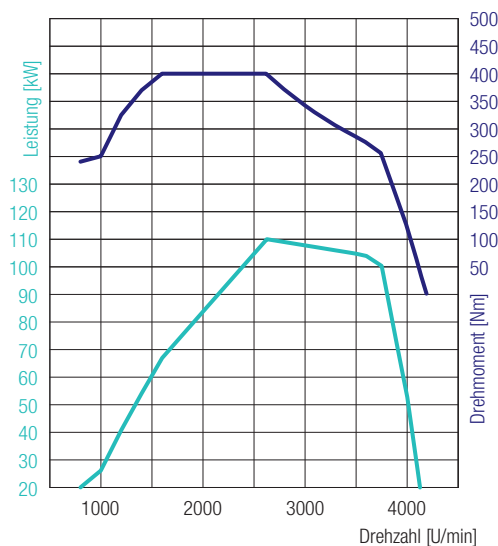
CANTER 3C15

LINKSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP		3C15			
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Einzelkabine / 3			
Baumuster		46906211	46906311	46906511	46906711
FUSO Modellcode		FEB01BL4SEUX	FEB01CL4SEUX	FEB01EL4SEUX	FEB01GL4SEUX
ABMESSUNGEN (MM)					
Radstand		2500	2800	3400	3850
Gesamtlänge		4790	5140	5940	6690
Kabinenlänge		1625			
Gesamtbreite		2098			
Kabinenbreite		1995			
Gesamthöhe		2165	2160	2160	2155
Spurweite		Vorn / Hinten		1665 / 1500	
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		740		765	
Bodenfreiheit		165			
Kabine bis Hinterachse		1975	2275	2875	3325
Kabine bis Rahmenende		3120	3470	4270	5020
Maximale Aufbauhöhe**		3500	3995	4985	5725
Rahmenbreite		750			
Überhang vorn		1145			
Überhang hinten		1145	1195	1395	1695
Vorderachse bis Anfang Aufbau		625			
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100			
GEWICHTE (KG)					
Leergewicht*		2040	2050	2070	2090
	Vorn* / Hinten*	1510 / 530	1525 / 525	1530 / 540	1550 / 540
Minimales Fahrzeuggewicht		2290	2310	2315	2345
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht		3500 / 7000			
Achslasten*		Vorn / Hinten 1950 / 2500			
Anhängelast		Gebremst / Ungebremst 3500 / 750			
Fahrgestelltragfähigkeit*		1460	1450	1430	1410
BERECHNETE LEISTUNG					
Maximale Geschwindigkeit		km/h		136	
Minimaler Wendekreis (m)	Bordstein zu Bordstein	8,6	9,4	11,2	12,4
	Wand zu Wand	10,0	11,0	12,6	14,0

* Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend. ** Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



4P10 – 110 kW (150 PS)
 400 Nm@1600 U/min
 110 kW@2626 U/min

CANTER 3C15 LINKSLENKER

MOTOR (EURO VI)

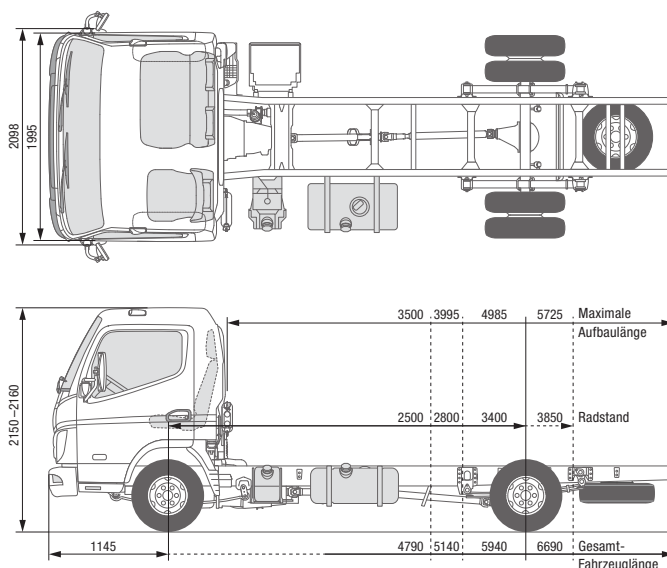
Typ	Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler		
Anzahl der Zylinder	4 in Reihe		
Hubraum	2998 cm ³		
Maximale Leistung	110 kW (150 PS) / 2626 U/min		
Maximales Drehmoment	400 Nm / 1600 U/min		
Dieselpartikelfilter	Lebensdauer ca. 300000 km		
Lichtmaschine	Wechselstrom 12 V, 140 A		
Abgasnachbehandlung	DPF + SCR		
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	
	Übersetzung	1:0,644	1:0,638
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/min	

