

## eCANTER 7C18e

### DIRECTION À GAUCHE

#### MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE

	7C18e			
Type de cabine / Équipage	Confort, cabine simple / 3			
Type de batterie	M			
Modèle	84006515	84006715	84006815	84006915
Code modèle FUSO	FEC7KELDSEU2	FEC7KGLDSEU2	FEC7KHLDSEU2	FEC7KKLDSEU2

#### DIMENSIONS (MM)

Empattement	3400	3850	4450	4750
Longueur totale	6014	6691	7191	7741
Longueur de la cabine	1631			
Largeur totale	2126			
Largeur de la cabine	2098			
Hauteur totale	2214–2287	2213–2286	2206–2261	2204–2281
Voie	Avant / arrière		1665 / 1660	
Hauteur du cadre (arrière)	212			
Garde au sol	255	275	270	
Cabine jusqu'à l'essieu arrière	2875	3325	3925	4229
Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre	4310	5060	5560	6110
Longueur maximale de superstructure <sup>2)</sup>	4985	5728	6718	7213
Largeur du cadre	850			
Porte-à-faux avant	1146			
Porte-à-faux arrière	1395	1695	1595	1845
Essieu avant jusqu'au début de la superstructure	625			
Distance recommandée de la cabine à la superstructure	100			

#### POIDS (KG)

Poids à vide <sup>1)</sup>	3245	3270	3295	3320
	Avant / arrière		1720 / 1525	
Poids minimal du véhicule	3440	3465	3490	3515
Poids total autorisé en charge	7490			
Charges sur essieu <sup>1)</sup>	Avant / arrière		3100 / 5990	
Capacité de charge du châssis <sup>2)</sup>	4245	4220	4195	4170

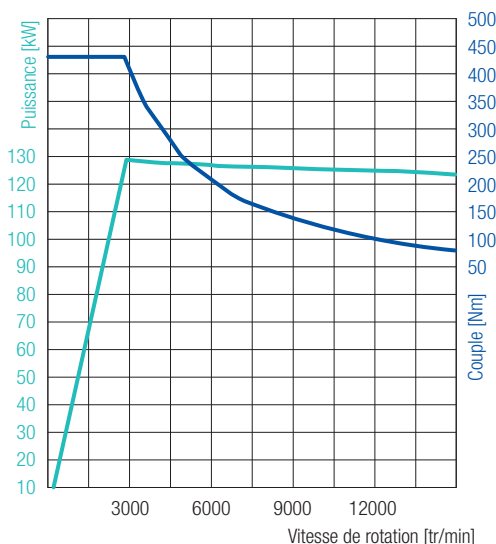
#### PERFORMANCE ET MANIABILITE

Vitesse maximale	km/h	89		
Diamètre de braquage minimal (m)	Entre trottoirs	12,4	13,8	15,6
	Entre murs	13,8	15,8	17,2

1) Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris batterie haute tension, kit anticrevaillon, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence.

2) Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives.



**129 kW (175 ch)**  
430 Nm

## eCANTER 7C18e

### DIRECTION À GAUCHE

#### ENTRAÎNEMENT ÉLECTRIQUE

Type	S40		
Puissance maximale / continue	129 kW (175 ch) / 110 kW (150 ch)		
Couple maximum / continu	430 Nm / 250 Nm		
Prise de force (option)	Type	Moteur type PTO avec raccord de pompe	Moteur type PTO avec poulie d'entraînement
	Couple maximum	222 Nm à 2000 tr/min	64 Nm à 7000 tr/min
	Puissance / Couple continu	17 kW / 166 Nm, 2000 tr/min maximum	17 kW / 46 Nm, 7000 tr/min maximum
	Démultiplication	0,286	–

#### BATTERIE HAUTE TENSION

Type de batterie	M		
Capacité utile / installée	kWh	78 / 82	
Poids <sup>3)</sup>	kg	900	
Autonomie <sup>4)</sup>	km	140	

#### RECHARGE

Anschlussart / -varianten	CCS TYP 2 (CA / CC)		
Puissance maximale de recharge CA / CC	kW	22 / 104	
Durée maximale de recharge CA <sup>5)</sup>	0–100 %	h:min	4:54
Durée maximale de recharge CC <sup>5)</sup>	20–80 %	h:min	0:26
	5–90 %	h:min	0:44

