

eCANTER 9C18e

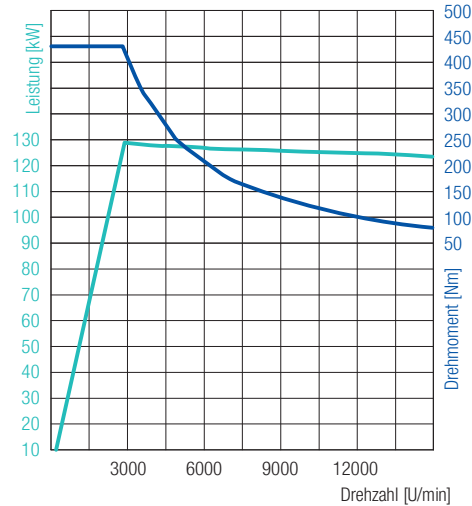
LINKSLENKER

| MODELL / FAHRZEUGTYP | | 9C18e | | | |
|--|------------------------|---------------------------|--------------|--------------|--------------|
| Kabinentyp / Besatzung | | Comfort, Einzelkabine / 3 | | | |
| Batterievariante | | M | | | |
| Baumuster | | 84008515 | 84008715 | 84008815 | 84008915 |
| FUSO Modellcode | | FECXKLDSEU2 | FECXKGLDSEU2 | FECXKHLDSEU2 | FECXKKLDSEU2 |
| ABMESSUNGEN (MM) | | | | | |
| Radstand | | 3400 | 3850 | 4450 | 4750 |
| Gesamtlänge | | 6084 | 6730 | 7260 | 7780 |
| Kabinenlänge | | 1631 | | | |
| Gesamtbreite | | 2153 | | | |
| Kabinenbreite | | 2098 | | | |
| Gesamthöhe | | 2315–2368 | | 2306–2361 | |
| Spurweite | Vorn / hinten | 1665 / 1660 | | | |
| Rahmenhöhe (am Rahmenende) | | 212 | | | |
| Bodenfreiheit | | 310 | | 305 | |
| Kabine bis Hinterachse | | 2875 | 3325 | 3925 | 4225 |
| Kabine bis Rahmenende | | 4349 | 5099 | 5599 | 6149 |
| Maximale Aufbauhöhe ²⁾ | | 4985 | 5728 | 6718 | 7213 |
| Rahmenbreite | | 850 | | | |
| Überhang vorn | | 1185 | | | |
| Überhang hinten | | 1395 | 1695 | 1595 | 1845 |
| Vorderachse bis Anfang Aufbau | | 625 | | | |
| Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau | | 100 | | | |
| GEWICHTE (KG) | | | | | |
| Leergewicht ¹⁾ | | 3415 | 3440 | 3465 | 3490 |
| | Vorn / hinten | 1810 / 1605 | 1806 / 1634 | 1802 / 1663 | 1850 / 1640 |
| Minimales Fahrzeuggewicht | | 3620 | 3645 | 3670 | 3695 |
| Zulässiges Gesamtgewicht | | 8550 | | | |
| Achslasten ¹⁾ | Vorn / hinten | 3400 / 5990 | | | |
| Fahrgestelltragfähigkeit ²⁾ | | 5135 | 5110 | 5085 | 5060 |
| FAHRLEISTUNG UND WENDIGKEIT | | | | | |
| Maximale Geschwindigkeit | km/h | 89 | | | |
| Minimaler Wendekreis (m) | Bordstein zu Bordstein | 13,0 | 14,6 | 16,6 | 17,6 |
| | Wand zu Wand | 14,4 | 16,0 | 18,0 | 19,0 |

¹⁾ Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Hochvoltbatterie, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend.

²⁾ Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte.