ANTRIEBSSTRANG

Getriebe	Modell	Manuelles Schaltgetriebe, 5 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang	
	Übersetzungsverhältnis	5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 - rückwärts 5,494	
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	4,111	

CHASSIS

Vorderachse / Hinterachse	Modell	F100T / R015T	
	Belastbarkeit vorn / hinten	1950 kg / 2500 kg	
Reifen		195/75R16C 107/105 R	
		hinten Doppelbereifung	
Rad		16 x 5 JK - 110	
Lenkung		Linkslenker	
		Zahnstangenlenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss	
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern	
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (217 x 24)	
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite	
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)	
Aufhängung	Vorn / hinten	Einzelradaufhängung (Spiralfeder) mit Stoßdämpfer / Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator	
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern	
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		70 Liter	
Elektrisches System – Batterien		12 V (100 AH - 760 A(EN))	

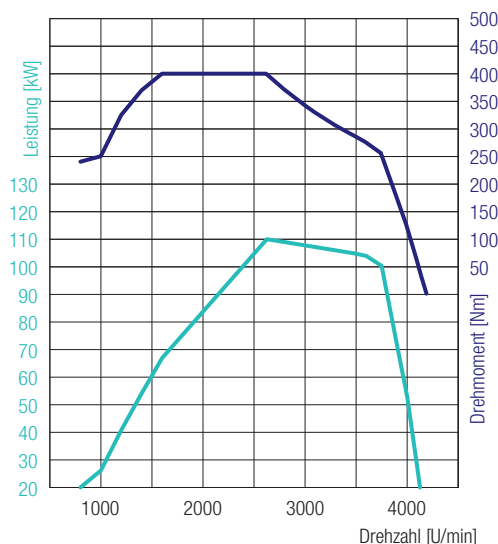


CANTER 3C15 DUONIC® 2.0

MODELL / FAHRZEUGTYP		3C15			
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Einzelkabine / 3			
Baumuster		46907211	46907311	46907511	46907711
FUSO Modellcode		FEB01BL3SEUX	FEB01CL3SEUX	FEB01EL3SEUX	FEB01GL3SEUX
ABMESSUNGEN (MM)					
Radstand		2500	2800	3400	3850
Gesamtlänge		4790	5140	5940	6690
Kabinenlänge		1625			
Gesamtbreite		2098			
Kabinenbreite		1995			
Gesamthöhe		2160	2155	2155	2150
Spurweite		Vorn / Hinten		1665 / 1500	
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		745		765	770
Bodenfreiheit		165			
Kabine bis Hinterachse		1975	2275	2875	3325
Kabine bis Rahmenende		3120	3470	4270	5020
Maximale Aufbauhöhe**		3500	3995	4985	5725
Rahmenbreite		750			
Überhang vorn		1145			
Überhang hinten		1145	1195	1395	1695
Vorderachse bis Anfang Aufbau		625			
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100			
GEWICHTE (KG)					
Leergewicht*		2060	2070	2095	2110
	Vorn* / Hinten*	1525 / 535	1540 / 530	1550 / 545	1565 / 545
Minimales Fahrzeuggewicht		2310	2335	2350	2370
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht		3500 / 7000			
Achslasten*		Vorn / Hinten 1950 / 2500			
Anhängelast		Gebremst / Ungebremst 3500 / 750			
Fahrgestelltragfähigkeit*		1440	1430	1405	1390
BERECHNETE LEISTUNG					
Maximale Geschwindigkeit		km/h		137	
Minimaler Wendekreis (m)	Bordstein zu Bordstein	8,6	9,4	11,2	12,4
	Wand zu Wand	10,0	11,0	12,6	14,0

* Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend. ** Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



4P10 – 110 kW (150 PS)
 400 Nm@1600 U/min
 110 kW@2626 U/min

CANTER 3C15 DUONIC® 2.0 LINKSLENKER

MOTOR (EURO VI)

