

## eCANTER 6S15e

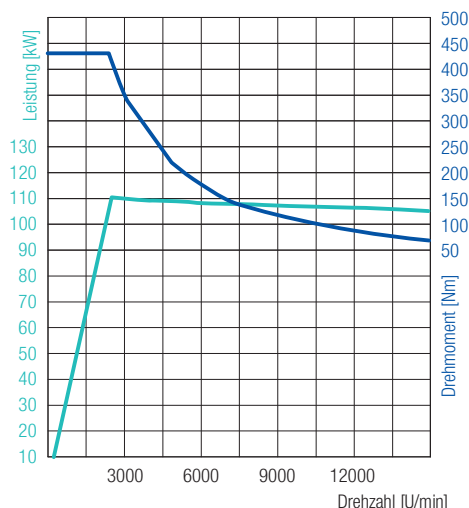
### LINKSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP		6S15e			
Kabinentyp / Besatzung		Standard, Einzelkabine / 3			
Batterievariante		S		M	
Baumuster		84004212	84004312	84004512	84005512
FUSO Modellcode		FEAVKBLCSEU1	FEAVKCLCSEU1	FEAVKELCSEU1	FEAVKELDSEU1
ABMESSUNGEN (MM)					
Radstand		2500	2800	3400	
Gesamtlänge		4766	5044	5788	
Kabinenlänge		1510			
Gesamtbreite		1869			
Kabinenbreite		1798			
Gesamthöhe		2160–2237	2159–2238	2157–2246	2152–2222
Spurweite		Vorn / hinten		1390 / 1435	
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		150			
Bodenfreiheit		260		250	
Kabine bis Hinterachse		1975	2279	2879	
Kabine bis Rahmenende		3128	3478	4278	
Maximale Aufbauhöhe <sup>2)</sup>		3500	3995	4985	
Rahmenbreite		701			
Überhang vorn		993			
Überhang hinten		1145	1195	1395	
Vorderachse bis Anfang Aufbau		625			
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100			
GEWICHTE (KG)					
Leergewicht <sup>1)</sup>		2515	2525	2550	3025
		Vorn / hinten		1408 / 1107	1414 / 1111
Minimales Fahrzeuggewicht		2705	2715	2740	3215
Zulässiges Gesamtgewicht		6000			
Achslasten <sup>1)</sup>		Vorn / hinten		2600 / 4500	
Fahrgestelltragfähigkeit <sup>2)</sup>		3485	3475	3450	2975
FAHRLEISTUNG UND WENDIGKEIT					
Maximale Geschwindigkeit		km/h		89	
Minimaler Wendekreis (m)		Bordstein zu Bordstein		9,8	10,8
		Wand zu Wand		10,8	12,0

<sup>1)</sup> Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Hochvoltbatterie, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend.

<sup>2)</sup> Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte.


**110 kW (150 PS)**  
430 Nm

## eCANTER 6S15e

### LINKSLENKER

#### ELEKTROANTRIEB

Typ	S40		
Maximale Leistung / Dauerleistung	110 kW (150 PS) / 85 kW (116 PS)		
Maximales Drehmoment / Dauerdrehmoment	430 Nm / 250 Nm		
Nebenantrieb (optional)	Typ	mPTO mit Pumpenanschluss	mPTO mit Riemenscheibe
	Maximales Drehmoment	222 Nm bei 2000 U/min	64 Nm bei 7000 U/min
	Dauerleistung / -drehmoment	17 kW / 166 Nm, maximal 2000 U/min	17 kW / 46 Nm, maximal 7000 U/min
	Übersetzung	0,286	–

#### HOCHVOLTBATTERIE

Batterievariante		S	M
Kapazität nutzbar / installiert	kWh	39 / 41	78 / 82
Gewicht <sup>3)</sup>	kg	475	950
Reichweite <sup>4)</sup>	km	70	140

#### LADEN

Anschlussart / -varianten	CCS TYP 2 (AC / DC)		
Maximale Ladeleistung AC / DC	kW	11 / 70	22 / 104
Maximale Ladezeit AC <sup>5)</sup>	0–100 %	h:min	4:12
Maximale Ladezeit DC <sup>5)</sup>	20–80 %	h:min	0:26
	5–90 %	h:min	0:36

#### ANTRIEBSSTRANG

Steigfähigkeit	20 %
----------------	------

#### CHASSIS

Vorderachse / Hinterachse	Einzelradaufhängung / E-Achse	
Reifen	205/75 R 17,5	
Rad	17,5 x 6,00 - 115	
Lenkung	Linkslenker	Kugelumlauf lenkung mit Lenkkräftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (293 x 40 mm / 314 x 35 mm)
	Feststellbremse	Elektromechanischer Bremsattel an hinterer Scheibenbremse
Aufhängung	Vorn / hinten	Schraubenfedern mit Stoßdämpfer / Halbelliptische Blattfedern mit Stoßdämpfer und Stabilisator
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern
Elektrisches System	Niedervoltbatterien	Serie 12 V (80 Ah) / optional 24 V (80 + 60 Ah)

3) Das angegebene Gewicht enthält sowohl die Batterie(n) mit je 325 kg als auch die Peripherieinstallationen (Verkabelung, Temperierung, Schutz etc.).

4) Die Reichweite ist abhängig von verschiedenen Faktoren wie z.B. Beladung, Fahrstil, Topografie, Umgebungstemperatur bzw. Wetter, Batteriealter, Fahrzeugausstattung. Die tatsächliche Reichweite kann abweichen.

Die Angaben zur Reichweite wurden getestet mit Kofferaufbau, Beladung von 50% der Nutzlast, Umgebungstemperatur von 20 °C und mittlerem Batteriealter.

5) Die Ladezeit ist abhängig von verschiedenen Faktoren wie z.B. Ladekapazität von Fahrzeug und Ladestation, Ladezustand der Batterie, Umgebungs- und Batterietemperatur.

Die Angaben zur Ladezeit wurden getestet unter optimaler Umgebungstemperatur von 20 °C.

Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.