129 kW (175 PS)
430 Nm

eCANTER 9C18e LINKSLENKER

ELEKTROANTRIEB

| | | | |
|--|-----------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|
| Typ | S40 | | |
| Maximale Leistung / Dauerleistung | 129 kW (175 PS) / 110 kW (150 PS) | | |
| Maximales Drehmoment / Dauerdrehmoment | 430 Nm / 250 Nm | | |
| Nebenantrieb (optional) | Typ | mPTO mit Pumpenanschluss | mPTO mit Riemenscheibe |
| | Maximales Drehmoment | 222 Nm bei 2000 U/min | 64 Nm bei 7000 U/min |
| | Dauerleistung / -drehmoment | 17 kW / 166 Nm, maximal 2000 U/min | 17 kW / 46 Nm, maximal 7000 U/min |
| | Übersetzung | 0,286 | – |

HOCHVOLTBATTERIE

| | | | |
|---------------------------------|-----|---------|--|
| Batterievariante | M | | |
| Kapazität nutzbar / installiert | kWh | 78 / 82 | |
| Gewicht ³⁾ | kg | 930 | |
| Reichweite ⁴⁾ | km | 140 | |

LADEN

| | | | |
|------------------------------------|---------------------|----------|------|
| Anschlussart / -varianten | CCS TYP 2 (AC / DC) | | |
| Maximale Ladeleistung AC / DC | kW | 22 / 104 | |
| Maximale Ladezeit AC ⁵⁾ | 0–100 % | h:min | 4:54 |
| Maximale Ladezeit DC ⁵⁾ | 20–80 % | h:min | 0:26 |
| | 5–90 % | h:min | 0:44 |

ANTRIEBSSTRANG

| | |
|----------------|------|
| Steigfähigkeit | 20 % |
|----------------|------|

CHASSIS

| | | | |
|---------------------------|-----------------------|--|--|
| Vorderachse / Hinterachse | Blattfedern / E-Achse | | |
| Reifen | 225/70 R 19,5 | | |
| Rad | 19,5 x 6,00 - 127 | | |
| Lenkung | Linkslenker | Kugelumlauf lenkung mit Lenkkräftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss | |
| Bremsen | Betriebsbremse | Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern | |
| | Vorn / hinten | Scheibenbremse (355 x 42 mm) | |
| | Feststellbremse | Elektromechanischer Bremsattel an hinterer Scheibenbremse | |
| Aufhängung | Vorn / hinten | Halbelliptische Blattfedern mit Stoßdämpfer und Stabilisator | |
| Rahmen | Typ | Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern | |
| Elektrisches System | Niedervoltbatterien | Serie 12 V (80 Ah) / optional 24 V (80 + 60 Ah) | |

3) Das angegebene Gewicht enthält sowohl die Batterie(n) mit je 325 kg als auch die Peripherieinstallationen (Verkabelung, Temperierung, Schutz etc.).

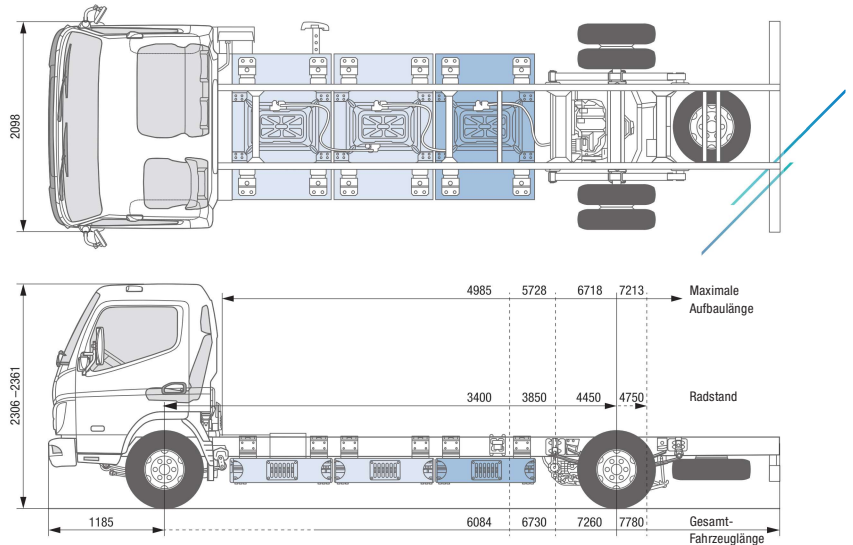
4) Die Reichweite ist abhängig von verschiedenen Faktoren wie z.B. Beladung, Fahrstil, Topografie, Umgebungstemperatur bzw. Wetter, Batteriealter, Fahrzeugausstattung. Die tatsächliche Reichweite kann abweichen.