#### CHAÎNE CINÉMATIQUE

Aptitude à gravir les pentes	20 %
------------------------------	------

#### CHÂSSIS

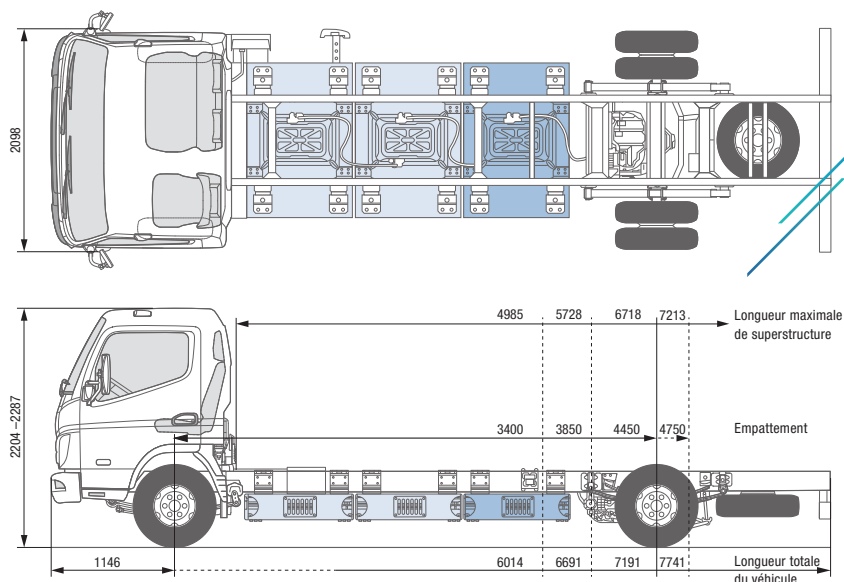
Essieu avant / arrière	Ressorts à lames / Essieu électrique		
Pneus	205/75 R 17,5		
Jantes	17,5 x 6,00 - 127		
Direction	Direction à gauche	Direction à circulation de billes avec assistance de direction, colonne de direction télescopique inclinable avec antivol de direction	
Freins	Frein de service	Hydraulique avec assistance à dépression, double circuit avec soupape de freinage asservie à la charge aux roues arrière	
	Avant / arrière	Freins à disque (310 x 40 mm / 314 x 35 mm)	
	Frein de stationnement	Étrier de frein électromécanique sur le frein à disques arrière	
Suspension	Avant / arrière	Ressorts à lames semi-elliptiques avec amortisseur et barre de stabilisation	
Cadre	Type	Cadre en échelle avec renforts et traverses	
Système électrique	Batteries basse tension	12 V (80 Ah) de série / 24 V (80 + 60 Ah) en option	

3) Le poids indiqué comprend aussi bien la/les batteries de 325 kg chacune que les installations périphériques (câblage, climatisation, protection, etc.).

4) L'autonomie dépend de différents facteurs tels que le chargement, le style de conduite, la topographie, la température ambiante ou la météo, l'âge de la batterie ou l'équipement du véhicule, par exemple. L'autonomie réelle peut varier. Les indications d'autonomie fournies ont été testées avec un fourgon remorque, un chargement de 50 % de la charge utile, une température ambiante de 20 °C et un âge de batterie moyen.

5) La durée de la recharge dépend de différents facteurs tels que la capacité de charge du véhicule et de la station de recharge, l'état de recharge de la batterie ou la température ambiante et celle de la batterie, par exemple. Les indications de durée de recharge ont été testées à une température ambiante optimale de 20 °C.

Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services qui ne sont pas proposés dans tous les pays.



