

## eCANTER 6S15e

### GUIDA A SINISTRA

#### MODELLO / TIPO DI VEICOLO

	6S15e			
Tipo cabina / Posti	Standard, singola / 3			
Variante di batteria	S			M
Modello	84004212	84004312	84004512	84005512
Codice modello FUSO	FEAVKBLCSEU1	FEAVKCLCSEU1	FEAVKELCSEU1	FEAVKELDSEU1

#### DIMENSIONI (MM)

Passo	2500	2800	3400	
Lunghezza totale	4766	5044	5788	
Lunghezza cabina	1510			
Larghezza totale	1869			
Larghezza cabina	1798			
Altezza totale	2160–2237	2159–2238	2157–2246	2152–2222
Carreggiata	Anteriore / posteriore		1390 / 1435	
Altezza telaio (dietro chassis)	150			
Altezza libera dal suolo	260		250	
Distanza cabina da assale posteriore	1975	2279	2879	
Distanza cabina da fine telaio	3128	3478	4278	
Spazio massimo carrozzabile <sup>2)</sup>	3500	3995	4985	
Larghezza telaio	701			
Sbalzo anteriore	993			
Sbalzo posteriore	1145	1195	1395	
Distanza assale anteriore da inizio telaio	625			
Distanza raccomandata cabina e sovrastruttura	100			

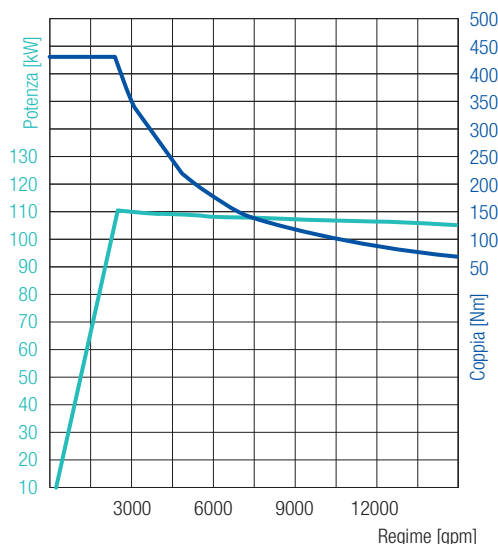
#### PESI (KG)

Tara in ordine di marcia <sup>1)</sup>		2515	2525	2550	3025
	Anteriore / posteriore	1408 / 1107	1414 / 1111	1428 / 1122	1603 / 1422
Peso minimo del veicolo		2705	2715	2740	3215
Peso totale ammesso		6000			
Carico sugli assi <sup>1)</sup>	Anteriore / posteriore	2600 / 4500			
Portata utile su telaio <sup>2)</sup>		3485	3475	3450	2975

#### POTENZA DI MARCIA E MANOVRABILITÀ

Velocità massima	km/h	89			
Diametro di sterzata minimo (m)	Tra i marciapiedi	9,8	10,8	12,8	
	Da parete a parete	10,8	12,0	14,0	

1) Il peso è riferito al veicolo base (serie europea, compresi batteria ad alta voltaggio, sigillante per pneumatici, attrezzi e 75 kg conducente) senza equipaggiamenti a richiesta. Il peso aumenta di conseguenza con ogni ulteriore equipaggiamento a richiesta. 2) Valore massimo calcolato, da verificare sulla base dell'allestimento e dell'applicazione. Soggetto a cambiamento senza preavviso. Tutti i valori indicati sono approssimativi.


**110 kW (150 CV)**  
430 Nm

## eCANTER 6S15e

### GUIDA A SINISTRA

#### TRAZIONE ELETTRICA

Tipo	S40		
Potenza massima / potenza continua	110 kW (150 CV) / 85 kW (116 CV)		
Coppia massima / coppia continua	430 Nm / 250 Nm		
Presenza di forza (a richiesta)	Tipo	mPTO con attacco pompa	mPTO con puleggia
	Coppia massima	222 Nm a 2000 gpm	64 Nm a 7000 gpm
	Potenza / coppia continua	17 kW / 166 Nm, maximal 2000 gpm	17 kW / 46 Nm, maximal 7000 gpm
	Rapporti di trasmissione	0,286	–

#### BATTERIA AD ALTO VOLTAGGIO

Varianti di batteria		S	M
Capacità utile / installata	kWh	39 / 41	78 / 82
Peso <sup>3)</sup>	kg	475	950
Autonomia <sup>4)</sup>	km	70	140

#### CARICA

Tipo / varianti di collegamento	CCS TYP 2 (AC / DC)		
Potenza di carica massima AC / DC	kW	11 / 70	22 / 104
Tempo di ricarica massimo AC <sup>5)</sup>	0–100 %	h:min	4:12
Tempo di ricarica massimo DC <sup>5)</sup>	20–80 %	h:min	0:24
	5–90 %	h:min	0:36

#### TRASMISSIONE

Pendenza superabile	20 %
---------------------	------

#### TELAIO

Assale anteriore / posteriore	Sospensioni a ruote indipendenti / asse elettrico		
Pneumatici	205/75 R 17,5		
Cerchi	17,5 x 6,00 - 115		
Sterzo	Guida a sinistra	Idroguida a circolazione di sfere, piantone telescopico, volante regolabile in inclinazione con bloccasterzo	
Freno	Freno di esercizio	Servofreno idraulico a depressione, a due circuiti, con valvola frenante in funzione del carico sulle ruote posteriori	
	Anteriore / posteriore	Freno a disco (293 x 40 mm / 314 x 35 mm)	
	Freno di stazionamento	Pinza freno elettromeccanica sul freno a disco posteriore	
Sospensioni	Anteriore / posteriore	Molle elicoidali con ammortizzatore / balestre semiellittiche con ammortizzatore e stabilizzatore	
Telaio	Tipo	Telaio a longheroni con rinforzi e traverse	
Impianto elettrico	Batterie a basso voltaggio	Di serie 12 V (80 Ah) / opzionale 24 V (80 + 60 Ah)	

3) Il peso specificato comprende sia la o le batterie da 325 kg ciascuna, sia le installazioni periferiche (cablaggio, regolazione temperatura, protezione, ecc.).

4) L'autonomia dipende da diversi fattori come ad es. carico, stile di guida, topografia, temperatura ambiente e tempo atmosferico, età della batteria, equipaggiamento del veicolo. L'autonomia effettiva può variare dal valore indicato.

5) Il tempo di ricarica dipende da diversi fattori come ad es. capacità di carica del veicolo e della stazione di carica, stato di carica della batteria, temperatura ambiente e della batteria.

I dati relativi al tempo di ricarica sono stati verificati a una temperatura ambiente ottimale di 20 °C.

Le illustrazioni possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nella dotazione di serie. Nella scheda dati possono figurare modelli e servizi non disponibili in alcuni paesi.