Die Angaben zur Reichweite wurden getestet mit Kofferaufbau, Beladung von 50% der Nutzlast, Umgebungstemperatur von 20 °C und mittlerem Batteriealter.

5) Die Ladezeit ist abhängig von verschiedenen Faktoren wie z.B. Ladekapazität von Fahrzeug und Ladestation, Ladezustand der Batterie, Umgebungs- und Batterietemperatur.

Die Angaben zur Ladezeit wurden getestet unter optimaler Umgebungstemperatur von 20 °C.

Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.

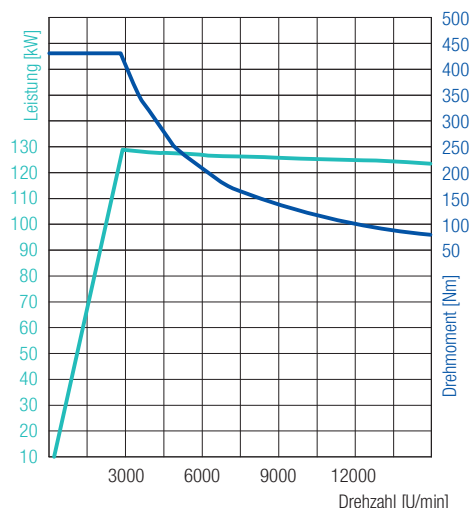


eCANTER 9C18e

LINKSLENKER

| MODELL / FAHRZEUGTYP | | 9C18e | |
|--|--|---------------------------|-------------|
| Kabinentyp / Besatzung | | Comfort, Einzelkabine / 3 | |
| Batterievariante | | L | |
| Baumuster | | 84009815 | 84009915 |
| FUSO Modellcode | | FECXKHLESEU2 | FECXKLESEU2 |
| ABMESSUNGEN (MM) | | | |
| Radstand | | 4450 | 4750 |
| Gesamtlänge | | 7230 | 7780 |
| Kabinenlänge | | 1631 | |
| Gesamtbreite | | 2153 | |
| Kabinenbreite | | 2098 | |
| Gesamthöhe | | 2306–2361 | |
| Spurweite | | Vorn / hinten 1665 / 1660 | |
| Rahmenhöhe (am Rahmenende) | | 212 | |
| Bodenfreiheit | | 305 | |
| Kabine bis Hinterachse | | 3925 | 4225 |
| Kabine bis Rahmenende | | 5599 | 6149 |
| Maximale Aufbauhöhe ²⁾ | | 6718 | 7213 |
| Rahmenbreite | | 850 | |
| Überhang vorn | | 1185 | |
| Überhang hinten | | 1595 | 1845 |
| Vorderachse bis Anfang Aufbau | | 625 | |
| Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau | | 100 | |
| GEWICHTE (KG) | | | |
| Leergewicht ¹⁾ | | 3930 | 3955 |
| | | Vorn / hinten | 2004 / 1926 |
| Minimales Fahrzeuggewicht | | 4135 | 4160 |
| Zulässiges Gesamtgewicht | | 8550 | |
| Achslasten ¹⁾ | | Vorn / hinten 3400 / 5990 | |
| Fahrgestelltragfähigkeit ²⁾ | | 4620 | 4595 |
| FAHRLEISTUNG UND WENDIGKEIT | | | |
| Maximale Geschwindigkeit | | km/h | 89 |
| Minimaler Wendekreis (m) | | Bordstein zu Bordstein | 16,6 |
| | | Wand zu Wand | 18,0 |

¹⁾ Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Hochvoltbatterie, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend.
²⁾ Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.
 Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte.