## eCANTER 7C18e

### DIRECTION À GAUCHE

#### MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE

Type de cabine / Équipage

Confort, cabine simple / 3

Type de batterie

L

Modèle

84007815

84007915

Code modèle FUSO

FEC7KHLESEU2

FEC7KKLESEU2

#### DIMENSIONS (MM)

Empattement		4450	4750
Longueur totale		7191	7741
Longueur de la cabine			1631
Largeur totale			2126
Largeur de la cabine			2098
Hauteur totale		2206–2261	2209–2281
Voie	Avant / arrière		1665 / 1660
Hauteur du cadre (arrière)			212
Garde au sol			270
Cabine jusqu'à l'essieu arrière		3925	4229
Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre		5560	6110
Longueur maximale de superstructure <sup>2)</sup>		6718	7213
Largeur du cadre			850
Porte-à-faux avant			1146
Porte-à-faux arrière		1595	1845
Essieu avant jusqu'au début de la superstructure			625
Distance recommandée de la cabine à la superstructure			100

#### POIDS (KG)

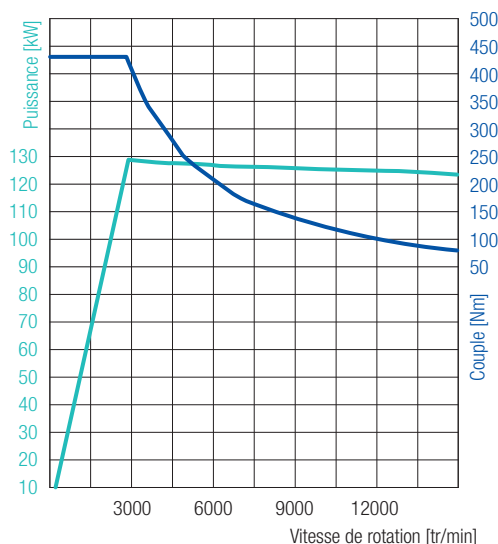
Poids à vide <sup>1)</sup>		3745	3870
	Avant / arrière	1985 / 1760	1998 / 1772
Poids minimal du véhicule		3940	3965
Poids total autorisé en charge			7490
Charges sur essieu <sup>1)</sup>	Avant / arrière		3100 / 5990
Capacité de charge du châssis <sup>2)</sup>		3745	3720

#### PERFORMANCE ET MANIABILITE

Vitesse maximale	km/h		89
Diamètre de braquage minimal (m)	Entre trottoirs	15,6	16,6
	Entre murs	17,2	18,0

<sup>1)</sup> Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris batterie haute tension, kit anticraquage, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence.

<sup>2)</sup> Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.  
 Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives.



**129 kW (175 ch)**  
430 Nm

## eCANTER 7C18e

### DIRECTION À GAUCHE

#### ENTRAÎNEMENT ÉLECTRIQUE

Type	S40		
Puissance maximale / continue	129 kW (175 ch) / 110 kW (150 ch)		
Couple maximum / continu	430 Nm / 250 Nm		
Prise de force (option)	Type	Moteur type PTO avec raccord de pompe	Moteur type PTO avec poulie d'entraînement
	Couple maximum	222 Nm à 2000 tr/min	64 Nm à 7000 tr/min
	Puissance / Couple continu	17 kW / 166 Nm, 2000 tr/min maximum	17 kW / 46 Nm, 7000 tr/min maximum
	Démultiplication	0,286	–

#### BATTERIE HAUTE TENSION

Type de batterie	L		
Capacité utile / installée	kWh	116 / 124	
Poids <sup>3)</sup>	kg	1350	
Autonomie <sup>4)</sup>	km	200	

#### RECHARGE

Anschlussart / -varianten	CCS TYP 2 (CA / CC)		
Puissance maximale de recharge CA / CC	kW	22 / 104	
Durée maximale de recharge CA <sup>5)</sup>	0–100 %	h:min	6:00
Durée maximale de recharge CC <sup>5)</sup>	20–80 %	h:min	0:39
	5–90 %	h:min	1:16