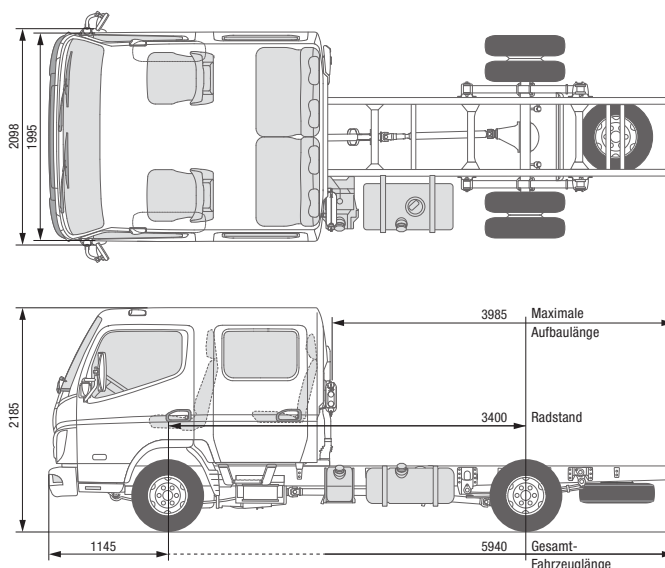
Typ	Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler		
Anzahl der Zylinder	4 in Reihe		
Hubraum	2998 cm³		
Maximale Leistung	110 kW (150 PS) / 2626 U/min		
Maximales Drehmoment	400 Nm / 1600 U/min		
Dieselpartikelfilter	Lebensdauer ca. 300000 km		
Lichtmaschine	Wechselstrom 12 V, 140 A		
Abgasnachbehandlung	DPF + SCR		
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	
	Übersetzung	1:0,655	1:0,651
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/min	

ANTRIEBSSTRANG

Getriebe	Modell	DUONIC® 2.0: Automatisiertes Schaltgetriebe mit Doppelkupplung, 6 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang	
	Übersetzungsverhältnis	5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 - rückwärts 5,397	
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	4,111	

CHASSIS

Vorderachse / Hinterachse	Modell	F100T / R015T	
	Belastbarkeit vorn / hinten	1950 kg / 2500 kg	
Reifen		195/75R16C 107/105 R	
		hinten Doppelbereifung	
Rad		16 x 5 JK - 110	
Lenkung		Linkslenker	
		Zahnstangenlenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss	
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern	
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (217 x 24)	
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite	
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)	
Aufhängung	Vorn / hinten	Einzelradaufhängung (Spiralfeder) mit Stoßdämpfer / Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator	
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern	
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		70 Liter	
Elektrisches System – Batterien		12 V (100 AH - 760 A(EN))	



CANTER 3C15D

LINKSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP

Kabinentyp / Besatzung

Comfort, Doppelkabine / 6

Baumuster

46906513

FUSO Modellcode

FEB01EL4WEUX

ABMESSUNGEN (MM)

Radstand		3400
Gesamtlänge		5940
Kabinenlänge		2625
Gesamtbreite		2098
Kabinenbreite		1995
Gesamthöhe		2185
Spurweite	Vorn / Hinten	1665 / 1500
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		755
Bodenfreiheit		165
Kabine bis Hinterachse		1875
Kabine bis Rahmenende		3270
Maximale Aufbauhöhe**		3985
Rahmenbreite		750
Überhang vorn		1145
Überhang hinten		1395
Vorderachse bis Anfang Aufbau		1625
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100

GEWICHTE (KG)

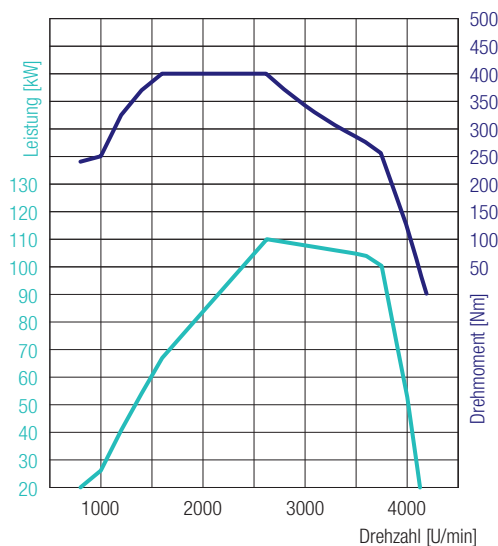
Leergewicht*		2295
	Vorn* / Hinten*	1675 / 620
Minimales Fahrzeuggewicht		2535
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht		3500 / 7000
Achslasten*	Vorn / Hinten	1950 / 2500
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst	3500 / 750
Fahrgestelltragfähigkeit*		1205

BERECHNETE LEISTUNG

Maximale Geschwindigkeit	km/h	136
Minimaler Wendekreis (m)	Bordstein zu Bordstein	11,2
	Wand zu Wand	12,6

* Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend. ** Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