129 kW (175 PS)
430 Nm

eCANTER 9C18e LINKSLENKER

ELEKTROANTRIEB

| | | | |
|--|-----------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|
| Typ | S40 | | |
| Maximale Leistung / Dauerleistung | 129 kW (175 PS) / 110 kW (150 PS) | | |
| Maximales Drehmoment / Dauerdrehmoment | 430 Nm / 250 Nm | | |
| Nebenantrieb (optional) | Typ | mPTO mit Pumpenanschluss | mPTO mit Riemenscheibe |
| | Maximales Drehmoment | 222 Nm bei 2000 U/min | 64 Nm bei 7000 U/min |
| | Dauerleistung / -drehmoment | 17 kW / 166 Nm, maximal 2000 U/min | 17 kW / 46 Nm, maximal 7000 U/min |
| | Übersetzung | 0,286 | – |

HOCHVOLTBATTERIE

| | | | |
|---------------------------------|-----|-----------|--|
| Batterievariante | L | | |
| Kapazität nutzbar / installiert | kWh | 116 / 124 | |
| Gewicht ³⁾ | kg | 1395 | |
| Reichweite ⁴⁾ | km | 200 | |

LADEN

| | | | |
|------------------------------------|---------------------|----------|------|
| Anschlussart / -varianten | CCS TYP 2 (AC / DC) | | |
| Maximale Ladeleistung AC / DC | kW | 22 / 104 | |
| Maximale Ladezeit AC ⁵⁾ | 0–100 % | h:min | 6:00 |
| Maximale Ladezeit DC ⁵⁾ | 20–80 % | h:min | 0:39 |
| | 5–90 % | h:min | 1:16 |

ANTRIEBSSTRANG

| | |
|----------------|------|
| Steigfähigkeit | 20 % |
|----------------|------|

CHASSIS

| | | | |
|---------------------------|-----------------------|--|--|
| Vorderachse / Hinterachse | Blattfedern / E-Achse | | |
| Reifen | 225/70 R 19,5 | | |
| Rad | 19,5 x 6,00 - 127 | | |
| Lenkung | Linkslenker | Kugelumlauf lenkung mit Lenkkräftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss | |
| Bremsen | Betriebsbremse | Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern | |
| | Vorn / hinten | Scheibenbremse (355 x 42 mm) | |
| | Feststellbremse | Elektromechanischer Bremsattel an hinterer Scheibenbremse | |
| Aufhängung | Vorn / hinten | Halbelliptische Blattfedern mit Stoßdämpfer und Stabilisator | |
| Rahmen | Typ | Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern | |
| Elektrisches System | Niedervoltbatterien | Serie 12 V (80 Ah) / optional 24 V (80 + 60 Ah) | |

3) Das angegebene Gewicht enthält sowohl die Batterie(n) mit je 325 kg als auch die Peripherieinstallationen (Verkabelung, Temperierung, Schutz etc.).

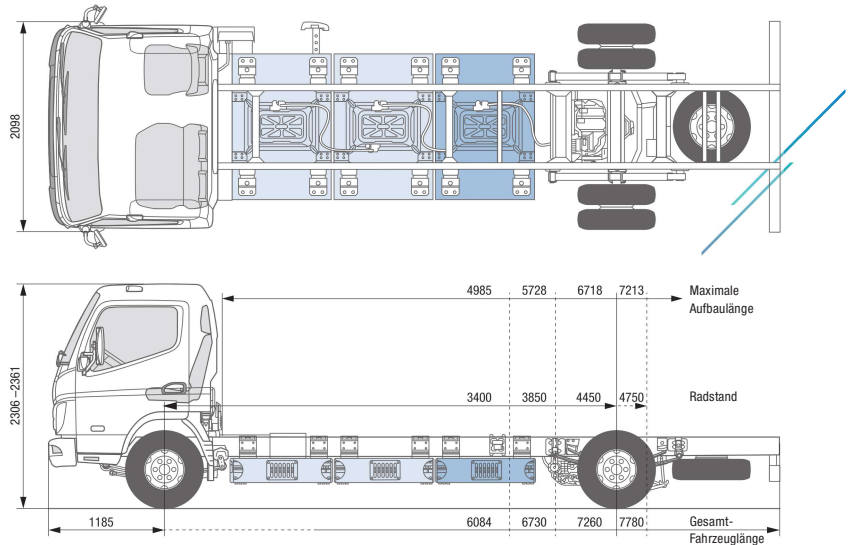
4) Die Reichweite ist abhängig von verschiedenen Faktoren wie z.B. Beladung, Fahrstil, Topografie, Umgebungstemperatur bzw. Wetter, Batteriealter, Fahrzeugausstattung. Die tatsächliche Reichweite kann abweichen.