#### CHAÎNE CINÉMATIQUE

Aptitude à gravir les pentes	20 %
------------------------------	------

#### CHÂSSIS

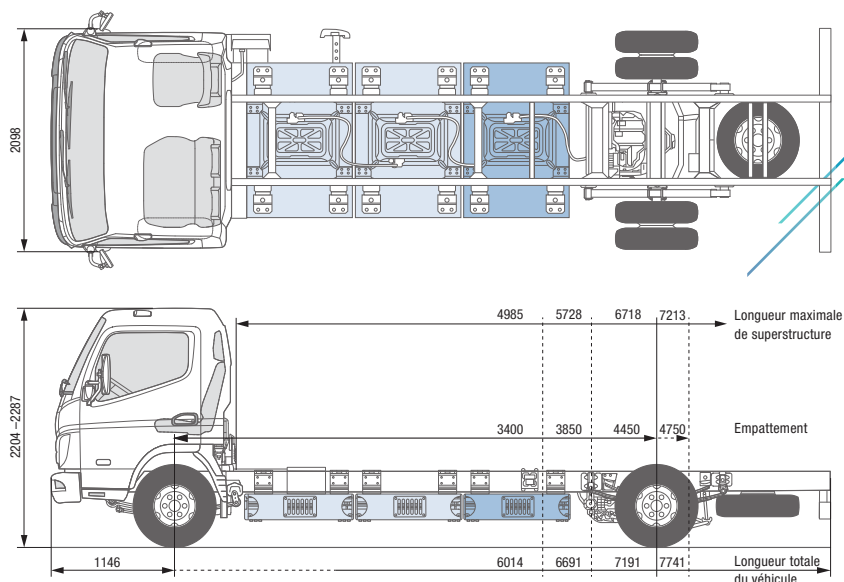
Essieu avant / arrière	Ressorts à lames / Essieu électrique		
Pneus	205/75 R 17,5		
Jantes	17,5 x 6,00 - 127		
Direction	Direction à gauche	Direction à circulation de billes avec assistance de direction, colonne de direction télescopique inclinable avec antivol de direction	
Freins	Frein de service	Hydraulique avec assistance à dépression, double circuit avec soupape de freinage asservie à la charge aux roues arrière	
	Avant / arrière	Freins à disque (310 x 40 mm / 314 x 35 mm)	
	Frein de stationnement	Étrier de frein électromécanique sur le frein à disques arrière	
Suspension	Avant / arrière	Ressorts à lames semi-elliptiques avec amortisseur et barre de stabilisation	
Cadre	Type	Cadre en échelle avec renforts et traverses	
Système électrique	Batteries basse tension	12 V (80 Ah) de série / 24 V (80 + 60 Ah) en option	

3) Le poids indiqué comprend aussi bien la/les batteries de 325 kg chacune que les installations périphériques (câblage, climatisation, protection, etc.).

4) L'autonomie dépend de différents facteurs tels que le chargement, le style de conduite, la topographie, la température ambiante ou la météo, l'âge de la batterie ou l'équipement du véhicule, par exemple. L'autonomie réelle peut varier. Les indications d'autonomie fournies ont été testées avec un fourgon remorque, un chargement de 50 % de la charge utile, une température ambiante de 20 °C et un âge de batterie moyen.

5) La durée de la recharge dépend de différents facteurs tels que la capacité de charge du véhicule et de la station de recharge, l'état de recharge de la batterie ou la température ambiante et celle de la batterie, par exemple. Les indications de durée de recharge ont été testées à une température ambiante optimale de 20 °C.

Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services qui ne sont pas proposés dans tous les pays.



## eCANTER 7C18e

### DIRECTION À DROITE

#### MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE

	7C18e			
Type de cabine / Équipage	Confort, cabine simple / 3			
Type de batterie	M			
Modèle	84006525	84006725	84006825	84006925
Code modèle FUSO	FEC7KERDSEU2	FEC7KGRDSEU2	FEC7KHRDSEU2	FEC7KKRDSEU2

#### DIMENSIONS (MM)

Empattement	3400	3850	4450	4750
Longueur totale	6014	6691	7191	7741
Longueur de la cabine	1631			
Largeur totale	2126			
Largeur de la cabine	2098			
Hauteur totale	2214–2287	2213–2286	2206–2261	2204–2281
Voie	Avant / arrière		1665 / 1660	
Hauteur du cadre (arrière)	212			
Garde au sol	255	275	270	
Cabine jusqu'à l'essieu arrière	2875	3325	3925	4229
Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre	4310	5060	5560	6110
Longueur maximale de superstructure <sup>2)</sup>	4985	5728	6718	7213
Largeur du cadre	850			
Porte-à-faux avant	1146			
Porte-à-faux arrière	1395	1695	1595	1845
Essieu avant jusqu'au début de la superstructure	625			
Distance recommandée de la cabine à la superstructure	100			