4P10 – 110 kW (150 PS)
 400 Nm@1600 U/min
 110 kW@2626 U/min

CANTER 3C15D LINKSLENKER

MOTOR (EURO VI)

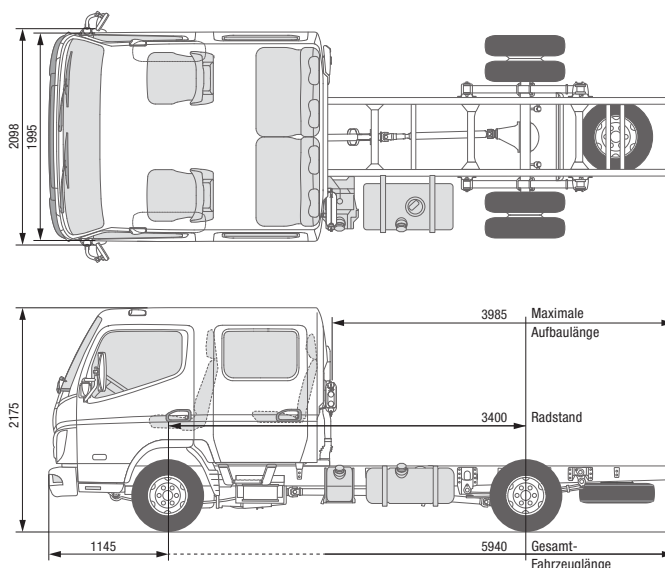
Typ	Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler		
Anzahl der Zylinder	4 in Reihe		
Hubraum	2998 cm ³		
Maximale Leistung	110 kW (150 PS) / 2626 U/min		
Maximales Drehmoment	400 Nm / 1600 U/min		
Dieselpartikelfilter	Lebensdauer ca. 300000 km		
Lichtmaschine	Wechselstrom 12 V, 140 A		
Abgasnachbehandlung	DPF + SCR		
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	
	Übersetzung	1:0,655	1:0,651
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/min	

ANTRIEBSSTRANG

Getriebe	Modell	Manuelles Schaltgetriebe, 5 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang	
	Übersetzungsverhältnis	5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 - rückwärts 5,494	
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	4,111	

CHASSIS

Vorderachse / Hinterachse	Modell	F100T / R015T	
	Belastbarkeit vorn / hinten	1950 kg / 2500 kg	
Reifen		195/75R16C 107/105 R	
		hinten Doppelbereifung	
Rad		16 x 5 JK - 110	
Lenkung		Linkslenker	
		Zahnstangenlenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss	
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern	
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (217 x 24)	
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite	
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)	
Aufhängung	Vorn / hinten	Einzelradaufhängung (Spiralfeder) mit Stoßdämpfer / Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator	
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern	
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		70 Liter	
Elektrisches System – Batterien		12 V (100 AH - 760 A(EN))	



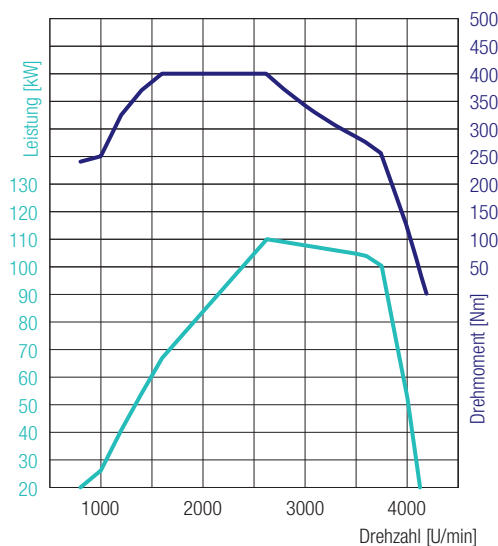
CANTER 3C15D DUONIC® 2.0

LINKSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP		3C15D
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Doppelkabine / 6
Baumuster		46907513
FUSO Modellcode		FEB01EL3WEUX
ABMESSUNGEN (MM)		
Radstand		3400
Gesamtlänge		5940
Kabinenlänge		2625
Gesamtbreite		2098
Kabinenbreite		1995
Gesamthöhe		2175
Spurweite	Vorn / Hinten	1665 / 1500
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		760
Bodenfreiheit		165
Kabine bis Hinterachse		1875
Kabine bis Rahmenende		3270
Maximale Aufbauhöhe**		3985
Rahmenbreite		750
Überhang vorn		1145
Überhang hinten		1395
Vorderachse bis Anfang Aufbau		1625
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100
GEWICHTE (KG)		
Leergewicht*		2315
	Vorn* / Hinten*	1690 / 625
Minimales Fahrzeuggewicht		2565
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht		3500 / 7000
Achslasten*	Vorn / Hinten	1950 / 2500
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst	3500 / 750
Fahrgestelltragfähigkeit*		1185
BERECHNETE LEISTUNG		
Maximale Geschwindigkeit	km/h	137
Minimaler Wendekreis (m)	Bordstein zu Bordstein	11,2
	Wand zu Wand	12,6

* Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend. ** Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



CANTER 3C15D DUONIC® 2.0 LINKSLENKER

4P10 – 110 kW (150 PS)
400 Nm@1600 U/min
110 kW@2626 U/min

MOTOR (EURO VI)

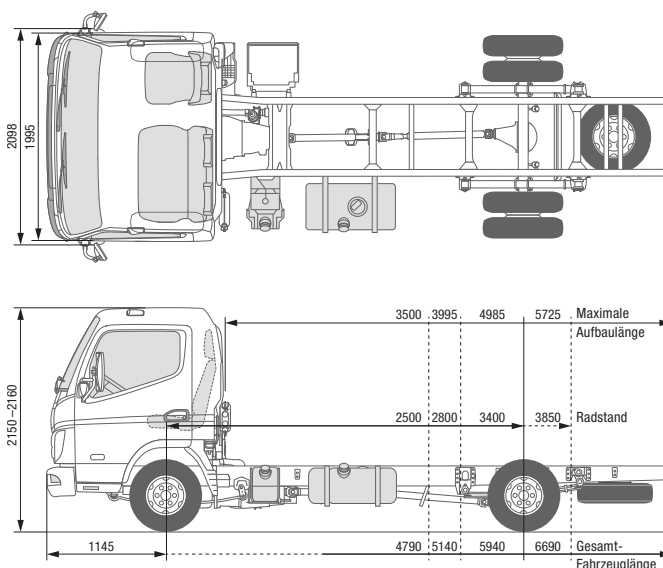
Typ	Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler		
Anzahl der Zylinder	4 in Reihe		
Hubraum	2998 cm³		
Maximale Leistung	110 kW (150 PS) / 2626 U/min		
Maximales Drehmoment	400 Nm / 1600 U/min		
Dieselpartikelfilter	Lebensdauer ca. 300000 km		
Lichtmaschine	Wechselstrom 12 V, 140 A		
Abgasnachbehandlung	DPF + SCR		
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	
	Übersetzung	1:0,655	1:0,651
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/min	

ANTRIEBSSTRANG

Getriebe	Modell	DUONIC® 2.0: Automatisiertes Schaltgetriebe mit Doppelkupplung, 6 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang	
	Übersetzungsverhältnis	5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 - rückwärts 5,397	
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	4,444	

CHASSIS

Vorderachse / Hinterachse	Modell	F100T / R015T	
	Belastbarkeit vorn / hinten	1950 kg / 2500 kg	
Reifen		195/75R16C 107/105 R	
		hinten Doppelbereifung	
Rad		16 x 5 JK - 110	
Lenkung		Linkslenker	
		Zahnstangenlenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss	
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern	
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (217 x 24)	
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite	
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)	
Aufhängung	Vorn / hinten	Einzelradaufhängung (Spiralfeder) mit Stoßdämpfer / Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator	
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern	
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		70 Liter	
Elektrisches System – Batterien		12 V (100 AH - 760 A(EN))	