Die Angaben zur Reichweite wurden getestet mit Kofferaufbau, Beladung von 50% der Nutzlast, Umgebungstemperatur von 20 °C und mittlerem Batteriealter.

5) Die Ladezeit ist abhängig von verschiedenen Faktoren wie z.B. Ladekapazität von Fahrzeug und Ladestation, Ladezustand der Batterie, Umgebungs- und Batterietemperatur.

Die Angaben zur Ladezeit wurden getestet unter optimaler Umgebungstemperatur von 20 °C.

Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



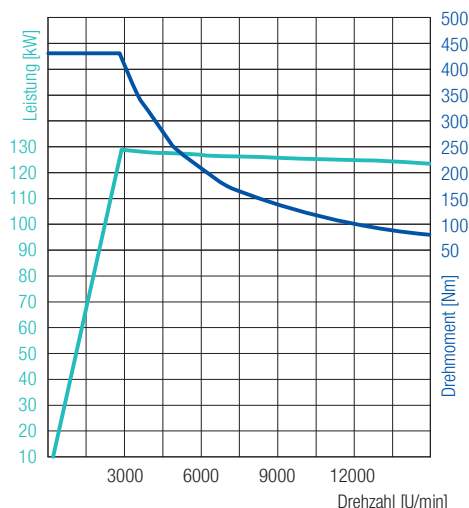
eCANTER 9C18e RECHTSLENKER

| MODELL / FAHRZEUGTYP | | 9C18e | | | |
|--|------------------------|---------------------------|--------------|--------------|--------------|
| Kabinentyp / Besatzung | | Comfort, Einzelkabine / 3 | | | |
| Batterievariante | | M | | | |
| Baumuster | | 84008525 | 84008725 | 84008825 | 84008925 |
| FUSO Modellcode | | FECXKERDSEU2 | FECXKGRDSEU2 | FECXKHRDSEU2 | FECXKKRDSEU2 |
| ABMESSUNGEN (MM) | | | | | |
| Radstand | | 3400 | 3850 | 4450 | 4750 |
| Gesamtlänge | | 6084 | 6730 | 7260 | 7780 |
| Kabinenlänge | | 1631 | | | |
| Gesamtbreite | | 2153 | | | |
| Kabinenbreite | | 2098 | | | |
| Gesamthöhe | | 2315–2368 | | 2306–2361 | |
| Spurweite | Vorn / hinten | 1665 / 1660 | | | |
| Rahmenhöhe (am Rahmenende) | | 212 | | | |
| Bodenfreiheit | | 310 | | 305 | |
| Kabine bis Hinterachse | | 2875 | 3325 | 3925 | 4225 |
| Kabine bis Rahmenende | | 4349 | 5099 | 5599 | 6149 |
| Maximale Aufbauhöhe ²⁾ | | 4985 | 5728 | 6718 | 7213 |
| Rahmenbreite | | 850 | | | |
| Überhang vorn | | 1185 | | | |
| Überhang hinten | | 1395 | 1695 | 1595 | 1845 |
| Vorderachse bis Anfang Aufbau | | 625 | | | |
| Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau | | 100 | | | |
| GEWICHTE (KG) | | | | | |
| Leergewicht ¹⁾ | | 3415 | 3440 | 3465 | 3490 |
| | Vorn / hinten | 1810 / 1605 | 1806 / 1634 | 1802 / 1663 | 1850 / 1640 |
| Minimales Fahrzeuggewicht | | 3620 | 3645 | 3670 | 3695 |
| Zulässiges Gesamtgewicht | | 8550 | | | |
| Achslasten ¹⁾ | Vorn / hinten | 3400 / 5990 | | | |
| Fahrgestelltragfähigkeit ²⁾ | | 5135 | 5110 | 5085 | 5060 |
| FAHRLEISTUNG UND WENDIGKEIT | | | | | |
| Maximale Geschwindigkeit | km/h | 89 | | | |
| Minimaler Wendekreis (m) | Bordstein zu Bordstein | 13,0 | 14,6 | 16,6 | 17,6 |
| | Wand zu Wand | 14,4 | 16,0 | 18,0 | 19,0 |

¹⁾ Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Hochvoltbatterie, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend.