#### POIDS (KG)

Poids à vide <sup>1)</sup>		3245	3270	3295	3320
	Avant / arrière	1720 / 1525	1733 / 1537	1746 / 1549	1760 / 1560
Poids minimal du véhicule		3440	3465	3490	3515
Poids total autorisé en charge		7490			
Charges sur essieu <sup>1)</sup>	Avant / arrière	3100 / 5990			
Capacité de charge du châssis <sup>1)</sup>		4245	4220	4195	4170

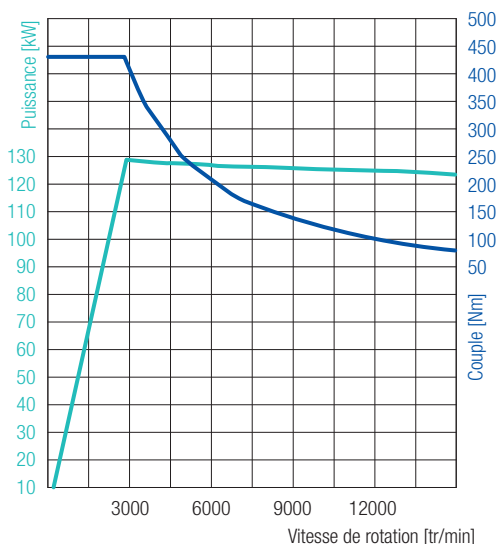
#### PERFORMANCE ET MANIABILITE

Vitesse maximale	km/h	89			
Diamètre de braquage minimal (m)	Entre trottoirs	12,4	13,8	15,6	16,6
	Entre murs	13,8	15,8	17,2	18,0

1) Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris batterie haute tension, kit anticrevaison, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence.

2) Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives.



**129 kW (175 ch)**  
430 Nm

## eCANTER 7C18e

### DIRECTION À DROITE

#### ENTRAÎNEMENT ÉLECTRIQUE

Type	S40		
Puissance maximale / continue	129 kW (175 ch) / 110 kW (150 ch)		
Couple maximum / continu	430 Nm / 250 Nm		
Prise de force (option)	Type	Moteur type PTO avec raccord de pompe	Moteur type PTO avec poulie d'entraînement
	Couple maximum	222 Nm à 2000 tr/min	64 Nm à 7000 tr/min
	Puissance / Couple continu	17 kW / 166 Nm, 2000 tr/min maximum	17 kW / 46 Nm, 7000 tr/min maximum
	Démultiplication	0,286	–

#### BATTERIE HAUTE TENSION

Type de batterie	M		
Capacité utile / installée	kWh	78 / 82	
Poids <sup>3)</sup>	kg	900	
Autonomie <sup>4)</sup>	km	140	

#### RECHARGE

Anschlussart / -varianten	CCS TYP 2 (CA / CC)		
Puissance maximale de recharge CA / CC	kW	22 / 104	
Durée maximale de recharge CA <sup>5)</sup>	0–100 %	h:min	4:54
Durée maximale de recharge CC <sup>5)</sup>	20–80 %	h:min	0:26
	5–90 %	h:min	0:44