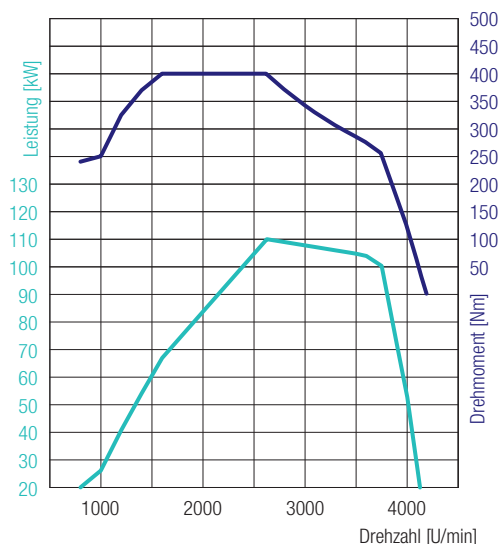


CANTER 3C15 DUONIC® 2.0 RECHTSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP		3C15			
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Einzelkabine / 3			
Baumuster		46907221	46907321	46907521	46907721
FUSO Modellcode		FEB01BR3SEUX	FEB01CR3SEUX	FEB01ER3SEUX	FEB01GR3SEUX
ABMESSUNGEN (MM)					
Radstand		2500	2800	3400	3850
Gesamtlänge		4790	5140	5940	6690
Kabinenlänge		1625			
Gesamtbreite		2098			
Kabinenbreite		1995			
Gesamthöhe		2160	2155	2155	2150
Spurweite		Vorn / Hinten		1665 / 1500	
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		745		765	770
Bodenfreiheit		165			
Kabine bis Hinterachse		1975	2275	2875	3325
Kabine bis Rahmenende		3120	3470	4270	5020
Maximale Aufbauhöhe**		3500	3995	4985	5725
Rahmenbreite		750			
Überhang vorn		1145			
Überhang hinten		1145	1195	1395	1695
Vorderachse bis Anfang Aufbau		625			
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100			
GEWICHTE (KG)					
Leergewicht*		2060	2070	2095	2110
	Vorn* / Hinten*	1525 / 535	1540 / 530	1550 / 545	1565 / 545
Minimales Fahrzeuggewicht		2310	2335	2350	2370
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht		3500 / 7000			
Achslasten*		Vorn / Hinten		1950 / 2500	
Anhängelast		Gebremst / Ungebremst		3500 / 750	
Fahrgestelltragfähigkeit*		1440	1430	1405	1390
BERECHNETE LEISTUNG					
Maximale Geschwindigkeit		km/h		139	
Minimaler Wendekreis (m)	Bordstein zu Bordstein	8,6	9,4	11,2	12,4
	Wand zu Wand	10,0	11,0	12,6	14,0

* Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend. ** Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



4P10 – 110 kW (150 PS)
 400 Nm@1600 U/min
 110 kW@2626 U/min

CANTER 3C15 DUONIC® 2.0 RECHTSLENKER

MOTOR (EURO VI)

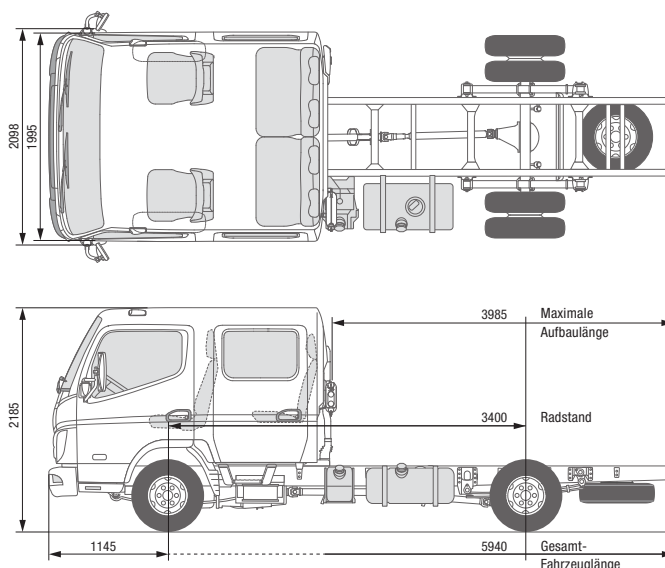
Typ	Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler		
Anzahl der Zylinder	4 in Reihe		
Hubraum	2998 cm³		
Maximale Leistung	110 kW (150 PS) / 2626 U/min		
Maximales Drehmoment	400 Nm / 1600 U/min		
Dieselpartikelfilter	Lebensdauer ca. 300000 km		
Lichtmaschine	Wechselstrom 12 V, 140 A		
Abgasnachbehandlung	DPF + SCR		
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	
	Übersetzung	1:0,655	1:0,651
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/min	

ANTRIEBSSTRANG

Getriebe	Modell	DUONIC® 2.0: Automatisiertes Schaltgetriebe mit Doppelkupplung, 6 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang	
	Übersetzungsverhältnis	5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 - rückwärts 5,397	
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	4,111	

CHASSIS

Vorderachse / Hinterachse	Modell	F100T / R015T	
	Belastbarkeit vorn / hinten	1950 kg / 2500 kg	
Reifen		195/75R16C 107/105 R	
		hinten Doppelbereifung	
Rad		16 x 5 JK - 110	
Lenkung		Rechtslenker	
		Zahnstangenlenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss	
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern	
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (217 x 24)	
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite	
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)	
Aufhängung	Vorn / hinten	Einzelradaufhängung (Spiralfeder) mit Stoßdämpfer / Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator	
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern	
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		70 Liter	
Elektrisches System – Batterien		12 V (100 AH - 760 A(EN))	