²⁾ Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte.



129 kW (175 PS)
430 Nm

eCANTER 9C18e RECHTSLENKER

ELEKTROANTRIEB

| | | | |
|--|-----------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|
| Typ | S40 | | |
| Maximale Leistung / Dauerleistung | 129 kW (175 PS) / 110 kW (150 PS) | | |
| Maximales Drehmoment / Dauerdrehmoment | 430 Nm / 250 Nm | | |
| Nebenantrieb (optional) | Typ | mPTO mit Pumpenanschluss | mPTO mit Riemenscheibe |
| | Maximales Drehmoment | 222 Nm bei 2000 U/min | 64 Nm bei 7000 U/min |
| | Dauerleistung / -drehmoment | 17 kW / 166 Nm, maximal 2000 U/min | 17 kW / 46 Nm, maximal 7000 U/min |
| | Übersetzung | 0,286 | – |

HOCHVOLTBATTERIE

| | | | |
|---------------------------------|-----|---------|--|
| Batterievariante | M | | |
| Kapazität nutzbar / installiert | kWh | 78 / 82 | |
| Gewicht ³⁾ | kg | 930 | |
| Reichweite ⁴⁾ | km | 140 | |

LADEN

| | | | |
|------------------------------------|---------------------|----------|------|
| Anschlussart / -varianten | CCS TYP 2 (AC / DC) | | |
| Maximale Ladeleistung AC / DC | kW | 22 / 104 | |
| Maximale Ladezeit AC ⁵⁾ | 0–100 % | h:min | 4:54 |
| Maximale Ladezeit DC ⁵⁾ | 20–80 % | h:min | 0:26 |
| | 5–90 % | h:min | 0:44 |

ANTRIEBSSTRANG

| | |
|----------------|------|
| Steigfähigkeit | 20 % |
|----------------|------|

CHASSIS

| | | | |
|---------------------------|-----------------------|--|--|
| Vorderachse / Hinterachse | Blattfedern / E-Achse | | |
| Reifen | 225/70 R 19,5 | | |
| Rad | 19,5 x 6,00 - 127 | | |
| Lenkung | Rechtslenker | Kugelumlauf lenkung mit Lenkkräftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss | |
| Bremsen | Betriebsbremse | Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern | |
| | Vorn / hinten | Scheibenbremse (355 x 42 mm) | |
| | Feststellbremse | Elektromechanischer Bremsattel an hinterer Scheibenbremse | |
| Aufhängung | Vorn / hinten | Halbelliptische Blattfedern mit Stoßdämpfer und Stabilisator | |
| Rahmen | Typ | Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern | |
| Elektrisches System | Niedervoltbatterien | Serie 12 V (80 Ah) / optional 24 V (80 + 60 Ah) | |

3) Das angegebene Gewicht enthält sowohl die Batterie(n) mit je 325 kg als auch die Peripherieinstallationen (Verkabelung, Temperierung, Schutz etc.).