#### CHAÎNE CINÉMATIQUE

Aptitude à gravir les pentes	20 %
------------------------------	------

#### CHÂSSIS

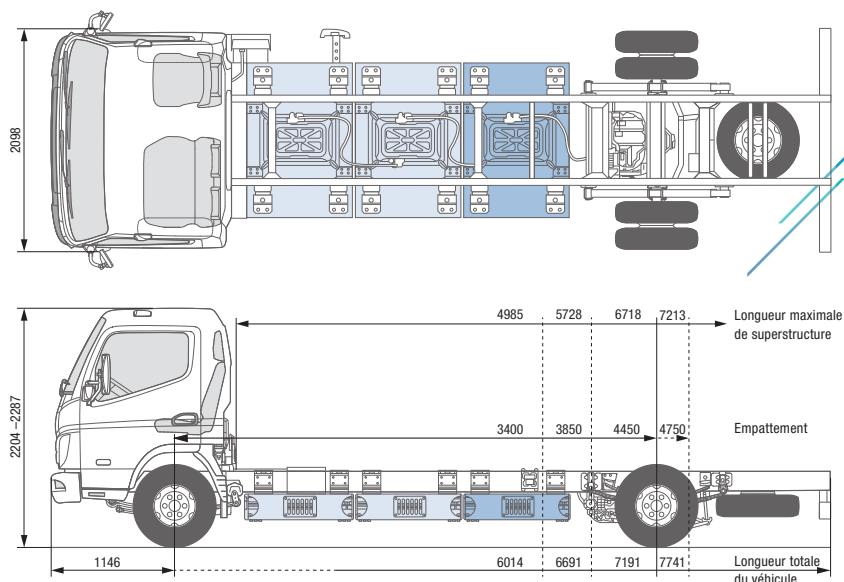
Essieu avant / arrière	Ressorts à lames / Essieu électrique		
Pneus	205/75 R 17,5		
Jantes	17,5 x 6,00 - 127		
Direction	Direction à droite	Direction à circulation de billes avec assistance de direction, colonne de direction télescopique inclinable avec antivol de direction	
Freins	Frein de service	Hydraulique avec assistance à dépression, double circuit avec soupape de freinage asservie à la charge aux roues arrière	
	Avant / arrière	Freins à disque (310 x 40 mm / 314 x 35 mm)	
	Frein de stationnement	Étrier de frein électromécanique sur le frein à disques arrière	
Suspension	Avant / arrière	Ressorts à lames semi-elliptiques avec amortisseur et barre de stabilisation	
Cadre	Type	Cadre en échelle avec renforts et traverses	
Système électrique	Batteries basse tension	12 V (80 Ah) de série / 24 V (80 + 60 Ah) en option	

3) Le poids indiqué comprend aussi bien la/les batteries de 325 kg chacune que les installations périphériques (câblage, climatisation, protection, etc.).

4) L'autonomie dépend de différents facteurs tels que le chargement, le style de conduite, la topographie, la température ambiante ou la météo, l'âge de la batterie ou l'équipement du véhicule, par exemple. L'autonomie réelle peut varier. Les indications d'autonomie fournies ont été testées avec un fourgon remorque, un chargement de 50 % de la charge utile, une température ambiante de 20 °C et un âge de batterie moyen.

5) La durée de la recharge dépend de différents facteurs tels que la capacité de charge du véhicule et de la station de recharge, l'état de recharge de la batterie ou la température ambiante et celle de la batterie, par exemple. Les indications de durée de recharge ont été testées à une température ambiante optimale de 20 °C.

Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services qui ne sont pas proposés dans tous les pays.



## eCANTER 7C18e

### DIRECTION À DROITE

#### MODÈLE / TYPE DE VÉHICULE

Type de cabine / Équipage

Confort, cabine simple / 3

Type de batterie

L

Modèle

84007825

84007925

Code modèle FUSO

FEC7KHRESEU2

FEC7KKRESEU2

#### DIMENSIONS (MM)

Empattement

4450

4750

Longueur totale

7191

7741

Longueur de la cabine

1631

Largeur totale

2126

Largeur de la cabine

2098

Hauteur totale

2206–2261

2209–2281

Voie Avant / arrière

1665 / 1660

Hauteur du cadre (arrière)

212

Garde au sol

270

Cabine jusqu'à l'essieu arrière

3925

4229

Cabine jusqu'à l'extrémité du cadre

5560

6110

 Longueur maximale de superstructure<sup>2)</sup>

6718

7213

Largeur du cadre

850

Porte-à-faux avant

1146

Porte-à-faux arrière

1595

1845

Essieu avant jusqu'au début de la superstructure

625

Distance recommandée de la cabine à la superstructure

100

#### POIDS (KG)

 Poids à vide<sup>1)</sup>

3745

3870

Avant / arrière

1985 / 1760

1998 / 1772

Poids minimal du véhicule

3940

3965

Poids total autorisé en charge

7490

 Charges sur essieu<sup>1)</sup>

Avant / arrière

3100 / 5990

 Capacité de charge du châssis<sup>2)</sup>

3745

3720

#### PERFORMANCE ET MANIABILITE

Vitesse maximale

km/h

89

Diamètre de braquage minimal (m)