CANTER 3C15D

RECHTSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP

Kabinentyp / Besatzung

Comfort, Doppelkabine / 6

Baumuster

46906523

FUSO Modellcode

FEB01ER4WEUX

ABMESSUNGEN (MM)

Radstand		3400
Gesamtlänge		5940
Kabinenlänge		2625
Gesamtbreite		2098
Kabinenbreite		1995
Gesamthöhe		2185
Spurweite	Vorn / Hinten	1665 / 1500
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		755
Bodenfreiheit		165
Kabine bis Hinterachse		1875
Kabine bis Rahmenende		3270
Maximale Aufbauhöhe**		3985
Rahmenbreite		750
Überhang vorn		1145
Überhang hinten		1395
Vorderachse bis Anfang Aufbau		1625
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100

GEWICHTE (KG)

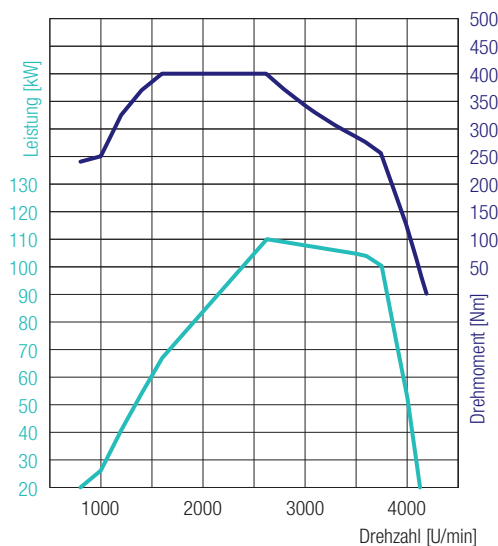
Leergewicht*		2295
	Vorn* / Hinten*	1675 / 620
Minimales Fahrzeuggewicht		2535
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht		3500 / 7000
Achslasten*	Vorn / Hinten	1950 / 2500
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst	3500 / 750
Fahrgestelltragfähigkeit*		1205

BERECHNETE LEISTUNG

Maximale Geschwindigkeit	km/h	136
Minimaler Wendekreis (m)	Bordstein zu Bordstein	11,2
	Wand zu Wand	12,6

* Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend. ** Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



4P10 – 110 kW (150 PS)
 400 Nm@1600 U/min
 110 kW@2626 U/min

CANTER 3C15D RECHTSLENKER

MOTOR (EURO VI)

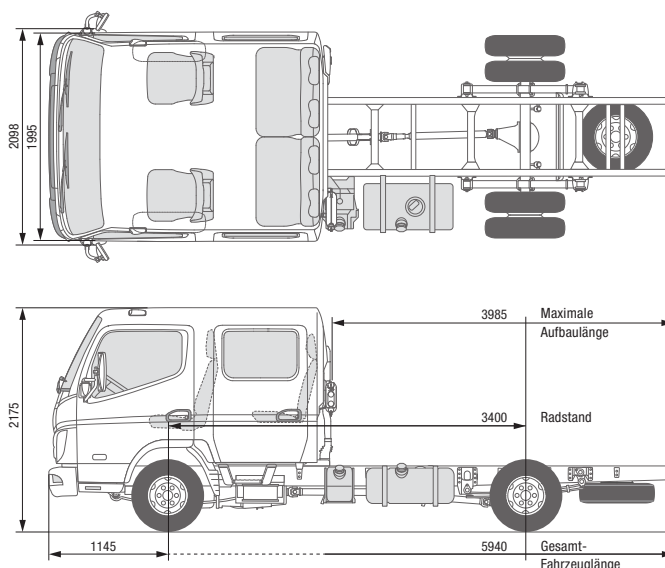
Typ	Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler		
Anzahl der Zylinder	4 in Reihe		
Hubraum	2998 cm ³		
Maximale Leistung	110 kW (150 PS) / 2626 U/min		
Maximales Drehmoment	400 Nm / 1600 U/min		
Dieselpartikelfilter	Lebensdauer ca. 300000 km		
Lichtmaschine	Wechselstrom 12 V, 140 A		
Abgasnachbehandlung	DPF + SCR		
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	
	Übersetzung	1:0,655	1:0,651
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/min	

ANTRIEBSSTRANG

Getriebe	Modell	Manuelles Schaltgetriebe, 5 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang	
	Übersetzungsverhältnis	5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 - rückwärts 5,494	
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	4,111	