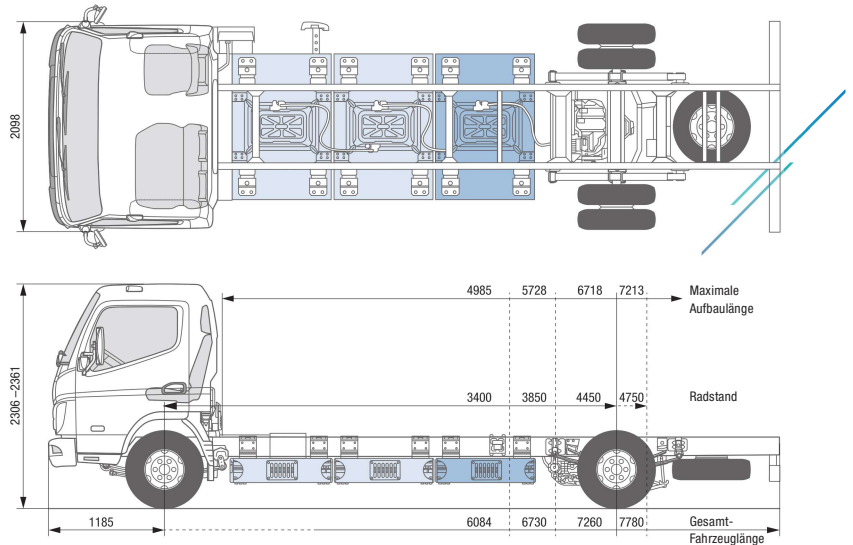
4) Die Reichweite ist abhängig von verschiedenen Faktoren wie z.B. Beladung, Fahrstil, Topografie, Umgebungstemperatur bzw. Wetter, Batteriealter, Fahrzeugausstattung. Die tatsächliche Reichweite kann abweichen.

Die Angaben zur Reichweite wurden getestet mit Kofferaufbau, Beladung von 50% der Nutzlast, Umgebungstemperatur von 20 °C und mittlerem Batteriealter.

5) Die Ladezeit ist abhängig von verschiedenen Faktoren wie z.B. Ladekapazität von Fahrzeug und Ladestation, Ladezustand der Batterie, Umgebungs- und Batterietemperatur.

Die Angaben zur Ladezeit wurden getestet unter optimaler Umgebungstemperatur von 20 °C.

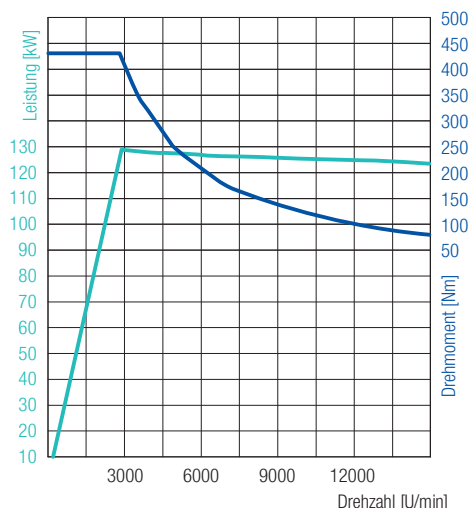
Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



eCANTER 9C18e RECHTSLENKER

| MODELL / FAHRZEUGTYP | | 9C18e | |
|--|--|---------------------------|--------------|
| Kabinentyp / Besatzung | | Comfort, Einzelkabine / 3 | |
| Batterievariante | | L | |
| Baumuster | | 84009825 | 84009925 |
| FUSO Modellcode | | FECXKHRESEU2 | FECXKKRESEU2 |
| ABMESSUNGEN (MM) | | | |
| Radstand | | 4450 | 4750 |
| Gesamtlänge | | 7230 | 7780 |
| Kabinenlänge | | 1631 | |
| Gesamtbreite | | 2153 | |
| Kabinenbreite | | 2098 | |
| Gesamthöhe | | 2306–2361 | |
| Spurweite | | Vorn / hinten 1665 / 1660 | |
| Rahmenhöhe (am Rahmenende) | | 212 | |
| Bodenfreiheit | | 305 | |
| Kabine bis Hinterachse | | 3925 | 4225 |
| Kabine bis Rahmenende | | 5599 | 6149 |
| Maximale Aufbauhöhe ²⁾ | | 6718 | 7213 |
| Rahmenbreite | | 850 | |
| Überhang vorn | | 1185 | |
| Überhang hinten | | 1595 | 1845 |
| Vorderachse bis Anfang Aufbau | | 625 | |
| Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau | | 100 | |
| GEWICHTE (KG) | | | |
| Leergewicht ¹⁾ | | 3930 | 3955 |
| | | Vorn / hinten | 2004 / 1926 |
| Minimales Fahrzeuggewicht | | 4135 | 4160 |
| Zulässiges Gesamtgewicht | | 8550 | |
| Achslasten ¹⁾ | | Vorn / hinten 3400 / 5990 | |
| Fahrgestelltragfähigkeit ²⁾ | | 4620 | 4595 |
| FAHRLEISTUNG UND WENDIGKEIT | | | |
| Maximale Geschwindigkeit | | km/h | 89 |
| Minimaler Wendekreis (m) | | Bordstein zu Bordstein | 16,6 |
| | | Wand zu Wand | 18,0 |

¹⁾ Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Hochvoltbatterie, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend.
²⁾ Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.
 Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte.