Entre trottoirs

15,6

16,6

Entre murs

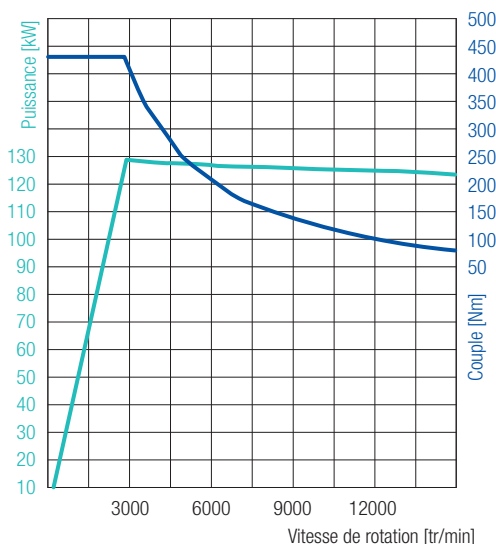
17,2

18,0

1) Le poids se réfère au véhicule de base (série européenne, y compris batterie haute tension, kit anticrevaillon, outils et conducteur de 75 kg) sans options. Avec chaque option, le poids change en conséquence.

2) Valeur maximale calculée, qui doit être contrôlée en fonction de la superstructure et de l'application.

Sous réserve de modifications. Toutes les indications sont des valeurs approximatives.



**129 kW (175 ch)**  
430 Nm

## eCANTER 7C18e

### DIRECTION À DROITE

#### ENTRAÎNEMENT ÉLECTRIQUE

Type	S40		
Puissance maximale / continue	129 kW (175 ch) / 110 kW (150 ch)		
Couple maximum / continu	430 Nm / 250 Nm		
Prise de force (option)	Type	Moteur type PTO avec raccord de pompe	Moteur type PTO avec poulie d'entraînement
	Couple maximum	222 Nm à 2000 tr/min	64 Nm à 7000 tr/min
	Puissance / Couple continu	17 kW / 166 Nm, 2000 tr/min maximum	17 kW / 46 Nm, 7000 tr/min maximum
	Démultiplication	0,286	–

#### BATTERIE HAUTE TENSION

Type de batterie	L	
Capacité utile / installée	kWh	116 / 124
Poids <sup>3)</sup>	kg	1350
Autonomie <sup>4)</sup>	km	200

#### RECHARGE

Anschlussart / -varianten	CCS TYP 2 (CA / CC)	
Puissance maximale de recharge CA / CC	kW	22 / 104
Durée maximale de recharge CA <sup>5)</sup>	0–100 % h:min	6:00
Durée maximale de recharge CC <sup>5)</sup>	20–80 % h:min	0:39
	5–90 % h:min	1:16

#### CHAÎNE CINÉMATIQUE

Aptitude à gravir les pentes	20 %
------------------------------	------

#### CHÂSSIS

Essieu avant / arrière	Ressorts à lames / Essieu électrique	
Pneus	205/75 R 17,5	
Jantes	17,5 x 6,00 - 127	
Direction	Direction à droite	Direction à circulation de billes avec assistance de direction, colonne de direction télescopique inclinable avec antivol de direction
Freins	Frein de service	Hydraulique avec assistance à dépression, double circuit avec soupape de freinage asservie à la charge aux roues arrière
	Avant / arrière	Freins à disque (310 x 40 mm / 314 x 35 mm)
	Frein de stationnement	Étrier de frein électromécanique sur le frein à disques arrière
Suspension	Avant / arrière	Ressorts à lames semi-elliptiques avec amortisseur et barre de stabilisation
Cadre	Type	Cadre en échelle avec renforts et traverses
Système électrique	Batteries basse tension	12 V (80 Ah) de série / 24 V (80 + 60 Ah) en option

3) Le poids indiqué comprend aussi bien la/les batteries de 325 kg chacune que les installations périphériques (câblage, climatisation, protection, etc.).

4) L'autonomie dépend de différents facteurs tels que le chargement, le style de conduite, la topographie, la température ambiante ou la météo, l'âge de la batterie ou l'équipement du véhicule, par exemple. L'autonomie réelle peut varier. Les indications d'autonomie fournies ont été testées avec un fourgon remorque, un chargement de 50 % de la charge utile, une température ambiante de 20 °C et un âge de batterie moyen.

5) La durée de la recharge dépend de différents facteurs tels que la capacité de charge du véhicule et de la station de recharge, l'état de recharge de la batterie ou la température ambiante et celle de la batterie, par exemple. Les indications de durée de recharge ont été testées à une température ambiante optimale de 20 °C.

Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. La fiche technique peut contenir des types ou des services qui ne sont pas proposés dans tous les pays.