CHASSIS

Vorderachse / Hinterachse	Modell	F100T / R015T	
	Belastbarkeit vorn / hinten	1950 kg / 2500 kg	
Reifen		195/75R16C 107/105 R	
		hinten Doppelbereifung	
Rad		16 x 5 JK - 110	
Lenkung		Rechtslenker	
		Zahnstangenlenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss	
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern	
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (217 x 24)	
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite	
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)	
Aufhängung	Vorn / hinten	Einzelradaufhängung (Spiralfeder) mit Stoßdämpfer / Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator	
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern	
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		70 Liter	
Elektrisches System – Batterien		12 V (100 AH - 760 A(EN))	

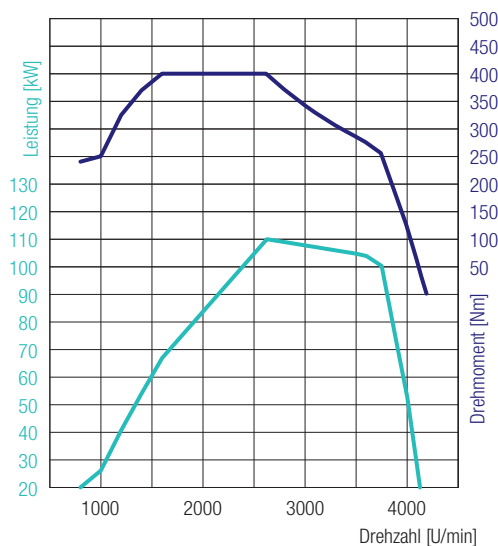


CANTER 3C15D DUONIC® 2.0 RECHTSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP		3C15D
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Doppelkabine / 6
Baumuster		46907523
FUSO Modellcode		FEB01ER3WEUX
ABMESSUNGEN (MM)		
Radstand		3400
Gesamtlänge		5940
Kabinenlänge		2625
Gesamtbreite		2098
Kabinenbreite		1995
Gesamthöhe		2175
Spurweite	Vorn / Hinten	1665 / 1500
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		760
Bodenfreiheit		165
Kabine bis Hinterachse		1875
Kabine bis Rahmenende		3270
Maximale Aufbauhöhe**		3985
Rahmenbreite		750
Überhang vorn		1145
Überhang hinten		1395
Vorderachse bis Anfang Aufbau		1625
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100
GEWICHTE (KG)		
Leergewicht*		2315
	Vorn* / Hinten*	1690 / 625
Minimales Fahrzeuggewicht		2565
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht		3500 / 7000
Achslasten*	Vorn / Hinten	1950 / 2500
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst	3500 / 750
Fahrgestelltragfähigkeit*		1185
BERECHNETE LEISTUNG		
Maximale Geschwindigkeit	km/h	139
Minimaler Wendekreis (m)	Bordstein zu Bordstein	11,2
	Wand zu Wand	12,6

* Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend. ** Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



4P10 – 110 kW (150 PS)
 400 Nm@1600 U/min
 110 kW@2626 U/min

CANTER 3C15D DUONIC® 2.0 RECHTSLENKER

MOTOR (EURO VI)

Typ	Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler		
Anzahl der Zylinder	4 in Reihe		
Hubraum	2998 cm³		
Maximale Leistung	110 kW (150 PS) / 2626 U/min		
Maximales Drehmoment	400 Nm / 1600 U/min		
Dieselpartikelfilter	Lebensdauer ca. 300000 km		
Lichtmaschine	Wechselstrom 12 V, 140 A		
Abgasnachbehandlung	DPF + SCR		
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	
	Übersetzung	1:0,655	1:0,651
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/min	

ANTRIEBSSTRANG

Getriebe	Modell	DUONIC® 2.0: Automatisiertes Schaltgetriebe mit Doppelkupplung, 6 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang	
	Übersetzungsverhältnis	5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 - rückwärts 5,397	
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	4,444	

CHASSIS

Vorderachse / Hinterachse	Modell	F100T / R015T	
	Belastbarkeit vorn / hinten	1950 kg / 2500 kg	
Reifen		195/75R16C 107/105 R	
		hinten Doppelbereifung	
Rad		16 x 5 JK - 110	
Lenkung		Rechtslenker	
		Zahnstangenlenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss	
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern	
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (217 x 24)	
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite	
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)	
Aufhängung	Vorn / hinten	Einzelradaufhängung (Spiralfeder) mit Stoßdämpfer / Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator	
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern	
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		70 Liter	
Elektrisches System – Batterien		12 V (100 AH - 760 A(EN))	