129 kW (175 PS)
430 Nm

eCANTER 9C18e RECHTSLENKER

ELEKTROANTRIEB

| | | | |
|--|-----------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|
| Typ | S40 | | |
| Maximale Leistung / Dauerleistung | 129 kW (175 PS) / 110 kW (150 PS) | | |
| Maximales Drehmoment / Dauerdrehmoment | 430 Nm / 250 Nm | | |
| Nebenantrieb (optional) | Typ | mPTO mit Pumpenanschluss | mPTO mit Riemenscheibe |
| | Maximales Drehmoment | 222 Nm bei 2000 U/min | 64 Nm bei 7000 U/min |
| | Dauerleistung / -drehmoment | 17 kW / 166 Nm, maximal 2000 U/min | 17 kW / 46 Nm, maximal 7000 U/min |
| | Übersetzung | 0,286 | – |

HOCHVOLTBATTERIE

| | | | |
|---------------------------------|-----|-----------|--|
| Batterievariante | L | | |
| Kapazität nutzbar / installiert | kWh | 116 / 124 | |
| Gewicht ³⁾ | kg | 1395 | |
| Reichweite ⁴⁾ | km | 200 | |

LADEN

| | | | |
|------------------------------------|---------------------|----------|------|
| Anschlussart / -varianten | CCS TYP 2 (AC / DC) | | |
| Maximale Ladeleistung AC / DC | kW | 22 / 104 | |
| Maximale Ladezeit AC ⁵⁾ | 0–100 % | h:min | 6:00 |
| Maximale Ladezeit DC ⁵⁾ | 20–80 % | h:min | 0:39 |
| | 5–90 % | h:min | 1:16 |

ANTRIEBSSTRANG

| | |
|----------------|------|
| Steigfähigkeit | 20 % |
|----------------|------|

CHASSIS

| | | | |
|---------------------------|-----------------------|--|--|
| Vorderachse / Hinterachse | Blattfedern / E-Achse | | |
| Reifen | 225/70 R 19,5 | | |
| Rad | 19,5 x 6,00 - 127 | | |
| Lenkung | Rechtslenker | Kugelumlauf lenkung mit Lenkkräftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss | |
| Bremsen | Betriebsbremse | Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern | |
| | Vorn / hinten | Scheibenbremse (355 x 42 mm) | |
| | Feststellbremse | Elektromechanischer Bremsattel an hinterer Scheibenbremse | |
| Aufhängung | Vorn / hinten | Halbelliptische Blattfedern mit Stoßdämpfer und Stabilisator | |
| Rahmen | Typ | Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern | |
| Elektrisches System | Niedervoltbatterien | Serie 12 V (80 Ah) / optional 24 V (80 + 60 Ah) | |

³⁾ Das angegebene Gewicht enthält sowohl die Batterie(n) mit je 325 kg als auch die Peripherieinstallationen (Verkabelung, Temperierung, Schutz etc.).

⁴⁾ Die Reichweite ist abhängig von verschiedenen Faktoren wie z.B. Beladung, Fahrstil, Topografie, Umgebungstemperatur bzw. Wetter, Batteriealter, Fahrzeugausstattung. Die tatsächliche Reichweite kann abweichen.

Die Angaben zur Reichweite wurden getestet mit Kofferaufbau, Beladung von 50% der Nutzlast, Umgebungstemperatur von 20 °C und mittlerem Batteriealter.

⁵⁾ Die Ladezeit ist abhängig von verschiedenen Faktoren wie z.B. Ladekapazität von Fahrzeug und Ladestation, Ladezustand der Batterie, Umgebungs- und Batterietemperatur.

Die Angaben zur Ladezeit wurden getestet unter optimaler Umgebungstemperatur von 20 °C.

Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.